



PARA-BRISA ESPORTIVO DE LEXAN

GERAL

Kit n.º

58192-87A

Modelos

Esse kit foi projetado para uso em modelos 1987 e posteriores com garfos de 39 mm e pestana de farol.

Requisitos de instalação

NOTA

Sempre enxágue a tela previamente com água para remover detritos sólidos e amolecer a sujeira. Lave com um sabão líquido suave, água morna em abundância e uma esponja ou pano macio limpos. Enxágue bem para remover todos os resíduos do sabão. Seque com um pedaço de camurça, flanela ou uma esponja úmida para evitar manchas de água.

Tinta, graxa: use uma compressa de algodão impregnada de aguarrás e, em seguida, lave conforme descrito acima. Isso também funciona para resíduos de rótulos.

NOTA

Se houver um arranhão ou abrasão muito finos no seu para-brisa é possível minimizá-los com um polidor automotivo sem silicone que não precisa ser limpo. O polidor também irá facilitar a limpeza. Esses produtos tendem a polir e preencher os arranhões, tornando-os invisíveis: polidor e selante Harley Glaze (n.º peça 99701-84), Cera em Pasta da Johnson, Mirror Glaze da Meguiar's, Cera Simonize.

AVISO

Os para-brisas Harley-Davidson são feitos de Lexan. O Lexan é um material mais durável e resistente à distorção do que outros tipos de materiais de para-brisa de motocicletas, mas mesmo assim requer atenção e cuidado. A falta de cuidado adequado do Lexan poderá causar danos ao para-brisa. (00230b)

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição	Qtd.	Descrição	Qtd.
Abraçadeira em U, 25 mm	2	Bucha de borracha	4
Porca, 3/8 pol. Porca	2	whizlok, 10-32 pol. Arruela	2
whizlok, chanfrada	4	Pino vertical, curto	2
Espaçador hemisférico	2	Abraçadeira de garfo, 39 mm com porca	2
Parafuso olhal, 3/8-16 pol. x 25 mm	2	Suporte em L	2

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição	Qtd.	Descrição	Qtd.
Arruela de pressão, interna	2	Parafuso, Allen, cabeça abaulada, 1/4-20 pol. x 19 mm	2
Tampa de encaixar	2	Arruela, lisa, DI 1/4 pol.	2
Parafuso, nylon, 10-32 pol. x 25 mm	3	Pino vertical, longo	2
Arruela, côncava	2	Para-brisa	1
Arruela, lisa, 4 mm x 3/4 pol.	4		

INSTALAÇÃO

NOTA

Essa instalação requer uma chave de fenda de cabeça chata, uma chave inglesa 9/16 pol. e uma chave de boca sextavada 3/16 pol.

1. Veja a figura 1. Apoie o para-brisa sobre uma superfície não abrasiva e encaixe um pino vertical em cada soquete. NÃO USE ÓLEO, GRAXA NEM SILICONE. Use água ou saliva como lubrificante.

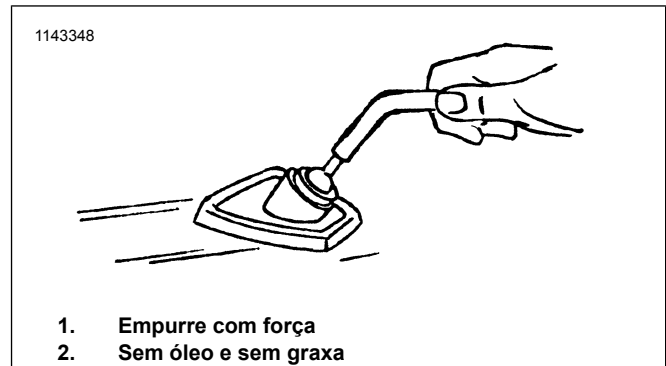


Figura 1. Pinos verticais no para-brisa

2. Veja a figura 2. Posicione a abraçadeira em "U" (6) ao redor do segmento vertical do guidão com o lado aberto da abraçadeira em "U" virado de modo geral para a frente.
3. Coloque o espaçador hemisférico (2) e a arruela de pressão interna (3) no parafuso olhal (1).
4. Deslize o parafuso olhal (1) através da parte de baixo da abraçadeira em "U" (6) vindo do lado de fora do guidão. Ao mesmo tempo, insira duas arruelas chanfradas (4) no parafuso olhal dentro da abraçadeira em "U" (com os chanfros voltados um para o outro), um em cada lado do guidão.



- Inserir as porcas whizlok (5) no parafuso olhal (1), sem apertar.

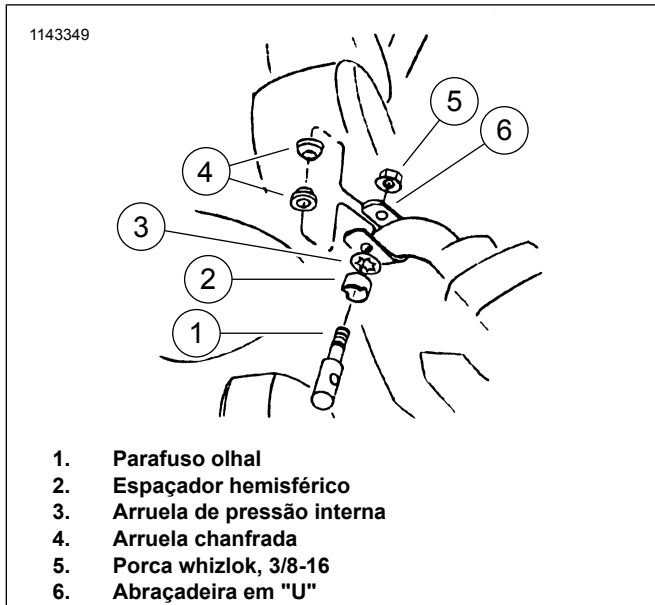


Figura 2. Monte a abraçadeira em "U"

- Veja a figura 3. Estique as abraçadeiras do garfo (4) e coloque-as em volta da parte superior dos tubos do garfo de forma para o lado plano fique voltado para fora e apontando para a frente; aperte as abraçadeiras nos garfos.
- Aparafuse os suportes em L (3) nas abraçadeiras do garfo com os parafusos sextavados (2) e as arruelas lisas (1). As extremidades dos suportes em L devem apontar para fora.
- Não aperte os parafusos totalmente.

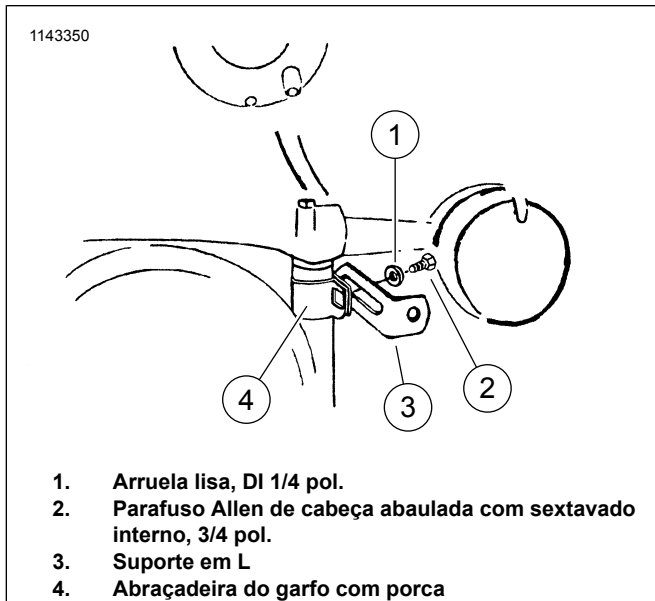


Figura 3. Monte o suporte inferior

- Veja a figura 4. Deslize o pino vertical para dentro do olhal do parafuso olhal e aperte as porcas nos parafusos olhais até que estejam bem ajustadas.

- Monte os suportes inferiores na seguinte ordem (da frente para trás): parafuso de nylon (2), arruela côncava (3), arruela lisa (4), bucha de borracha (5), para-brisa, bucha de borracha (8), arruela lisa (7), suporte em L, porca whizlok (6).

- Alinhe o para-brisa no ângulo desejado e certifique-se de que esteja centrado de lado a lado. A gaxeta deve estar apoiada na tampa do farol.

- Aperte as ferragens na seguinte ordem: parafusos olhais, parafusos de nylon, e, em seguida, os parafusos da abraçadeira do garfo.

- Instale as tampas de encaixar (1) nos parafusos de nylon (2).

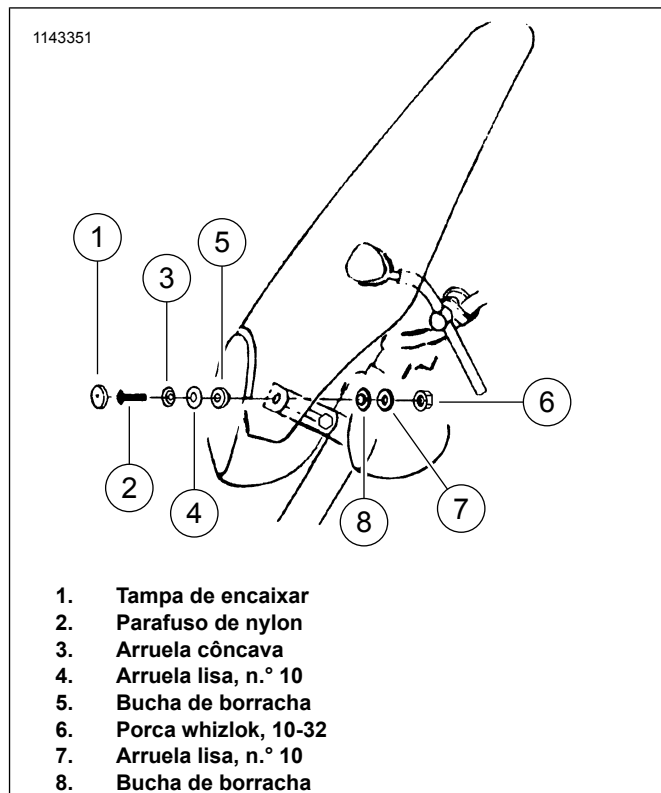


Figura 4. Monte o para-brisa