



## SPORT LEXAN VINDRUTA

### ALLMÄNT

#### Satsnummer

58192-87A

#### Modeller

Denna sats passar modeller från 1987 och senare med 39 mm gaffel och strålkastare med "ögonlock".

#### Installationskrav

##### ANMÄRKNING

Spola alltid vindrutan i förväg med vatten för att avlägsna stänk och mjukgöra smuts. Tvätta den med mild flytande tvål, rikligt med varmt vatten och en ren mjuk trasa eller svamp. Skölj väl för att avlägsna alla tvålrester. Torka med sämskskinn, flanel eller en fuktig svamp för att förhindra vattenfläckar.

Färg, fett: Använd bomullstuss fuktad med terpentin, och tvätta därefter enligt ovan. Detta fungerar även på limrester från dekaler.

##### ANMÄRKNING

Om vindrutan repas eller skrapas kan skadan minimeras med en icke-rengörande, icke-silikonbaserad bilpolish. Polishen kommer också att göra den lättare att rengöra. Följande produkter tenderar att polera och fylla igen repor och på så sätt göra dem osynliga: Harley Glaze polish och tätningsmedel (art.nr 99701-84), Johnson's Paste Wax, Maguiar's Mirror-glaze, Simonize Wax.

#### OBS

Harley-Davidson-vindrutor görs av Lexan. Lexan är ett mer tåligt och distortionsbeständigt material än andra typer av material som används till vindrutor för motorcyklar, men det fordrar ändå skötsel och underhåll. Om Lexan inte underhålls på rätt sätt kan det leda till att vindrutan skadas. (00230b)

### Satsinnehåll

Tabell 1. Satsinnehåll

Beskrivning	Antal	Beskrivning	Antal
U-klämman, 1 tum	2	Gummibussning	4
Mutter, 3/8 tum Whizlok	2	Mutter, 10-32 tum Whizlok	2
Bricka, avfasad	4	Stöd, kort	2
Lockdistans	2	Gaffelklämman, 39 mm med mutter	2
Öglebult, 3/8-16 tum	2	Vinkelfäste	2
Låsbricka, inre	2	Skruv med runt huvud, insexskruv 1/4-20 x 3/4 tum	2
Snäpplock	2	Bricka, plan, 1/4 ID	2

Tabell 1. Satsinnehåll

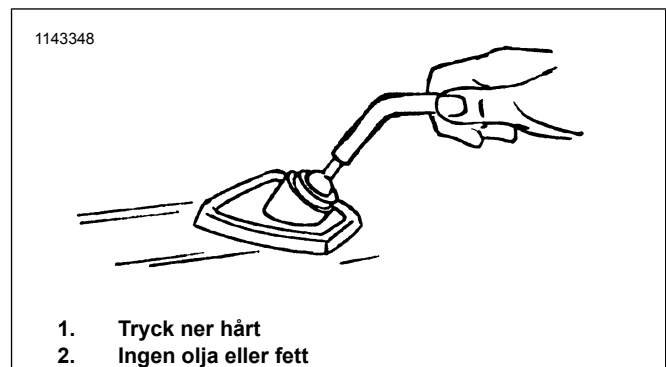
Beskrivning	Antal	Beskrivning	Antal
Skruv, nylon, 10-32 x 1 tum	3	Stöd, långt	2
Bricka, skålad	2	Vindruta	1
Bricka, plan, 10 x 3/4 tum	4		

### MONTERING

#### ANMÄRKNING

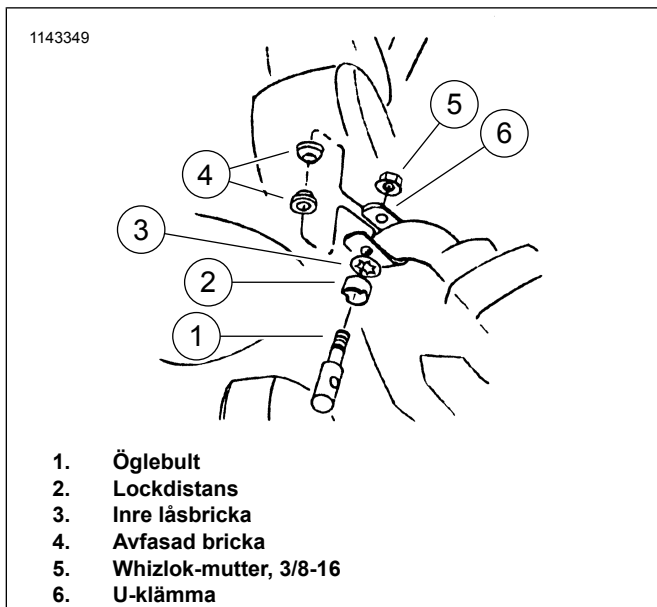
Denna montering kräver en plan bladskruvmejsel, en 9/16 tums skiftnyckel, och en 3/16 tums insexnyckel

1. Se Figur 1. Stöd vindrutan på en icke-skrapande yta och tryck in ett stöd i varje infästning. ANVÄND INTE OLJA, FETT ELLER SILIKON. Använd vatten eller saliv som smörjmedel.



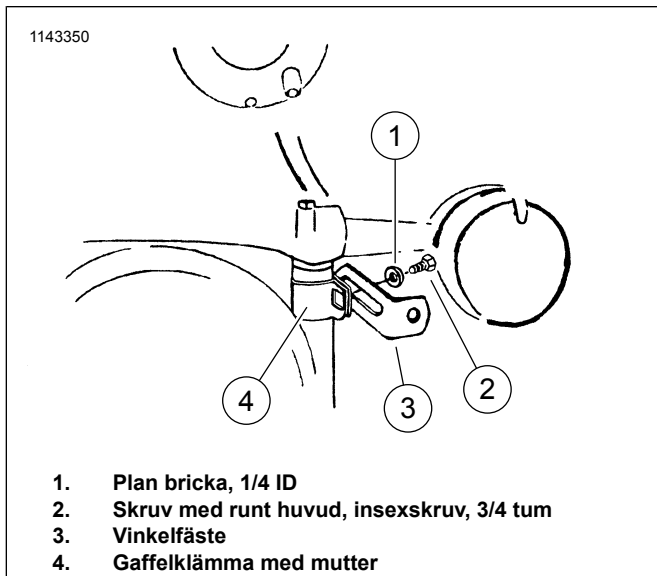
Figur 1. Stöd i vindruta

2. Se Figur 2. Placera "U"-klämman (6) runt styrets vertikala segment med "U"-klämmans öppna sida vänd väsentligen framåt.
3. Sätt lockdistansen (2) och den inre låsbrickan (3) på ögonbulten (1).
4. För ögonbulten (1) genom botten av "U"-klämman (6) från utsidan av styret. Sätt samtidigt in två fasade brickor (4) i öglebulten inuti "U"-klämman (avfasningarna mot varandra), en på vardera sidan av styret.
5. Sätt whizlok-muttrarna (5) på öglebulten (1), men dra inte åt dem.



**Figur 2. Montera "U"-klämman**

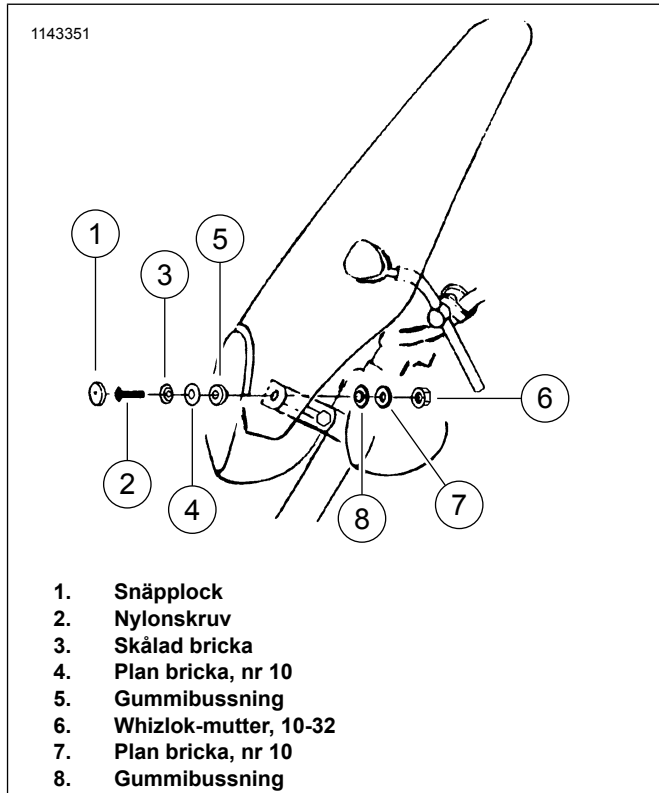
6. Se Figur 3. Sprid gaffelklämmorna (4) och placera dem runt toppen av gaffelrören så att den platta sidan är utåt och pekar framåt, och pressa klämmorna tätt på gafflarna.
7. Bulta vinkelfästena (3) på gaffelklämmorna med insexskruvarna (2) och de plana brickorna (1). Vinkelfästenas ändrar kommer att peka utåt.
8. Dra inte åt skruvarna helt.



**Figur 3. Montera nedre fäste**

9. Se Figur 4. För in stödet i öglebultens öglor och dra åt muttrarna på öglebulten tills det sitter ordentligt.
10. Montera de nedre fästena i följande ordning (framifrån och bakåt): nylonskruv (2), skålad bricka (3), plan bricka (4), gummibussning (5), vindruta, gummibussning (8), plan bricka (7), vinkelfäste, whizlok-mutter (6).

11. Rikta vindrutan i önskad vinkel och centrera den i sidled. Packningen bör ligga på strålkastarkåpan.
12. Dra åt fästkomponenterna i följande ordning: öglebultar, nylonskrivar, sedan gaffelklämmans bultar.
13. Montera snäpplocken (1) över nylonskrivarna (2).



**Figur 4. Montera vindrutan**