



СПОРТИВНЕ ВІТРОВЕ СКЛО LEXAN

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Номер комплекту

58192-87A

Моделі

Цей комплект підходить для моделей 1987 року і більш пізніх моделей із вилкою 39 мм і бровою фари.

Вимоги щодо інсталяції

ПРИМІТКА

Завжди попередньо обполісуйте екран водою, щоб видалити пісок і пом'якшити бруд. Вимийте м'яким рідким милом, великою кількістю теплої води та чистою м'якою тканиною чи губкою. Добре промийте, щоб видалити всі залишки мила. Просушіть замшею, фланеллю або вологою губкою, щоб не залишилося плям від води.

Фарба, мастило: Використовуйте ватяний тампон, змочений скипидаром, потім промийте, як описано вище. Це також працює із залишками етикеток.

ПРИМІТКА

Якщо на лобовому склі з'являться подряпини або потертості, їх можна мінімізувати за допомогою неочищеної несиліконової автомобільної поліролі. Поліроль також полегшить очищення. Ці продукти мають властивість полірувати і заповнювати подряпини, роблячи їх невидимими; Поліроль і герметик Harley Glaze (арт. 99701-84), Johnson's Paste Wax, Maguiar's Mirror-glaze, Simonize Wax.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Вітрове скло Harley-Davidson виготовляється з лексану. Лексан – це матеріал, витриваліший і стійкіший до деформації порівняно з матеріалами інших типів, з яких виробляють вітрове скло мотоциклів. Проте він також потребує догляду. Неналежне обслуговування вітрового скла з лексану може призвести до його пошкодження. (00230b)

Вміст комплекту

Таблиця 1. Вміст комплекту

Опис	Кількість	Опис	Кількість
U-подібна скоба, 1 дюйм	2	Гумова втулка	4
Гайка, 3/8 дюйма Whizlok	2	Гайка, 10-32 дюйми Whizlok	2
Шайба, скошена	4	Вертикальна, коротка	2
Прокладка чашки	2	Затискач вилки, 39 мм із гайкою	2

Таблиця 1. Вміст комплекту

Опис	Кількість	Опис	Кількість
Рим-болт, 3/8-16 дюйма	2	Кутовий кронштейн	2
Стопорна шайба, внутрішня	2	Гвинт, з напівкруглою головкою 1/4-20 x 3/4 дюйма	2
Кришка, що замикається	2	Шайба плоска, 1/4 ВД	2
Гвинт, нейлон, 10-32 x 1 дюйм	3	Вертикальний, довгий	2
Шайба, тарільчаста	2	Вітрове скло	1
Шайба, плоска, 10 x 3/4 дюйма	4		

ВСТАНОВЛЕННЯ

ПРИМІТКА

Для цієї установки потрібно викрутка з плоским шліцом 9/16 дюйма. гайковий ключ і шестигранний ключ на 3/16 дюйма.

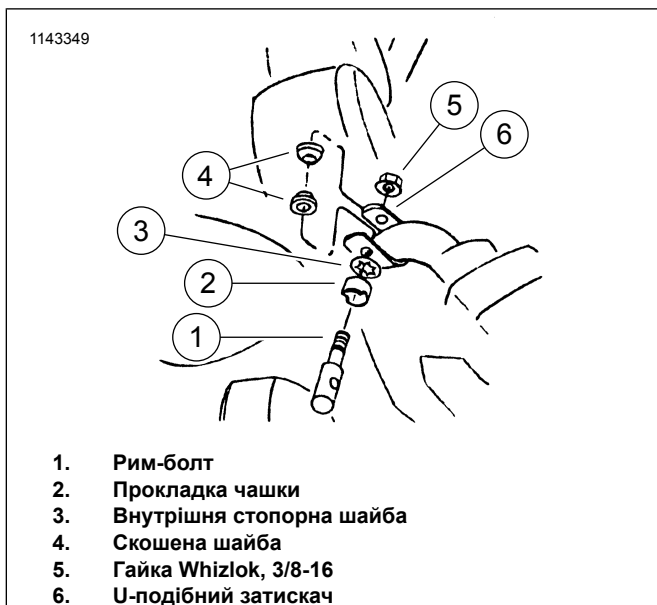
- Див. Рисунок 1. Зіпріть вітрове скло на неабразивну поверхню та вставте стійку в кожне гніздо. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ МАСТИЛА АБО СИЛІКОН. Використовуйте воду або слину в якості мастила.



Малюнок 1. Стійки в щит

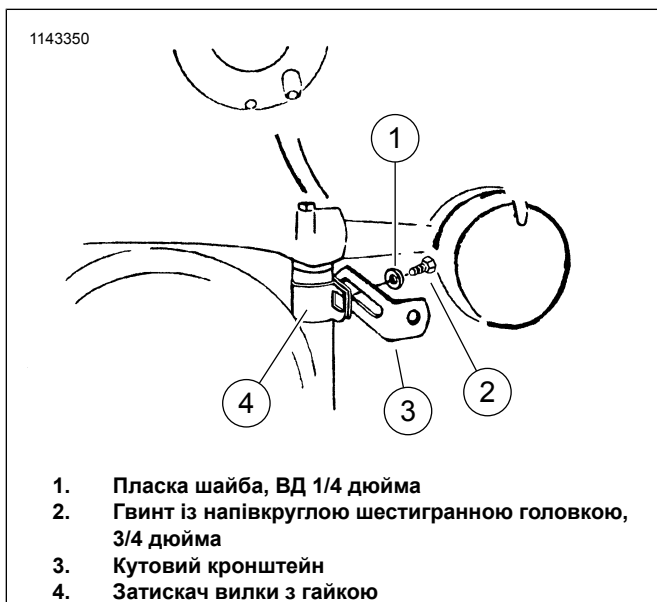
- Див. Рисунок 2. Помістіть U-подібний затискач (6) навколо вертикального сегмента керма відкритою стороною U-подібного затискача загалом вперед.
- Надягніть прокладку чашки (2) і внутрішню стопорну шайбу (3) на рим-болт (1).
- Протягніть рим-болт (1) через нижню частину U-подібного затискача (6) із зовнішньої сторони керма. Одночасно вставте дві скошені шайби (4) в рим-болт усередині U-подібного затиску (скоси у напрямку один до одного), по одній з кожного боку керма.

5. Накрутіть гайки whizlok (5) на рим-болт (1), але не затягуйте.



Малюнок 2. Установіть U-подібний затискач

6. Див. Рисунок 3. Розведіть затискачі вилки (4) і помістіть навколо верхньої частини трубок вилки так, щоб плоска сторона була звернена назовні і була спрямована вперед, щільно стисніть затискачі на вилках.
7. Прикрутіть кутові кронштейни (3) до затискачів вилки за допомогою шестигранних гвинтів (2) і плоских шайб (1). Кінці кутових кронштейнів будуть вказувати назовні.
8. Не затягуйте гвинти повністю.



Малюнок 3. Установлення нижнього кріплення

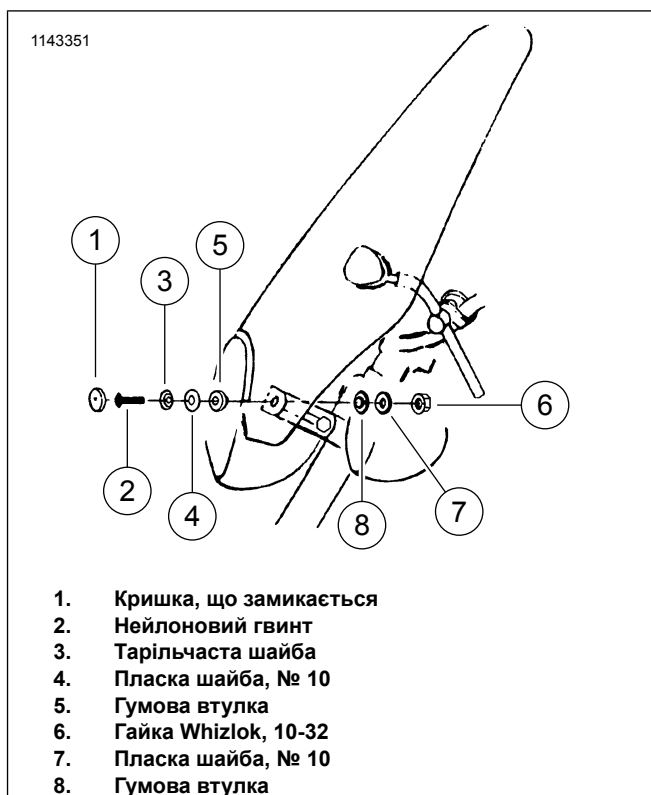
9. Див. Рисунок 4. Вставте вертикально у «вушка» рим-болта і затягніть гайки на рим-болтах до упору.

10. Зберіть нижні кріплення в такому порядку (спереду назад): нейлоновий гвинт (2), тарільчаста шайба (3), плоска шайба (4), гумова втулка (5), вітрове скло, гумова втулка (8), плоска шайба (7), кутовий кронштейн, гайка whizlok (6).

11. Вирівняйте екран під бажаним кутом і відцентруйте його з боку в бік. Прокладка має прилягати до кришки фари.

12. Затягуйте кріплення в такому порядку: рим-болти, нейлонові гвинти, потім болти затискача вилки.

13. Установіть кришки із засувками (1) на нейлонові гвинти (2).



Малюнок 4. Щиток кріплення