



## TOMAHAWK REAR WHEELS

### ALLGEMEINES

#### ⚠️ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

### Satz-Nummer

40900623 und 40900624

### Modelle

Informationen zur Bereifung der einzelnen Modelle finden Sie im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch).

### Inhalt des Satzes

Diese Sätze enthalten nur das Spezial-Rad.

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

### Einbauanforderungen

Zum ordnungsgemäßen Einbau dieses Satzes muss ein Reifen 44006-09A einzeln gekauft werden.

Für den korrekten Einbau dieser Sätze müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson Händler – separat gekauft werden.

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 2 und Tabelle 3, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- 5 Original-Schrauben der Scheiben (43567-92) oder ein Chromschraubensatz (46647-05) enthält 5 Schrauben.
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09A)

#### ⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell

erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

### Empfohlene Produkte

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Chrome Clean & Shine (93600031 (USA) / 93600082 (International))
- Glaze Poly Sealant (93600026 (USA) / 93600079 (International))
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Wheel & Tire Cleaner (93600024 (USA) / 93600076 (International))

### EINBAU

1. Die vorhandene Hinterradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

Vor dem Aus- oder Einbau des Rades muss der Hinterradbremssattel ausgebaut werden.

Der Splint oder Federclip der Achsmutter muss ausgetauscht werden. Sie werden beim Händler zum Kauf angeboten. Bezüglich der entsprechenden Teilenummer an einen Händler wenden.

#### HINWEIS

Den kurzen Ventilschaft (43157-83A) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.

2. Siehe Abbildung 1. Die Ventilschaft-Baugruppe (H) am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

Die Bremscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

3. Die Komponenten des Radeinbau-Satzes, die Originalbremscheibe und das Zahnrad, unter Beachtung der richtigen Ersatzteiletabelle, am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.



The brake side of the wheel is the primary side.

Die Lagerscheiben in den Einbausätzen sind für diese Sätze nicht erforderlich und können entsorgt werden.

4. Hinterrad (1), Originalachse und Originaldistanzstücke am Motorrad installieren. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

## WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz und Schimmer zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mit Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

## ERSATZTEILE

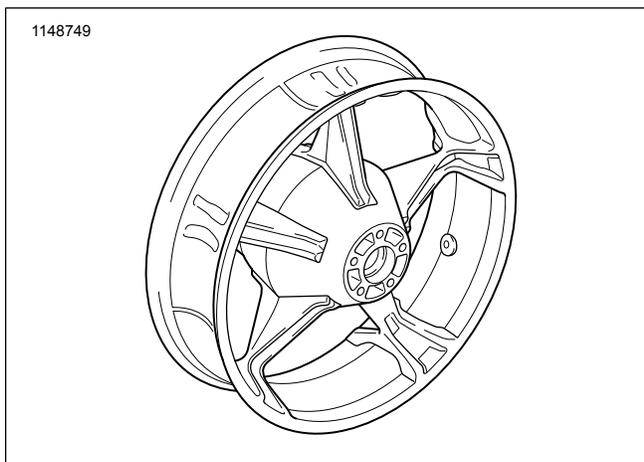


Abbildung 1. Ersatzteile: Aggressor Rear Wheels

Tabelle 1. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
40900623 und 40900624	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich

Tabelle 2. 25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTEN (41456-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTEN (41456-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)				
Einstellung	Reifengröße	A	C	H	I	J
2014 and later Touring without ABS	18 x 5,0 Zoll	2	1	*	*	0
Installation kits are designed to work with many different wheel styles and A Bearing, regular (2) 9276A fitments. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: *See NOTE above valve installation step in INSTALLATION to determine which valve stem to use for your particular kit. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. **See INSTALLATION to determine if shim is required.		A	Lager, normal (2)	9276A		
		C	Achshülse	41349-07		
		H	Ventilschaft, kurz	43157-83A		
		I	Ventilschaft, lang	43206-01		
		J	Ventilschaft zum Durchziehen	40999-87		

Tabelle 3. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)

REAR 25 MM Bearing ABS Wheel Einbausatz (41453-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)					
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	H	I	J
2014 and later Touring with ABS	18 x 5,0 Zoll	1	1	1	*	*	0
Installation kits are designed to work with many different wheel A Bearing, regular 9276A styles and fitments. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: *See NOTE above valve installation step in INSTALLATION to determine which valve stem to use for your particular kit. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. **Primary bearing. Lager muss mit der roten Seite in Richtung Rad eingebaut werden.		A	Lager, normal		9276A		
		B	Lager, ABS**		9252		
		C	Achshülse		41349-07		
		H	Ventilschaft, kurz		43157-83A		
		I	Ventilschaft, lang		43206-01		
		J	Ventilschaft zum Durchziehen		40999-87		