



22-09-2020

الإرشادات



J00742

حاجب الريح بطراز SPORT LEXAN

التركيب:

عام

ملاحظة

تتطلب عملية التثبيت هذه مفكاً مسطح النصل، 9/16 بوصة. مفتاح، ومفتاح 3/16 بوصة سداسي.

رقم المجموعة

A87-58192

الموديلات

يناسب هذا الطقم طرز عام 1987 والطرز الأحدث المزودة بشوكات 39 مم وحاجب المصباح الأمامي.

1. انظر الشكل دعم حاجب الريح على سطح غير كاشط وادفع بشكل مستقيم إلى كل مأخذ. تجنب استخدام الزيوت أو الشحوم أو السيليكون. استخدام الماء أو اللعاب كمواد تشحيم.

متطلبات التركيب

ملاحظة

اشطف دوماً المصفاة مسبقاً بالماء لإزالة الحبيبات وتنعيم الأوساخ. اغسلها بصابون سائل معتدل والكثير من الماء الدافئ وقطعة قماش ناعمة نظيفة أو إسفنجية. اشطفها جيداً لإزالة جميع بقايا الصابون. جففها بقطعة قماش من جلد الشموه أو الصوف أو إسفنجية رطبة لمنع تراكم بقع الماء.

الطلاء والشحم: استخدم حشوة قطنية مبللة بزيت الترينتين، واتبعها بالغسيل كما هو موضح أعلاه. ينظف ذلك أيضاً البقايا الموجودة على الملصق.

ملاحظة

في حالة حدوث خدش أو تآكل دقيق جداً على حاجب الريح بمركبتك، يمكن تقليله باستخدام ملمع سيارات ليس للتنظيف وليس من السيليكون. سيجعل هذا الملمع عملية التنظيف أسهل أيضاً. تميل هذه المنتجات إلى تلميع وملء الخدوش، مما يجعلها غير مرئية؛ ملمع ومانعة تسرب *Harley Glaze* (الجزء رقم 84-99701)، شمع اللصق *Johnson* وملمع المرابا *Maguiar* وشمع *Simonize*.

ملاحظة

حاجب الريح المقدم من *Harley-Davidson* مصنوع من مادة *Lexan*. وهي مادة أكثر تحملاً ومقاومة للتشوه عن الأنواع الأخرى من مواد حاجب الريح بالدراجة النارية، ومع ذلك، يتطلب الحفاظ عليها العناية والاهتمام بها. وقد يؤدي عدم الحفاظ على مادة *Lexan* إلى تلف حاجب الريح. (b00230)

محتويات المجموعة

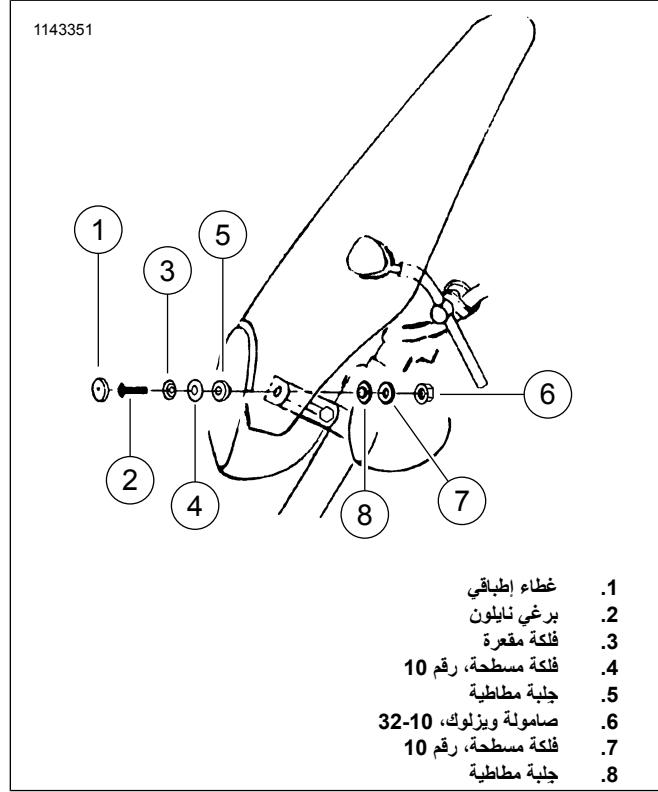
الجدول 1. محتويات المجموعة

الوصف	الكمية	الوصف	الكمية
مشبك على شكل حرف U، 1 بوصة	2	جلبة مطاطية	4
صامولة، 3/8 بوصة	2	ويزلوك، 10-32 بوصة	2
ويزلوك، مشطوفة الحواف	4	صامولة مستقيمة، قصيرة	2
مباعدة مجوفة	2	مشبك الشوكة، 39 مم مع صامولة	2
مسمار ذو عروة، 3/8-16 بوصة	2	كثيفة زاوية	2
فلكة إحكام، داخلية	2	برغي، مجوف كروي الرأس 1/4-20 x 3/4 بوصة	2
غطاء إطباق	2	فلكة، مسطحة، قطرها 1/4	2
برغي، نايلون، 10-32 x 1 بوصة	3	مستقيم، طويل	2
فلكة، مقعرة	2	حاجب الريح	1
فلكة، مسطحة، 10 x 3/4 بوصة	4		

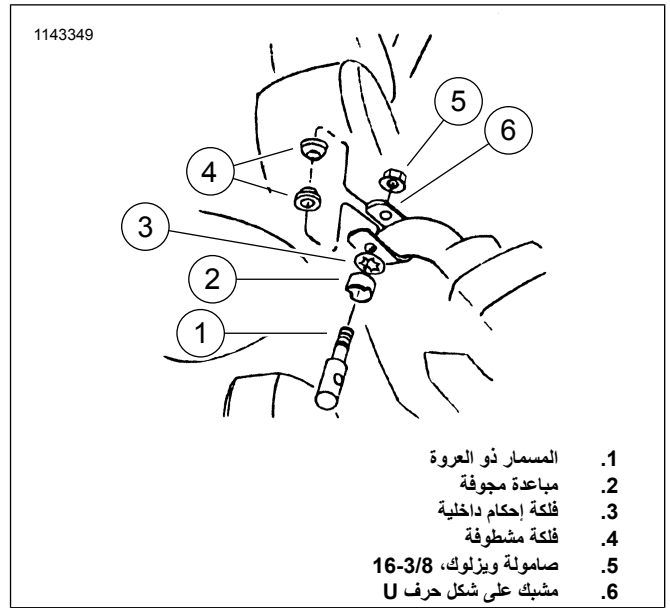
1. ادفع لأسفل بقوة
 2. لا تستخدم زيوت أو شحوم
- الشكل 1. ادفع القوائم إلى الدرع
2. انظر الشكل ضع المشبك المتخذ شكل حرف «6» (U) حول الجزء الرأسي من المقود مع جعل الجانب المفتوح منه مواجهاً إلى الأمام بشكل عام.
 3. ضع المباعدة المجوفة (2) وفلكة الإحكام الداخلية (3) على المسمار ذي العروة (1).
 4. حرك المسمار ذو العروة (1) من خلال الجزء السفلي للمشبك الذي على شكل حرف «6» (U) من خارج المقود. في الوقت نفسه، أدخل حلقتين مشطوفتين (4) في المسمار ذي العروة داخل المشبك المتخذ شكل حرف "U" (الجوانب المشطوفة باتجاه بعضها البعض)، حلقة على كل جانب من جانبي المقود.
 5. ابدأ ربط صواميل ويزلوك (5) على المسمار ذي العروة (1)، لكن لا تشدها.

12. أحكم ربط الأدوات بالترتيب التالي: المسامير ذات العروة، والبراغي النايلون، ثم مسامير مشبك الشوكة.

13. ركب الأغشية الإطباقية (1) فوق البراغي النايلون (2).



الشكل 4. درع الحامل

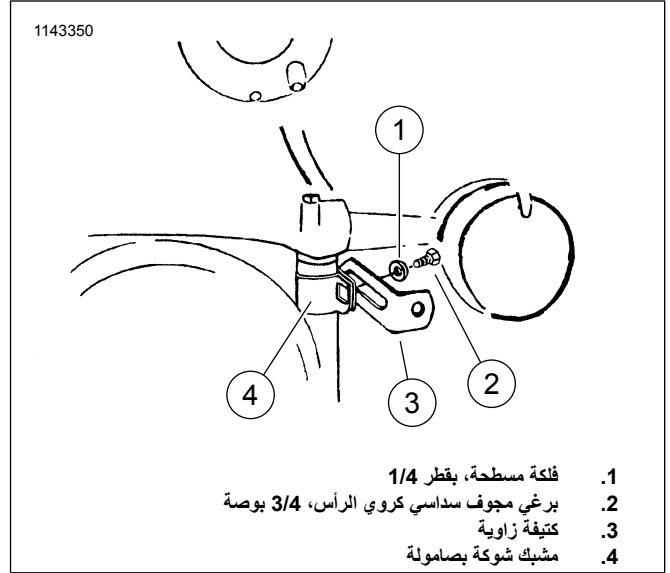


الشكل 2. جمع المشبك المتخذ شكل حرف "U"

6. انظر الشكل مدد مشابك الشوكة (4) وضعها حول الجزء العلوي من أنابيب الشوكة بحيث يكون الجانب المسطح للخارج ومتجهًا إلى الأمام واضغط على المشابك بإحكام على الشوكات.

7. اربط كتائف الزاوية (3) بمشابك الشوكة باستخدام البراغي السداسية الكروية (2) والفلكات المسطحة (1). سيتم توجيه أطراف كتائف الزاوية.

8. تجنب إحكام ربط البراغي تمامًا.



الشكل 3. جمع الحامل السفلي

9. انظر الشكل حرك بشكل مستقيم في "حلقات" المسامير ذات العروة وأحكم ربط الصواميل على المسامير ذات العروة حتى يتم إحكامها.

10. جمع الحوامل السفلية بالترتيب التالي (من الأمام إلى الخلف): البرغي النايلون (2)، الحلقة المقعرة (3)، الفلحة المسطحة (4)، الجلبية المطاطية (5)، حاجب الريح، الجلبية المطاطية (8)، الفلحة المسطحة (7)، كتيقة الزاوية، صامولة ويزلوك (6).

11. حاذر درع الزاوية المطلوبة ومركزها جنبًا إلى جنب. يجب وضع الحشية على غطاء المصباح الأمامي.