



מגן רוח LEXAN לדגמי SPORT

טבלה 1. תכולת הערכה

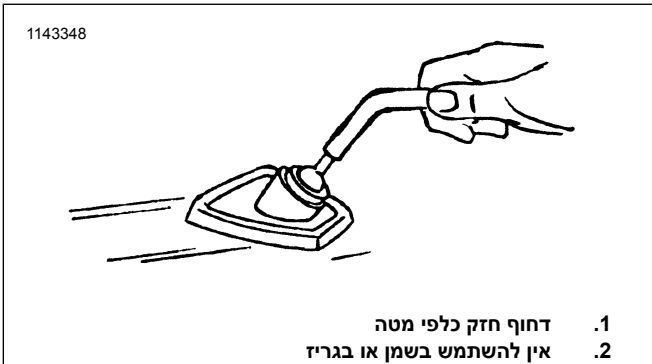
כמות	תיאור	כמות	תיאור
1	מגן רוח	2	דסקית, צלחת
		4	דסקית, שטוחה, 10 א"י 3/4 אינץ'

התקנה

הערה

עבור התקנה זו נדרש מברג בעל ראש שטוח, מפתח ברגים 9/16 אינץ', ומפתח ברגים משושה 3/16 אינץ'.

- ראה איור 1. השען את מגן הרוח על משטח לא שוחק ודחוף תמוכה לכל אחד מהשקעים. אסור להשתמש בשמן, גריז או סיליקון. השתמש במים או ברוק כחומר סיכה.



- דחוף חזק כלפי מטה
- אין להשתמש בשמן או בגריז

תרשים 1. התקנת התמוכות במגן הרוח

- ראה איור 2. שים את החבק U (6) סביב המקטע האנכי של הכידון כשהצד הפתוח של חבק ה-U פונה באופן כללי לפנים.
- שים את תותב המרווח עם הצווארון (2) ואת דסקית הנעילה הפנימית (3) על בורג ראש הטבעת (1).
- חחלק את בורג ראש הטבעת (1) דרך הצד התחתון של חבק U (6) מכיוון הצד החיצוני של הכידון. בו-זמנית הכנס את שתי הדסקיות הקמורות (4) לתוך בורג ראש הטבעת שבתוך החבק U (הצדדים הקמורים פונים זה לעבר זה), בכל אחד מצדי הכידון.
- התחל להשחיל את האומים המשוננות עם האוגן (5) על בורג ראש הטבעת (1), אך אל תהדק.

כללי

מספר ערכה

A87-58192

דגמים

ערכה זו מתאימה לדגמים משנת 1987 ואילך המצוידים במזלגות 39 מ"מ ובמצחיה לפנס הראשי.

דרישות התקנה

הערה

לפני תחילת העבודה, הקפד לשטוף את המגן במים כדי להסיר לכלוך ולרכך משקעים. נקה בסבון נוזלי עדין, כמות גדולה של מים חמים ומטלית או ספוג רכים ונקיים. שטוף היטב כדי להסיר את כל הסבון. יבש בעזרת מטלית ניגוב (ג'ילדה), מטלית פלנל או ספוג לח כדי למנוע היווצרות כתמי מים.

צבע, גריז: השתמש בפיסת צמר גפן הספוגה קלות בטרפנטין, ולאחר מכן שטוף כמתואר לעיל. בדרך זו ניתן גם להסיר שאריות דבק.

הערה

אם יש במגן הרוח שריטה עדינה או שפשוף קל, ניתן לטשטש אותם בעזרת חומר הברקה לרכב ללא סיליקון או חומרי ניקוי. חומר הברקה גם יקל על הניקוי. חומרים אלה מבריקים וממלאים את השריטות בדרך כלל, וכך מעלימים אותן; Harley Glaze polish and sealant (חומר הברקה ואיטום; מס' חלק 84-99701), Johnson's Paste Wax, Maguiar's, Simonize Wax, Mirror-glaze.

התראה

מגיני הרוח של Harley-Davidson עשויים מלקסן. לקסן (Lexan) הוא חומר חסין יותר, ועמיד יותר בפני עיוותים מאשר סוגים אחרים של חומרים למגיני רוח, אך עדיין יש לטפל בו ולתחזק אותו כדי לשמור עליו. אם אין מטפלים בלקסן כראוי, עלול להיגרם נזק למגן הרוח. (b00230)

תכולת הערכה

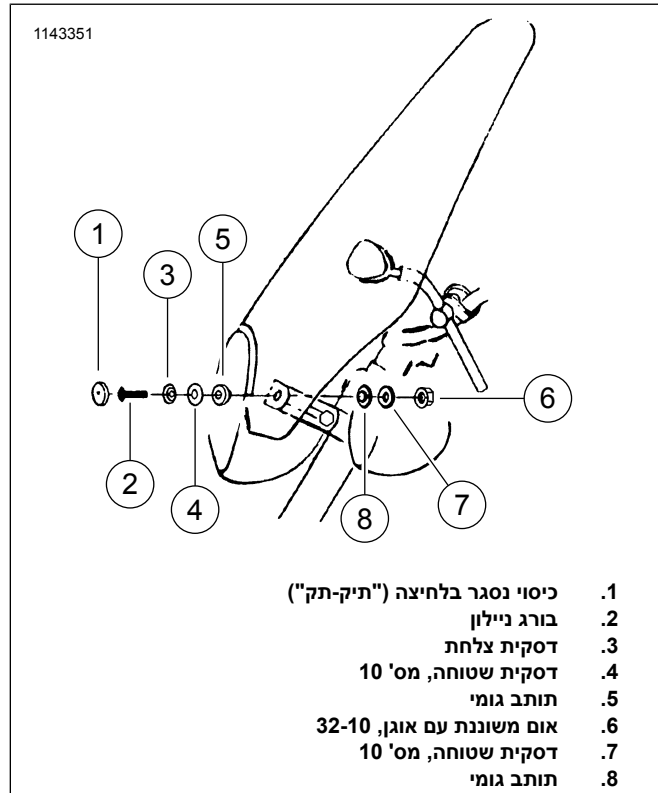
טבלה 1. תכולת הערכה

כמות	תיאור	כמות	תיאור
4	תותב גומי	2	חבק U, 1 אינץ'
2	אום, 10-32 אינץ' אום משוננת עם אוגן	2	אום, 3/8 אינץ' אום משוננת עם אוגן
2	תמוכה, קצרה	4	דסקית, קמורה
2	חבק מזלג, 39 מ"מ עם אום	2	תותב מרווח עם צווארון
2	תושבת זווית	2	בורג עם טבעת, 16-3/8 אינץ'
2	בורג, ראש כפתור, אלן, 1/4-20 א"י 3/4 אינץ'	2	דסקית נעילה, פנימית
2	דסקית, שטוחה, 1/4 קוטר פנימי	2	ניסוי נסגר בלחיצה ("תיק-תק")
2	תמוכה, ארוכה	3	בורג, ניילון, 10-32 א"י אינץ'

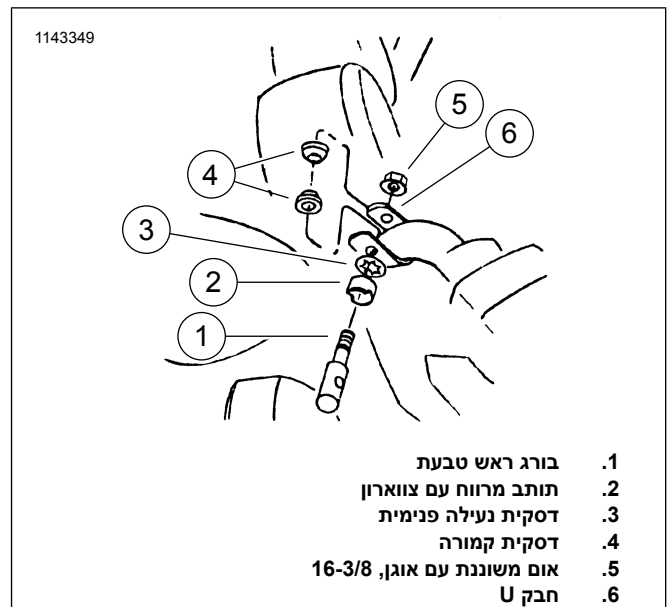
11. כוון את מגן הרוח לזווית הרצויה ומרכז אותו מקצה לקצה. האטם צריך להיות מונח על כיסוי הפנס הראשי.

12. הדק את אביזרי החיבור בסדר הבא: בורגי ראש טבעת, בורגי ניילון, ולבסוף בורגי החבק.

13. התקן את הכיסויים הנסגרים בלחיצה (1) על בורגי הניילון (2).



תרשים 4. תושבת המגן

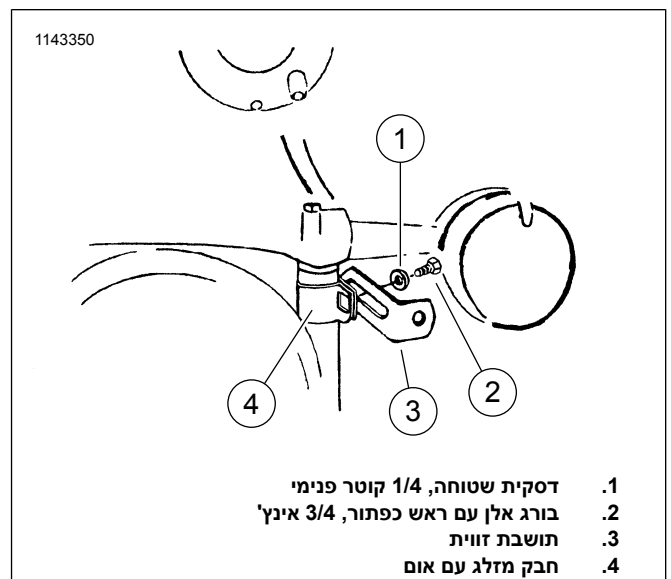


תרשים 2. חיבור חבק U

6. ראה איור 3. פשק את חבקי המזלג (4) ושים אותם סביב הקצה העליון של צינורות המזלג כך שהחלק השטוח יפנה כלפי חוץ ולפנים, וכווץ את החבקים באופן הדוק על המזלגות.

7. הברג את תושבות הזווית (3) אל חבקי המזלג בעזרת בורגי אלן עם ראש הכפתור (2) והדסקיות השטוחות (1). קצות תושבות הזווית יפנו כלפי חוץ.

8. אל תהדק את הברגים עד הסוף.



תרשים 3. הרכבת התושבת התחתונה

9. ראה איור 4. החלק את התמוכה לתוך הטבעות של בורגי ראש הטבעת והדק היטב את האומים על בורגי ראש הטבעות.

10. התקן את התושבות התחתונות בסדר הבא (מלפנים לאחור): בורג ניילון (2), דסקית צלחת (3), דסקית שטוחה (4), תותב גומי (5), מגן רוח, תותב גומי (8), דסקית שטוחה (7), תושבת זווית, אום משוננת עם אוגן (6).