



SPORT LEXAN TUULEKLAAS

ÜLDOSA

Komplekti number

58192-87A

Mudelid

See komplekt sobib 1987 ja uuemate mudelite korral, millel on 39 mm kahvlid ja esitulede ülaraam.

Paigaldusnõuded

MÄRKUS.

Alati loputage ekraani eelnevalt veega, et pehmendada ja eemaldada mustus. Peske pehmetoimelise vedelseebi, rohke sooja vee ja puhta pehme lapi või käsna. Loputage korralikult, et eemaldada kõik seebijäägid. Kuivatage seemishatuki, flanellist lapi või niiske käsna, et vältida veelaike.

Värv ja määre: kasutage tärpentiiniga niisutatud vatitupsu, seejärel peske eespool kirjeldatud viisil. See toimib ka sildi-jäägi korral.

MÄRKUS.

Kui tuuleklaasile tekib juuksekarvasarnane või muu kriimustus, saab seda vähendada mittepuhastava, silikoonita autopoleerija abil. Poleerija muudab ka puhastamise lihtsamaks. Need tooted poleerivad ja täidavad kriimustusi, muutes need nähtamatuks: Harley Glaze polish and sealant (osa 99701-84), Johnson's Paste Wax, Maguiar's Mirror-glaze, Simonize Wax.

TEADE

Harley-Davidson®-i tuuleklaasid on valmistatud leksaanist. Leksaan on kestvam ja moonutustele paremini vastupidav kui mootorrataste muud tüüpi tuuleklaasimaterjalid, kuid see vajab siiski tähelepanu ja hoold. Leksaani vale hooldamine võib tuuleklaase kahjustada. (00230b)

Komplekti sisu

Tabel 1. Komplekti sisu

Kirjeldus	Kogus	Kirjeldus	Kogus
U-klamber, 1-tolline	2	Kummist puks	4
Mutter, 3/8 tolli Whizlok	2	Mutter, 10-32 tolli Whizlok	2
Seib, kaldus	4	Püstine, lühike	2
Vaherõngas	2	Kahvliklamber, 39 mm mutriga	2
Silmusega polt, 3/8-16 tolli	2	Nurgaklamber	2
Lukustusseib, sisemine	2	Kruvi, nõõppee pesa, 1/4-20 x 3/4 tolli	2
Kinnituskork	2	Lameseib, 1/4 ID	2
Nailonkruvi, 10-32 x 1 tolli.	3	Püstine, pikk	2

Tabel 1. Komplekti sisu

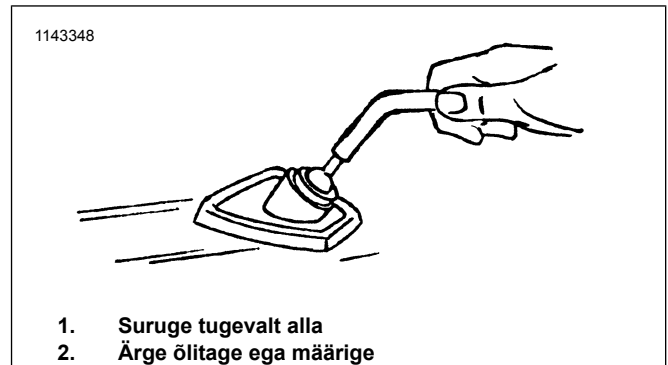
Kirjeldus	Kogus	Kirjeldus	Kogus
Seib, nõõgus	2	Tuuleklaas	1
Lameseib, 10 x 3/4 tolli	4		

PAIGALDAMINE

MÄRKUS.

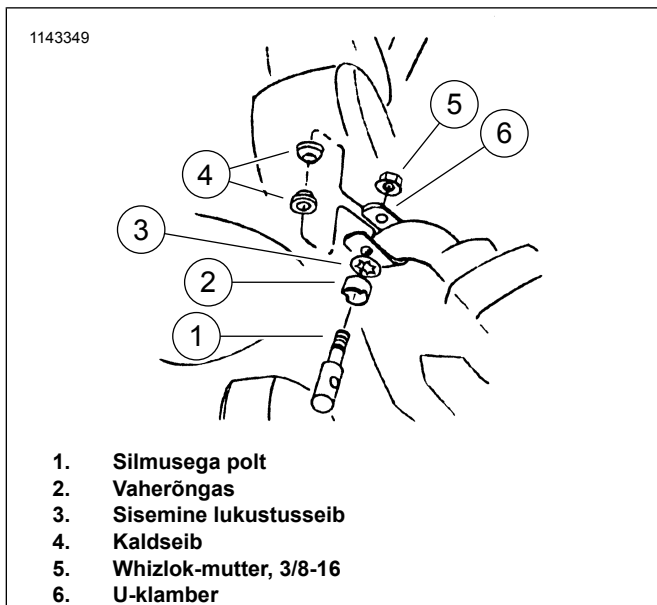
See paigaldus nõuab lameda otsaga krivikeerajat, 9/16 tollist mutrivõtit ja 3/16 tollist kuuskantvõtit.

- vt joonist 1. Toetage tuuleklaasi mitte-abrasiivsel pinnal ja lükake ülespoole, igasse pessa. ÄRGE KASUTAGE ÕLI, MÄÄRET EGA SILIKOONI. Kasutage määrdeainena vett või sülg.



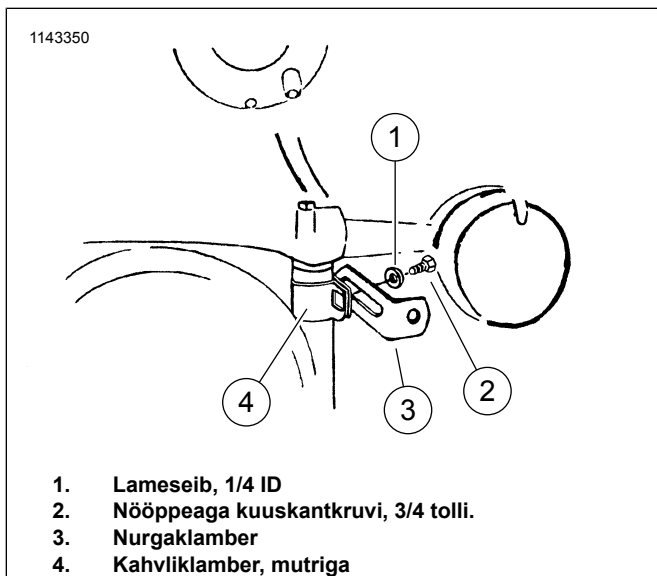
Joonis 1. Püstiselt kattesesse

- vt joonist 2. Asetage U-klamber (6) juhtraua vertikaalse osa ümber nii, et U-klambri avatud külg jääks suunaga ettepoole.
- Pange vaherõngas (2) ja sisemine lukustusseib (3) silmusega polti (1).
- Libistage silmusega polt (1) läbi U-klambri (6) põhja väljastpoolt juhtrauda. Samal ajal sisestage kaks kaldus seibi (4) silmusega polti U-klambri sees (kalduvad üksteise suunas), üks kummalgi pool juhtrauda.
- Panget whizlok-mutrid (5) silmusega polti (1), kuid ärge pingutage.



Joonis 2. Pange kokku U-klamber

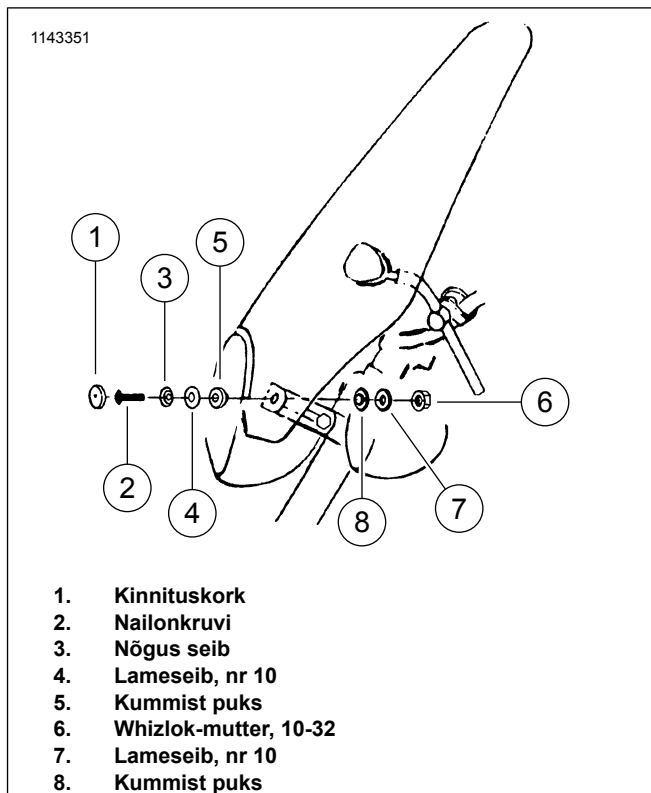
6. vt joonist 3. Levitage kahvliklambrid (4) ja asetage torud kahvli ülaosa ümber nii, et lame külg oleks väljapoole ja ettepoole suunatud, pigistage klambrid kahvritel tihedalt kinni.
7. Kinnitage nurgaklambrid (3) kahvliklambrite külge kuuskantkruvide (2) ja lameseibidega (1). Nurgaklambrite otsad osutavad väljapoole.
8. Ärge kruvisid täielikult pingutage.



Joonis 3. Pange kokku alumine ühendus

9. vt joonist 4. Libistage otse silmusega poldi silmusesse ja keerake silmusega poldid tihedalt kinni.
10. Alumised kinnitused pange kokku järgmises järjekorras (eest taha): nailonkruvi (2), nõgus seib (3), lameseib (4), kummist puks (5), tuuleklaas, kummist puks (8), lameseib (7), nurgaklamber, whizlok-mutter (6).

11. Joondage kate soovitud nurga alla ja tsentreerige see küljelt küljele. Tihend peaks toetuma esitulekattele.
12. Pingutage kinnituselemente järgmises järjekorras: silmustega poldid, nailonkruvid ja seejärel kahvliklambri poldid.
13. Paigaldage nailonkruvidele (2) kinnituskorgid (1).



Joonis 4. Kinnituskate