



SPORT LEXAN VINDSKÆRM

GENERELT

Reparationssætnummer

58192-87A

Modeller

Sættet passer til modeller fra 1987 og frem med 39 mm gaffler og forlygtebryn.

Installationskrav

BEMÆRK

Skyl altid skærmen først med vand for at fjerne og blødgøre eventuelt snavs. Vask den af med mild, flydende sæbe, masser af varmt vand og en ren blød klud eller svamp. Skyl godt efter for at fjerne alle sæberester. Tør efter med vaskeskind, flannel eller en fugtig svamp for at undgå kalkpletter.

Lak, fedt: Brug bomuldswist, fugtet med terpentin, og følg op med vask og skyl, som beskrevet ovenfor. Det virker også ift. rester af mærkater.

BEMÆRK

Hvis der opstår små ridser eller slid på glasset, kan det minimeres med en ikke-rensende, ikke-silikoneholdig polish til biler. Polishen gør det også lettere at rense. Disse produkter har tendens til at polere og fylde ridser, hvilket gør dem usynlige; Harley Glaze polish and sealant (varenr. 99701-84), Johnsons Paste Wax, Maguiar's Mirror-glaze, Simonize Wax.

BEMÆRK

Harley-Davidson-vindskærme er lavet af Lexan. Lexan er mere holdbart og modstandsdygtigt over for forvriddinger end andre materialer, der anvendes til motorcykelvindskærme, men det kræver stadig vedligeholdelse. Hvis Lexan ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00230b)

Sættets indhold

Tabel 1. Sættets indhold

Beskrivelse	Antal	Beskrivelse	Antal
U-beslag, 1"	2	Gummibøsning	4
Møtrik, 3/8" Whizlok	2	Møtrik, 10-32" Whizlok	2
Skive, koniske	4	Opretstående, kort	2
Skålformet skive	2	Gaffelklemme, 39 mm med møtrik	2
Øjebolt, 3/8-16"	2	Vinkelbeslag	2
Låseskive, indvendig	2	Skrue, rundhovedet, gevind, 1/4-20 x 3/4"	2
Hætte	2	Skive, Flad, 1/4 ID	2
Skrue, Nylon, 10-32 x 1"	3	Opretstående, lang	2

Tabel 1. Sættets indhold

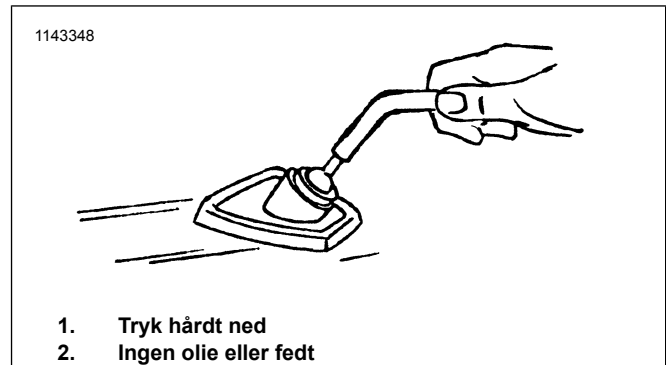
Beskrivelse	Antal	Beskrivelse	Antal
Skive, skålformet	2	Vindskærm	1
Skive, Flad, 10 x 3/4"	4		

MONTERING

BEMÆRK

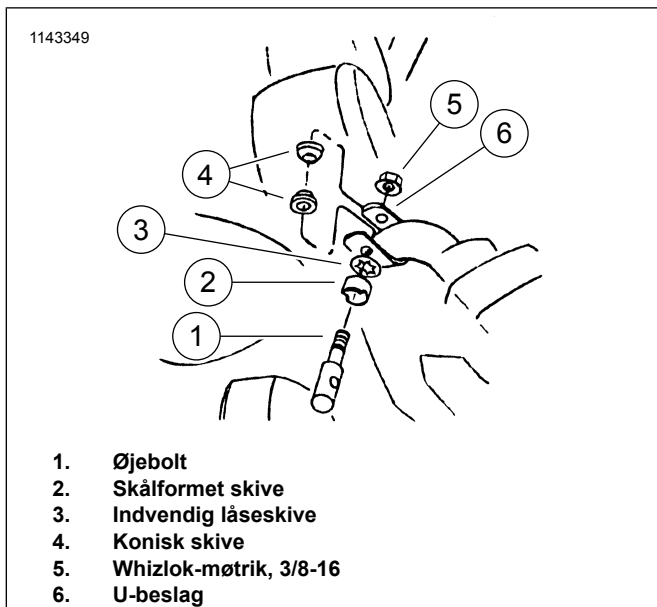
Installationen kræver en ligekærvet skruetrækker, 9/16" skruenøgle og en 3/16" unbrakonøgle.

- Se Figur 1. Lad forruden hvile mod en ikke-slibende overflade, og skub en holder ind i hver sokkel. BRUG ALDRIG OLIE, FEDT ELLER SILIKONE. Brug vand eller spyt som smøremiddel.



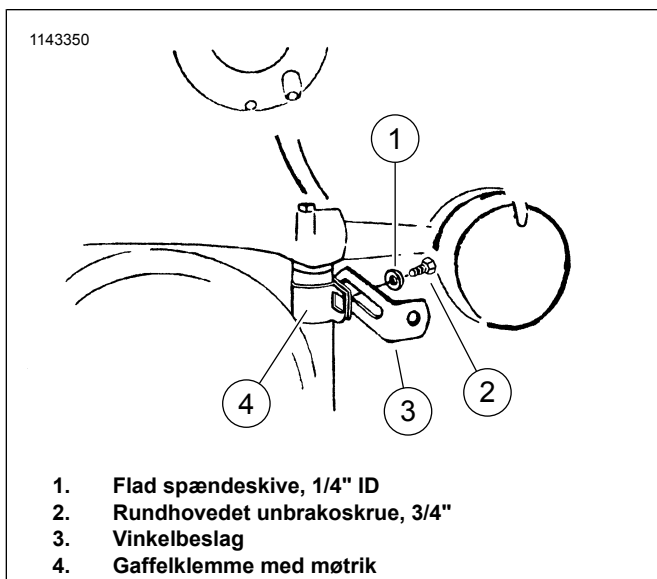
Figur 1. Holdere ind i skærm

- Se Figur 2. Anbring "U"-beslaget (6) omkring styrets lodrette del, med "U"-beslagets åbne side fremad.
- Sæt den skålformede skive (2) og indvendige låseskive (3) på øjebolten (1).
- Skub øjebolten (1) gennem bunden af "U"-beslaget (6), fra styrets udvendige side. Sæt samtidig de to koniske skiver (4) ind i øjebolten og i "U"-beslaget (skrånende mod hinanden), en på hver side af styret.
- Sæt whizlok-møtrikkerne (5) på øjebolten (1), uden at spænde dem.



Figur 2. Saml "U"-beslaget

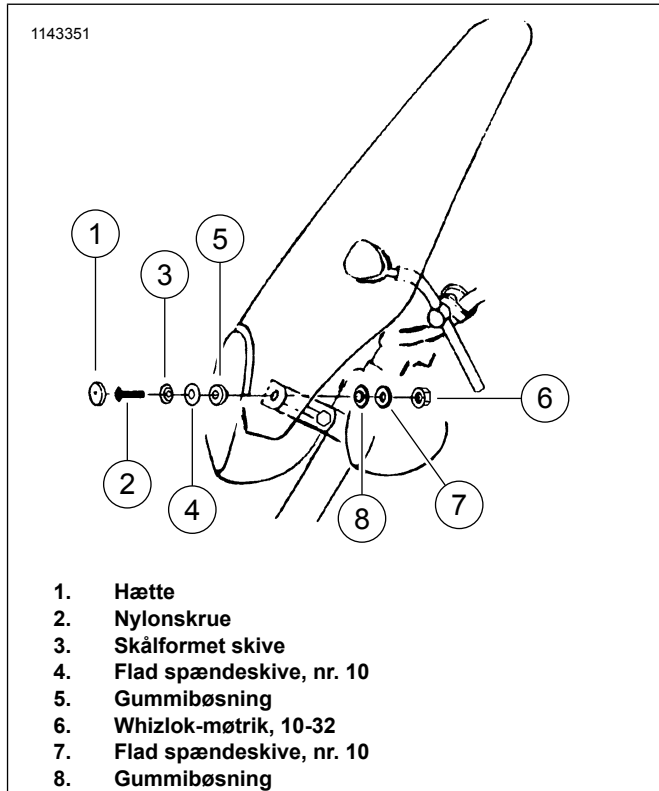
6. Se Figur 3. Spred gaffelklemmerne (4) og sæt dem om toppen af gaffelrørene, så den flade side vender udad og peger fremad, og tryk klemmerne på gaflerne.
7. Skru vinkelbeslagene (3) på gaffelklemmerne med unbrakoskruerne (2) og de flade skiver (1). Enderne på vinkelbeslagene vil pege udad.
8. Spænd ikke skruerne helt.



Figur 3. Saml det nederste beslag

9. Se Figur 4. Skub holderen i øjeboltens "øje" og spænd møtrikkerne på øjeboltene, indtil de sidder fast.
10. Saml de nederste beslag i følgende rækkefølge (foran mod bagtil): nylonkrue (2), skålformet skive (3), flad skive (4), gummibøsning (5), rude, gummibøsning (8), flad skive (7), vinkelbeslag, whizlok-møtrik (6).

11. Sæt skærmen i den ønskede vinkel, og centrer den sideværts. Pakningen skal hvile på forlygtens dæksel.
12. Spænd hardwaren i denne rækkefølge: øjebolte, nylonkrue og derefter gaffelbolte.
13. Sæt hætter (1) på nylonskrue (2).



Figur 4. Monter skærmen