



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО SPORT LEXAN

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Номера комплекта

58192-87A

Модели

Этот комплект подходит для установки на модели 1987 года выпуска и позже с вилками 39 мм и козырьком фары.

Требования к установке

ПРИМЕЧАНИЕ

Всегда предварительно очищайте экран водой, чтобы удалить песок и размягчить грязь. Вымойте мягким жидким мылом с большим количеством теплой воды и чистой мягкой тканью или губкой. Тщательно промойте, чтобы удалить все остатки мыла. Высушите с помощью замшевой, фланелевой или влажной губки, чтобы устранить мокрые пятна.

Краска, смазка: Используйте хлопчатобумажный ватный шарик, увлажненный скипидаром, затем вымойте, как указано выше. Точно так же очистите осадок на этикетках.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на ветровом стекле появились тонкие царапины или износ, это можно устранить с помощью не очищающего бессиликонового автомобильного средства для полировки. Применение полироли также облегчит очищение. Эти продукты, как правило, помогают отполировать и заполнить царапины, что делает их невидимыми: средство для полировки с защитным эффектом Harley Glaze polish and sealant (№ по каталогу 99701-84), паста-воск Johnson's Paste Wax, полироль Maguiar Mirror-glaze, воск Simonize Wax.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Ветровые стекла Harley-Davidson изготавливаются из лексана. Лексан — это более прочный и стойкий к деформациям материал, чем все остальные типы материалов, из которых изготавливаются ветровые стекла мотоциклов. Однако он также требует ухода. Невыполнение технического обслуживания ветрового стекла из лексана может привести к его повреждению. (00230b)

Содержимое комплекта

Таблица 1. Содержимое комплекта

Описание	Кол-во	Описание	Кол-во
U-образный зажим, 1 дюйм (2,5 см)	2	Резиновая втулка	4
Гайка, 3/8 дюйма Whizlok	2	Гайка, 10-32 дюйма Whizlok	2

Таблица 1. Содержимое комплекта

Описание	Кол-во	Описание	Кол-во
Шайба, скошенная	4	Стойка, короткая	2
Проставка	2	Вилочный зажим, 39 мм, с гайкой	2
Болт с ушком, 3/8-16 дюйма	2	Угловой кронштейн	2
Стопорная шайба, внутренняя	2	Винт с полукруглой головкой, 1/4-20 x 3/4 дюйма	2
Защелкивающийся колпачок	2	Шайба плоская, 1/4 вн. диам.	2
Винт, нейлон, 10-32 x 1 дюйм	3	Стойка, длинная	2
Тарельчатая шайба	2	Ветровое стекло	1
Шайба плоская, 10 x 3/4 дюйма	4		

УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ

Для этой установки потребуется плоская отвертка, 9/16 дюйма, гаечный ключ и шестигранный ключ 3/16 дюйма.

- См. рис. 1. Держите ветровое стекло на неабразивной поверхности и вставьте стойку в каждое гнездо. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАСЛО, СМАЗКУ ИЛИ СИЛИКОН. Используйте воду или сплуну в качестве смазки.



- Сильно нажмите вниз
- Без масла или смазки

Рисунок 1. Стойки в стекле

- См. рис. 2. Поместите U-образный зажим (6) вокруг вертикального сегмента руля открытой стороной зажима вперед.
- Поместите проставку (2) и внутреннюю стопорную шайбу (3) на болт с ушком (1).



4. Протолкните болт с ушком (1) через нижнюю часть U-образного зажима (6) от внешней стороны руля. Одновременно вставьте две скошенные шайбы (4) в болт с ушком в U-образном зажиме (срезом друг к другу), по одной с каждой стороны руля.
5. Накрутите гайки whizlok (5) на болт с ушком(1), но не затягивайте.

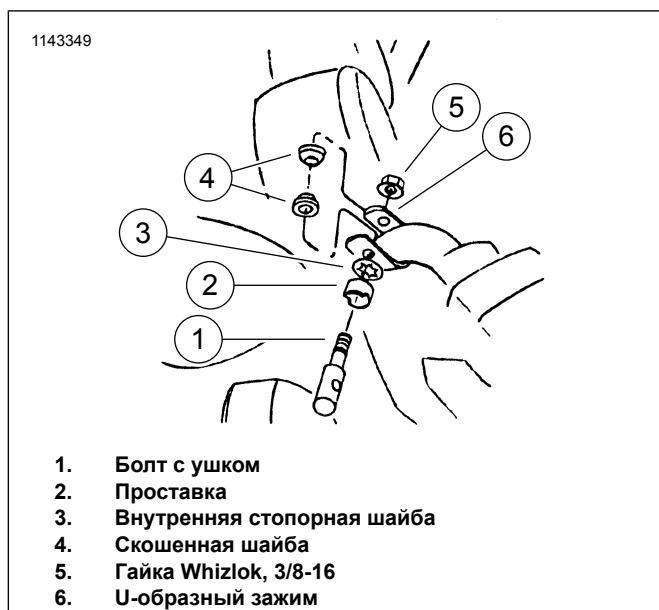


Рисунок 2. Соберите U-образный зажим

6. См. рис. 3. Раздвиньте вилочные зажимы (4) и поместите вокруг верхней части труб вилки плоской стороной наружу и по направлению вперед, плотно сожмите зажимы на вилке.
7. Установите угловые кронштейны (3) для вилочных зажимов с помощью винтов с шестигранной головкой (2) и плоских шайб (1). Концы угловых кронштейнов должны смотреть наружу.
8. Не затягивайте винты до упора.

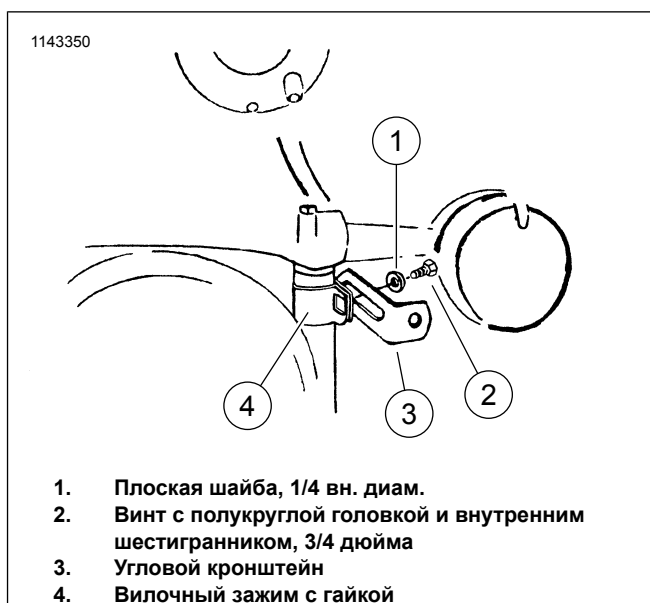
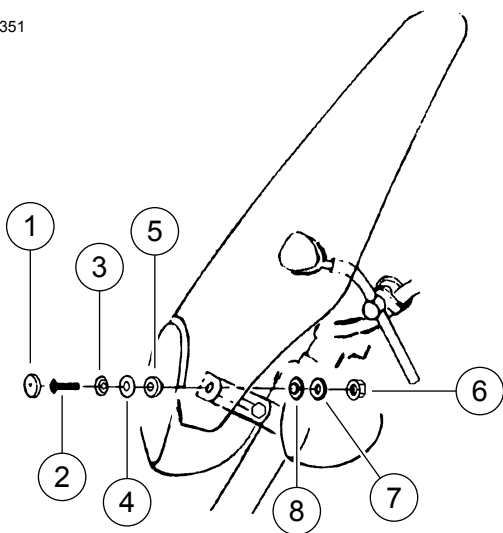


Рисунок 3. Соберите нижнюю опору

9. См. рис. 4. Протолкните стойку в ушки болта и затяните гайки на болтах с ушком до упора.
10. Соберите нижние опоры в следующем порядке (спереди назад): нейлоновый винт (2), тарельчатая шайба (3), плоская шайба (4), резиновая втулка (5), ветровое стекло, резиновая втулка (8), плоская шайба (7), угловой кронштейн, гайка whizlok (6).
11. Выровняйте стекло до нужного угла и отцентрируйте его из стороны в сторону. Прокладка должна быть на кожухе фары.
12. Затяните крепеж в следующем порядке: болты с ушком, нейлоновые винты, затем болты зажима вилки.
13. Установите защелкивающиеся колпачки (1) на нейлоновые винты (2).



1. Защелкивающийся колпачок
2. Нейлоновый винт
3. Тарельчатая шайба
4. Плоская шайба № 10
5. Резиновая втулка
6. Гайка Whizlok, 10-32
7. Плоская шайба № 10
8. Резиновая втулка

Рисунок 4. Монтаж стекла