



## BOOM! TRIKE КОМПЛЕКТ ЗА МОНТАЖ НА ВИСОКОГОВОРТЕЛИ В КОРПУСА

### ОБЩИ

Препоръчва се монтаж от дилър.

### Номер на комплект

76000747A

### Модели

За информация за съвместимост на моделите вижте каталога за части и аксесоари или раздела „Части и аксесоари“ на [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (само на английски).

### Изисквания за монтаж

Може да се изисква отделно закупуване на допълнителни части или аксесоари за правилното монтиране на този комплект. Те може да бъдат закупени отделно от дилър на Harley-Davidson.

Комплект усилвател (номер на част 76000277). Този документ съдържа инструкции за монтаж на усилвателя.

Ако монтирате **повече от ДВА усилвателя**, е необходим конектор Battery+ Three-Way Y Connector (част № 70270-04A, наличен отделно). **ЕДИН** конектор Battery+ Three-Way Y Connector може да бъде използван за до три (3) допълнителни усилвателя.

#### NOTE

*НЕ комбинирайте високоговорители Stage I и Stage II на едно и също превозно средство.*

#### ИЗВЕСТИЕ

Радио еквалайзерът **ТРЯБВА** да се актуализира от дилър на Harley-Davidson, **ПРЕДИ** да ползвате аудиосистемата. Използването на аудиосистемата преди актуализация на радио еквалайзера **ВЕДНАГА** ще повреди високоговорителите. (00645d)

Актуализацията на радиоеквалайзера с помощта на инструмента за диагностика Digital Technician® II е:

- Препоръчителна **преди** МОНТАЖА на високоговорителите
- Необходима **преди** започването на РАБОТАТА на аудиосистемата.
- На разположение само чрез оторизирани дилъри на Harley-Davidson.

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в наръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

#### NOTE

*Тези инструкции се отнасят до информацията в сервисното ръководство. За този монтаж е необходимо сервисно ръководство за мотоциклет от тази година/модел. Такова е налично от дилър на Harley-Davidson.*

### Електрическо претоварване

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При инсталиране на някакъв електрически аксесоар уверете се, че не превишавате максималния номинален ампераж на електрическия предпазител или прекъсвач, защитаващи съответната верига. Превишаването на максималния ампераж може да предизвика електрически неизправности, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00310a)

#### ИЗВЕСТИЕ

Добавянето на твърде много електрически аксесоари може да претовари зарядната система на мотоциклета. Ако общото електропотребление на едновременно включените електрически аксесоари превиши възможностите на зарядната система, това може да предизвика изтощаване на акумулатора и да доведе до повреда в електрическата система на мотоциклета. (00211d)

Този усилвател изисква до **8 ампера** повече ток от електрическата система.

Закупуването на този комплект ви дава право на специално разработен софтуер за изравняване на звука, използван с разширената аудиосистема. Това уникално изравняване е предназначено за оптимизиране на работата и реакцията на звуци на високоговорителите BOOM! Audio в долната част на обтекателя. Дори ако този комплект не е монтиран от дилър на Harley-Davidson, този специализиран софтуер за изравняване е наличен без такса от всеки дилър чрез Digital Technician II. Възможно е да се приложи цената за труд на дилъра за процедурата по надстройка.

## Съдържание на комплекта

Вижте Figure 9 и Table 1 .

## ПОДГОТОВКА

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да причини смърт или сериозно нараняване, свалете главния предпазител, преди да продължите. (00251b)

1. Свалете главния предпазител. Вижте ръководството за обслужване.
2. Свалете седалката. Вижте ръководството за обслужване.
3. Свалете пътническата релса за хващане. Вижте ръководството за обслужване.
4. Свалете страничните капаци. Вижте ръководството за обслужване.
5. Отстранете корпуса и поставете върху предпазна подложка. Вижте ръководството за обслужване. Калниците и куфарът Tour-Pak може да останат прикрепени към корпуса.

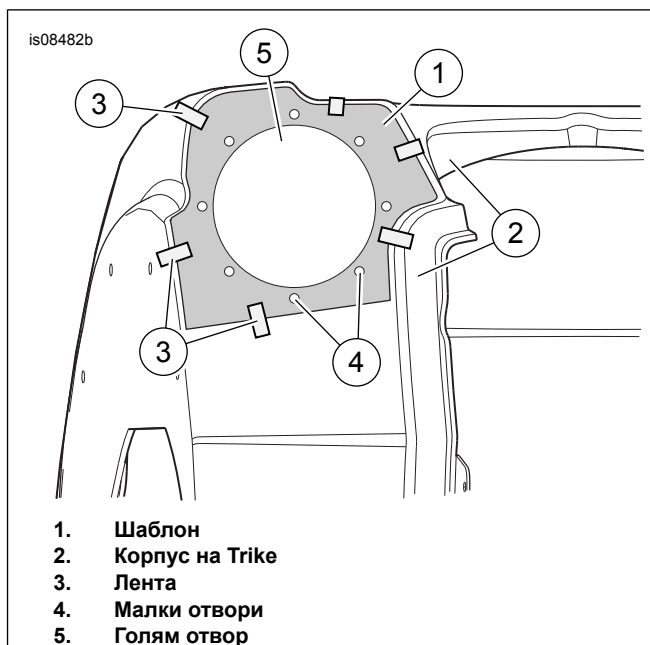
## МОНТАЖ

### NOTE

Шаблонът се използва за двете страни на корпуса.

Уверете се, че няма останало окабеляване или метални скоби на вътрешните повърхности. Ако има метални скоби за захващане на проводници (особено на лявата страна на превозното средство), използвайте секач и чук, за да отстраните скобите.

1. Вижте Figure 1 . Подравнете шаблона (1) на едната страна на корпуса на Trike (2). Подравнете ръбовете на шаблона към допирателните ръбове на работните кръгове на корпуса. Закрепете шаблона с тиксо (3). Отбележете с център местата на осемте малки отвора (4). Отбележете големия отвор (5) с контрастиращ маркер или молив за твърди повърхности.



Фигура 1. Местоположение на шаблона

2. Отстранете шаблона. Използвайте 7/32 in (5,6 mm) свредло, за да направите осемте малки отвора. Използвайте прободен трион (или подобен), за да изрежете централния отвор.
3. Обърнете шаблона и повторете предишните стъпки за другата страна.

### NOTE

Ако едновременно монтирате комплект усилвател Stage II за гнезда за Trike Tour-Pak, използвайте правоъгълния шаблон, осигурен с този комплект, за да изрежете отвор за уплътнителната втулка. Отвор в основния корпус на Trike за корпуса от лявата страна предоставя по-свободен достъп за използване на 2,54 mm (1 in) свредло.

4. **Само за вътрешната страна:** Изшлифайте леко повърхността на корпуса около центъра и отворите за болтовете, за да има подходяща повърхност за уплътнението. Правилната подготовка на повърхността помага за намаляване на бръмченето, пищенето или тракането, причинено от повишеното звуково налягане на вашата аудиосистема BOOM!
5. Вижте Figure 9 . Монтирайте скобата (3) от страната на конектора на усилвателя (усилвателят се продава отделно). Закрепете с винтове (12). Затегнете.  
Въртящ момент: 9,4–12,2 N·m (7–9 ft·lbs) Винт (12)
6. Вижте Figure 2 . Позиционирайте усилвателя и скобите (1) над четирите повдигнати подложки (4 и 7). Позиционирайте конектора на лявата страна на превозното средство, както е показано. Центрирайте долните отвори над долните подложки (4).
7. Маркирайте местата на отворите. Отстранете усилвателя със скобите. Пробийте четири отвора с 9/32 in (7,2 mm) свредло.

8. Почистете всички повърхности на корпуса с 50-70% изопропилов алкохол и 30-50% дестилирана вода. Оставете да изсъхнат напълно.

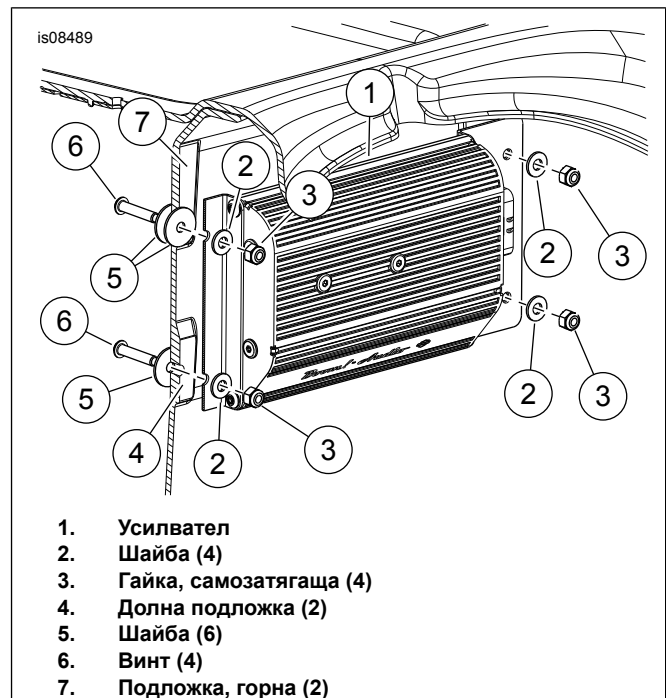
9. Монтаж на корпуса на високоговорителя.

- a. Вижте Figure 9 . Поставете едно уплътнение (18) на външната повърхност. Подравнете отворите.
- b. Поставете декоративен пръстен (14) над уплътнителя и централния отвор. (Декоративният пръстен на лявата страна е маркиран с "А". Декоративният пръстен на дясната страна е маркиран с "В".) Завъртете декоративния пръстен така, че буквата да е отдолу.
- c. Позиционирайте правилния корпус (17 или 4) с уплътнение вътре в корпуса.
- d. Бръкнете през централния отвор. Подравнете отворите в корпуса, уплътнителя (18) и корпуса. Вкарайте винта (13) през противоположно пробития отвор.
- e. Затегнете винта два или три оборота. Достатъчно обороти, за да позволите на корпуса да се клати.
- f. Вкарайте винт в противоположно пробития отвор срещу първия винт. Подравнете корпуса, уплътненията, декоративния пръстен за корпуса и винта. Завъртете винта няколко пъти, за да закрепите корпуса на място.
- g. Поставете винтове в двата останали противоположни отвора. Подравнете корпуса, уплътненията, декоративния пръстен за корпуса и винтовете. Завъртете винта няколко пъти, за да закрепите корпуса на място.
- h. Затегнете винтовете, редувайки ги. Затегнете.  
Въртящ момент: 2,2 N·m (20 in-lbs) Винт

10. Повторете предишните стъпки за монтаж на корпуса и компонентите на другата страна.

11. Вижте Figure 2 . Поставете шайба (5) на винтовете (6). Монтирайте през отворите от вътрешната страна на багажника. От външната страна на багажника поставете допълнителна шайба (5) на горните винтове само за да действат като втулка. Позиционирайте усилвателя и скобите (1) над четирите повдигнати подложки (4 и 7). Позиционирайте конектора към лявата страна на превозното средство. Поставете шайби (2) на скобите и винтовете. Закрепете с гайка (3). Затегнете.

Въртящ момент: 10,8–12,2 N·m (96–108 in-lbs) Гайка (3)



Фигура 2. Монтаж на усилвателя

12. Вижте Figure 4 . Прокарайте съществуващия проводник (16).

13. Свържете окабеляването с усилвателя.

14. Вижте Figure 4 и Figure 5 . Прокарайте окабеляването за високоговорителите и усилвателя. Закрепете проводниците според необходимостта.

15. Позиционирайте корпуса върху рамката. Вижте сервисното ръководство. Корпусът може да остане незакрепен, докато не бъде завършено цялото окабеляване.

#### NOTE

Ако корпусът се отстранява по-късно за обслужване, окабеляването трябва да бъде разкачено от основното превозно средство/рамка. То може да остане свързано към усилвателя и високоговорителите.

#### NOTE

Конфигурирайте окабеляването да съответства на усилвателя. Неправилната конфигурация на окабеляването може да доведе до неправилно зареждане на файла за еквайзера и да повреди високоговорителите. Намерете конфигурационния проводник [32] по основното окабеляване. Уверете се, че мъжките и женските клеми не са свързани.

16. **Модели от 2017 г. и 2018 г.:** Извършете прокарването на окабеляването:

- a. Прокарайте комплекта окабеляване напред по релсите на рамката, следвайки основното окабеляване под основата.

- b. Прокарайте окабеляването по дясната страна на гнездото за акумулатора между акумулатора и обратния соленоид. Поставете червения проводник за предпазителя и черният проводник за заземяване пред акумулатора.
- c. Вижте Figure 3 . Намерете 2-посочния Delphi CAN конектор [319B] (1) под десния капак.
- d. Капачката е пакет терминален резистор, закрепен към електрическата кутия. Отстранете конектор [319B] (1) от резисторния пакет.
- e. Свържете [319A] от окабеляването, осигурено с комплекта (Вижте Figure 5 елемент 7), с [319B] (1) на превозното средство.
- f. Ако това е единствената (задна) усилвателна връзка в тази инсталация, свържете страната на [319B] (1) на окабеляването С от комплекта обратно към пакета терминален резистор от стъпка "B" по-горе. Ако се използват няколко задни усилвателя, свържете последователно [319B] от това окабеляване с [319A] на окабеляването на следващия усилвател. Винаги се уверявайте, че останалият конектор [319B] е свързан към терминалния резистор на превозното средство.
- i. Ако това е единствената (задна) усилвателна връзка в тази инсталация, свържете страната на [319B] (1) на окабеляването С от комплекта обратно към пакета терминален резистор от стъпка "B" по-горе. Ако се използват няколко задни усилвателя, свържете последователно [319B] от това окабеляване с [319A] на окабеляването на следващия усилвател. Винаги се уверявайте, че останалият конектор [319B] е свързан към терминалния резистор на превозното средство.

18.

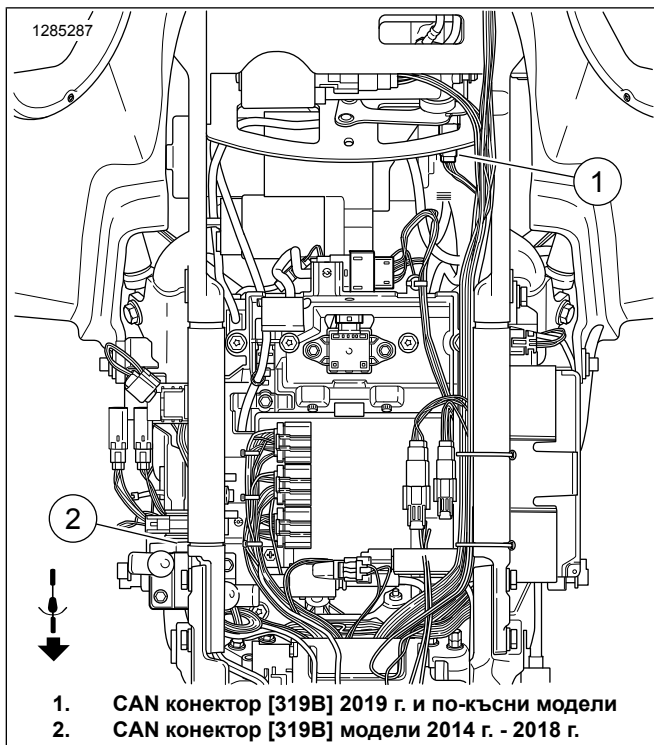
- a. Намерете конектор 299 на превозното средство (под вътрешността на обтекателя, вижте сервисното ръководство за местоположението). Този конектор вече може да е свързан към усилвателя на обтекателя.
- b. Монтирайте 69200921 "Y" (Вижте Figure 8 ) към страната на превозното средство 299, с единия край към окабеляването на усилвателя на обтекателя.
- c. Монтирайте джъмпера 69201545 (Вижте Figure 7 ) към другия край на 69200921 "Y" в обтекателя. (Ако джъмперът 69201545 вече е монтиран на превозното средство, продължете напред към "е" Не монтирайте повече от един джъмпер 69201545.)
- d. Прокарайте джъмпера 69201545 през вътрешността на обтекателя и по проводниците, следвайки прокараното окабеляване на обтекателя.
- e. Намерете края на джъмпера 69201545 под десния страничен капак в близост до конекторите [319]. Ако 69201545 е налице от предишен монтаж, използвайте 69200921 "Y" под десния страничен капак, за свързване на [299].

#### NOTE

*Ако в задната част на превозното средство е монтиран повече от един усилвател, може да се използват до два конектора 69200921.*

#### 17. Модели от 2019 г. и по-късно: Извършете прокарането на окабеляването:

- a. Прокарайте комплекта окабеляване напред по релсите на рамката, следвайки основното окабеляване под основата.
- b. Разделете трите свински опашки, които държат конекторното [319B] (1) окабеляване.
- c. Вижте Figure 3 . Прокарайте конекторите [319B] (1) и [319A] по и след това под рамката на лявата страна на CAN конектора на превозното средство.
- d. Прокарайте останалата част на окабеляването по дясната страна на гнездото за акумулатора между акумулатора и обратния соленоид.
- e. Поставете червения проводник за предпазителя и черният проводник за заземяване пред акумулатора.
- f. Вижте Figure 3 . Намерете 2-посочния Delphi CAN конектор [319B] (1) под десния капак.
- g. Капачката е пакет терминален резистор, закрепен към електрическата кутия. Отстранете конектор [319B] (1) от резисторния пакет.
- h. Свържете [319A] от окабеляването, осигурено с комплекта (Вижте Figure 5 елемент 7), с [319B] (1) на превозното средство.



1. CAN конектор [319B] 2019 г. и по-късни модели
2. CAN конектор [319B] модели 2014 г. - 2018 г.

Фигура 3. CAN конектор [319B]

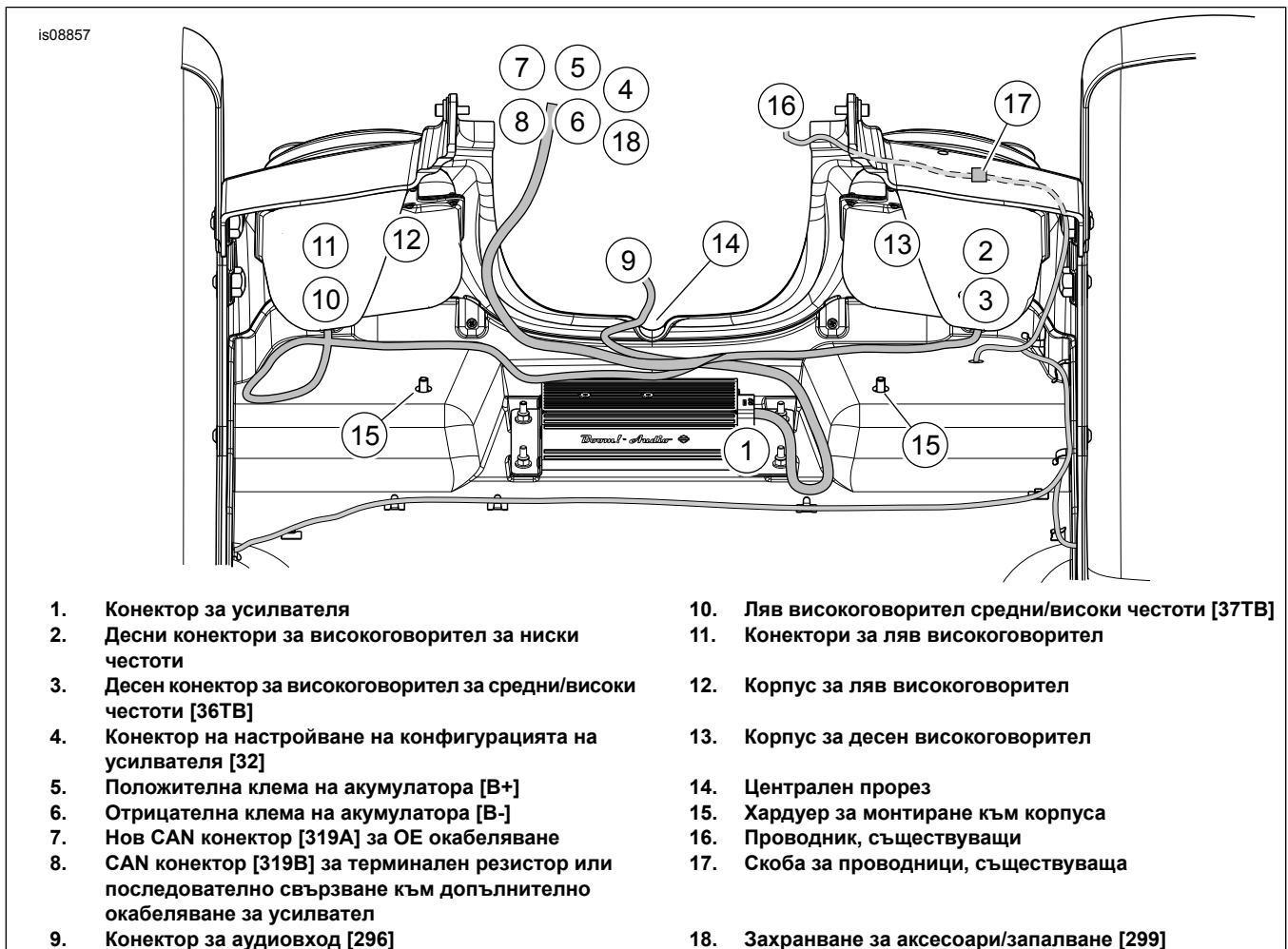
19. Свържете (+) и (-) кабелите на акумулатора.

**NOTE**

Ако едновременно монтирате комплект за монтаж на усилвател Stage II за гнезда за Trike Tour-Pak, прикачете конектор [319B] на едното окабеляване към ОЕ превозното средство. Свържете [319A] от първото окабеляване към [319B] на второто окабеляване и го прокарайте пред отделението за акумулатора. Прокарайте [319A] от второто окабеляване над страничния капак, за да служи като нов вход за Digital Tech. Не е от значение кое окабеляване е отбелязан като първо или второ.

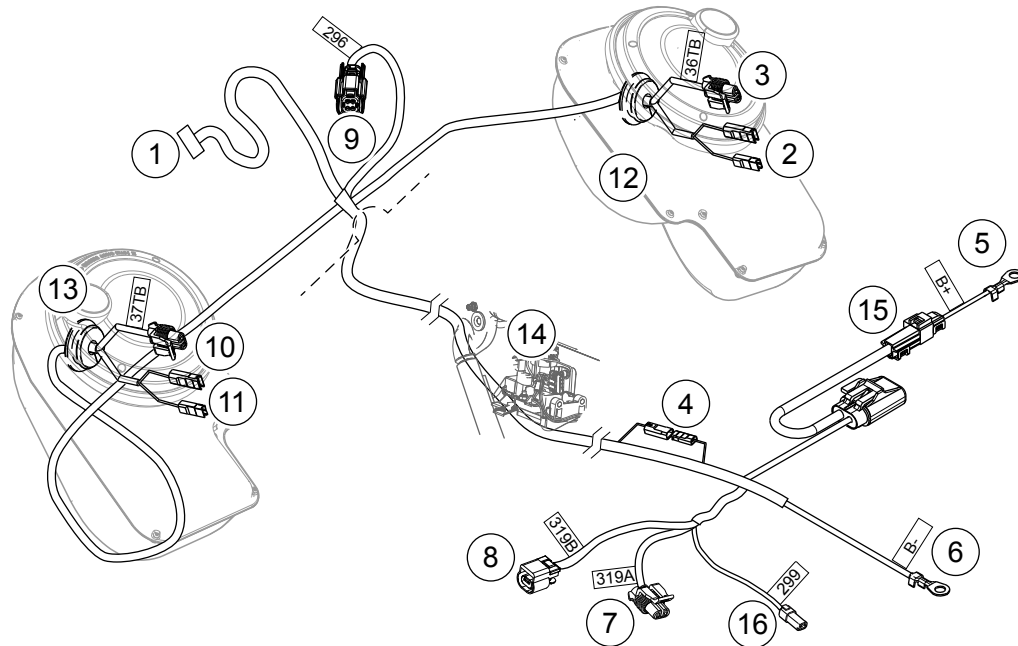
20. Свързване на входа на усилвателя:

- a. **Конфигурация Stage I с 6 високоговорителя:** Инсталирайте окабеляването [296] директно в 16-лентовия сноп проводници (предварително инсталиран с помощта на комплекта за усилвател в обтекателя), разположен зад пътничката седалка. **Конфигурация Stage II с 6 високоговорителя:** Монтирайте 3-лентовото свързващо окабеляване (елемент 15, Figure 9) в 15-лентовия сноп проводници (предварително инсталиран с помощта на комплекта за усилвател в обтекателя), разположен зад пътничката седалка. Монтирайте окабеляването (296) в 3-лентовия конектор.



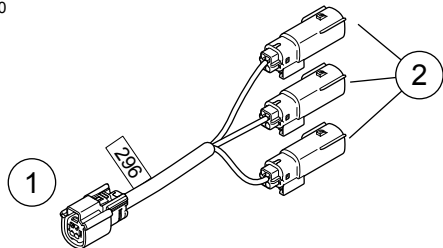
- |  |  |
|--|--|
| 1. Конектор за усилвателя  | 10. Ляв високоговорител средни/високи честоти [37ТВ] |
| 2. Десни конектори за високоговорител за ниски честоти   | 11. Конектори за ляв високоговорител                 |
| 3. Десен конектор за високоговорител за средни/високи честоти [36ТВ]   | 12. Корпус за ляв високоговорител                    |
| 4. Конектор на настройване на конфигурацията на усилвателя [32]  | 13. Корпус за десен високоговорител                  |
| 5. Положителна клемна на акумулатора [В+]  | 14. Централен прорез                                 |
| 6. Отрицателна клемна на акумулатора [В-]  | 15. Хардуер за монтиране към корпуса                 |
| 7. Нов CAN конектор [319A] за ОЕ окабеляване   | 16. Проводник, съществуващи                          |
| 8. CAN конектор [319B] за терминален резистор или последователно свързване към допълнително окабеляване за усилвател | 17. Скоба за проводници, съществуваща                |
| 9. Конектор за аудиовход [296]   | 18. Захранване за аксесоари/запалване [299]          |

Фигура 4. Окабеляване (гледано отдолу нагоре)



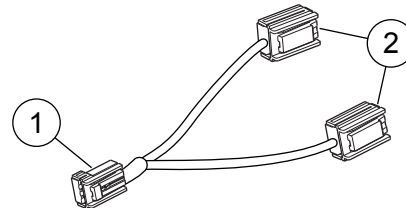
- |  |  |
|--|--|
| 1. Конектор за усилвателя  | 9. Конектор за аудиовход [296]   |
| 2. Конектори за ляв високоговорител (ниски честоти)  | 10. Конектор за десен високоговорител (средни/високи честоти) [37TB] (само при Stage II) |
| 3. Конектор за ляв високоговорител (средни/високи честоти) [36TB] (само при Stage II)                                | 11. Конектори за десен високоговорител (ниски честоти)                                   |
| 4. Конектор за проводник последователна конфигурация   | 12. Корпус за ляв високоговорител  |
| 5. Положителна клемма на акумулатора [B+]  | 13. Корпус за десен високоговорител  |
| 6. Отрицателна клемма на акумулатора [B-]  | 14. Дясна тръба на рамката и обратен модул   |
| 7. Нов CAN конектор [319A] за OE окабеляване   | 15. Последователен B+ конектор [160A/B]  |
| 8. CAN конектор [319B] за терминален резистор или последователно свързване към допълнително окабеляване за усилвател | 16. Захранване за аксесоари/запалване [299]  |

Фигура 5. Окабеляване и конектори



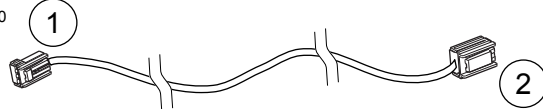
1. Изходен радиоконектор заден канал [296]
2. Конектор за аудиовход (3)

Фигура 6. Окабеляване на аудиовход и изход



1. Захранване за аксесоари [299B]
2. Захранване за аксесоари [299A]

Фигура 8. Окабеляване за захранване на аксесоари



1. Захранване за аксесоари [299A]
2. Захранване за аксесоари [299B]

Фигура 7. Окабеляване, джъмпер

#### ИЗВЕСТИЕ

Радио еквайзерът ТРЯБВА да се актуализира от дилър на Harley-Davidson, ПРЕДИ да ползвате аудиосистемата. Използването на аудиосистемата преди актуализация на радио еквайзера ВЕДНАГА ще повреди високоговорителите. (00645d)

21. Монтирайте корпуса. Вижте ръководството за обслужване.

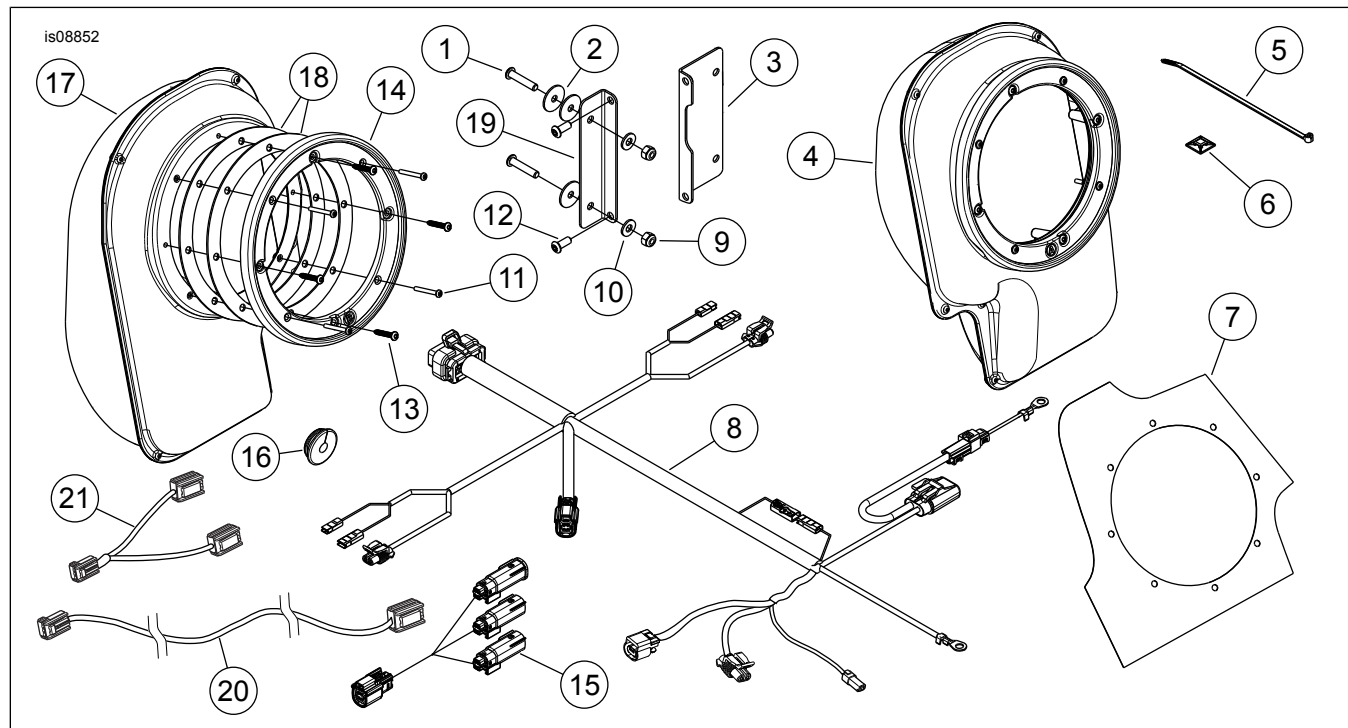
22. Монтирайте пътническата релса за хващане. Вижте ръководството за обслужване.

23. Поставете страничните капаци. Вижте ръководството за обслужване.
24. Вижте ръководството за обслужване. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво.
25. Поставете главния предпазител. Вижте ръководството за обслужване.

## ЗАБЕЛЕЖКИ ЗА DIGITAL TECHNICIAN

1. При правилно конфигурирано окабеляване, монтираният с този комплект усилвател се разпознава като AMP 2. Това е така, дори този усилвател да е втори или трети физически монтиран усилвател. Вижте Figure 5 . За да може Digital Technician да разпознае усилвателя 2, конекторът (4) трябва да бъде изключен.
2. При използване с високоговорители Stage I канали 3 и 4 се показват отворени. Канал 1 е ляв високоговорител, канал 2 е десен високоговорител.
3. При използване с високоговорители Stage II: канал 1 е ляв за ниски честоти. Канал 2 е десен за ниски честоти, канал 3 остава средни/високи честоти, канал 4 е десен за средни/високи честоти.

## ЧАСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



Фигура 9. Части за обслужване, разширителен комплект за монтаж на високоговорители

Таблица 1. Части за обслужване

Елемент	Описание (Количество)	Номер на част
1	Винт (4)	2513
2	Шайба (6)	6036
3	Скоба, стойка за усилвател, до конектора	Не се продава отделно
4	Корпус за високоговорителя, ляв	Не се продава отделно
5	Ремък за връзване (9)	10006
6	Скоба, фиксатор за проводници (4)	69200342
7	Шаблон	76000628
8	Окабеляване, усилвател	Не се продава отделно
9	Гайка, самозатягаща	7686
10	Шайба (4)	6110
11	Винт (8)	2963
12	Винт (4)	926
13	Винт (8), #8-16 x 1 in.	Не се продава отделно
14	Декоративен пръстен, (ляв „А“)	76000612
	Декоративен пръстен, (десен „В“)	76000611
15	Окабеляване, аудиовход	Не се продава отделно
16	Уплътнителна втулка, кръгла (2)	12100071
17	Корпус за високоговорителя, десен	Не се продава отделно

Таблица 1. Части за обслужване

Елемент	Описание (Количество)	Номер на част
18	Уплътнение, корпус на високоговорителя (4)	76000619
19	Скоба, стойка за усилвател, не от страната на конектора	Не се продава отделно
20	Окабеляване на джъмпер	96201545
21	Конектор за захранването	69200921

## Информация за диаграмата на окабеляването

### Цветни кодове на проводници

**За пълтен цвят проводници:** Вижте Символи на диаграмата на конекторите/окабеляването (типични). Код алфа определя цвета на проводника.

**За проводници с райе:** Кодът е написан с наклонена черта (/) между кода на основния цвят и кода на райето. Например трасето с етикет GN/Y е зелен проводник с жълто райе.

### Символи на диаграмата на окабеляването

Вижте Символи на диаграмата на конекторите/окабеляването (типични). Скобите [ ] посочват номерата на конекторите. Буквата в скобите определя дали корпусът е гнездо или щифт.

**A=Щифт:** Буквата А и символът за щифт след номер на конектор определят страната на щифта на клемните конектори.

**B=Гнездо:** Буквата В и символът за гнездо след номер на конектор определят страната на гнездото на клемните конектори. Другите символи, намиращи се на диаграмите на окабеляването, включват следните:

**Диод:** Диодът позволява електрически ток само в една посока във веригата.

**Прекъсване на проводник:** Прекъсванията на проводници се използват за показване на варианти на опции или прекъсвания на страници.

**Няма връзка:** Два проводника, пресичащи се един през друг в електрическа диаграма, които са показани без снаждане чрез сплайс, показвайки, че не са свързани заедно.

**Верига до/от:** Този символ показва пълна диаграма на верига на друга страница. Символът посочва и посоката на тока.

**Сплайс:** Сплайсовете са, когато два или повече проводника са свързани заедно в една диаграма на окабеляването. Сплайсът само показва, че проводниците са свързани към тази верига. Това не е истинското местонахождение на сплайса в окабеляването.

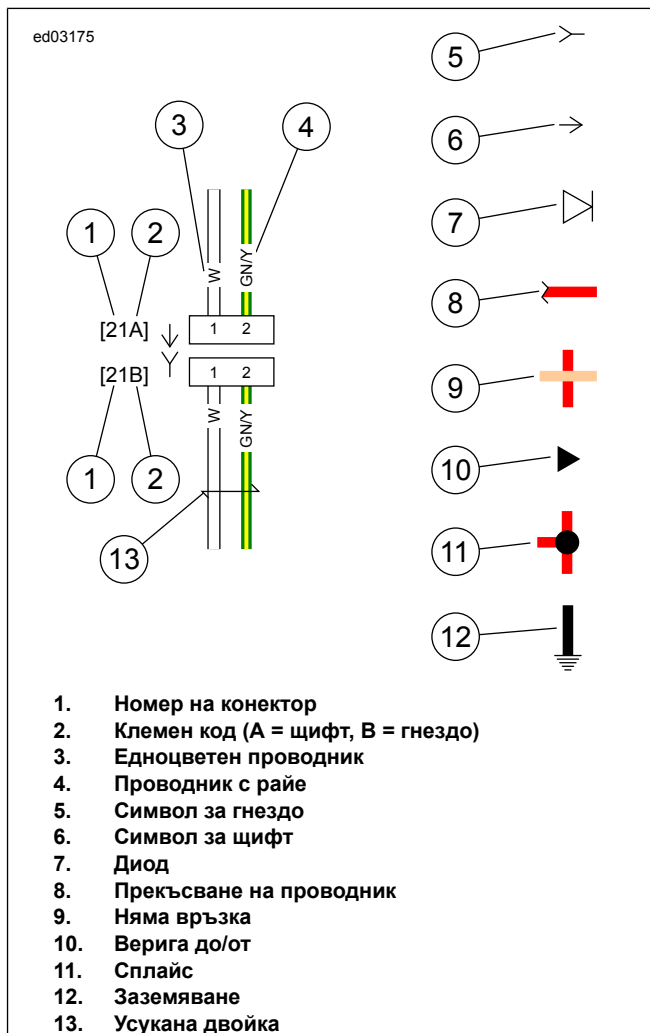
**Заземяване:** Заземяването може да се класифицира като чисто и нечисто. Чистото заземяване се идентифицира с проводник (BK/GN) и обикновено се използва за сензори или модули.

#### NOTE

При чистото заземяване обикновено няма електродвигатели, бобини или нещо, което може да предизвика електрическо смущение на веригата за заземяване.

Нечистото заземяване се идентифицира с проводник (BK) и се използва за компоненти, които не са толкова чувствителни към електрически смущения.

**Усукана двойка:** Този символ показва, че два проводника са усукани заедно в окабеляването. Това свежда до минимум електромагнитните смущения на веригата от външни източници. Ако са необходими ремонти на тези проводници, те трябва да останат усукани проводници.



Фигура 10. Символи на диаграмите на конекторите/окабеляването

Таблица 2. Цветни кодове на проводници

КОД АЛФА	ЦВЯТ НА ПРОВОДНИК
BE	Син
BK	Черен
BN	Кафяв
GN	Зелен
GY	Сив
LBE	Светлосин
LGN	Светлозелен

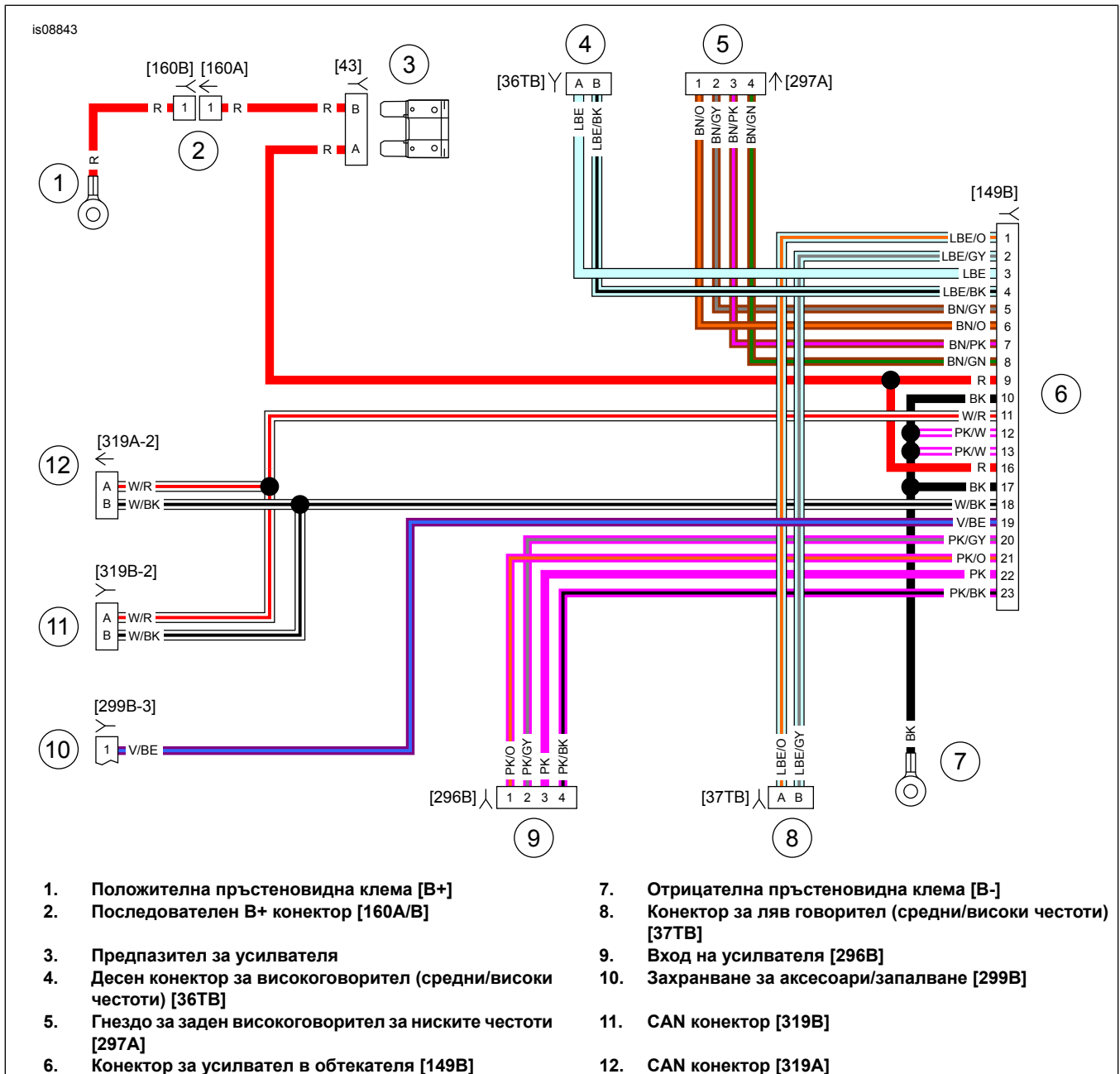


Таблица 2. Цветни кодове на проводници

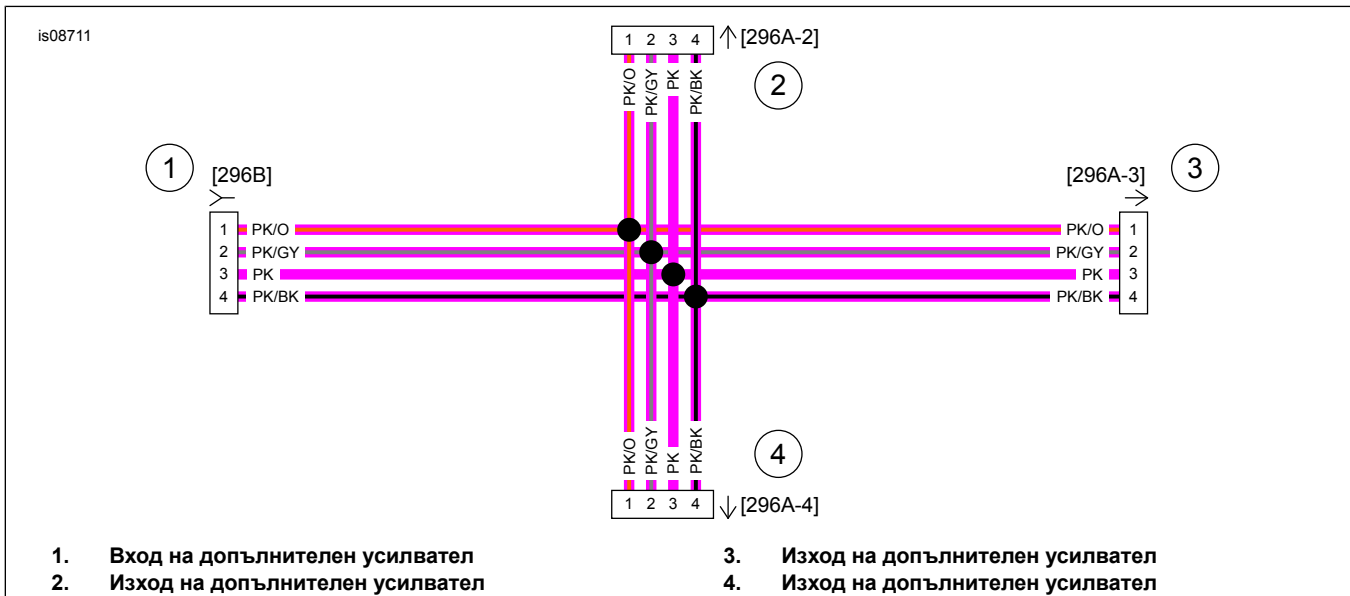
КОД АЛФА	ЦВЯТ НА ПРОВОДНИК
O	Оранжев
PK	Розов
R	Червен
TN	Жълтокафяв

Таблица 2. Цветни кодове на проводници

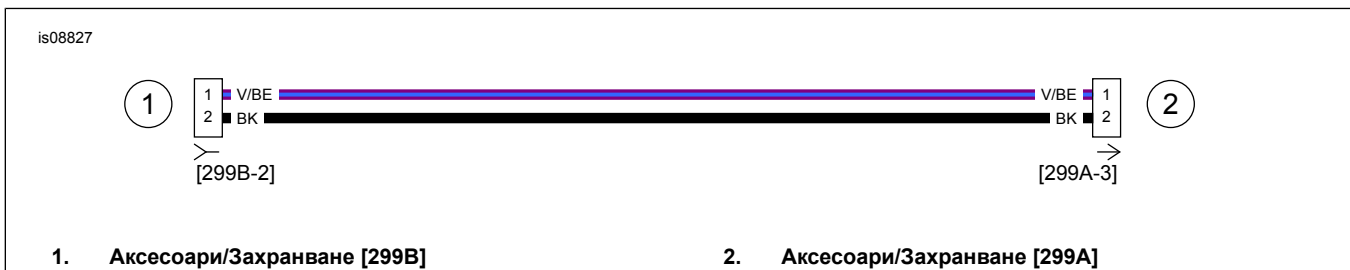
КОД АЛФА	ЦВЯТ НА ПРОВОДНИК
V	Виолетов
W	Бял
Y	Жълт



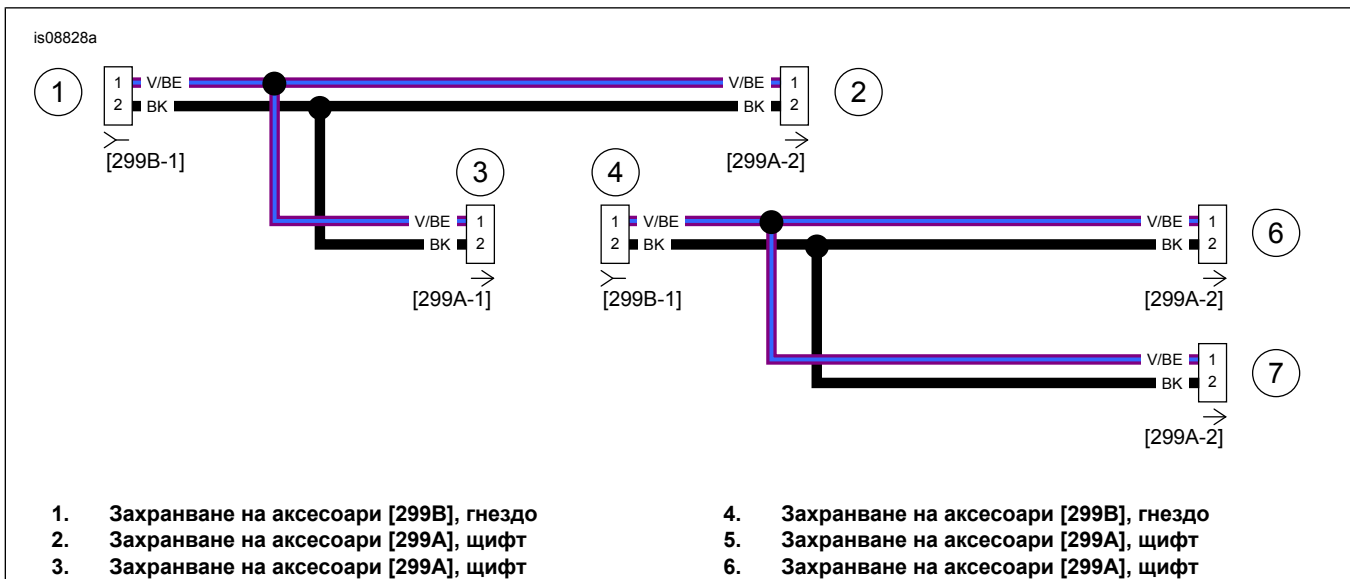
Фигура 11. Окабеляване на основния усилвател (обтекател)



Фигура 12. Окабеляване на аудиовход



Фигура 13. Окабеляване на заден джъмпер



Фигура 14. Окабеляване на захранване на аксесоари