



ISTRUZIONI

J06720

2021-05-28



LUCE LED E SCATOLA DEL PROGRAMMATORE

GENERALE

Numeri di kit

68000287, 68000288, 68000276

Modelli

Modelli Police Touring 2014 e successivi

Requisiti di installazione

È richiesto l'acquisto separato del Cablaggio di alimentazione per le luci anteriori (69202610).

Utilizzare il PROGRAMMATORE PSCP (N. CODICE: 68000276) per programmare il pattern di illuminazione.

Il filo fornito dal cliente potrebbe essere necessario in base alla posizione prescelta.

Per utilizzare Ricambio originale (Componente originale) i connettori su luce autonoma sono necessari ulteriori acquisti dei seguenti articoli:

Modelli FLHTP

- Terminale 72169-07 - Terminale 13 del [1A]
- Terminale 73191-96 - Terminale 2 del [299A]

Modelli FLHP

- Alloggiamento 72511-07BK- Corpo del connettore del [325A]
- Terminale 72169-07 - Terminale 2 del [325A]
- Terminale 72168-07 - Terminale 6 del [146A]

Requisiti aggiuntivi

I clienti che desiderano abilitare l'illuminazione di smontaggio devono acquistare i seguenti kit e seguire le istruzioni di installazione nei kit:

- 70255-02B
- 71718-02

Utilizzato con kit LED

Questo kit può essere utilizzato con i seguenti kit e cablaggio.

- 68000279 (Mozzo di giunzione dell'illuminazione anteriore) - Obbligatorio per l'installazione con le quattro luci seguenti.
- 68000274 (Indicatore laterale rosso)
- 68000275 (Indicatore laterale blu)
- 68000289, 68000289A (Par 36 Rosso)
- 68000290, 68000290A (Par 36 Blu)

Contenuto del kit

68000287

Vedere Figura 12 e Tabella 4

68000288

Vedere Figura 13 e Tabella 5

PREPARAZIONE

1. **NOTA**
Attenersi alla procedura indicata nel manuale di manutenzione del veicolo e dell'anno su cui si sta eseguendo la manutenzione per i passaggi seguenti.

Rimuovere il fusibile principale.

2. **FLHTP:** rimuovere la carenatura esterna.

MOZZO DI GIUNZIONE E CABLAGGIO DI INGRESSO DI ALIMENTAZIONE

INSTALLAZIONE

1. Collegare il cablaggio di alimentazione/ingresso.
 - a. Rimuovere il pannello superiore. Vedere il manuale di manutenzione.
 - b. Rimuovere il bullone del terminale negativo (-) della batteria.
 - c. Installare il terminale ad anello di 69202610 sul bullone del terminale negativo (-) della batteria.
 - d. Installare il bullone del terminale negativo (-) della batteria. Serrare.
Coppia: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - e. Rimuovere il coperchio di sinistra. Vedere il manuale di manutenzione.
 - f. Disporre il filo rosso con terminale della lama sotto il longherone del telaio sinistro.
 - g. Se si installano 68000289, 68000289A o 68000290, 68000290A, rimuovere il lampeggiatore e installare il terminale della lama nella cavità 86 della presa del relè di inseguimento [69B].
 - h. Se non si installano 68000289, 68000289A o 68000290, 68000290A, mantenere il lampeggiatore in posizione e unire il filo nella cavità 86.

- i. Installare il coperchio di sinistra. Vedere il manuale di manutenzione.
 - j. Installare il pannello superiore. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Se si installa l'interruttore Modalità Takedown:
- a. Instradare due cavi bianchi attraverso la basetta del cablaggio principale e continuare verso l'alto attraverso i comandi di destra.
 - b. Unire due fili bianchi dal cablaggio di alimentazione/ingresso al filo dall'interruttore ON/OFF ausiliario.
 - c. Fissare i cavi tra il contenitore del cablaggio principale e l'interruttore ON/OFF ausiliario.
 - d. Verificare che i fili non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino al fine corsa di destra o di sinistra della forcella.
3. Installare il mozzo della giunzione.
- a. Posizionare il mozzo della giunzione sopra il Modulo di controllo elettronico (ECM) pannello superiore.

INSTALLAZIONE

Modelli FLHP

1. Collegare e disporre il cablaggio. Fare riferimento a Cablaggio.
2. Vedere la figura 1. Individuare le viti di sostegno centrali sul parabrezza.

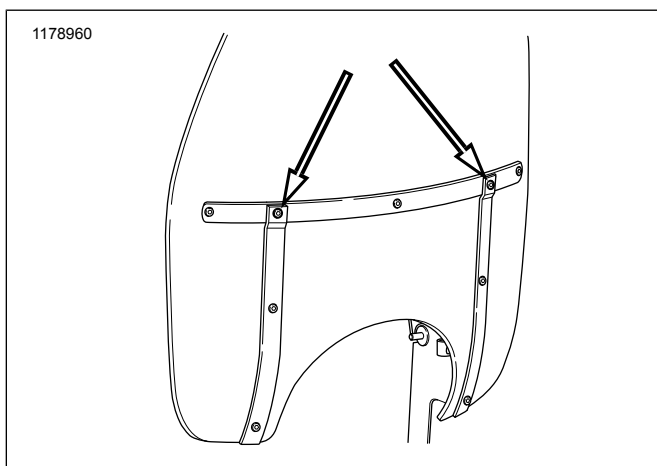
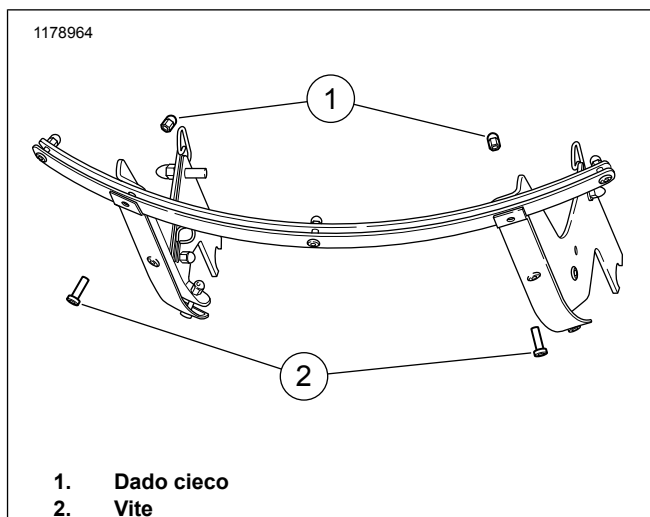


Figura 1. Viti centrali

3. Vedere la figura 2. Rimuovere la vite (2) e il dado cieco (1), quindi smaltirli.

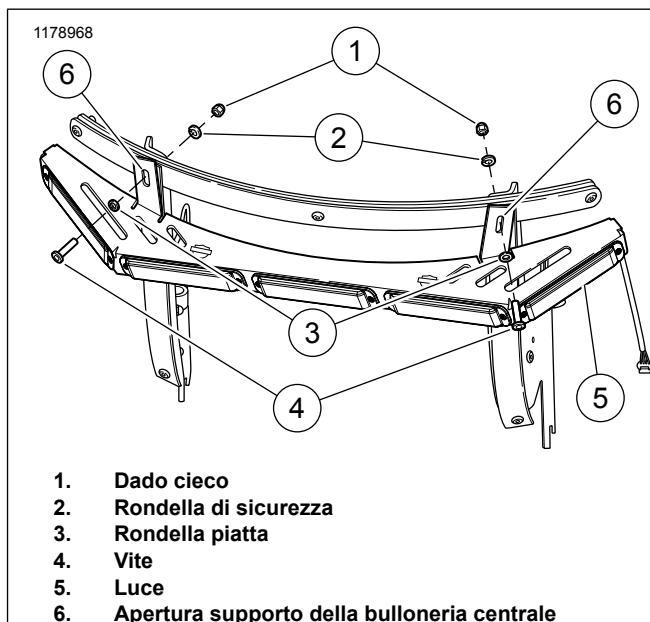


1. Dado cieco
2. Vite

Figura 2. Rimozione della vite (scudo rimosso per maggiore chiarezza)

4. Vedere la figura 3. Allineare la luce (5) con le aperture di supporto hardware centrale (6).
5. Installare la **nuova** vite (4) e la **nuova** rondella piatta (3) sul lato anteriore delle aperture del supporto della bulloneria centrale del parabrezza.
6. Installare la **nuova** rondella di sicurezza (2) e il **nuovo** dado cieco (1). Serrare.

Coppia: 2,3–2,8 N·m (20–25 in-lbs)



1. Dado cieco
2. Rondella di sicurezza
3. Rondella piatta
4. Vite
5. Luce
6. Apertura supporto della bulloneria centrale

Figura 3. Dispositivi di fissaggio (scudo rimosso per maggiore chiarezza)

Modelli FLHTP

1. Collegare e disporre il cablaggio. Fare riferimento a Cablaggio.
2. Vedere la figura 13. Individuare le staffe (2) e le viti (3).

3. Vedere la figura 4. Posizionare la luce su un'area di lavoro con le rotelle zigrinate (2) verso il basso e i fori della staffa (1) verso l'alto.

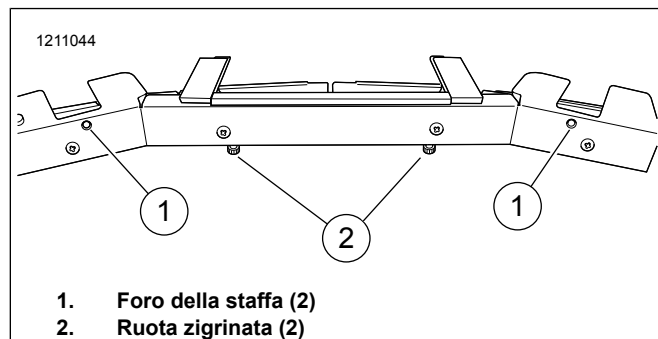


Figura 4. Fori di montaggio della staffa

4. Vedere la figura 5. Posizionare la staffa di montaggio (1) nell'apertura con l'angolo della staffa rivolto verso l'alto.

NOTA

Quando si posiziona la staffa di montaggio **non** schiacciare il cablaggio.

5. Installare la vite avvitandola appena (2).

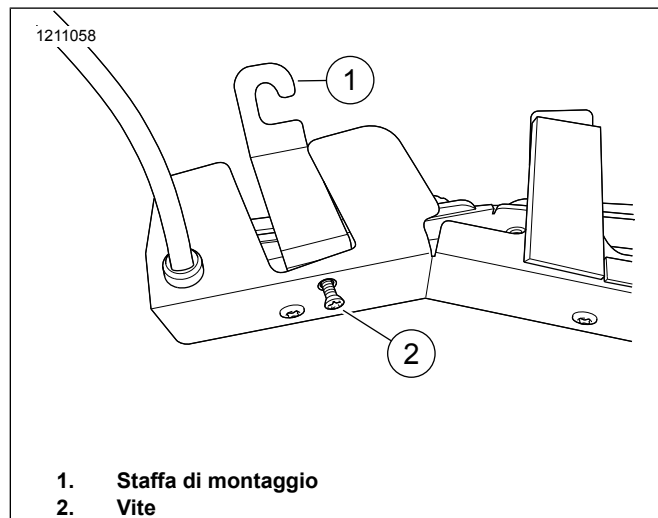


Figura 5. Staffa e vite

6. Vedere la figura 6. Verificare che l'interruttore di sfiato (2) sia in posizione aperta.
7. Posizionare la luce sopra lo sfiato (3) con le rotelle zigrinate (1) rivolte verso l'alto.
8. Allineare la staffa di montaggio sinistra e destra sull'inserto filettato (4).

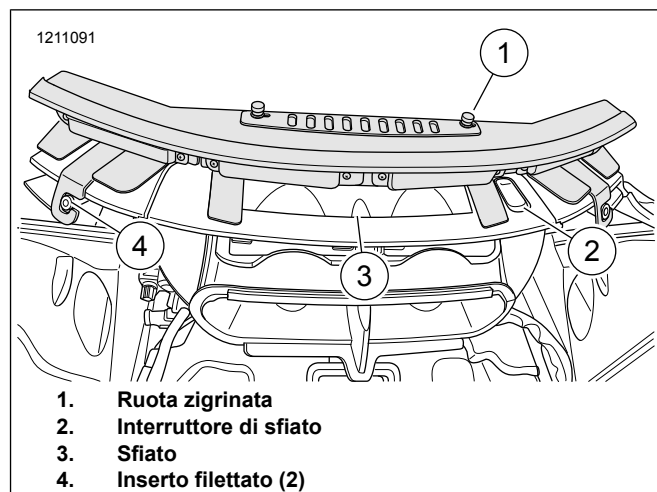


Figura 6. Posizionamento della luce

9. Vedere la figura 7. Verificare che le staffe di montaggio (2) siano inserite completamente intorno all'inserto filettato (1).

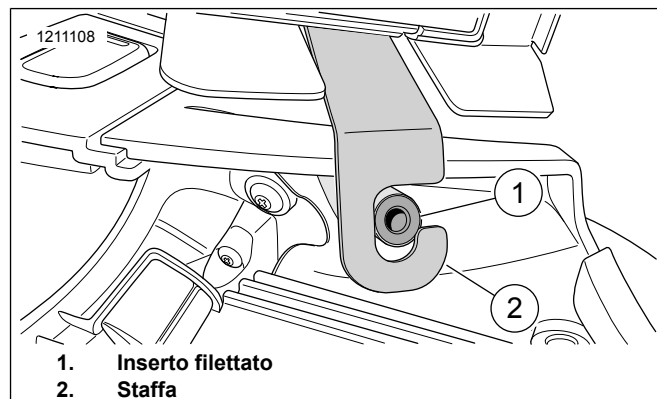


Figura 7. Staffa e inserto filettato (illustrato a sinistra, simile a destra)

10. Vedere la figura 13. Verificare che tutti i cavi siano disposti in posizione e mantenerli correttamente con la fascetta fermacavi (6).
11. Installare la carenatura esterna e il parabrezza. Vedere il manuale di manutenzione.
12. Vedere la figura 4. Serrare la vite della staffa di montaggio (2) per fissare la luce al parabrezza.

Funzionamento dello sfiato

Il funzionamento dello sfiato viene controllato allentando la ruota zigrinata e facendo scorrere il coperchio di sfiato a destra o a sinistra.

1. Per aprire lo sfiato.
 - a. Allentare la ruota zigrinata.
 - b. Far scorrere il coperchio di sfiato verso destra.
 - c. Serrare la ruota zigrinata.

2. Per chiudere lo sfiato.
 - a. Allentare la ruota zigrinata.
 - b. Far scorrere il coperchio di sfiato verso sinistra.
 - c. Serrare la ruota zigrinata.

Luce di programmazione

NOTA

La luce deve essere programmata prima di essere cablata al veicolo.

Quando si programma la luce, è utile comprendere le funzioni dei vari fili inclusi nel kit. Vedi Tabella 1 l'elenco di questi fili, che sono universali per 68000287 e 68000288.

Tabella 1. Filo per la programmazione

Filo	Posizione	Quantità	Funzionalità
Rosso	Connettore JAE	1	Alimentazione luce
Nero	Connettore JAE	1	Alimentazione luce
Blu	Luce	2	Selezione sequenza
Verde	Luce	4/5 (per modello)	Selezione colore
Giallo	Connettore JAE	1	Non utilizzato
Arancione	Connettore JAE	1	Non utilizzato*

* Questo filo viene utilizzato per abilitare l'illuminazione take-down nel processo di cablaggio, ma **non viene** utilizzato nel processo di programmazione.

Fare riferimento alla tabella 1. Esistono due set di fili blu e verdi utilizzati rispettivamente per selezionare il motivo flash e il colore. Ciò è dovuto al fatto che le singole teste luminose sono collegate in due configurazioni separate per consentire modelli **a fasi** a flash.

NOTA

Due luci "a fasi" sono programmate per essere sincronizzate inversamente. Pertanto, i loro modelli di flash saranno di 180 gradi fuori fase.

Vedere la figura 8. per una rappresentazione visiva di queste configurazioni light head, che differiscono per 68000287 (1) e 68000288 (2).

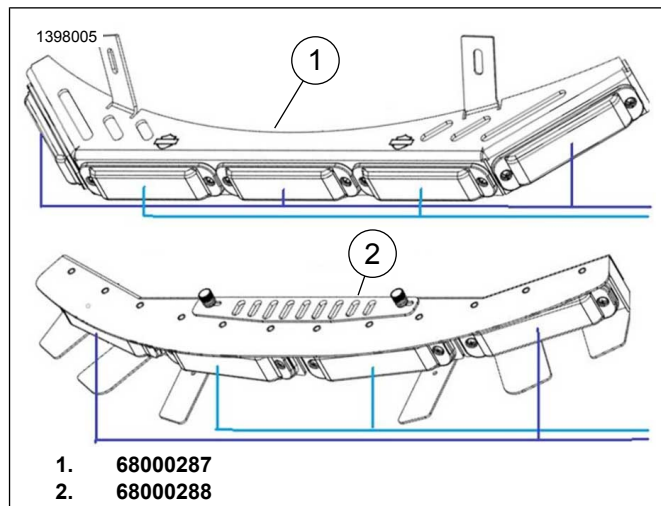


Figura 8. Configurazioni Light Head

COLLEGARE

1. Instradare il cavo sulla protezione del motore fino al pannello del cablaggio principale, fissarlo alla protezione e al telaio.
2. Continuare il cavo di instradamento attraverso il pannello di cablaggio principale al mozzo di giunzione (2).
3. Installare il connettore JAE nel mozzo di giunzione (2).

Programmazione colore

La luce può essere programmata per visualizzare 7 diverse combinazioni di colori e di lampeggio, come illustrato in Tabella 2. Questo deve essere fatto manualmente utilizzando i fili **verdi**.

1. Vedere la figura 9. Collegare la fonte di alimentazione da 12 V alla serie di luci (è necessario il cavo fornito dal rivenditore).
 - a. Collegare il terminale ROSSO sul connettore JAE a positivo.
 - b. Collegare il terminale NERO sul connettore JAE a positivo.
2. Vedere la figura 9. Spelare le estremità dei cavi VERDI sulla luce.
3. Collegare entrambi i fili al filo con un'estremità allentata.
4. Fare riferimento alla tabella 2. Toccare l'estremità allentata del cavo sul terminale negativo della fonte di alimentazione a intervalli di 1 secondo fino a raggiungere la combinazione di colori desiderata.
 - a. Dopo 7 tocchi, la luce riavvierà la sequenza di colori a 1.

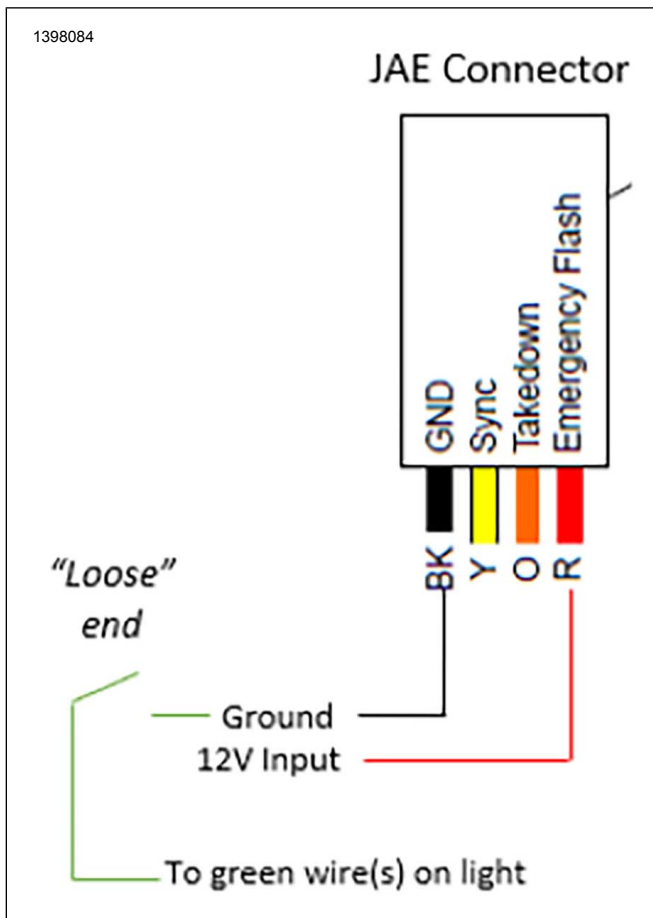


Figura 9. Impostazione della programmazione del colore

Tabella 2. Combinazioni di colori

Colore	Maschi per filo
Rosso	1
Blu	2
Bianco	3
Rosso/Blu	4
Rosso/Bianco	5
Blu/Bianco	6
Rosso/Bianco/Blu	7

Programmazione della sequenza

Il segnale luminoso può essere programmato per visualizzare 24 diverse combinazioni di colori e di flash, come illustrato in Tabella 3. Questo deve essere fatto con PSCP (programmatore di controllo selezione sequenza) utilizzando i **fili blu**.

1. Vedere la figura 10. Collegare la fonte di alimentazione a 12 V a PSCP.
 - a. Collegare il filo di terra al terminale GDN dei terminali di INGRESSO del PSCP.
 - b. Collegare il filo positivo al terminale PWR dei terminali di INGRESSO del PSCP.
2. Vedere la figura 10. Collegare la luce ai terminali di USCITA del PSCP (è necessario il filo fornito dal rivenditore).
 - a. Collegare il terminale ROSSO sul connettore JAE al terminale PWR dei terminali di USCITA del PSCP.

- b. Collegare il terminale NERO sul connettore JAE al terminale GND dei terminali di USCITA del PSCP.
 - c. **Per "A fasi"**: Spelare le estremità dei fili BLU sulla luce e collegare un filo blu al terminale P.SEL dei terminali di USCITA del PSCP. Procedere al passaggio 3.
 - d. **Per "Senza fasi"**: Spelare le estremità dei fili BLU sulla luce e collegare un filo blu al terminale P.SEL dei terminali di USCITA del PSCP. Procedere al passaggio 3.
3. Fare riferimento alla tabella 3. Ruotare la manopola SELEZIONE SEQUENZA/RIPRISTINO in senso orario per selezionare il numero di pattern desiderato.
 - a. **A fasi**: Ph1 designato a un filo blu e Ph2 all'altro filo blu. Procedere al passaggio 4.
 - b. **Senza fasi**: procedere al passaggio 4.
 4. Premere il pulsante AVVIAMENTO.
 - a. PSCP incrementerà le sequenze fino a raggiungere la sequenza desiderato. La luce rimarrà in funzione per alcuni secondi per visualizzare la sequenza programmata.
 - b. **A fasi**: Scollegare il cavo blu corrente e collegare l'altro cavo blu al terminale P.SEL. Ripetere le operazioni dei punti 3 e 4.
 - c. **Senza fasi**: Procedere al passaggio 5.
 5. Una volta programmata la schema desiderata, scollegare la serie di luci dal PSCP.
 - a. Tagliare le estremità esposte dei fili blu.
 - b. Infilare i fili blu e verdi nella luce.

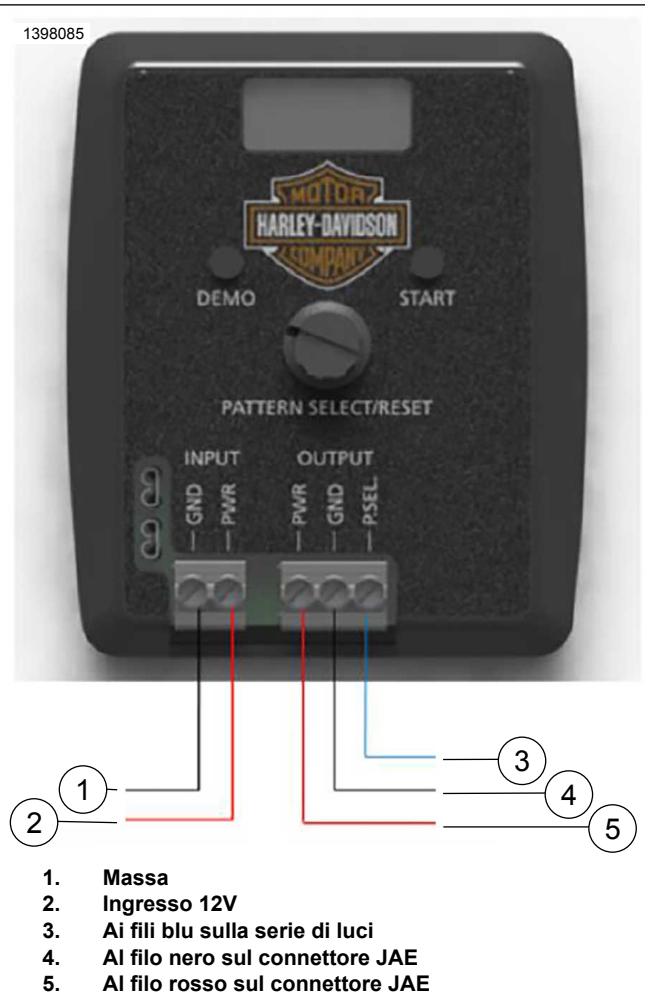


Figura 10. Impostazione della programmazione della sequenza

CODICI di SEQUENZA di LAMPEGGIO

Tabella 3. Codici di sequenza di lampeggio

Sequenza di lampeggio	Frequenza	Fase	Codice PSCP
Si applica a tutte le 7 combinazioni di colori			
Flash singolo	75 Flash al minuto	Fase 1	1
		Fase 2	2
	120FPM	Fase 1	3
		Fase 2	4
	375 Flash al minuto	Fase 1	5
		Fase 2	6
Flash doppio	75 Flash al minuto	Fase 1	7
		Fase 2	8
	120 Flash al minuto	Fase 1	9
		Fase 2	10
Flash triplo	75 Flash al minuto	Fase 1	11
		Fase 2	12
Flash quadruplo	75 Flash al minuto	Fase 1	13
		Fase 2	14
	150 Flash al minuto	Fase 1	15
		Fase 2	16
Si applica SOLO alle combinazioni di colori da 1 a 3			
Flash singolo CA 13	75 Flash al minuto	Fase 1	17
		Fase 2	
Flash doppio CA 13	75 Flash al minuto	Fase 1	18
		Fase 2	
Flash quadruplo NFPA	75 Flash al minuto	Fase 1	19
		Fase 2	
ModuFlash	N/A	Fase 1	20
		Fase 2	
2 flash doppi, 2 flash quadrupli	N/A	Fase 1	21
		Fase 2	
4 flash singoli, 2 flash tripli	N/A	Fase 1	22
		Fase 2	
Autorun	N/A	Fase 1	23
		Fase 2	
Fascio di luce continua (Abilitare SOLTANTO per kit 68000289A e 68000290A)	n/d / (75FPM)	Fase 1	24
		Fase 2	

CONSIGLI PSCP

Utilizzare i seguenti suggerimenti per la programmazione di una luce con PSCP:

- Per visualizzare la sequenza di lampeggio attualmente programmata, premere il tasto **DEMO**. Questo accenderà semplicemente la serie di luci per alcuni secondi.
- Premere la manopola **SELEZIONE SEQUENZA/RIPRISTINO** per reimpostare l'indicatore del numero di serie su 0.

NOTA

Questo **non** reimposta la sequenza o il colore del flash della serie di luci.

- Per reimpostare la sequenza di lampeggio, selezionate la sequenza numero 24 e selezionare **AVVIAMENTO**.

NOTA

Al momento, il colore non **può** essere reimpostato utilizzando questo metodo.

Cablaggio

NOTA

- La luce deve essere programmata prima di essere cablata al veicolo.

- Vedi Manuale di Diagnosi Elettronica dell'anno e modello del veicolo su cui è installata la serie di luci per la posizione del connettore dettagliato e il guasto del connettore.

Attivazione delle luci di arresto

1. Installare il kit 70255-02B o 71718-02. Seguire le istruzioni contenute nei kit.
2. Individuare il filo del terminale 2 (bianco) del connettore JAE (5).
3. Giuntare l'interruttore (P/N 71718-02) (7) al filo di arresto (bianco) (6).

NOTA

Tutte le lunghezze dei fili possono variare da veicolo a veicolo, a seconda della disposizione del cablaggio e della posizione dei moduli.

4. Il lato di ingresso dell'alimentazione dell'interruttore verrà giuntato insieme al giunto del lampeggiatore di emergenza (9).

Senza luci di arresto

1. Individuare il filo del terminale 2 (bianco) del connettore JAE (5).

2. Tubo termoretrattile (8) sopra il filo bianco non utilizzato. **NON** unire con il giunto del lampeggiatore di emergenza (9).

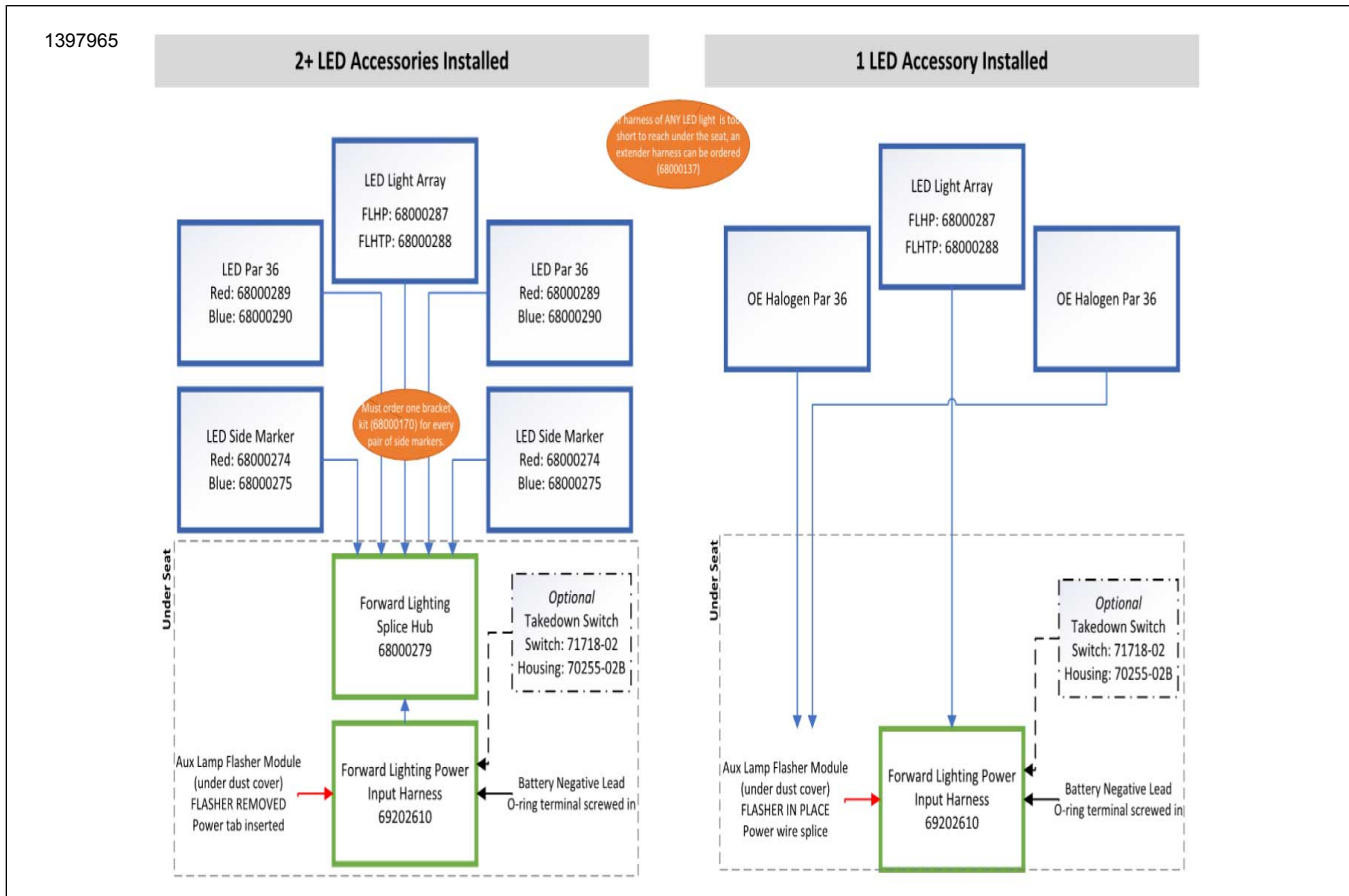


Figura 11. Opzioni di illuminazione a LED in avanti

COMPLETATO

1. **NOTA**
 Attenersi alla procedura indicata nel manuale di manutenzione del veicolo e dell'anno su cui si sta eseguendo la manutenzione per i passaggi seguenti.

Installare il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

PARTI DI RICAMBIO

Kit 68000287

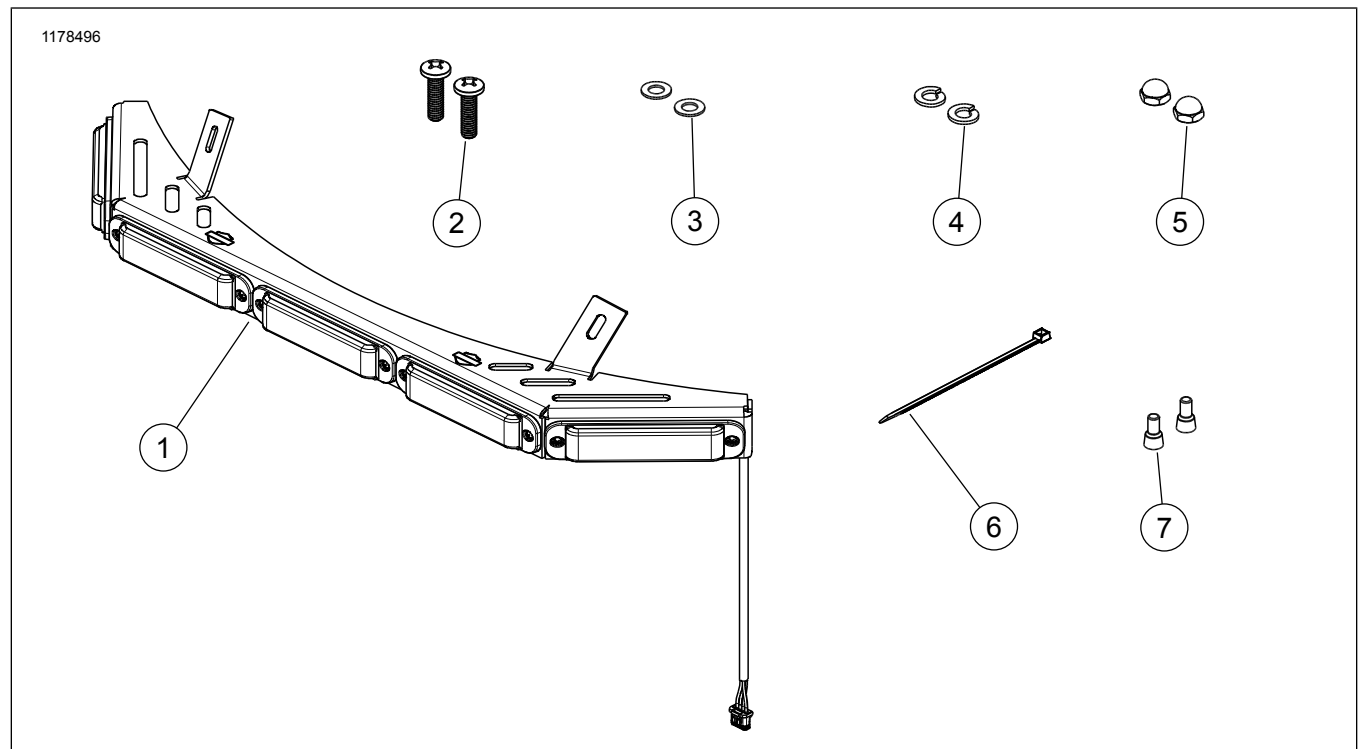


Figura 12. Ricambi - Kit Luce (P/N)

Tabella 4. Ricambi - Kit Luce (P/N 68000287)

Articolo	Descrizione	Q.TA	Numero codice
1	Luce	1	Parte non venduta separatamente
2	Vite, Phillips 1/4 x 20 x 1	2	
3	Rondella piatta, 1/4	2	
4	Rondella di sicurezza, 1/4	2	
5	Dado, cieco 1/4 x 20	2	
6	Fascetta fermacavi	1	
7	Connettore a giunto	2	

Kit 68000288

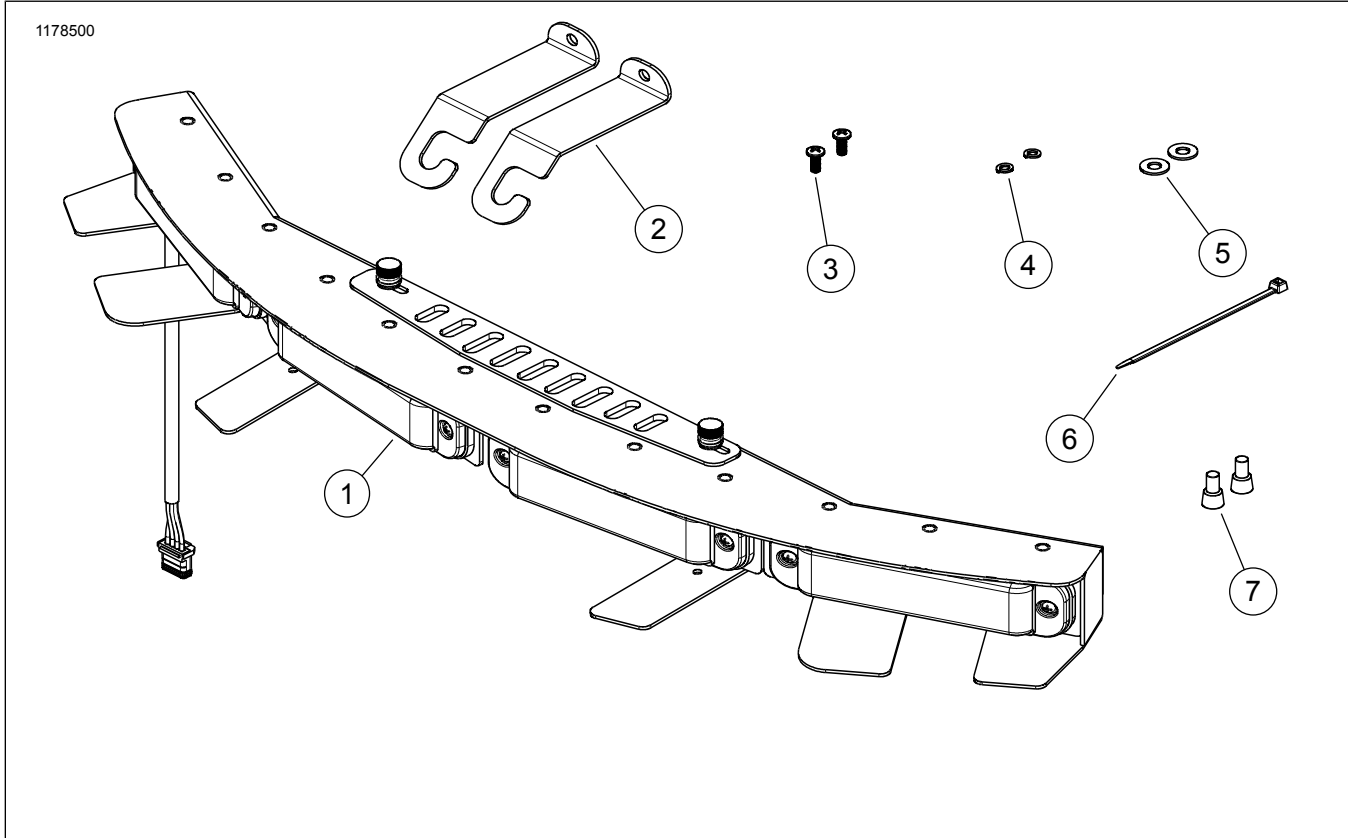


Figura 13. Ricambi - Kit Luce (P/N 68000288)

Tabella 5. Ricambi - Kit Luce (P/N 68000288)

Articolo	Descrizione	Q.TA	Numero codice
1	Luce	1	Parte non venduta separatamente
2	Staffa di montaggio	2	
3	Vite, Phillips 6 x 32 x .375	2	
4	Rondella di sicurezza, #6	2	
5	Rondella piatta, #10	2	
6	Fascetta fermacavi	1	
7	Connettore a giunto	2	