



## KÍNH CHẮN GIÓ THỂ THAO LEXAN

### THƯỜNG

#### Mã số bộ sản phẩm

58192-87A

#### Mẫu xe

Bộ này phù hợp với các mẫu xe 1987 trở về sau trang bị phụộc 39mm và viền đèn pha.

#### Yêu cầu lắp đặt

##### LƯU Ý

Luôn rửa sạch màn hình bằng nước để loại bỏ cát và làm mềm bụi bẩn. Rửa bằng xà phòng dạng lỏng nhẹ, nhiều nước ấm và vải mềm hoặc miếng bọt biển sạch. Rửa sạch để loại bỏ tất cả dư lượng xà phòng. Lau khô bằng da dê, vải flanel hoặc bọt biển ẩm để ngăn đọng các đốm nước.

Sơn, mỡ bôi trơn: Sử dụng nùi bông ẩm với nhựa thông, rửa như mô tả ở trên. Thực hiện tương tự trên dư lượng trên nhãn.

##### LƯU Ý

Nếu có vết xước chân tóc hoặc mài mòn xảy ra trên kính chắn gió của bạn, vấn đề có thể được giảm thiểu bằng sơn bóng ô tô không tẩy, không silicone. Đánh bóng cũng làm cho việc làm sạch trở nên dễ dàng hơn. Những sản phẩm này có xu hướng đánh bóng và làm đầy vết xước, làm cho chúng biến mất; Harley Glaze chất đánh bóng và bịt kín (p / n 99701-84), Johnson's Paste Wax, Maguiar's Mirror-glaze, Simonize Wax.

### THÔNG BÁO

Kính chắn gió của Harley-Davidson được làm bằng Lexan. Lexan là vật liệu chịu biến dạng và bền hơn các loại vật liệu khác được dùng làm kính chắn gió mô tô, nhưng bạn vẫn cần chú ý và cẩn thận khi bảo dưỡng. Việc bảo dưỡng Lexan không đúng cách có thể dẫn đến hư hỏng kính chắn gió. (00230b)

### Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Bảng 1. Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Mô tả	Số lượng	Mô tả	Số lượng
Kẹp chữ U, 1 in.	2	Bạc lót cao su	4
Đai ốc, 3/8 in. Whizlok	2	Đai ốc, 10-32 in. Whizlok	2
Vòng đệm, vít	4	Thăng đứng, ngắn	2
Lót Cốc	2	Kẹp phụộc, 39mm kèm đai ốc	2
Bu-lông vòng, 3/8-16 in.	2	Giá chia góc	2
Vòng đệm khoá, bên trong	2	Vít, đầu tròn chìm, 1/4-20 x 3/4 in.	2
Nắp sập	2	Vòng đệm, Đẹt, 1/4 ID	2

Bảng 1. Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Mô tả	Số lượng	Mô tả	Số lượng
Vít, Nylon, 10-32 x 1 in.	3	Thăng đứng, Dài	2
Vòng đệm, Đĩa	2	Kính chắn gió	1
Vòng đệm, Đẹt, 10 x 3/4 in.	4		

### LẮP ĐẶT

##### LƯU Ý

Việc lắp đặt này cần phải có một tuốc nơ vít lưỡi dẹt, 9/16 in. cờ lê, và 3/16 in. ờ lê lục giác.

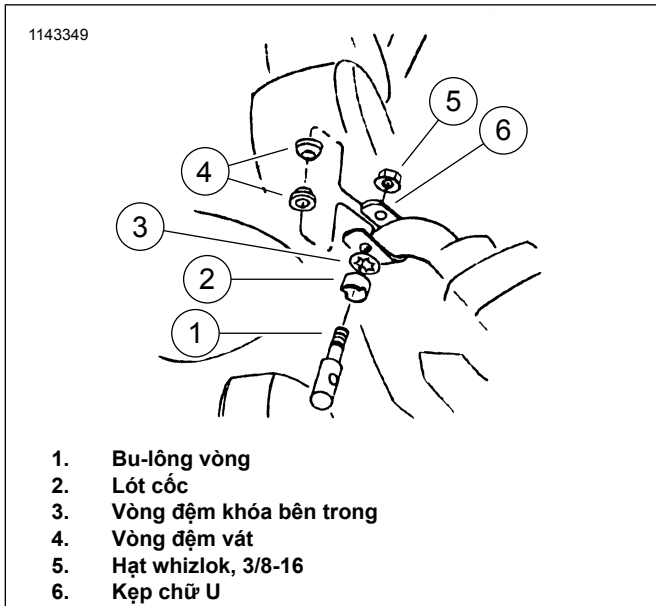
- Xem Hình 1. Đỡ kính chắn gió trên một bề mặt không mài mòn và đẩy trụ đứng vào mỗi khớp nối. **KHÔNG SỬ DỤNG DẦU, MỠ BÔI TRƠN, HOẶC SILICONE.** Sử dụng nước hoặc nước bọt làm chất bôi trơn.



Hình 1. Dụng thăng đứng vào cần

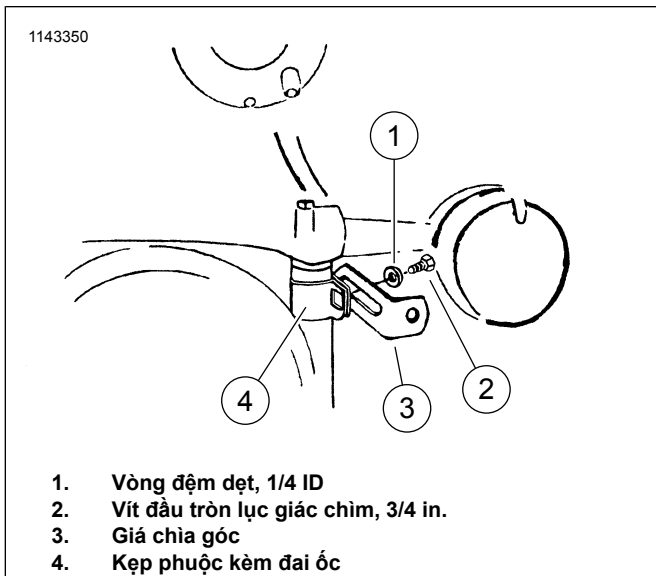
- Xem Hình 2. Đặt kẹp chữ "U" (6) xung quanh đoạn thăng đứng của tay lái với mặt mở của kẹp chữ "U" hướng về phía trước.
- Đặt lót cốc (2) và vòng đệm khoá bên trong (3) trên bu-lông vòng (1).
- Trượt bu-lông vòng (1) qua đáy kẹp chữ "U" (6) từ bên ngoài tay lái. Đồng thời chêm hai vòng đệm vít (4) vào bu-lông vòng bên trong kẹp chữ "U" (vát về phía nhau), ở hai bên tay lái.
- Siết đai ốc whizlok (5) trên bu-lông vòng (1), nhưng không siết chặt.





Hình 2. Lắp kẹp chữ "U"

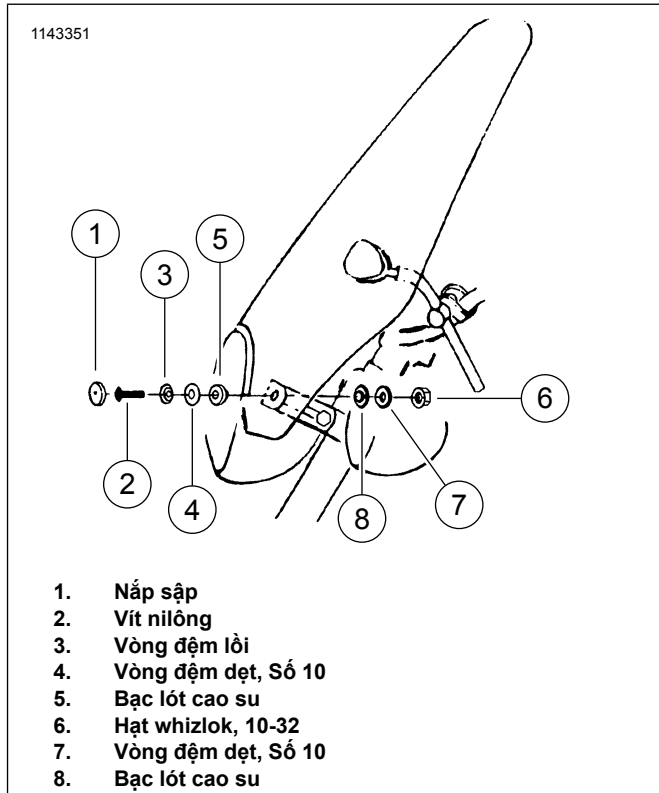
6. Xem Hình 3. Kéo các kẹp phụộc (4) và đặt xung quanh đầu ống phụộc để mặt phẳng hướng ra bên ngoài và về phía trước, bóp kẹp chặt trên phụộc.
7. Gắn giá chia góc (3) với kẹp phụộc bằng các vít đầu nút lục giác (2) và vòng đệm dẹt (1). Các đầu của giá chia góc sẽ chỉ ra.
8. Không siết chặt hoàn toàn các vít.



Hình 3. Lắp giá gắn gắn dưới

9. Xem Hình 4. Trượt thẳng đứng vào "mắt" bu-lông vòng và siết chặt các đai ốc trên bu-lông vòng cho đến khi vừa khít.
10. Lắp các ngàm thấp hơn theo thứ tự sau (từ trước ra sau): vít nilông (2), vòng đệm lồi (3), vòng đệm dẹt (4), bạc lót cao su (5), kính chắn gió, bạc lót cao su (8), vòng đệm dẹt (7), giá chia góc, hạt whizlok (6).

11. Căn chỉnh cân đến góc mong muốn và căn giữa từ bên này sang bên kia. Nên cố định gioăng trên nắp đèn pha.
12. Siết chặt các bộ phận theo thứ tự sau: bu lông vòng, vít nilông, sau đó là bu lông kẹp phụộc.
13. Lắp nắp sập (1) trên vít nilông (2).



Hình 4. Tấm chắn nhiệt