



HINTERRAD „TURBINE“

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummer

40900057, 40900057A, 40900324, 40900403, 40900405, 40900622

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Diese Sätze enthalten nur das Custom-Rad. Siehe Abbildung 1 und Tabelle 2.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieser Sätze müssen die folgenden Teile, die bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich sind, separat gekauft werden.

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 3 bis Tabelle 5, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- Bremsscheibenschrauben (Siehe Tabelle 1, um die korrekten Befestigungsteile zu ermitteln.)
- **Für die Sätze 40900057, 40900057A, 40900324 und 40900622:** Hinterradzahnradsschrauben (Siehe Tabelle 1, um die korrekten Befestigungsteile zu ermitteln.)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)
- **Für die Sätze 40900403 und 40900405:** Ein abgewinkelter Ventilschaft, optionale Harley-Davidson® Originalausrüstung, kann eingebaut werden. Teilenummern und entsprechende Drehmomentwerte halten Harley-Davidson Händler bereit.

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Chrome Clean & Shine (93600031 (USA) / 93600082 (International))
- Glaze Poly Sealant (93600026 (USA) / 93600079 (International))

- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Wheel & Tire Cleaner (93600024 (USA) / 93600076 (International))

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Hardware	Einstellung
Hinterradbremsscheibenschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Originalscheibenschrauben (43567-92)	Alle Modelle
Chromschraubensatz (46647-05) enthält 5 Schrauben	Alle Modelle
Hinterradzahnradsschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Zahnradsschrauben, original (3109)	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007 und Touring-Modelle von 2007
Chromschraubensatz (94773-07) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007
5 Zahnradsschrauben, original (3737A)	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006, Touring-Modelle von 2004 bis 2006
Chromschraubensatz (94773-00A) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006
5 Zahnradsschrauben, original (3814)	2008 Touring-Modelle
5 Zahnradsschrauben, original (3873)	2006 Dyna:
5 Zahnradsschrauben, original (3899)	Touring-Modelle von 2000 bis 2003; Sportster-Modelle ab 2001 (außer japanische Modelle)
5 Zahnradsschrauben, original (40439-01)	VRSC-Modelle von 2002 bis 2006 und VRSCR-Modelle von 2007



Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Hardware	Einstellung
5 Zahnradschrauben, original (4552)	VRSC-Modelle ab 2007 (außer VRSCR- und VRSC-SE-Modelle)
Hinterradzahnrad-Unterlegscheiben	
5 Zahnradunterlegscheiben, original (6516HW)	Dyna, Softail- und Touring-Modelle bis 2006 und Sportster-Modelle ab 2000 (außer japanische Modelle)
5 Zahnradunterlegscheiben, original (7039)	VRSC-Modelle ab 2002

INSTALLATION

1. Die vorhandene Hinterradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Vor dem Aus- oder Einbau des Rades muss der Hinterradbremssattel ausgebaut werden.

Der Splint oder Federclip der Achsmutter muss ausgetauscht werden. Sie können bei einem Händler käuflich erworben werden. Bezüglich der entsprechenden Teilenummer für das jeweilige Motorradmodell an den Händler wenden.

HINWEIS

Den kurzen Ventilschaft (43157-83A) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

HINWEIS

Riemenscheiben-Befestigungsschrauben nicht wiederverwenden. Die erneute Verwendung der Riemenscheiben-Befestigungsschrauben kann zu Drehmomenteinbußen und Schäden an Riemenscheibe und/oder Antriebsriemenbaugruppe führen. (00480b)

2. Siehe Abbildung 1 >. Die Ventilschaft-Baugruppe (H) am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Die Komponenten des Radeinbau-Satzes, die Originalbremsscheibe und das Zahnrad, unter Beachtung der richtigen Ersatzteiletabelle, am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen. Mit diesem Rad nicht die Lagerscheibe einbauen.

Für die Sätze 40900057 und 40900324: Die eingefrästen Nuten auf der rechten Seite des Rades zeigen die Primärlagerseite an.

4. Hinterrad (1), Originalachse und Originaldistanzstücke am Motorrad installieren. Siehe Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz und Schimmer zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mit Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

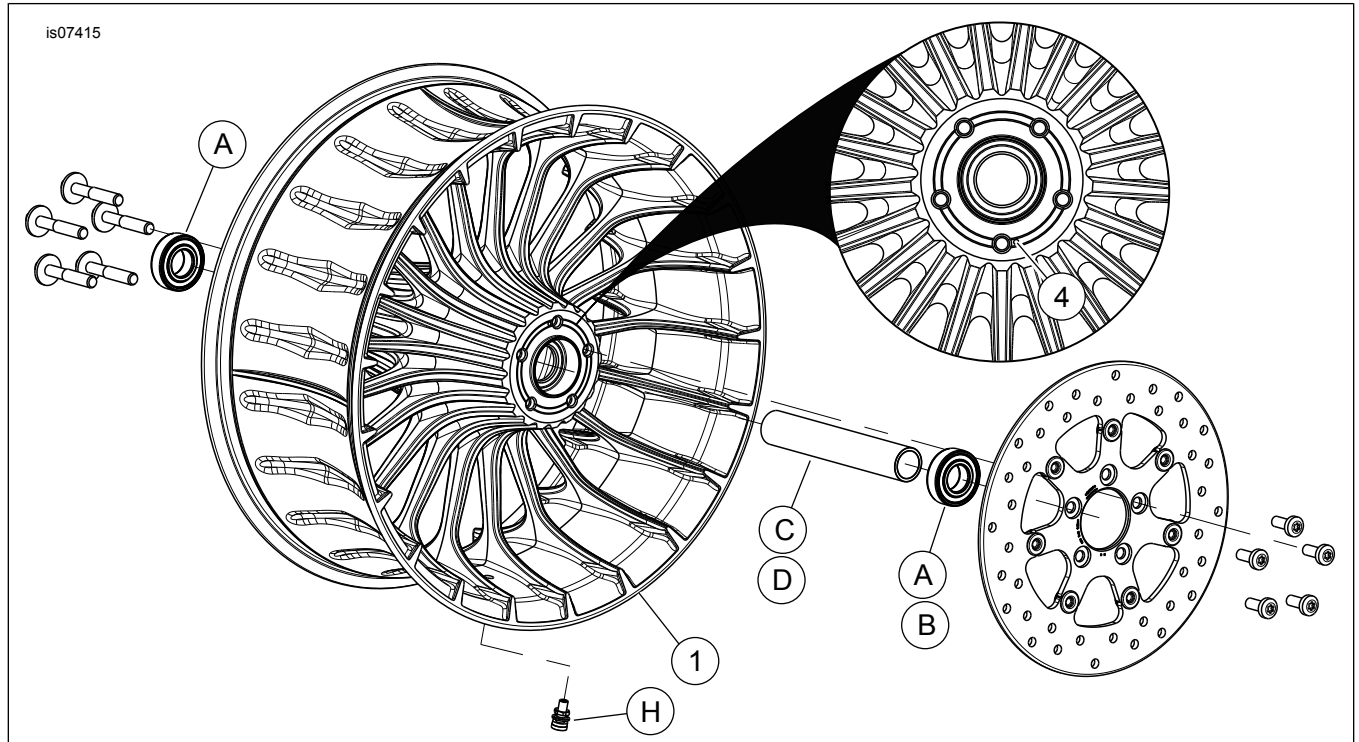


Abbildung 1. Ersatzteile: Hinterrad „Turbine“

Tabelle 2. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
40900057, 40900057A, 40900324, 40900403, 40900405, 40900622	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	4	Eingefräste Nuten	

Tabelle 3. 25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTEN (41456-08C)

25-mm-Lager, Radeinbausatz, HINTEN, ohne ABS (41456-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)										
Einstellung	Reifengröße	A	C	D	E	F	H	I	J			
FLT ohne ABS ab 2009	16 x 5,0 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*			
FLT ohne ABS ab 2009	18 x 5,0 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*			
VRSCD ohne ABS 2008	18 x 5,5 Zoll	2	0	0	1	**	*	*	0			
FXCW und FXCWC ohne ABS ab 2008	18 x 8,0 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	0			
VRSCAW, VRSCDX und VRSCF ohne ABS 2008–2017	18 x 8,0 Zoll	2	0	0	1	**	*	*	0			
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind.		A	Lager, normal (2)							9276B		
ANMERKUNGEN:		C	Achshülse							41349-07		
* Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen.		D	Achshülse							41358-08		
** Siehe EINBAU, um zu bestimmen, ob die Scheibe erforderlich ist.		E	Achshülse							43704-08		
*** Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		F	Lagerscheibe***							41447-08		
		H	Ventilschaft, kurz							43157-83A		
		I	Ventilschaft, lang							43206-01		
		J	Ventilschaft zum Durchziehen							40999-87		

Tabelle 4. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)										
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
2008 FLT-Modelle mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0	
FLT-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 5,0 Zoll	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
FLT-Modelle ab 2009 mit ABS	18 x 5,0 Zoll	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	

Tabelle 4. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)										
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
2008 VRSCDa-Modelle mit ABS	18 x 5,5 Zoll	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0	
VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa und VRSCFa 2008–2017 mit ABS	18 x 8,0 Zoll	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ANMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Primärlager. Lager muss mit der roten Seite in Richtung Rad eingebaut werden. *** Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal									9276B	
	B	Lager, ABS**									9252A	
	C	Achshülse									41349-07	
	D	Achshülse									41900-08	
	E	Achshülse									43704-08	
	F	Lagerscheibe***									41447-08	
	G	Lagerscheibe***									43904-08	
	H	Ventilschaft, kurz									43157-83A	
	I	Ventilschaft, lang									43206-01	
	J	Ventilschaft zum Durchziehen									40999-87	

Tabelle 5. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (43077-11A)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (43077-11A)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einstellung:	Reifengröße	A	B	C	D	E	H	I	
FLSTN-, FLSTC-, FLS- und FXS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	*	*	
FXST-, FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 6,0 Zoll	1	1	0	1	0	*	*	
FXST-, FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 6,0 Zoll	1	1	0	1	0	*	*	
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 8,0 Zoll	1	1	1	0	0	*	*	
XG500- und XG750-Modelle ab 2017 mit ABS	15 x 3,5 Zoll	1	1	0	0	1	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Primärlager. Lager muss mit der roten Seite in Richtung Rad eingebaut werden.	A	Lager, normal						9276	
	B	Lager, ABS**						9252	
	C	Achshülse						41358-08	
	D	Achshülse						41696-08	
	E	Achshülse						43300098	
	H	Ventilschaft, kurz						43157-83A	
I	Ventilschaft, lang						43206-01		