



CHROM- UND GUMMI-LENKERGRIFFE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

56241-96, 56246-96, 56258-96, 56263-96, 56100355

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Erfordert separaten Kauf von ThreeBond GRIPLOCK oder gleichwertig und Loctite 770 PRISM-GRUNDIERUNG (Loctite 770).

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

EINBAU

⚠ WARNUNG

Den linken Lenkergriff vor dem Einbau nicht schmieren. Geschmierte Handgriffe können sich während der Fahrt lösen, was zum Verlust der Kontrolle und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00315a)

1. Den vorhandenen linken Lenkergriff vorsichtig mit einem Messer oder einer scharfen Klinge vom Lenker abschneiden.
2. Gegebenenfalls die Endkappe vom linken Lenkergriff entfernen.
3. Rechte Griff-/Gasdrehgriffhülsen-Baugruppe abnehmen. Siehe Werkstatthandbuch.

4. Nach dem Ausbau sicherstellen, dass linkes und rechtes Lenkerende sauber und glatt sind.

HINWEIS

Darauf achten, dass die zu verklebenden Flächen sauber, trocken und ölfrei sind. Andernfalls wird möglicherweise nicht die gewünschte Haftung erzielt. Folgende Warnhinweise beachten, wenn Sie den in diesem Satz enthaltenen Klebstoff verwenden.

5. **Neuen** Gasdrehgriff am Lenker installieren. Siehe Werkstatthandbuch.

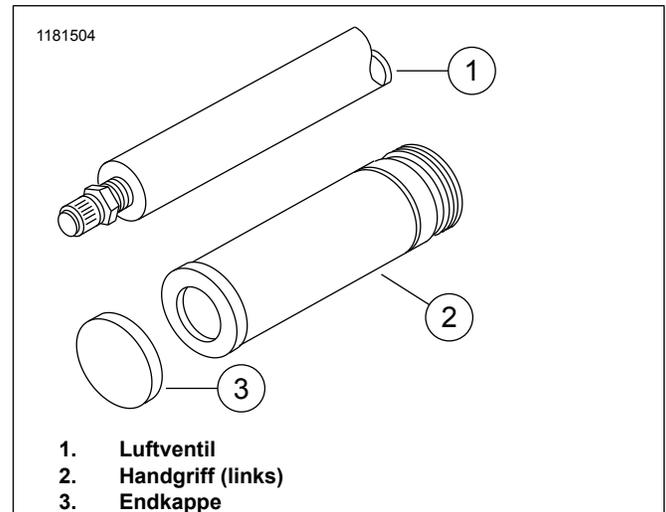


Abbildung 1. Ausrichten des linken Griffs an den Luftventilen

6. Siehe Abbildung 1. Für Modelle mit lenkermontiertem Luftventil (1) am linken Lenker bei Bedarf das Schaltergehäuse verschieben. Dadurch wird die korrekte Montage der Handgriff-Endkappen (3) gewährleistet.

HINWEIS

Vor dem Einbau des linken Lenkergriffs die Endkappe entfernen, um Lufteinschlüsse zu vermeiden.

7. Den linken Lenkergriff einbauen (2).

HINWEIS

Klebstoff trocknet innerhalb von vier Minuten an und ist nach 24 Stunden vollständig ausgehärtet.

- a. Griffende des linken Lenkerholms mit Schmirgeltuch vorbehandeln.
- b. Das linke Griffende des Lenkers mit Aceton reinigen.
- c. Grundierung auf die Innenseite des **neuen** Handgriffs auftragen.

Loctite 770 PRISM-GRUNDIERUNG (Loctite 770)

- d. Überschüssige Grundierung entfernen. Die Grundierung zwei Minuten lang antrocknen lassen.
- e. Klebstoff (ThreeBond GRIPLOCK oder vergleichbar) auf die Innenseite des **neuen** Handgriffs auftragen.
- f. Den **neuen** Handgriff mit einer Drehbewegung einbauen, dabei zum Schluss kosmetische Änderungen an den Positionen vornehmen.

ERSATZTEILE

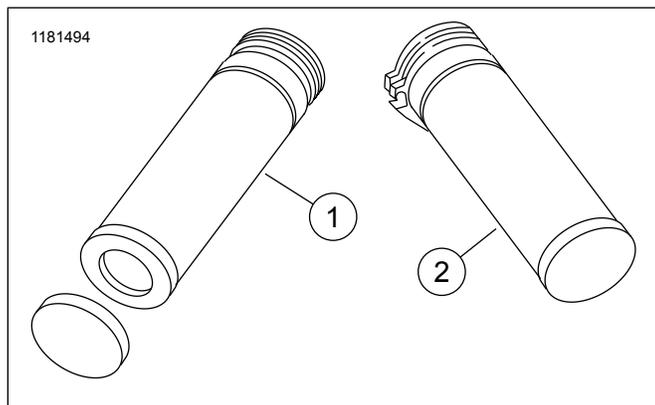


Abbildung 2. Ersatzteile: Lenkergriffe

Tabelle 1. Ersatzteile: Lenkergriffe

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teile- nummer
Satz 56241-96	1	Linker Griff	56244-96
	2	Rechter Griff, Gashahn	56245-96
Satz 56246-96	1	Linker Griff	56247-96
	2	Rechter Griff, Gashahn	56245-96
Satz 56258-96	1	Linker Griff	56261-96
	2	Rechter Griff, Gashahn	56262-96
Satz 56263-96	1	Linker Griff	56264-96
	2	Rechter Griff, Gashahn	56262-96
56100355	1	Linker Griff	56667-04
	2	Rechter Griff, Gashahn	56100075
Gemeinsame Teile für ALLE Sätze	Separater Kauf erforderlich		
	3	Klebstoff (nicht abgebildet)	99839-95
	4	Wattestäbchen (nicht abgebildet)	56009-95