



INSTRUCTIONS

J06720

2021-05-28



LUMIÈRE À DEL ET BOÎTE DE PROGRAMMEUR

GÉNÉRALITÉS

Numéros des kits

68000287, 68000288, 68000276

Modèles

Modèles Police Touring 2014 et ultérieurs

Exigences d'installation

Un achat distinct du harnais d'alimentation d'éclairage avant (69202610) est requis.

Utilisez le PROGRAMMATEUR DE LA COMMANDE DE SÉLECTION DES MOTIFS (N° DE PIÈCE : 68000276) pour programmer le motif flash.

Le fil fourni par le client peut être nécessaire en fonction de l'emplacement choisi.

Pour utiliser des connecteurs Équipement d'origine (OE) sur la lumière autonome, des achats supplémentaires des articles suivants sont nécessaires :

Modèles FLHTP

- Borne 72169-07 - [1A] borne 13
- Borne 73191-96 - [299A] borne 2

Modèles FLHP

- Boîtier 72511-07BK - [325A] Boîtier connecteur
- Borne 72169-07 - [325A] borne 2
- Borne 72168-07 - [146A] borne 6

Exigences supplémentaires

Les clients qui souhaitent activer l'éclairage takedown doivent acheter les trousse suivantes et suivre les instructions d'installation dans les trousse :

- 70255-02B
- 71718-02

Utilisé avec les trousse à DEL

Cette trousse peut être utilisé avec les trousse et harnais suivants.

- 68000279 (Hub d'épissure d'éclairage avant) - Requis lors de l'installation avec les quatre voyants suivants.
- 68000274 (marqueur latéral rouge)
- 68000275 (marqueur latéral bleu)
- 68000289, 68000289A (red par 36)
- 68000290, 68000290A (blue par 36)

Contenu du kit

68000287

Consultez Figure 12 and Tableau 4

68000288

Consultez Figure 13 et Tableau 5

PRÉPARATION

1. *REMARQUE*
Consultez le manuel d'entretien de l'année et du modèle du véhicule sur lequel l'entretien est effectué pour les étapes suivantes.

Retirer le fusible principal.

2. **FLHTP** : Retirez le carénage extérieur.

CONCENTRATEUR D'ÉPISSURE ET FAISCEAU D'ENTRÉE D'ALIMENTATION

INSTALLATION

1. Connectez le faisceau d'alimentation/d'entrée.
 - a. Retirez le boîtier supérieur. Consultez le manuel d'entretien.
 - b. Retirez le boulon de la borne négative (-) de la batterie.
 - c. Installez la cosse à anneau du 69202610 sur le boulon de la borne négative (-) de la batterie.
 - d. Installez le boulon de la borne négative (-) de la batterie. Serrer.
Couple : 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - e. Retirez le capot latéral gauche. Consultez le manuel d'entretien.
 - f. Acheminez le fil rouge avec la borne plate sous le longeron gauche du cadre.
 - g. Si vous installez le 68000289, 68000289A ou 68000290, 68000290A, retirez le clignotant et installez la borne à lame dans la cavité 86 de la prise de relais de poursuite [69B].
 - h. Si vous n'installez pas le 68000289, 68000289A ou 68000290, 68000290A, gardez le clignotant en place et raccordez-le au fil dans la cavité 86.

- i. Installez le capot latéral gauche. Consultez le manuel d'entretien.
 - j. Installez le boîtier supérieur. Consultez le manuel d'entretien.
2. Si vous installez le commutateur de mode Takedown :
- a. Acheminez les deux fils blancs dans le boîtier du faisceau principal et continuez jusqu'aux commandes de droite.
 - b. Épissez les deux fils blancs du faisceau d'alimentation/d'entrée au fil de l'interrupteur marche/arrêt auxiliaire.
 - c. Fixez les fils entre le support de faisceau principal et l'interrupteur marche/arrêt auxiliaire.
 - d. Assurez-vous que les fils ne sont pas tendus lorsque les guidons sont tournés complètement vers les butées de fourche droite ou gauche.

3. Installez le concentrateur d'épissure.

- a. Positionnez le concentrateur d'épissure sur le dessus du support supérieur Module de commande électronique (ECM) .

INSTALLATION

Modèles FLHP

1. Connectez et acheminez le câblage. Reportez-vous à Câblage.
2. Voir la Figure 1. Localisez les vis de support centrale sur le pare-brise.

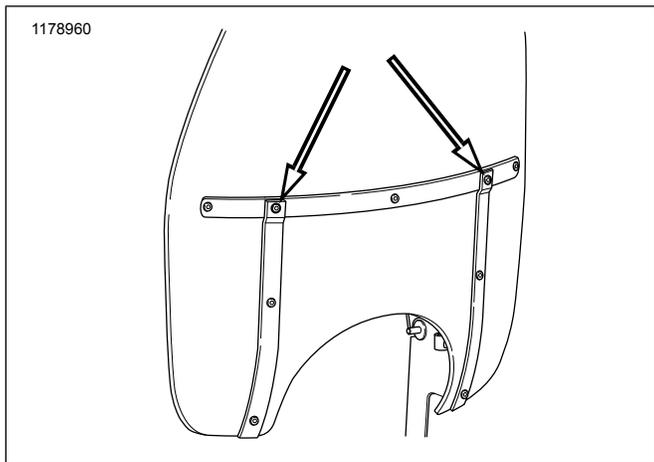
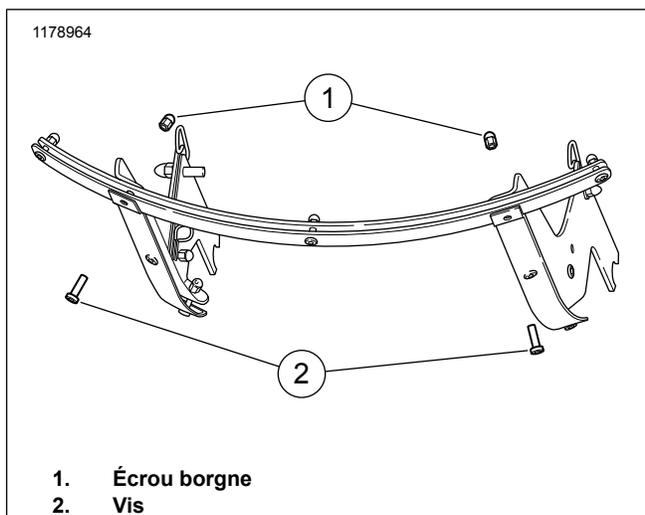


Figure 1. Vis centrales

3. Voir la Figure 2. Retirez la vis (2) et l'écrou borgne (1) et jetez-les.

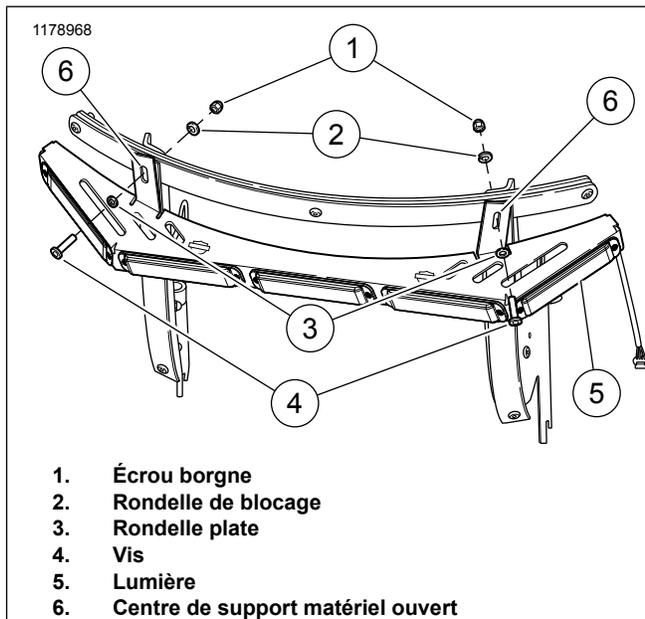


1. Écrou borgne
2. Vis

Figure 2. Retrait de la vis (bouclier enlevé pour plus de clarté)

4. Voir la Figure 3. Aalignez la lumière (5) avec les ouvertures de support matérielles centrales (6).
5. Installez la **nouvelle** vis (4) et la **nouvelle** rondelle plate (3) à l'avant des ouvertures de support matérielles du pare-brise.
6. Installez le **nouvelle** rondelle de verrouillage (2) et le **nouvel** écrou borgne (1). Serrer.

Couple : 2,3–2,8 N·m (20–25 in-lbs)



1. Écrou borgne
2. Rondelle de blocage
3. Rondelle plate
4. Vis
5. Lumière
6. Centre de support matériel ouvert

Figure 3. Fixation du matériel (bouclier retiré pour plus de clarté)

Modèles FLHTP

1. Connectez et acheminez le câblage. Reportez-vous à Câblage.
2. Voir la Figure 13. Localisez les supports (2) et les vis (3).

3. Voir la Figure 4. Placez la lumière sur une zone de travail avec les molettes (2) vers le bas et les trous du support (1) vers le haut.

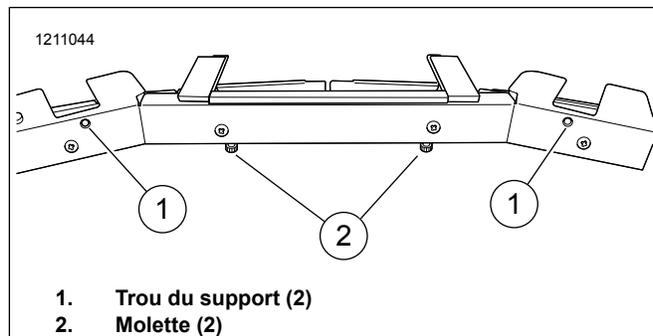


Figure 4. Trous de montage du support

4. Voir la Figure 5. Placer le support de montage (1) dans l'ouverture avec l'angle du support vers le haut.

REMARQUE

Lors du positionnement du support de montage, **ne pincez pas** le câblage.

5. Installer la vis (2) sans la serrer.

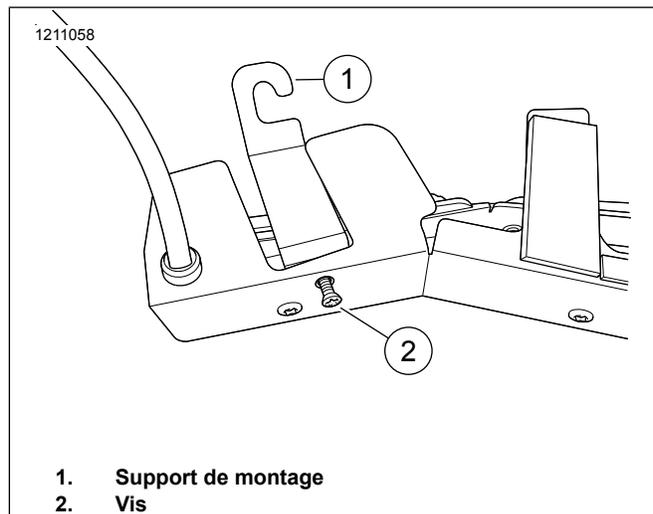


Figure 5. Support et vis

6. Voir la Figure 6. Vérifiez que l'interrupteur d'évent (2) est en position ouverte.
7. Placez la lumière sur l'évent (3) avec les molettes (1) tournées vers le haut.
8. Alignez les supports de montage gauche et droit sur l'insert fileté (4).

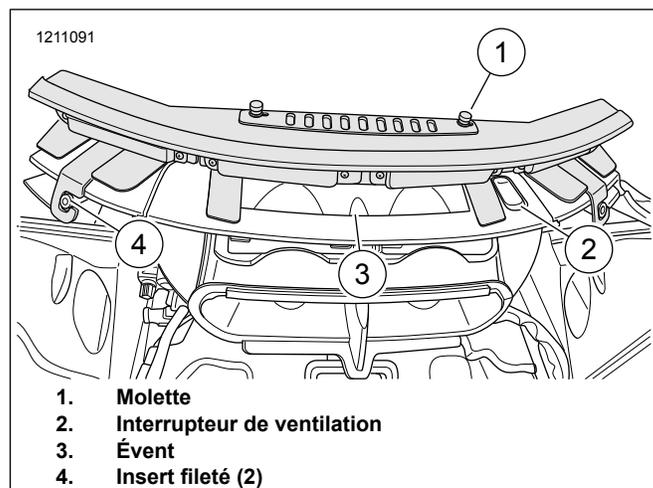


Figure 6. Emplacement de la lumière

9. Voir la Figure 7. Vérifiez que les supports de montage (2) sont entièrement assis autour de l'insert fileté (1).

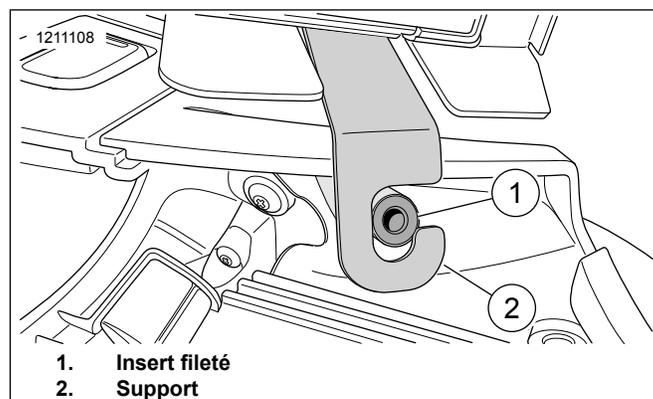


Figure 7. Support et insertion fileté (à gauche illustré, à droite similaire)

10. Voir la Figure 13. Vérifiez que tous les chemins de câbles sont en place et maintenus correctement avec le serre-câbles (6).
11. Installez le carénage externe et le pare-brise. Consultez le manuel d'entretien.
12. Voir la Figure 4. Serrez la vis du support de montage (2) pour fixer la lumière au pare-brise.

Fonctionnement de l'évent

Le fonctionnement de l'évent est maintenant contrôlé en desserrant la molette et en faisant glisser le couvercle de l'évent vers la droite ou la gauche.

1. Pour ouvrir l'évent.
 - a. Desserrez la molette.
 - b. Faites glisser le couvercle de ventilation vers la droite.
 - c. Serrez la molette.

2. Pour fermer l'évent.
 - a. Desserrez la molette.
 - b. Faites glisser le couvercle de ventilation vers la gauche.
 - c. Serrez la molette.

Programmation de la lumière

REMARQUE

La lumière doit être programmée avant d'être câblée au véhicule.

Lors de la programmation de la lumière, il est utile de comprendre les fonctions des différents fils inclus dans la trousse. Voir Tableau 1 pour la liste de ces fils, qui sont universels pour 68000287 et 68000288.

Tableau 1. Fil pour la programmation

Fil	Emplacement	Quantité	Fonction
Rouge	Connecteur JAE	1	Alimentation du feu
NOIR	Connecteur JAE	1	Alimentation du feu
Bleu	Lumière	2	Sélection de la séquence
Vert	Lumière	4/5 (par modèle)	Sélection de couleur
Jaune	Connecteur JAE	1	Inutilisé
Orange	Connecteur JAE	1	Inutilisé*

* Ce fil est utilisé pour activer l'éclairage takedown dans le processus de câblage, mais il **n'est pas** utilisé dans le processus de programmation.

Voir le tableau 1. Il existe deux ensembles de fils bleus et verts utilisés pour sélectionner le motif et la couleur du flash, respectivement. Cela est dû au fait que des têtes de lumière individuelles sont connectées dans deux configurations distinctes pour permettre des modèles de flash **phasés**.

REMARQUE

Deux feux « phasés » sont programmés pour être synchronisés à l'inverse. Par conséquent, leurs modèles de flash seront déphasés à 180 degrés.

Voir la Figure 8. pour une représentation visuelle de ces configurations de têtes lumineuses, qui diffèrent pour 68000287 (1) et 68000288 (2).

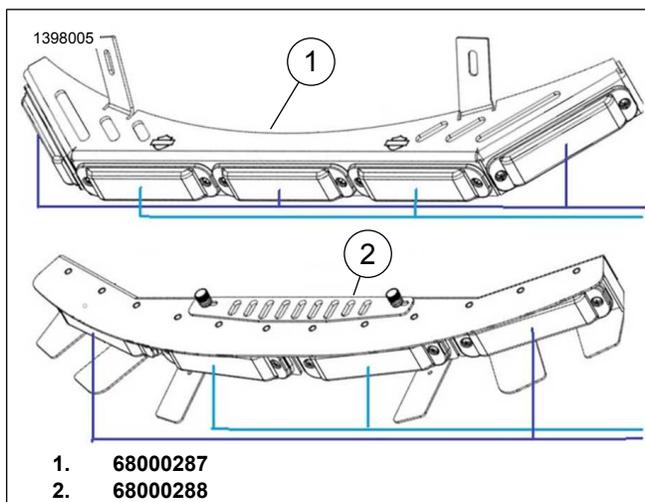


Figure 8. Configurations des têtes lumineuses

RELIER

1. Acheminez le câble vers le haut du protège-moteur jusqu'au support de faisceau principal, fixez-le au protège-moteur et au cadre.
2. Continuez à acheminer le câble à travers le support du harnais principal jusqu'au concentrateur d'épaisseur (2).
3. Installez le connecteur JAE pour épisser le concentrateur (2).

Programmation de la couleur

La lumière peut être programmée pour afficher 7 différentes combinaisons de couleurs, comme illustré dans Tableau 2. Cela doit être fait manuellement en utilisant les fils **verts**.

1. Voir la Figure 9. Connectez la source d'alimentation 12 V au réseau de lumière (nécessite un fil fourni par le concessionnaire).
 - a. Connectez le terminal ROUGE sur le connecteur JAE au positif.
 - b. Connectez le terminal NOIR sur le connecteur JAE à la mise à la terre.
2. Voir la Figure 9. Dénudez les extrémités des fils VERTS sur la lumière.
3. Connectez les deux fils au fil avec une extrémité lâche.
4. Voir le tableau 2. Appuyez sur l'extrémité lâche du fil sur la borne négative de la source d'alimentation à intervalles de 1 seconde jusqu'à ce que vous atteigniez la combinaison de couleurs souhaitée.
 - a. Après 7 pressions, la lumière redémarrera le motif de couleur à 1.

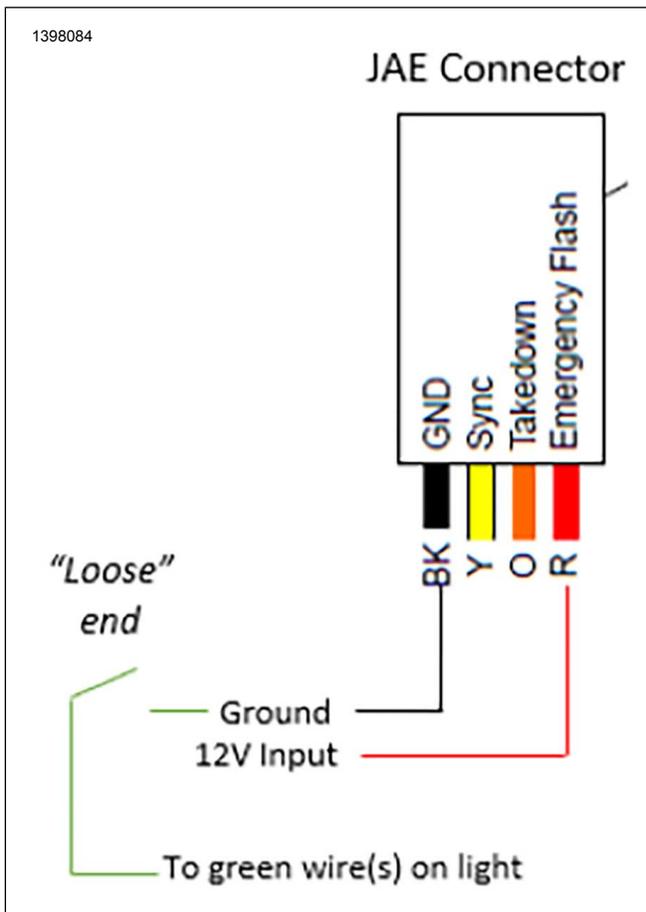


Figure 9. Configuration de la programmation de la couleur

Tableau 2. Combinaisons de couleurs

Couleur	Prise de fil
Rouge	1
Bleu	2
Blanc	3
Rouge/Bleu	4
Rouge/Blanc	5
Bleu/Blanc	6
Rouge/Blanc/Bleu	7

Programmation de motif

La lumière peut être programmée pour afficher 24 modèles de flash différents, comme indiqué dans Tableau 3. Cela doit être fait avec le PSCP (programmeur de contrôle de sélection de motif) en utilisant les fils **bleus**.

1. Voir la Figure 10. Connectez la source d'alimentation 12 V au PSCP.
 - a. Connectez le fil de mise à la terre à la borne GDN des bornes INPUT du PSCP.
 - b. Connectez le fil positif au à la borne PWR des bornes INPUT du PSCP.

2. Voir la Figure 10. Connectez la lumière aux bornes de sortie du PSCP (nécessite un fil fourni par le concessionnaire).
 - a. Connectez la borne ROUGE sur le connecteur JAE à la borne PWR des bornes OUTPUT du PSCP.
 - b. Connectez la borne NOIRE du connecteur JAE à la borne GND des bornes OUTPUT du PSCP.
 - c. **Pour phasé** : Bandez les extrémités des fils BLEUS sur la lumière et connectez un fil bleu au terminal P.SEL des bornes OUTPUT du PSCP. Passez à l'étape 3.
 - d. **Pour non-phasé** : Bandez les extrémités des fils BLEUS sur la lumière et connectez les deux fils bleus à la borne P.SEL des bornes OUTPUT du PSCP. Passez à l'étape 3.
3. Voir le tableau 3. Faites pivoter le bouton PATTERN SELECT/RESET dans le sens des aiguilles d'une montre pour sélectionner le numéro de motif souhaité.
 - a. **Phase** : Désigné Ph1 à un fil bleu et Ph2 à un autre fil bleu. Passez à l'étape 4.
 - b. **Non-Phasé** : Passez à l'étape 4.
4. Appuyez sur le bouton DÉMARRER.
 - a. Le PSCP incrémentera les motifs jusqu'à ce qu'il arrive au motif souhaité. La lumière restera allumée pendant quelques secondes pour afficher le motif programmé.
 - b. **Phasé** : Déconnectez le fil bleu actuel et connectez un autre fil bleu à la borne P.SEL. Répéter les étapes 3 et 4.
 - c. **Non-Phasé** : Passez à l'étape 5.
5. Une fois le motif souhaité programmé, déconnectez le réseau de lumières du PSCP.
 - a. Coupez les extrémités exposées des fils bleus.
 - b. Glissez les fils bleus et verts dans la lumière.

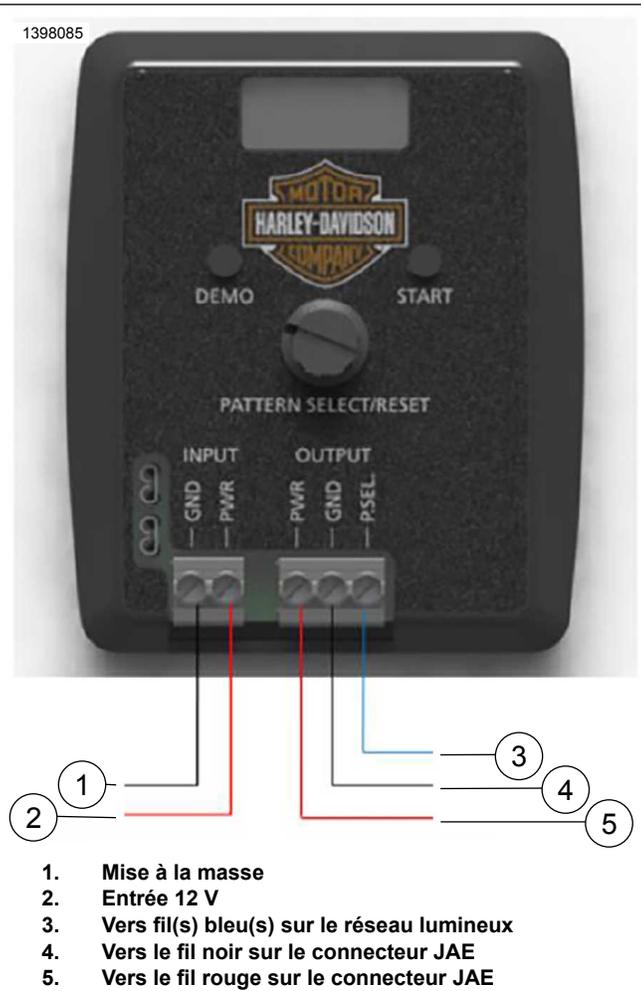


Figure 10. Configuration de la programmation de motifs

CODES DE MOTIF FLASH

Tableau 3. Codes de motif de flash

Séquence de clignotement	Fréquence	Phase	Code PSCP
S'applique aux 7 combinaisons de couleur			
Clignotement unique	75 clign./min	Phase 1	1
		Phase 2	2
	120FPM	Phase 1	3
		Phase 2	4
	375 clign./min	Phase 1	5
		Phase 2	6
Clignotement double	75 clign./min	Phase 1	7
		Phase 2	8
	120 clign./min	Phase 1	9
		Phase 2	10
Clignotement triple	75 clign./min	Phase 1	11
		Phase 2	12
Clignotement quadruple	75 clign./min	Phase 1	13
		Phase 2	14
	150 clign./min	Phase 1	15
		Phase 2	16
S'applique UNIQUEMENT à 1 à 3 combinaisons de couleurs			
Clignotement unique CA 13	75 clign./min	Phase 1	17
		Phase 2	
Clignotement double CA 13	75 clign./min	Phase 1	18
		Phase 2	
Clignotement quadruple NFPA	75 clign./min	Phase 1	19
		Phase 2	
ModuFlash	s.o.	Phase 1	20
		Phase 2	
2 clignotements doubles, 2 quadruples	s.o.	Phase 1	21
		Phase 2	
4 clignotements simples, 2 triples	s.o.	Phase 1	22
		Phase 2	
Démarrage automatique	s.o.	Phase 1	23
		Phase 2	
Illumination constante (Activer pour les troussees 68000289A et 68000290A UNIQUEMENT)	s.o. / (75FPM)	Phase 1	24
		Phase 2	

CONSEILS PSCP

Utilisez les conseils suivants lors de la programmation d'une lumière avec le PSCP :

- Pour afficher le motif flash actuellement programmé, appuyez sur le bouton **DÉMO** . Cela allumera simplement le tableau de lumière pendant quelques secondes.
- Appuyez sur le bouton **PATTERN SELECT /RESET** pour réinitialiser l'indicateur de numéro de motif à 0.

REMARQUE

Cela **ne réinitialise pas** le motif de flash ou la couleur du tableau lumineux.

- Pour réinitialiser le motif de flash lumineux, sélectionnez le numéro de motif 24 et sélectionnez **DÉMARRER** .

REMARQUE

Pour le moment, la couleur **ne peut pas** être réinitialisée à l'aide de cette méthode.

Câblage

REMARQUE

- La lumière doit être programmée avant d'être câblée au véhicule.

- Voir le manuel de diagnostic électronique de l'année et du modèle de véhicule sur lequel le faisceau lumineux est installé pour connaître l'emplacement détaillé du connecteur et la panne du connecteur.

Activer l'éclairage Takedown

1. Installez les troussees 70255-02B ou 71718-02. Suivez les instructions d'installation dans les troussees.
2. Localisez le connecteur de fil JAE (5) borne 2 (W).
3. Interrupteur d'épissure (N 71718-02) (7) au fil du takedown (W) (6).

REMARQUE

Toutes les longueurs de fil peuvent varier d'un véhicule à l'autre en fonction de l'acheminement des fils et de l'emplacement des modules.

4. Le côté d'entrée d'alimentation de l'interrupteur se raccordera avec l'épissure de flash d'urgence (9).

Sans l'éclairage Takedown

1. Localisez le connecteur de fil JAE (5) borne 2 (W).

2. Tube thermorétractable (8) sur le fil blanc inutilisé. **NE PAS** raccorder à l'épissure flash d'urgence (9).

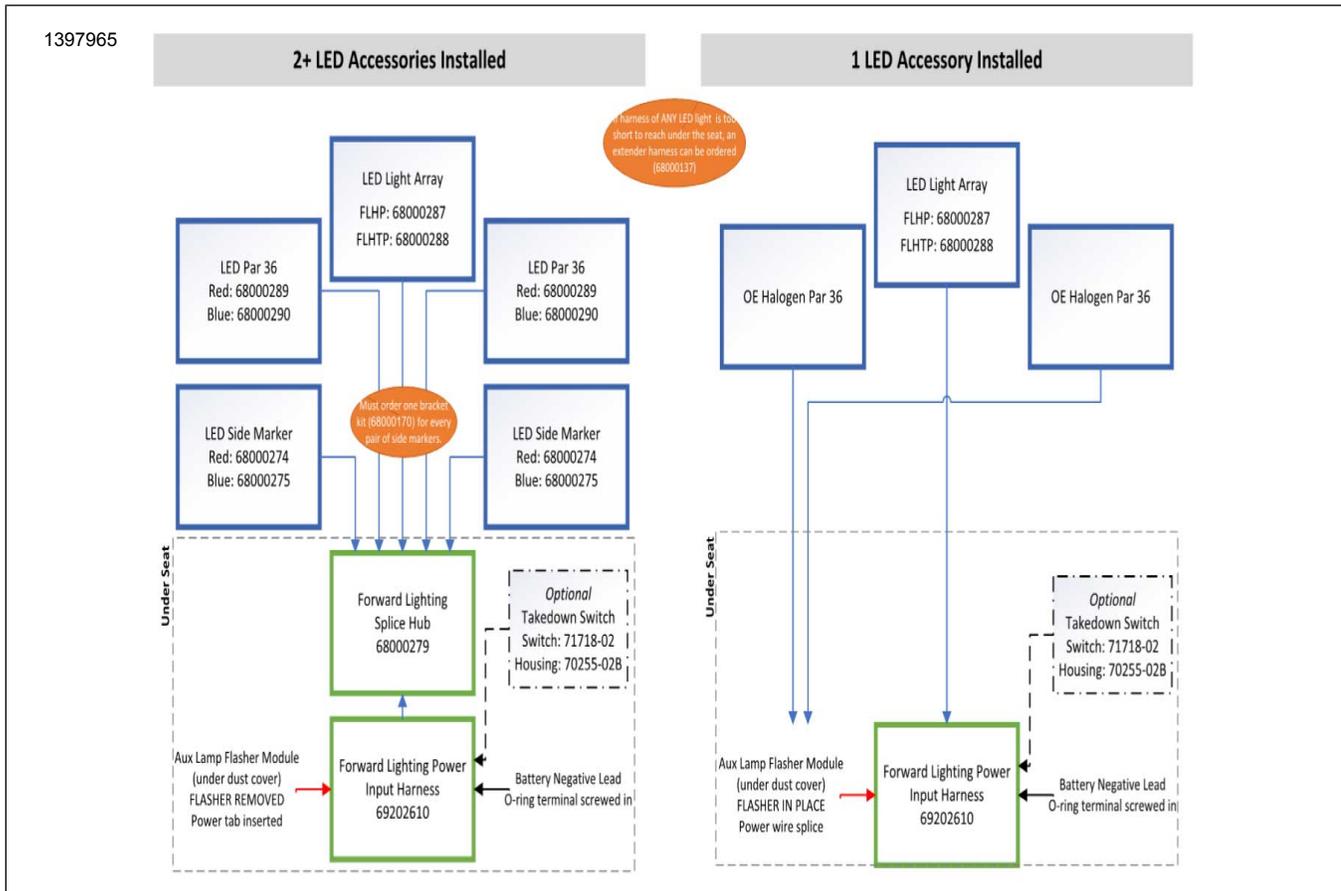


Figure 11. Options d'éclairage à DEL avant

TERMINER

Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

1. **REMARQUE**

Consultez le manuel d'entretien de l'année et du modèle du véhicule sur lequel l'entretien est effectué pour les étapes suivantes.

PIÈCES DE RECHANGE

Trousse 68000287

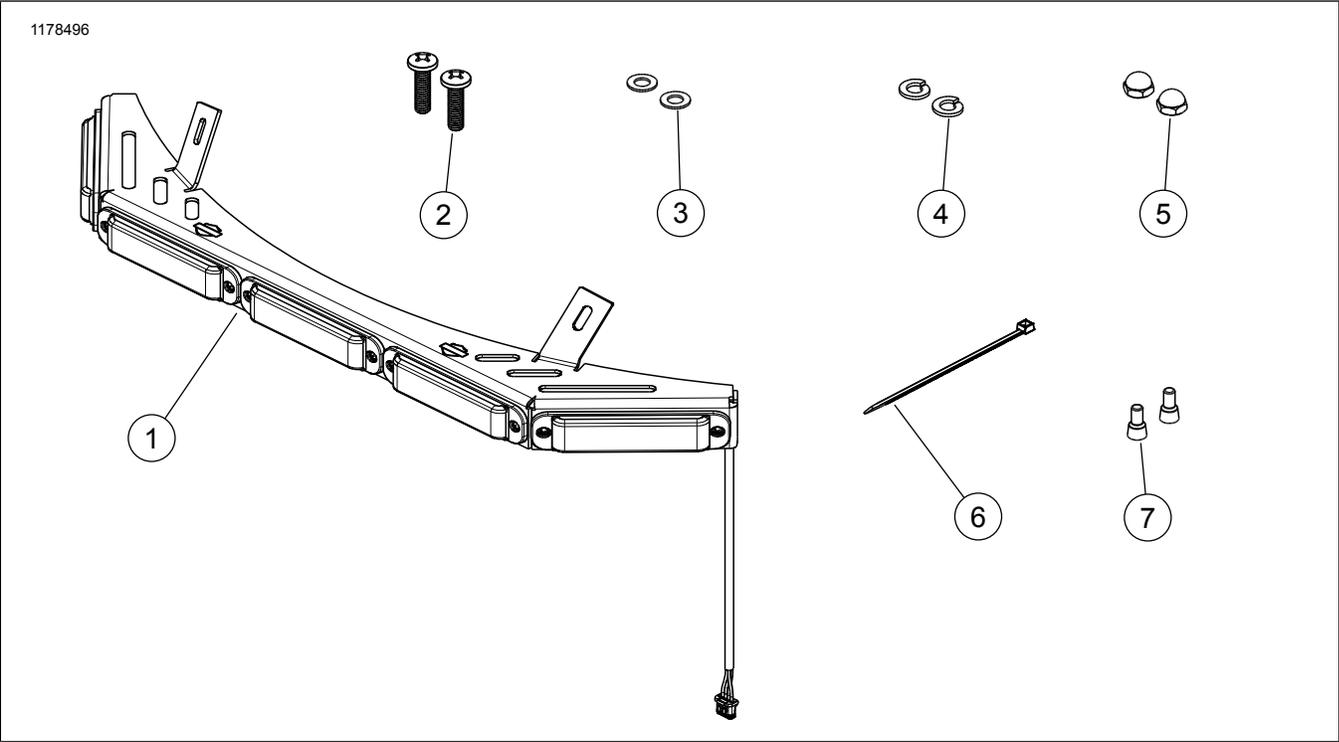


Figure 12. Pièces de rechange - Trousse d'éclairage (P/N)

Tableau 4. Pièces de rechange - Trousse d'éclairage (P/N 68000287)

Article	Description	QTÉ	Numéro de pièce
1	Lumière	1	Non vendu séparément
2	Vis, Cruciforme 1/4 x 20 x 1	2	
3	Rondelle plate, 1/4	2	
4	Rondelle de blocage, 1/4	2	
5	Écrou, borgne 1/4 x 20	2	
6	Attache de câble	1	
7	Connecteur d'épissure	2	

Trousse 68000288

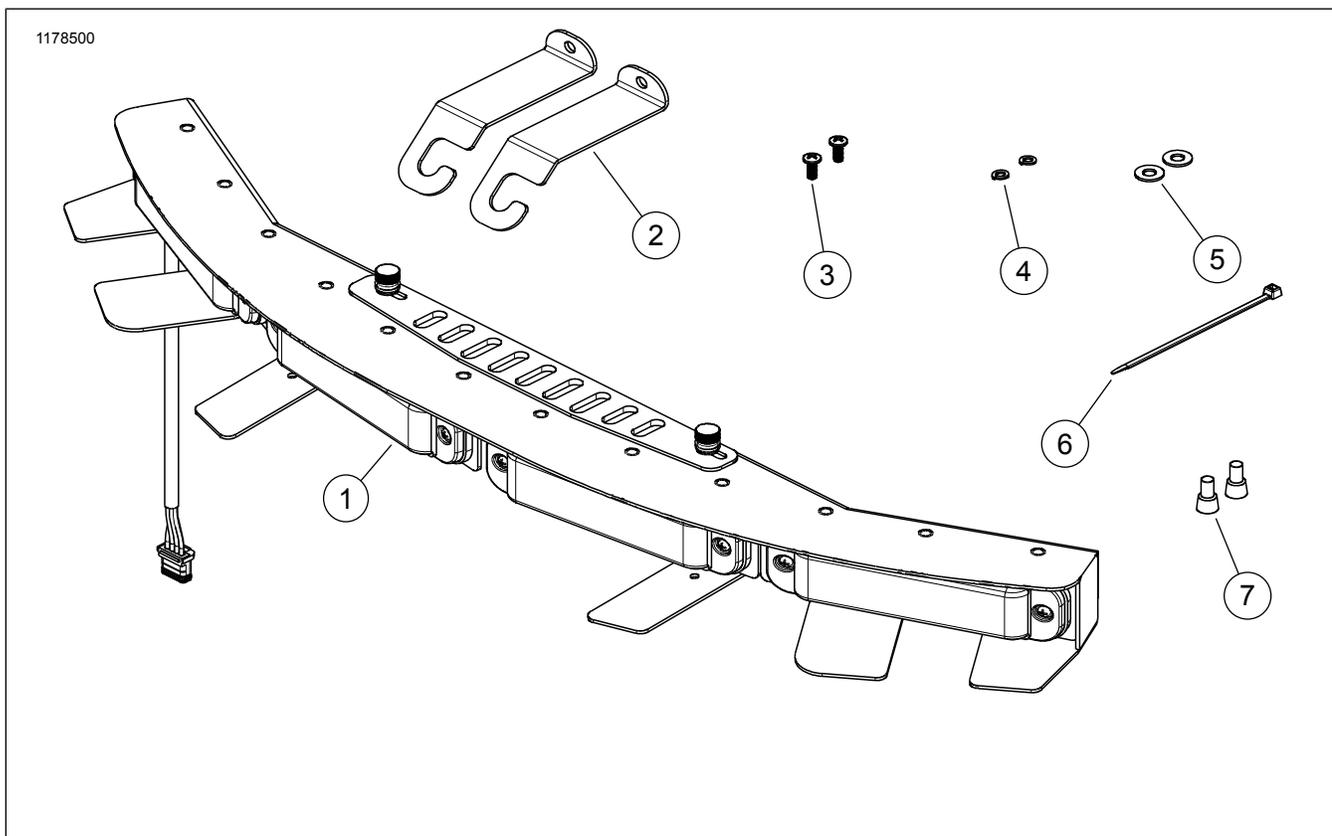


Figure 13. Pièces de rechange - Trousse d'éclairage (P/N 68000288)

Tableau 5. Pièces de rechange - Trousse d'éclairage (P/N 68000288)

Article	Description	QTÉ	Numéro de pièce
1	Lumière	1	Non vendu séparément
2	Support de montage	2	
3	Vis, Cruciforme 6 x 32 x 375	2	
4	Rondelle de blocage, n° 6	2	
5	Rondelle plate, n° 10	2	
6	Attache de câble	1	
7	Connecteur d'épissure	2	