



INSTRUCTIONS

J00200

2018-08-21



TRINGLERIE DU SÉLECTEUR

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

Voir Tableau 3.

Modèles

Tableau 1. Usage par les modèles

Configuration (voir Tableau 3)	Modèles
A	Modèles FL Touring de 1986 et plus récents Modèles Softail de 1986 et plus récents sauf : <ul style="list-style-type: none"> Modèles FLSTS de 1997 à 1999. Modèles équipés de commandes avancées rallongées. Modèles avec échappement double Softail, numéro de pièce 65281-96.
B	<ul style="list-style-type: none"> Modèles FXDWG de 1993 à 2005. Modèles Dyna avec kit de commandes avancées (numéro de pièce 49080-03).

Contenu du kit

Voir Figure 1 pour la liste du contenu du kit.

POSE

Tableau 2. Style de levier selon le modèle et l'année

Année	Modèle	Style de levier	
		Droit	Décalé
1998 et plus anciens	Tous les modèles Dyna, Touring, Softail	X	
1999	Tous les modèles Dyna, tous les modèles Touring	X	
	Softail sauf FLSTS Modèles FLSTS	X	X
2000	Tous les modèles Dyna, tous les modèles Touring	X	
	Softail sauf FXSTD, FLSTF et FLSTS	X	
	FXSTD, FLSTF et FLSTS		X
2001 et plus récents	Tous les modèles Dyna, Touring, Softail		X

REMARQUE

Tous les chiffres indiqués dans les étapes suivantes réfèrent à la Figure 1 et au Tableau 4.

- Déposer la tige de sélecteur existante.

- Ajuster la **nouvelle** tige de sélecteur afin qu'elle corresponde à la longueur de la tige déposée. Pour ce faire, desserrer les contre-écrous (3), régler la longueur de la tige, puis resserrer les contre-écrous. Serrer.

Couple : 27–32 N·m (20–24 ft-lbs) *Contre-écrou hexagonal*

- Modèles avec levier de tige de sélecteur arrière DROIT** : mettre l'entretoise (7) au rebut. Placer le couvercle (1) sur le levier de tige de sélecteur de vitesse. **Modèles avec levier de tige de sélecteur arrière DÉCALÉ** : placer l'entretoise (7) et le couvercle (1) sur le levier de tige de sélecteur.

- Appliquer du frein filet sur les filets de l'une des vis à capuchon (5) et serrer la vis à travers l'arrière de la tige de sélecteur et dans le levier de tige de sélecteur de vitesse. Fixer la vis (5). Serrer.

Couple : 18–22 N·m (13–16 ft-lbs) *Vis à capuchon à tête hexagonale*

Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

- Sur les modèles FLHT, FLHR et FXDWG de 1999 et plus récents**, placer l'extrémité de la tige à l'extérieur du levier de sélection de vitesse, puis enduire de frein filet le filetage de l'autre vis à capuchon (5) et attacher l'avant de la tige de sélecteur (6) au levier de sélection de vitesse avec la vis (5) et l'écrou borgne (4) dans la séquence montrée à la Figure 1 (l'écrou borgne orienté vers l'extérieur). Bloquer l'écrou borgne (4). Serrer.

Couple : 18–22 N·m (13–16 ft-lbs) *Écrou borgne hexagonal*
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

- Sur tous les modèles sauf FLHT, FLHR et FXDWG de 1999 et plus récents**, placer l'extrémité de la tige à l'intérieur du levier de sélection de vitesse, puis enduire de frein filet le filetage de l'autre vis à capuchon (5) et attacher l'avant de la tige de sélecteur (6) au levier de sélection de vitesse avec la vis (5) et l'écrou borgne (4) comme indiqué. Bloquer l'écrou borgne (4). Serrer.

Couple : 18–22 N·m (13–16 ft-lbs) *Écrou borgne hexagonal*
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

Tableau 3. Style de kit et configuration

Numéros de kit	Style de tringlerie	Configuration de modèle
22760-98A	Ajouré	A
33761-98A	Ajouré	B
33762-98A	Conique	A



Tableau 3. Style de kit et configuration

Numéros de kit	Style de tringlerie	Configuration de modèle
33763-98A	Conique	B
33799-02	Avec inscription	B
33801-02	Avec inscription	A
33807-05	Buckshot	A
33814-98A	Rond	A
33815-98A	Rond	B
33817-98A	Torsadé	A
33818-98A	Torsadé	B
33819-98A	Hexagonal	A
33820-98A	Hexagonal	B
33821-98A	Diamond	A
33822-98A	Diamond	B
33838-02	Flame	B
33840-02	Flame	A
33844-02	Ultra	A

Tableau 3. Style de kit et configuration

Numéros de kit	Style de tringlerie	Configuration de modèle
33845-02	Classic	A
33846-02	Road Glide	A
33851-02	Road King	A
33852-02	Softail	A
33853-02	Deuce	A
33854-02	Fat Boy	A
33855-02	Springer	A
33865-02	Dyna	B
33884-07	Lisse avec logo Bar and Shield	A
34018-08	Ajouré noir	A
34604-02	Bullet	A
34848-05	Bull	B
34850-05	Skull	A
33600259	Noir	A

PIÈCES DE RECHANGE

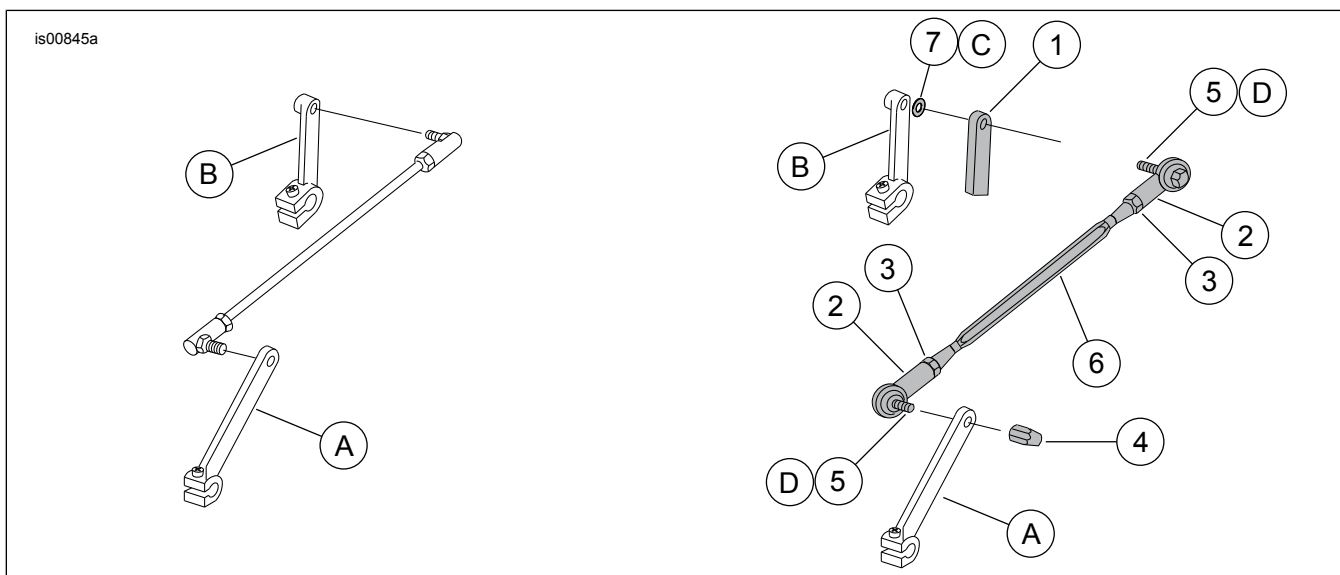


Figure 1. Pièces de rechange : Tringlerie du sélecteur

Tableau 4. Tableau des pièces de rechange

Ar-ticles	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Couvercle du levier de tige de sélecteur de vitesse (poli) Couvercle du levier de tige de sélecteur de vitesse (noir)	33890-99A 34022-08
2	Extrémité de tige à alignement automatique, filets femelles (2) Extrémité de tige à alignement automatique, filets mâles (2)	33888-99 33899-08
3	Contre-écrou (pour les extrémités de tige femelles) (2) Contre-écrou (pour les extrémités de tige mâles) (2)	33889-99 7326
4	Écrou borgne	7904
5	Vis à capuchon (2)	4192
6	Tige de sélection de vitesse	Non vendue séparément
7	Entretoise	5826
Articles non inclus dans les kits :		
A	Levier de sélection de vitesse d'équipement d'origine	
B	Levier de tige de sélecteur de vitesse d'équipement d'origine (sur la transmission)	
Remarques :		
C	Article 7 utilisé sur les modèles suivants :	
	Modèles FLSTS de 1999	
	Modèles FXSTD, FLSTF et FLSTS de 2000 et tous les modèles Dyna, Touring et Softail de 2001 et plus récents	

Tableau 4. Tableau des pièces de rechange

Ar-ticles	Description (quantité)	Numéro de pièce
D	Appliquer du LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREAD LOCKER AND SEALANT (FR EN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243 BLEU) (984297) sur les filets des vis à capuchon, article 5.	
Note	Les articles inclus dans les kits sont ombrés dans la Figure 1.	