



## SPORT-LEXAN-WINDSCHUTZSCHEIBE

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

58192-87A

#### Modelle

Dieser Satz ist geeignet für Modelle ab 1987 mit 39-mm-Gabel und Scheinwerferblende.

#### Einbauanforderungen

##### HINWEIS

Die Scheibe immer mit Wasser vorspülen, um Grobstaub zu entfernen und den Schmutz aufzuweichen. Mit milder Flüssigseife, viel warmem Wasser und einem sauberen, weichen Tuch oder Schwamm waschen. Sorgfältig abspülen, um alle Seifenreste zu entfernen. Mit einem Fensterleder, Flanell oder einem feuchten Schwamm abtrocknen, um Wasserflecken zu vermeiden.

Farbe, Schmierfett: Mit Terpentin befeuchteten Wattebausch verwenden, anschließend wie oben beschrieben waschen. Dies funktioniert auch bei Aufkleberresten.

##### HINWEIS

Wenn ein Haarkratzer oder Abrieb auf Ihrer Windschutzscheibe auftritt, kann er mit einer nicht reinigenden, silikonfreien Autopolitur minimiert werden. Die Politur erleichtert auch die Reinigung. Diese Produkte eignen sich dazu, Kratzer zu polieren und zu füllen, wodurch sie unsichtbar werden: Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel (Teile-Nr. 99701-84), Johnson Paste Wax, Maguiar's Mirror Glaze, Simonize Wax.

##### HINWEIS

Harley-Davidson Windschutzscheiben sind aus Lexan hergestellt. Lexan ist ein dauerhafteres und verformungsbeständigeres Material als andere Materialien für Motorrad-Windschutzscheiben, erfordert aber zur Erhaltung dennoch Pflege und Wartung. Eine nicht sachgemäße Wartung von Lexan kann zu Schäden an der Windschutzscheibe führen. (00230b)

### Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung	Menge	Beschreibung	Menge
U-Klemme, 1 Zoll	2	Gummibuchse	4
Mutter, 3/8 Zoll Whizlok	2	Mutter, 10-32 Zoll Whizlok	2
Unterlegscheibe, abgeschrägt	4	Strebe, kurz	2
Gewölbtes Distanzstück	2	Gabelschelle, 39 mm mit Mutter	2
Augenschraube, 3/8-16 Zoll	2	Winkelhalterung	2

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung	Menge	Beschreibung	Menge
Sicherungsscheibe, innen	2	Schraube, Halbrundkopf, Innensechskant, 1/4-20 x 3/4 Zoll	2
Schnappkappe	2	Unterlegscheibe, flach, 1/4 ID	2
Schraube, Nylon, 10-32 x 1 Zoll	3	Strebe, lang	2
Unterlegscheibe, konkav	2	Windschutzscheibe	1
Unterlegscheibe, flach, 10 x 3/4 Zoll	4		

### INSTALLATION

##### HINWEIS

Für diese Installation sind ein Schraubendreher mit flacher Klinge, (9/16 Zoll) erforderlich. ein 9/16-Zoll-Schraubenschlüssel und ein 3/16-Zoll-Sechskantschlüssel erforderlich.

1. Siehe Abbildung 1. Die Windschutzscheibe auf einer nicht scheuernden Oberfläche abstützen und eine Strebe in jede Buchse drücken. KEIN ÖL, FETT ODER SILIKON VERWENDEN. Wasser oder Speichel als Schmiermittel verwenden.

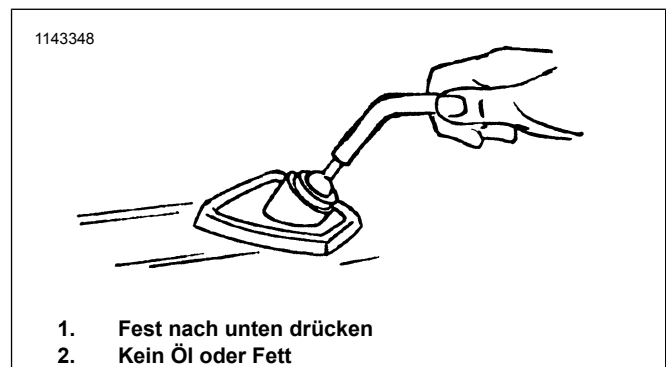
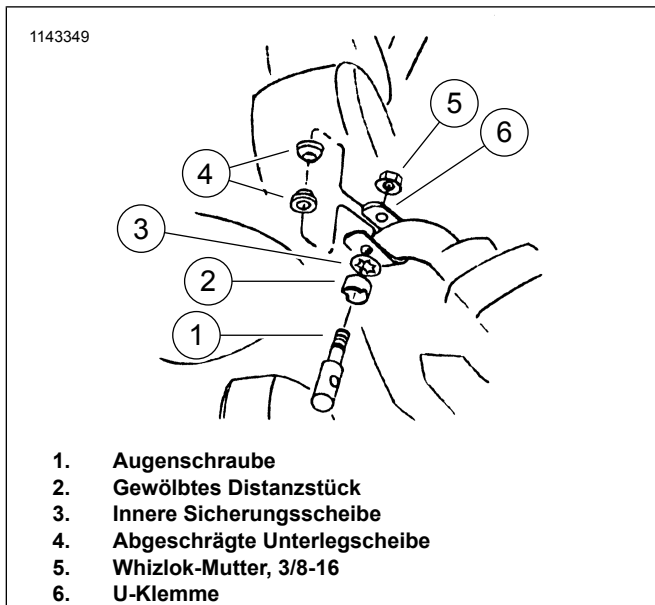


Abbildung 1. Streben in die Windschutzscheibe

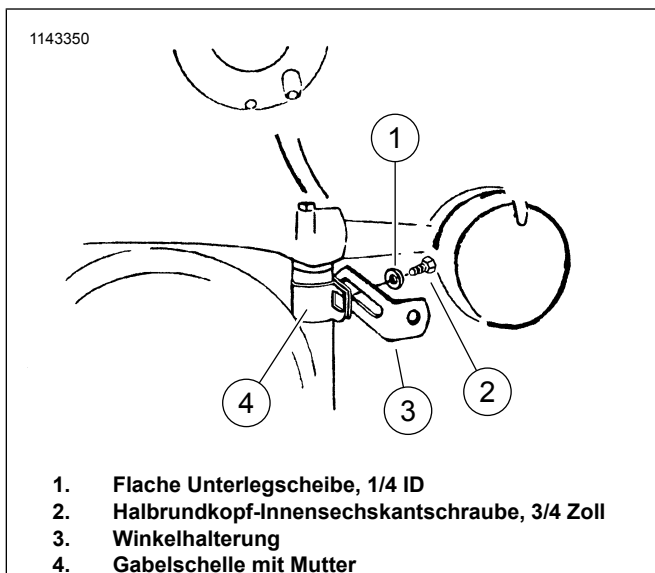
2. Siehe Abbildung 2. Die U-Klemme (6) um das vertikale Segment des Lenkers legen, wobei die offene Seite der U-Klemme nach vorne zeigt.
3. Das gewölbte Distanzstück (2) und die innere Sicherungsscheibe (3) auf die Augenschraube (1) setzen.
4. Die Augenschraube (1) von der Lenkeraußenseite her durch die untere Seite der U-Klemme (6) schieben. Gleichzeitig zwei abgeschrägte Unterlegscheiben (4) im Inneren der U-Klemme auf die Augenschraube schieben (Abschrägungen zueinander), eine auf jeder Seite des Lenkers.

5. Die Whizlok-Mutter (5) an der Augenschraube (1) anbringen, aber nicht festziehen.



**Abbildung 2. Zusammenbau U-Klemme**

6. Siehe Abbildung 3. Die Gabelschellen (4) spreizen und so oben um die Tauchrohre legen, dass die flache Seite nach außen und nach vorne zeigt. Dann die Schellen fest auf die Tauchrohre drücken.
7. Die Winkelhalterungen (3) mit den Halbrundkopfschrauben (2) und den flachen Unterlegscheiben (1) an den Gabelschellen anbringen. Die Enden der Winkelhalterungen zeigen nach außen.
8. Die Schrauben nicht vollständig anziehen.



**Abbildung 3. Zusammenbau untere Befestigung**

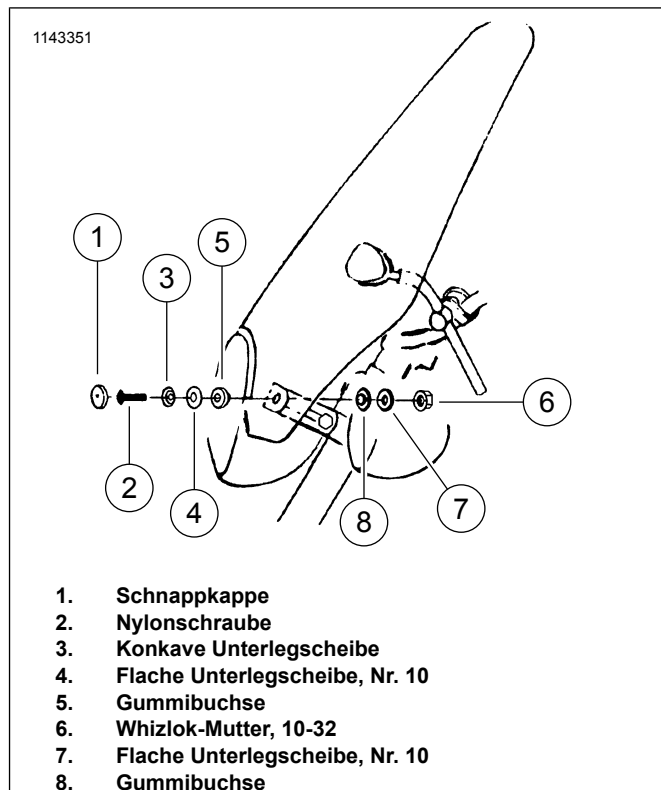
9. Siehe Abbildung 4. Die Streben in die „Augen“ der Augenschrauben schieben und die Muttern an den Augenschrauben anziehen, bis sie fest sitzen.

10. Die unteren Halterungen in der folgenden Reihenfolge zusammenbauen (von vorne nach hinten): Nygonschraube (2), konkave Unterlegscheibe (3), flache Unterlegscheibe (4), Gummibuchse (5), Windschutzscheibe, Gummibuchse (8), flache Unterlegscheibe (7), Winkelhalterung, Whizlok-Mutter (6).

11. Die Windschutzscheibe auf den gewünschten Winkel ausrichten und seitlich zentrieren. Die Dichtung sollte auf der Scheinwerferabdeckung aufliegen.

12. Die Montageteile in der folgenden Reihenfolge anziehen: Augenschrauben, Nygonschrauben, dann Gabelschellenschrauben.

13. Die Schnappkappen (1) über den Nygonschrauben (2) anbringen.



**Abbildung 4. Anbringen der Windschutzscheibe**