



# INSTRUCTIONS

J00742

2020-09-22



## PARE-BRISE SPORT LEXAN

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

58192-87A

#### Modèles

Ce kit s'adapte aux modèles 1987 et ultérieurs avec des fourches de 39mm et sourcil de phare.

#### Exigences d'installation

##### REMARQUE

Rincez toujours l'écran à l'eau pour enlever le grain et adoucir la saleté. Lavez avec du savon liquide doux, beaucoup d'eau chaude et un chiffon propre doux ou une éponge. Rincez bien pour enlever tous les résidus de savon. Séchez avec un chamois, une flanelle ou une éponge humide pour éviter les taches d'eau.

Peinture, graisse : Utilisez un tampon de coton humidifié avec de la térébenthine, suivez avec le lavage comme décrit ci-dessus. Cela fonctionne également sur les résidus d'étiquette.

##### REMARQUE

Si une égratignure fine ou une abrasion se produit sur votre pare-brise elle peut être minimisée avec un vernis à automobile non-nettoyage, non-silicone. Le vernis facilitera également le nettoyage. Ces produits ont tendance à polir et à remplir les rayures, les rendant invisibles; Vernis et scellant Harley Glaze (p/n 99701-84), Cire de pâte de Johnson, Glaçure miroir de Maguiar, cire Simonize.

#### AVIS

Les pare-brise Harley-Davidson sont en Lexan. Le Lexan est un matériau plus durable et résistant à la distorsion que d'autres types de matériaux de pare-brise de motocyclette, mais nécessite quand même un entretien. Si vous n'entretenez pas le Lexan correctement, vous risquez d'endommager le pare-brise. (00230b)

### Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

| Description              | Qté | Description                      | Qté |
|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|
| Pince en U, 1 po.        | 2   | Bague en caoutchouc              | 4   |
| Écrou, 3/8 po. Whizlok   | 2   | Écrou, 10-32 po. Whizlok         | 2   |
| Rondelle, biseau-tée     | 4   | Droit, court                     | 2   |
| Entretoise à cuve        | 2   | Pince à fourche, 39mm avec écrou | 2   |
| Boulon à œil, 3/8-16 po. | 2   | Support d'angle                  | 2   |

Tableau 1. Contenu du kit

| Description                  | Qté | Description                              | Qté |
|------------------------------|-----|--|-----|
| Rondelle de blocage, interne | 2   | Vis à tête ronde creux, 1/4-20 x 3/4 po. | 2   |
| Couvercle à attache          | 2   | Rondelle plate 1/4 po.                   | 2   |
| Vis, Nylon, 10-32 x 1 po.    | 3   | Droit, Long                              | 2   |
| Rondelle, coupelle           | 2   | Pare-brise                               | 1   |
| Rondelle plate 10 x 3/4 po.  | 4   |  |     |

### POSE

##### REMARQUE

Cette installation nécessite un tournevis à lame plate, une clé de 9/16 po. et une clé hexagonale de 3/16 po. .

- Voir la Figure 1. Soutenez le pare-brise sur une surface non abrasive et poussez une verticale dans chaque prise. N'UTILISEZ PAS D'HUILE, DE GRAISSE OU DE SILICONE. Utilisez de l'eau ou de la salive comme lubrifiant.

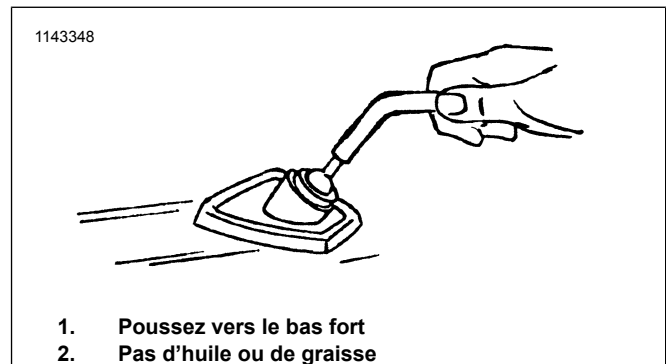
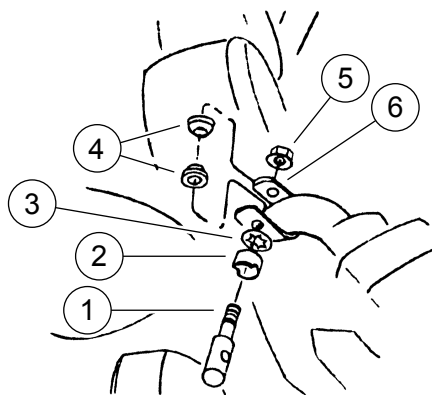


Figure 1. Verticales dans le bouclier

- Voir la Figure 2. Placez la pince en U (6) autour du segment vertical du guidon avec le côté ouvert du collier en U généralement vers l'avant.
- Mettez l'entretoise à cuve (2) et la rondelle de blocage interne (3) sur le boulon à œil (1).
- Glissez le boulon à œil (1) à travers le fond de le collier en U (6) de l'extérieur du guidon. En même temps insérez deux rondelles biseautées (4) dans le boulon à œil à l'intérieur de le collier en U (biseautés les uns vers l'autre), un de chaque côté du guidon.
- Commencez les écrous whizlok (5) sur le boulon à œil (1), mais ne serrez pas.

1143349

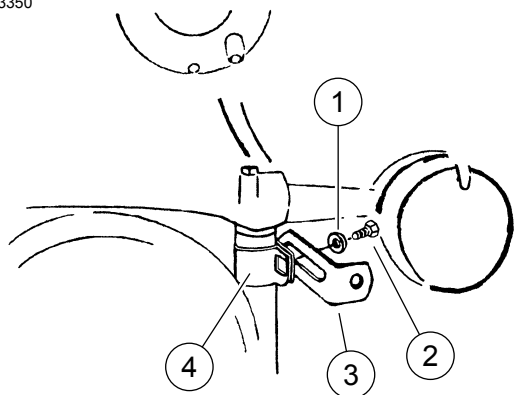


1. Boulon à œil
2. Entretoise à cuve
3. Rondelle de blocage interne
4. Rondelle biseautée
5. Écrous Whizlok, 3/8-16 po.
6. Collier en U

**Figure 2. Assemblez un collier en U**

6. Voir la Figure 3. Étendez les pinces à fourche (4) et placer autour du dessus des tubes de fourche de sorte que le côté plat est à l'extérieur et pointant vers l'avant, pressez les pinces serrées sur les fourches.
7. Boulonnez les supports d'angle (3) aux pinces de fourche avec les vis hexagonales (2) et les rondelles plates (1). Les extrémités des crochets d'angle seront pointées vers l'extérieur.
8. Ne pas trop serrer les vis.

1143350



1. Rondelle plate, 1/4 po.
2. Vis à tête ronde à six pans creux, 3/4 po.
3. Support d'angle
4. Pince à fourche avec écrou

**Figure 3. Assemblez le montage inférieur**

9. Voir la Figure 4. Glissez la verticale dans les « yeux » du boulon à œil et serrez les écrous sur les boulons jusqu'à ce qu'ils soient serrés.

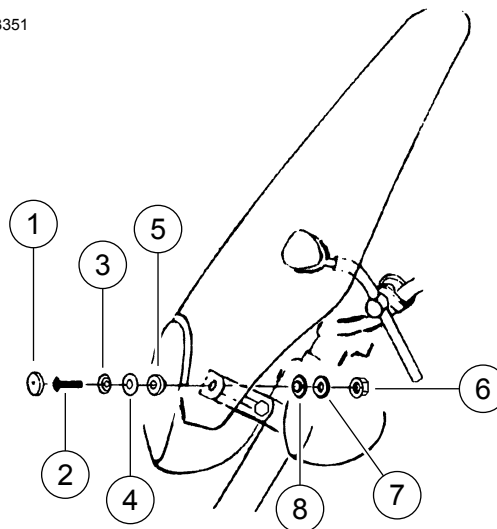
10. Assemblez les supports inférieurs dans l'ordre suivant (avant à l'arrière) : vis en nylon (2), rondelle à coupelle (3), rondelle plate (4), bague en caoutchouc (5), pare-brise, bague en caoutchouc (8), rondelle plate (7), support d'angle, écrou whizlok (6).

11. Alignez le bouclier pour l'angle désiré et centrez-le d'un côté à l'autre. Le joint doit reposer sur le couvercle des phares.

12. Serrez le matériel dans l'ordre suivant : boulons à œil, vis en nylon, puis boulons de pince à fourche.

13. Installez des couvercle à attaches (1) sur des vis en nylon (2).

1143351



1. Couvercle à attache
2. Vis en nylon
3. Rondelle en coupelle
4. Rondelle plate, No. 10
5. Bague en caoutchouc
6. Écrous Whizlok, 10-32 po.
7. Rondelle plate, No. 10
8. Bague en caoutchouc

**Figure 4. Bouclier de montage**