



INSTRUCTIONS

J00742

2020-09-22



PARE-BRISE SPORT LEXAN

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

58192-87A

Modèles

Ce kit s'adapte aux modèles 1987 et ultérieurs avec une fourche de 39 mm et sourcil de phare.

Exigences relatives à la pose

REMARQUE

Toujours rincer au préalable l'écran à l'eau pour enlever le sable et ramollir les saletés. Laver abondamment à l'eau chaude et au savon liquide doux en utilisant un chiffon propre doux ou une éponge. Bien rincer pour enlever tous les résidus de savon. Sécher avec une peau de chamois, un chiffon de flanelle ou une éponge humide pour éviter les taches d'eau.

Peinture, graisse : Utiliser un tampon de ouate imbibé de térébenthine, puis procéder au lavage comme indiqué ci-dessus. Cette procédure s'applique également aux résidus d'étiquette.

REMARQUE

En cas de légère rayure ou d'abrasion sur votre pare-brise, utiliser un polish automobile non nettoyant et sans silicone. Le polish facilitera également le nettoyage. Ces produits ont tendance à polir et à remplir les rayures en les rendant invisibles ; pâte de polissage et d'étanchéité Harley Glaze (pièce no 99701-84), cire en pâte Johnson, liquide à polir Maguiar, cire Simonize.

AVIS

Les pare-brise Harley-Davidson sont fabriqués en Lexan. Le Lexan est un matériau plus durable et résistant à la distorsion que les autres types de matériaux utilisés pour les pare-brise de moto, mais qui demande cependant d'être entretenu et examiné pour le garder en bon état. Un entretien incorrect du Lexan risque d'endommager le pare-brise. (00230b)

Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description	Qté	Description	Qté
Bride en U, 1 po.	2	Bague en caoutchouc	4
Écrou, 3/8 po. écrou	2	whiz-lock, 10-32 po. rondelle, biseautée	2
whiz-lock	4	Tige, courte	2
Entretoise-cuvette	2	Bride de fourche, 39 mm avec écrou	2

Tableau 1. Contenu du kit

Description	Qté	Description	Qté
Serre-tringle, 3/8-16"	2	Support d'angle	2
Rondelle-frein, interne	2	Vis, tête bombée, 6 pans creux, 1/4-20 x 3/4"	2
Bouchon pression	2	Rondelle plate, diam. interne 1/4	2
Vis, Nylon, 10-32 x 1"	3	Tige, longue	2
Rondelle, bombée	2	Pare-brise	1
Rondelle, plate, 10 x 3/4"	4		

POSE

REMARQUE

Cette installation nécessite un tournevis plat, une clé 9/16" et une clé Allen 3/16".

1. Voir la figure 1. Appuyer le pare-brise sur une surface non abrasive et pousser une tige dans chaque serre-tringle. NE PAS UTILISER D'HUILE, DE GRAISSE OU DE SILICONE. Utiliser de l'eau ou de la salive comme lubrifiant.

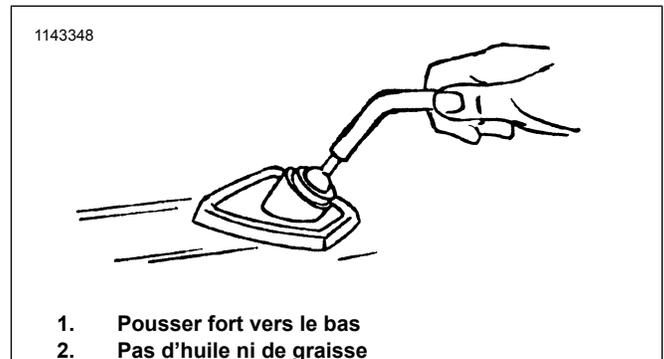


Figure 1. Fixation de la tige sur le pare-brise

2. Voir la figure 2. Placer la bride en U (6) autour de la partie verticale du guidon avec le côté ouvert de la bride en U tourné vers l'avant.
3. Placer l'entretoise-cuvette (2) et la rondelle-frein interne (3) sur le serre-tringle (1).
4. Glisser le serre-tringle (1) dans le fond de la bride en U (6) depuis l'extérieur du guidon. En même temps insérer deux rondelles biseautées (4) dans le serre-tringle à l'intérieur de la bride en U (biseaux tournés l'un vers l'autre), une de chaque côté du guidon.

- Commencer à serrer les écrous whiz-lock (5) sur le serre-tringle (1), mais ne pas serrer.

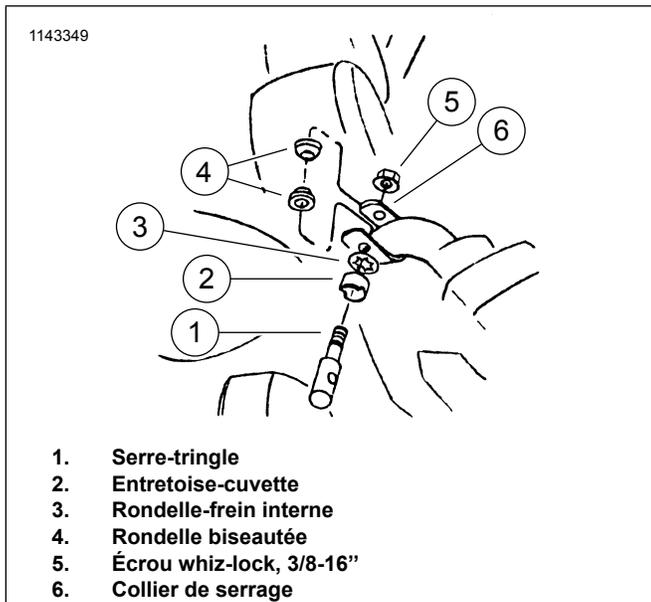


Figure 2. Assembler la bride en U

- Voir la figure 3. Écarter les brides à fourche (4) et les placer autour de la partie supérieure des tubes de fourche de sorte manière à ce que le côté plat soit à l'extérieur et soit tourné vers l'avant, resserrer les brides sur la fourche.
- Visser les supports d'angle (3) sur les brides de fourche avec les vis à tête bombée hexagonale creuse (2) et les rondelles plates (1). Les extrémités des supports d'angle seront tournés vers l'extérieur.
- Ne pas serrer les vis complètement.

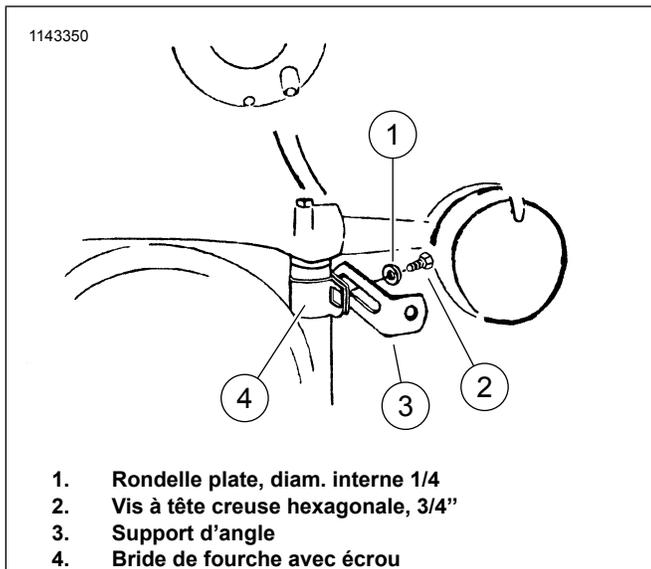


Figure 3. Assembler le support inférieur

- Voir la figure 4. Glisser la tige dans l'ouverture du serre-tringle et serrer l'écrou sur le serre-tringle jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

- Assembler les supports inférieurs dans l'ordre suivant (de l'avant vers l'arrière) : vis en nylon (2), rondelle bombée (3), rondelle plate (4), bague en caoutchouc (5), pare-brise, bague en caoutchouc (8), rondelle plate (7), support d'angle, écrou whiz-lock (6).

- Aligner le pare-brise à l'angle souhaité et le centrer d'un côté à l'autre. Le joint doit reposer sur le couvercle du phare.
- Serrer la visserie dans l'ordre suivant : Serre-tringle, vis en nylon, puis boulons de bride de fourche.
- Installer des bouchons pression (1) sur des vis en nylon (2).

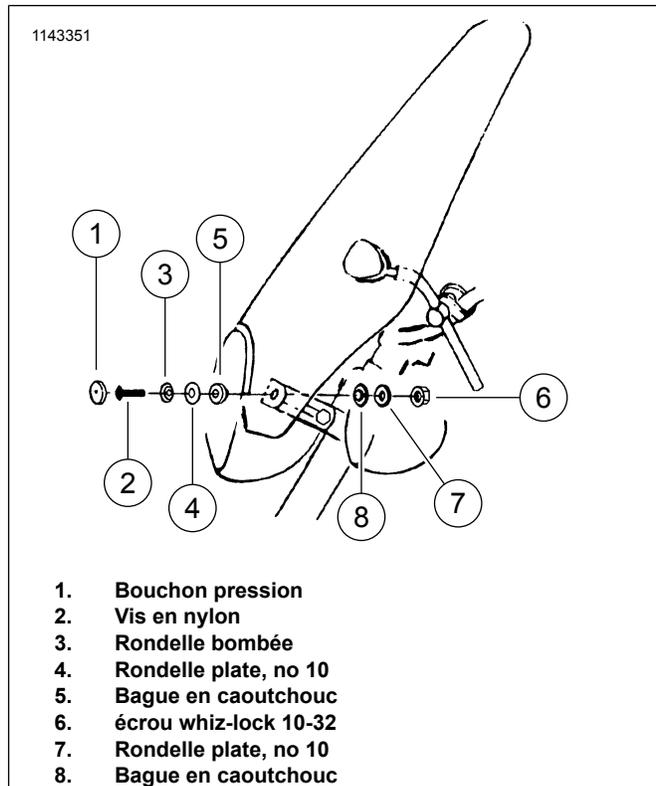


Figure 4. Gaine