



# INSTRUCTIONS

J05479

2021-01-20



## ROUE DE TURBINE ARRIÈRE

### GÉNÉRALITÉS

#### ▲ AVERTISSEMENT

N'installez que les roues et les kits d'installation approuvés pour votre modèle de motocyclette. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour connaître la compatibilité. L'installation de roues ou de kits d'installation différents ou l'installation de roues non approuvées pour votre modèle peut causer une perte de contrôle qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00610c)

### Numéro de kit

40900057, 40900057A, 40900324, 40900403, 40900405, 40900622

### Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (disponible en anglais uniquement).

### Contenu du kit

Ces kits comprennent une roue personnalisée uniquement. Consultez Figure 1 et Tableau 2.

### Pièces supplémentaires nécessaires

L'installation de ces kits nécessite l'achat séparé des pièces suivantes, disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

- Kit d'installation de roue (référez-vous à Tableau 3 jusqu'à Tableau 5 pour déterminer le kit d'installation requis.)
- Vis de disque de frein (référez-vous à Tableau 1 pour déterminer le matériel adéquat).
- **Pour les kits 40900057, 40900057A, 40900324 et 40900622** : Vis de pignon arrière (référez-vous à Tableau 1 pour déterminer le matériel adéquat).
- Outil de retrait et d'installation de roulement de roue (94134-09)
- **Pour les kits 40900403 et 40900405** : Le corps de valve coudé en option d'origine de Harley-Davidson peut être installé. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson pour les numéros de pièce et les valeurs de couple de serrage appropriées.

Les accessoires de moteur d'origine de Harley-Davidson suivants sont recommandés pour l'entretien et le nettoyage :

- Le nettoyant Chrome Clean & Shine (93600031 (US) / 93600082 (International))
- L'étanchéifiant Glaze Poly Sealant (93600026 (US) / 93600079 (International))

- La brosse Harley® Wheel and Spoke Brush (43078-99)
- Le nettoyant Wheel & Tire Cleaner (93600024 (US) / 93600076 (International))

#### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année en cours/du modèle de motocyclette concerné est requis pour cette installation. Vous pouvez vous en procurer un auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Tableau 1. Montage du matériel de fixation du disque arrière et du pignon

Matériel	Configuration
<b>Vis de disque arrière</b> (sélectionnez le matériel de série ou chrome)	
5 vis de disque de série (43567-92)	Tous les modèles
Kit de vis pour chrome (46647-05) comprenant 5 vis	Tous les modèles
<b>Vis de pignon arrière</b> (sélectionnez le matériel de série ou chrome)	
5 vis de pignon, de série (3109)	Dyna et Softail 2007 et ultérieur, Touring 2007
Kit de vis pour chrome (94773-07) comprenant 5 vis et rondelles	Dyna et Softail 2007 et ultérieur
5 vis de pignon, de série (3737A)	Dyna 2000 à 2005, Softail 2000 à 2006, Touring 2004 à 2006
Kit de vis pour chrome (94773-00A) comprenant 5 vis et rondelles	Dyna 2000 à 2005, Softail 2000 à 2006
5 vis de pignon, de série (3814)	Touring 2008
5 vis de pignon, de série (3873)	Dyna 2006
5 vis de pignon, de série (3899)	Touring 2000 à 2003, Sportster 2001 et ultérieurs (à l'exception des modèles japonais)
5 vis de pignon, de série (40439-01)	Modèles VRSC 2002 à 2006 et VRSCR 2007
5 vis de pignon, de série (4552)	Modèles VRSC 2007 et ultérieurs (sauf modèles VRS-CR et VRSCSE)
<b>Rondelles de pignon arrière</b>	

**Tableau 1. Montage du matériel de fixation du disque arrière et du pignon**

Matériel	Configuration
5 rondelles de pignon, de série (6516HW)	Dyna, Softail et Touring 2006 et antérieurs, et modèles Sportster 2000 et ultérieurs (à l'exception des modèles japonais)
5 rondelles de pignon, de série (7039)	VRSC 2002 et ultérieurs

## POSE

1. Retirez l'assemblage de roue arrière existant. Conservez l'essieu, l'écrou d'essieu, le frein à disque et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Consultez le manuel d'entretien.

### REMARQUE

*Avant de retirer ou d'installer la roue, l'étrier de frein arrière doit être enlevé.*

*La goupille fendue ou la pince à ressort pour l'écrou de fusée doit être remplacée. Ils sont disponibles à l'achat auprès de votre concessionnaire. Consultez votre concessionnaire pour le numéro de pièce correcte pour votre modèle de moto.*

### REMARQUE

*Installez le corps de valve court (43157-83A) inclus dans le kit d'installation. Jetez tous les autres corps de valve.*

## AVIS

**Ne réutilisez pas les mêmes vis pour les disques de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et des dommages aux composants des freins. (00319c)**

## AVIS

**Ne réutilisez pas les vis de montage de pignon. La réutilisation des vis de montage de pignon risque d'entraîner une perte de couple et d'endommager le pignon et la courroie. (00480b)**

2. Consultez Figure 1 . Installez l'assemblage de corps de valve (H) sur la roue. Consultez le manuel d'entretien.
3. Assemblez les composants du kit installation de roue, le disque de frein de série, et le pignon sur la roue, en utilisant le tableau de pièces de service approprié. Consultez le manuel d'entretien.

### REMARQUE

*Posez d'abord le roulement principal à l'aide du manuel d'entretien approprié et L'OUTIL DE RETRAIT ET D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE ROUE. N'installez pas de cale de roulement avec cette roue.*

*Pour les kits 40900057 et 40900324 : Les rainures usinées sur le côté droit de la roue indiquent le côté principal du roulement.*

4. Installez la roue arrière (1), l'essieu de série et les entretoises de série sur la motocyclette. Consultez le manuel d'entretien.

## ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues régulièrement afin qu'elles gardent leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyez les surfaces très sales de roue à l'aide du nettoyant Harley-Davidson Wheel and Tire Cleaner en l'appliquant avec la brosse Harley Wheel and Spoke Brush.
2. Nettoyez minutieusement le chrome avec un produit nettoyant du chrome de bonne qualité, tel que le nettoyant Harley Bright Chrome Cleaner.
3. Après le nettoyage et le polissage, étanchéifiez le fini à l'aide d'un scellant de bonne qualité, tel que l'étanchéifiant Harley Glaze Polish and Sealant.

# PIÈCES DE RECHANGE

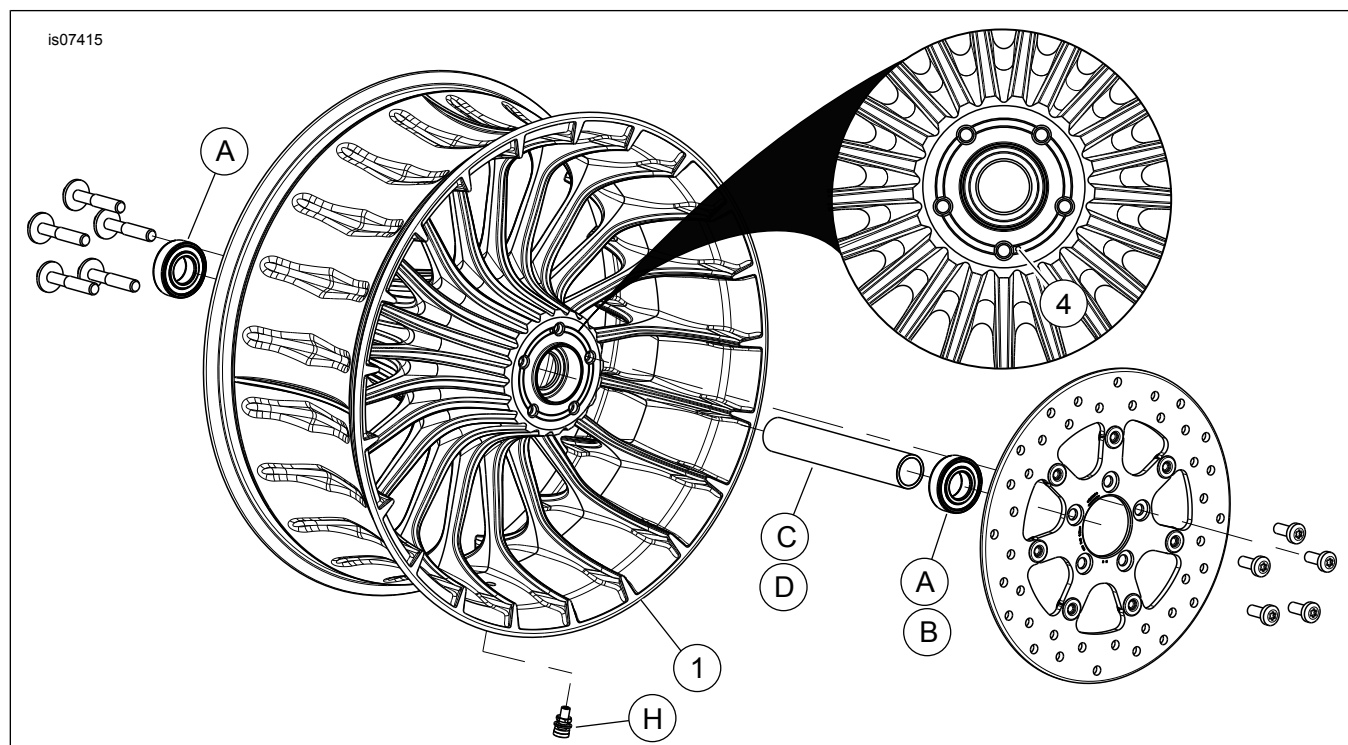


Figure 1. Pièces de rechange : Roue de turbine arrière

Tableau 2. Pièces de rechange et contenu du kit de roue

Kit	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
40900057, 40900057A, 40900324, 40900403, 40900405, 40900622	1	Roue	Non vendu séparément
Indicateur visuel mentionné dans le texte :			
	4	Rainures usinées	

Tableau 3. Kit de montage de roulement de roue ARRIÈRE de 25 mm (41456-08C)

Kit d'installation de roue ARRIÈRE 25 MM sans roulement à billes (41456-08C)		Article (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de roue	A	C	D	E	F	H	I	J	
FLT sans ABS 2009 et versions ultérieures	16 x 5,0 po	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLT sans ABS 2009 et versions ultérieures	18 x 5,0 po	2	1	0	0	0	*	*	*	
VRSCD sans ABS 2008	18 x 5,5 po	2	0	0	1	**	*	*	0	
FXCW et FXCWC sans ABS 2008 et versions ultérieures	18 x 8,0 po	2	0	1	0	0	*	*	0	
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX sans ABS 2008 à 2017	18 x 8,0 po	2	0	0	1	**	*	*	0	
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Consultez la section POSE pour déterminer s'il faut une cale. *** Cale de roulement montée sous le roulement principal.		A	Roulement, régulier (2)						9276B	
		C	Manchon d'essieu						41349-07	
		D	Manchon d'essieu						41358-08	
		E	Manchon d'essieu						43704-08	
		F	Cale de roulement***						41447-08	
		H	Corps de valve, court						43157-83A	
I	Corps de valve, long						43206-01			
J	Corps de valve, à filer						40999-87			

**Tableau 4. Kit d'Installation de roulement de roue ABS ARRIÈRE de 25 mm (41453-08C)**

Kit d'Installation de roulement de roue ABS ARRIÈRE de 25 mm (41453-08C)		Article (quantité utilisée et description)									
Configuration	Taille de roue	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
FLT 2008 avec ABS	16 x 3,0 po	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
FLT 2009 et ultérieurs avec ABS	16 x 5,0 po	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLT 2009 et ultérieurs avec ABS	18 x 5,0 po	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
VRSCDa 2008 avec ABS	18 x 5,5 po	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa et VRSCFa 2008 à 2017 avec ABS	18 x 8,0 po	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Roulement principal. Le roulement doit être installé avec le côté rouge face à la roue. *** Cale de roulement montée sous le roulement principal.		A	Roulement, régulier								9276B
		B	Roulement, ABS**								9252A
		C	Manchon d'essieu								41349-07
		D	Manchon d'essieu								41900-08
		E	Manchon d'essieu								43704-08
		F	Cale de roulement***								41447-08
		G	Cale de roulement***								43904-08
		H	Corps de valve, court								43157-83A
		I	Corps de valve, long								43206-01
		J	Corps de valve, à filer								40999-87

**Tableau 5. Kit d'Installation de roulement de roue ABS ARRIÈRE de 25 mm (43077-11A)**

Kit d'Installation de roulement de roue ABS ARRIÈRE de 25 mm (43077-11A)		Article (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de roue	A	B	C	D	E	H	I		
FLSTN, FLSTC, FLS et FXS avec ABS 2011 et ultérieurs	16 x 3,0 po	1	1	0	1	0	*	*		
FXST, FLSTF et FLSTFB avec ABS 2011 et ultérieurs	17 x 6,0 po	1	1	0	1	0	*	*		
FXST, FLSTF et FLSTFB avec ABS 2011 et ultérieurs	18 x 6,0 po	1	1	0	1	0	*	*		
FXCWC avec ABS 2011 et ultérieurs	18 x 8,0 po	1	1	1	0	0	*	*		
XG500 et XG750 avec ABS 2017 et ultérieurs	15 x 3,5 po	1	1	0	0	1	*	*		
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Roulement principal. Le roulement doit être installé avec le côté rouge face à la roue.		A	Roulement, régulier						9276	
		B	Roulement, ABS**						9252	
		C	Manchon d'essieu						41358-08	
		D	Manchon d'essieu						41696-08	
		E	Manchon d'essieu						43300098	
		H	Corps de valve, court						43157-83A	
I	Corps de valve, long						43206-01			