



คำแนะนำ

J00742

2020-09-22



SPORT LEXAN กระจกกันลม

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

58192-87A

รุ่น

ชุดอุปกรณ์นี้ใช้กับรถรุ่น 1987 และรุ่นหลังจากนั้นที่มีไซซ์ขนาด 39 มม. และคิ้วไฟหน้า

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

หมายเหตุ

ล้างกระจกด้วยน้ำก่อนเสมอเพื่อชะล้างสิ่งสกปรกและเศษกรวด ล้างด้วยน้ำสบู่เจือจาง น้ำอุ่นจำนวนมาก และผ้านุ่มสะอาดหรือฟองน้ำ ล้างให้ทั่วเพื่อขจัดเศษสบู่ เช็ดด้วยผ้าขาวม้า แพลนเนล และฟองน้ำชื้นเพื่อป้องกันหยดน้ำ

สีเพนท์, จาระบี: ใช้สไลซ์กับด้วยน้ำมันสน จากนั้นจึงล้างออกตามข้ออธิบายด้านบน สามารถใช้ได้กับคราบฉลากเช่นกัน

หมายเหตุ

ถ้ามีรอยขีดข่วนบาง ๆ บนกระจกกันลม สามารถลบรอยได้ด้วยน้ำยาขัดเงาเครื่องยนต์ที่ไม่มีซิลิโคน และไม่มีสารทำความสะอาด น้ำยาขัดเงาจะช่วยให้การทำความสะอาดง่ายขึ้นด้วยเช่นกัน ผลิตภัณฑ์เหล่านี้มักจะช่วยขัดเงาและลบรอยขีดข่วน, ช่วยให้เห็นได้ยากขึ้นน้ำยาขัดเงาและซีล Harley Glaze (หมายเลขชิ้นส่วน 99701-84), Johnson's Paste Wax, Maguiar's Mirror-glaze, Simonize Wax

ประกาศ

กระบังลม Harley-Davidson ทำมาจากของ Lexan Lexan เป็นวัสดุที่มีความทนทานและต้านแรงดึงได้มากกว่าวัสดุทำกระบังลมชนิดอื่นสำหรับมอเตอร์ไซด์ แต่ยังคงต้องใส่ใจและดูแลรักษา หากไม่ดูแลรักษา Lexan อย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้กระบังลมได้รับความเสียหาย (00230b)

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ตาราง 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

คำอธิบาย	จำนวน	คำอธิบาย	จำนวน
U-แคลมป์, 1 นิ้ว	2	บุชชิ่งยาง	4
น็อต, 3/8 นิ้ว	2	น็อต, 10-32 นิ้ว	2
Whizlok		Whizlok	
แหวนรอง, หน้าตัด	4	ตั้งตรง, สีน	2
สเปเซอร์รูปถ้วย	2	แคลมป์ไซค์, 39 มม. พร้อมน็อต	2
อายโบลต์, 3/8-16 นิ้ว	2	ฐานยึดปรับมุม	2
แหวนรองล็อก, ด้านใน	2	สกรู, หัวกระดุม, 1/4-20 x 3/4 นิ้ว	2
ฝาปิดแบบแบน	2	แหวนรอง, แบน, 1/4 ID	2
สกรู, 1/2 นิ้ว, 10-32 x 1 นิ้ว	3	ตั้งตรง, ยาว	2
แหวนรอง, เว้าเข้า	2	กระจกหน้า	1
แหวนรอง, แบน, 10 x 3/4 นิ้ว	4		

การติดตั้ง

หมายเหตุ

การติดตั้งนี้จำเป็นต้องใช้ไขควงปากแบน 9/16 นิ้ว ประแจ และประแจหกเหลี่ยม 3/16 นิ้ว

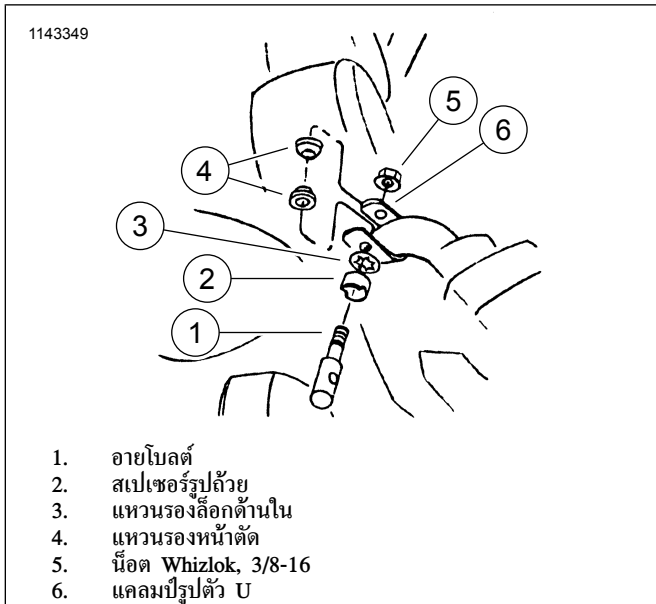
1. ดูรูปที่ 1 รองกระจกกันลมบนพื้นผิวที่ไม่มีรอยขีดข่วนและคันแบบตั้งตรงลงในแต่ละช่อง อย่าใช้น้ำมัน จาระบี หรือซิลิโคน ใช้น้ำหรือน้ำลายเป็นสารหล่อลื่น



1. ดันลงแรงๆ
2. ไม่ใช้น้ำมันหรือจาระบี

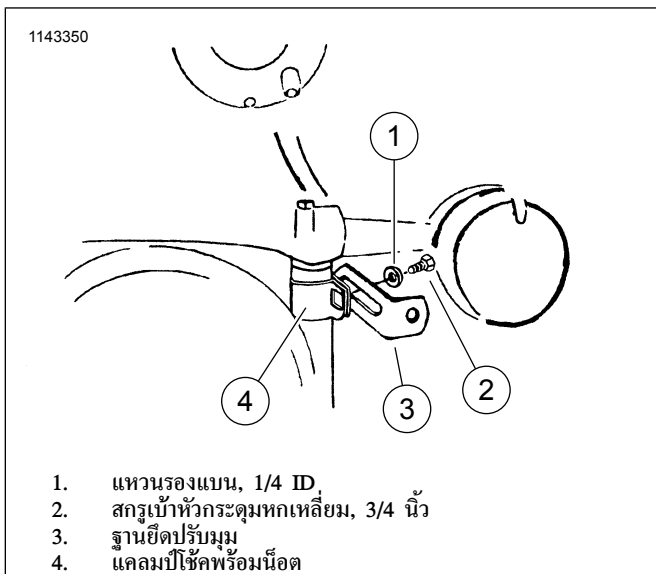
รูปภาพ 1 ตั้งตรงลงในกระจกกันลม

2. ดูรูปที่ 2 วางแคลมป์รูปตัว "U" (6) รอบส่วนที่ตั้งตรงของแฮนด์บาร์ด้วยด้านเปิดของแคลมป์รูปตัว "U" โดยให้หันคว่ำลง
3. วางสเปเซอร์รูปถ้วย (2) และแหวนรองล็อกด้านใน (3) ลงบนอายโบลต์ (1)
4. เลื่อนอายโบลต์ (1) ผ่านก้านของแคลมป์รูปตัว "U" (6) จากด้านนอกแฮนด์บาร์ ในขณะที่เดียวกันสอดแหวนรองหน้าตัด (4) ลงในอายโบลต์ด้านในแคลมป์รูปตัว "U" (ส่วนหน้าตัดหันเข้าหากัน) อันหนึ่งในแต่ละด้านของแฮนด์บาร์
5. ขันน็อต whizlok (5) บนอายโบลต์ (1) แต่อย่าขันให้แน่น



รูปภาพ 2 ประกอบแคลมป์รูปตัว U

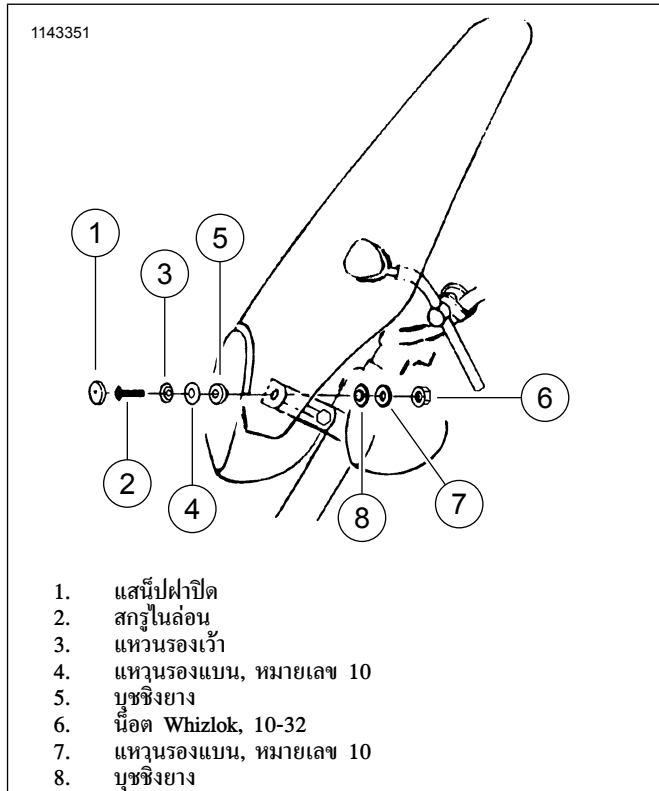
6. รูปที่ 3 ทางแคลมป์ใช้ (4) และวางรอบๆ ด้านบนของท่อใช้ เพื่อให้ด้านเรียบหันไปด้านนอกและชี้ออก บีบแคลมป์ให้แน่นลงบนใช้
7. ชั้นน็อตฐานยึดปรับมุม (3) ลงบนแคลมป์ใช้ด้วยสกรูหัวกระดุมหกเหลี่ยม (2) และแหวนรองแบน (1) ปลายของฐานยึดปรับมุมจะชี้ออก
8. อย่าขันสกรูจนแน่นเต็มที่



รูปภาพ 3 ประกอบฐานยึดช่วงล่าง

9. รูปที่ 4 เลื่อนตั้งตรงลงไป "ตา" ของอายไบลด์ และขันน็อตบนอายไบลด์จนแน่น
10. ประกอบฐานยึดช่วงล่างตามลำดับต่อไปนี้ (จากหน้าไปหลัง): สกรูในลอน (2), น๊าล้างจาน (3), แหวนรองแบน (4), บุชชิงยาง (5), กระจกกันลม, บุชชิงยาง (8), แหวนรองแบน (7), ฐานยึดปรับมุม, น็อต whizlok (6)

11. ปรับกระจกกันลมให้อยู่ในมุมที่ต้องการและจัดศูนย์กลางจากด้านหนึ่งไปอีกด้าน ปะเก็นควรวางบนฝาครอบไฟหน้า
12. ขันสกรูตัวแคว้ตามลำดับต่อไปนี้: อายไบลด์, สกรูในลอน, ไบลด์แคลมป์ใช้
13. ติดตั้งฝาปิดแบบเส้นนี้ (1) ลงบนสกรูในลอน (2)



รูปภาพ 4 ยึดกระจกกันลม