



PARA-BRISAS SPORT LEXAN

GERAL

Kit n.º

58192-87A

Modelos

Este kit é compatível com motocicletas de modelos de 1987 e posteriores, dotados de garfos de 39 mm e de faróis com pala.

Requisitos da instalação

NOTA

Comece sempre por enxaguar o para-brisas, a fim de remover as poeiras e amolecer a sujeira. Lave com sabonete líquido suave e bastante água quente, utilizando um pano macio limpo ou uma esponja. Enxague bem para remover todos os resíduos de sabonete. Seque com uma camurça, com um pano de flanela ou com uma esponja húmida, a fim de evitar a formação de manchas de água.

Tinta, lubrificante: Utilize uma bola de algodão humedecida com terebintina e prossiga com a lavagem, conforme descrita acima. Este método também funciona com resíduos de etiquetas.

NOTA

Se o seu para-brisas tiver algum risco fino ou algum dano produzido por atrito, esses defeitos poderão ser minimizados com um produto de polimento para automóveis sem detergentes e sem silicone. O produto de polimento também facilitará a limpeza. Estes produtos tendem a polir e a preencher os riscos, tornando-os invisíveis: produto de polimento e vedação Harley Glaze (n.º de peça 99701-84), cera Johnson's Paste Wax, cera Maguiar's Mirror-glaze e cera Simonize Wax.

AVISO

Os para-brisas da Harley-Davidson são feitos de Lexan. A resina de policarbonato Lexan é um material mais resistente à distorção e mais durável do que em comparação com outros tipos de material de para-brisas para motocicletas, mas ainda assim requer atenção e cuidados de manutenção especiais. A falta de manutenção da resina Lexan pode provocar danos no para-brisas. (00230b)

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição	Qty	Descrição	Qty
Grampo em forma de "U", 1".	2	Bucha de borracha	4
Porca, 3/8". Auto-bloqueante	2	Porca, 10-32". Auto-bloqueante	2
Anilha, chanfrada	4	Vertical, curto	2
Espaçador em forma de taça	2	Pinça de forquilha, 39 mm com porca	2

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição	Qty	Descrição	Qty
Pitão, 3/8-16".	2	Suporte angular	2
Anilha de bloqueio, interna	2	Parafuso, Allen com cabeça arredondada 1/4-20 x 3/4".	2
Cobertura de parafuso	2	Anilha, chata, 1/4 ID	2
Parafuso, nylon, 10-32 x 1".	3	Vertical, longo	2
Anilha, côncava	2	Para-brisas	1
Anilha, chata, 10 x 3/4".	4		

INSTALAÇÃO

NOTA

Esta instalação implica a utilização de uma chave de fendas de 9/16". chave inglesa, e uma chave de 3/16". chave Allen.

- Ver a Figura 1. Apoie o para-brisas numa superfície não abrasiva e introduza um pino vertical em cada encaixe. NÃO USE ÓLEO, PRODUTOS GORDUROSOS OU SILICONE. Use água ou saliva como lubrificante.



Figura 1. Verticais no para-brisas

- Ver a Figura 2. Coloque o grampo em forma de "U" (6) em torno do segmento vertical do guidador, com o lado aberto do "U" mais ou menos voltado para a frente.
- Coloque o espaçador em forma de taça (2) e a anilha de bloqueio interna (3) no pitão (1).
- Introduza o pitão (1) na parte inferior do grampo em forma de "U" (6), a partir da parte de fora do guidador. Ao mesmo tempo, introduza duas anilhas chanfradas (4) no pitão que se encontra dentro do grampo em forma de "U" (com os chanfros voltados de frente um para o outro), cada uma de cada lado do guidador.

5. Comece a apertar as porcas autobloqueantes (5) no pitão (1), mas não as aperte totalmente.

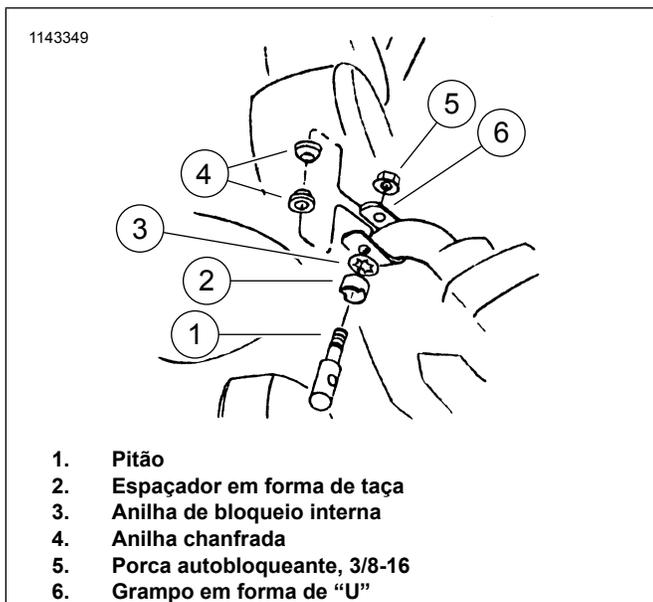


Figura 2. Monte o grampo em forma de "U"

6. Ver a Figura 3. Abra as pinças da forquilha (4) e coloque-as em torno da parte superior dos tubos do garfo, de forma a que a parte plana fique voltada para fora e a apontar para a frente. Aperte bem as pinças das forquilhas.
7. Aparafuse os suportes angulares (3) às pinças da forquilha, com os parafusos de cabeça Allen arredondada (2) e as anilhas chatas (1). As pontas dos suportes angulares ficarão a apontar para fora.
8. Não aperte os parafusos totalmente.

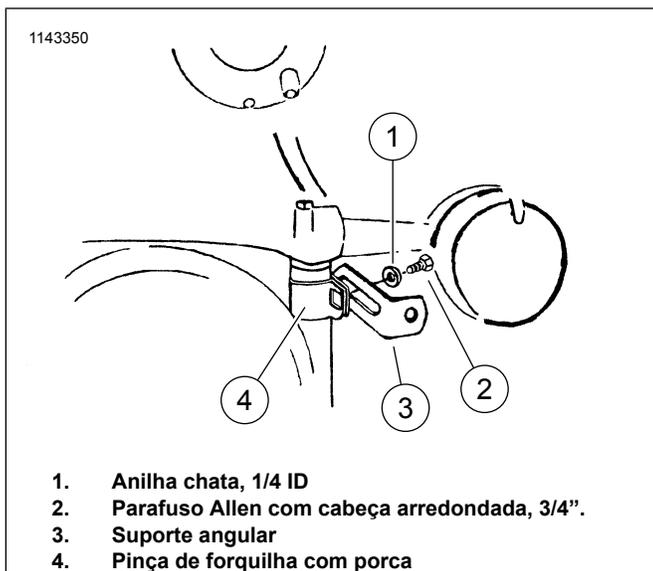


Figura 3. Monte o suporte inferior

9. Ver a Figura 4. Introduza o pino vertical nos olhais dos pitões e aperte bem as porcas nos pitões.

10. Monte os suportes inferiores pela seguinte ordem (da dianteira para a traseira): parafuso de nylon (2), anilha côncava (3), anilha chata (4), bucha de borracha (5), para-brisas, bucha de borracha (8), anilha chata (7), suporte angular, porca autobloqueante (6).

11. Alinhe o para-brisas no ângulo desejado e centre-o. A junta deverá ficar assente na cobertura do farol.

12. Aperte as ferragens pela seguinte ordem: pitões, parafusos de nylon e, em seguida, os parafusos das pinças de forquilha.

13. Instale as coberturas dos parafusos (1) nos parafusos de nylon (2).

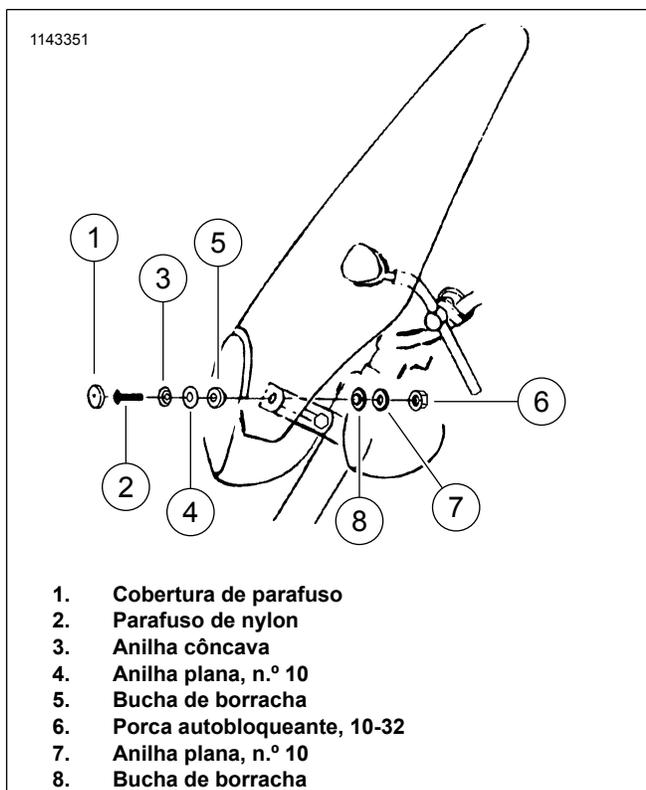


Figura 4. Suporte do para-brisas