



## BOOM! TRIKE KERE KÖLARITE PAIGALDUSKOMPLEKT

### ÜLDOSA

Soovitav lasta paigaldada edasimüüjal.

### Komplekti number

76000747A

### Mudelid

Mudeli sobivuse teavet vaadake P&A jaemüügikataloogist või osade ja tarvikute jaotisest veebilehel [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (ainult inglise keeles).

### Paigaldusnõuded

Selle komplekti nõuetekohase paigaldamise jaoks võib olla vajalik eraldi müüdavate lisaosade või tarvikute ostmine. Neid saab osta eraldi Harley-Davidsoni edasimüüjalt.

Võimendi komplekt (tootekood 76000277). Käesolev dokument sisaldab võimendi paigaldusjuhiseid.

**Rohkem kui KAHE võimendi** paigaldamisel on vajalik kasutada B+ kolmesuunalist Y-konektorit (tootekood 70270-04A, saadaval eraldi). **ÜHTE** B+ kolmesuunalist Y-konektorit saab kasutada kuni kolme (3) lisavõimendi ühendamiseks

#### MÄRKUS.

*ÄRGE kasutage samal sõidukil korraga nii I kui ka II etapi kõlareid.*

#### TEADE

**Raadio ekvalaiserit (EQ) PEAB värskendada Harley-Davidsoni edasimüüja ENNE helisüsteemi kasutamist. Helisüsteemi kasutamine enne raadio EQ värskendamist kahjustab kõlareid KOHE. (00645d)**

Raadio ekvalaiserit värskendamine Digital Technician<sup>®</sup> II diagnostikatööriistaga on:

- Soovitav **enne** kõlarite PAIGALDAMIST
- Nõutud **enne** helisüsteemi KASUTAMIST.
- Saadaval ainult volitatud Harley-Davidsoni edasimüüjate kaudu.

#### ▲ HOIATUS!

**Juhi ja kaassõitja turvalisus** oleneb sellest, kas komplekt on õigesti paigaldatud. Kasutage sobivaid hooldusjuhendi protseduure. Kui protseduur pole teile jõukohane või teil puuduvad õiged tööriistad, laske paigaldada Harley-Davidson®-i edasimüüjal. Selle komplekti vale paigaldamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. (00333b)

#### MÄRKUS.

See juhiste leht viitab hooldusjuhendi teabele. Paigaldamiseks on vajalik selle aasta/mudeli mootorrattaste juhend. See on saadaval Harley-Davidson®-i edasimüüjate juures.

### Elektriline ülekoormus

#### ▲ HOIATUS!

**Mis tahes elektritarviku paigaldamisel veenduge, et see ei ületaks muudetava voluringi kaitsemete või kaitselüli maksimaalset voolutugevust. Maksimaalse voolutugevuse ületamine võib tekitada elektririkke, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. (00310a)**

#### TEADE

**Kui lisate liiga palju elektritarvikuid, võite sõiduki toitesüsteemi üle koormata. Kui kõik ühel ajal töötavad elektritarvikud tarbivad rohkem elektrivoolu, kui sõiduki toitesüsteem suudab toota, võib elektritarve aku tühjaks lasta ja sõiduki elektrisüsteemi kahjustada. (00211d)**

Võimendi nõuab elektrisüsteemilt kuni **8 A** rohkem voolu.

Selle komplekti ostmisel on teil õigus saada spetsiaalselt arendatud ekvalaiseritarkvara koopia, mida kasutatakse täiustatud helisüsteemiga. Ainulaadne ekvalaiseritarkvara arendati eesmärgiga optimeerida gondli alaossa paigaldavate BOOM! Audio kõlarite jõudlust ja sageduskarakteristikut. Isegi kui komplekti ei paigalda Harley-Davidsoni edasimüüja, saate selle ekvalaiseritarkvara tasuta suvaliselt edasimüüjalt Digital Technician II kaudu. Edasimüüja võib küsida täiendamisprotseduuri eest töötasu.

### Komplekti sisu

Vt Joonis 9 ja Tabel 1 .

### ETTEVALMISTUS

#### ▲ HOIATUS!

**Sõiduki juhusliku käivitumise vältimiseks, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi, eemaldage enne jätkamist peakaitse. (00251b)**

1. Eemaldage peakaitse. Vaadake hooldusjuhendit.
2. Eemaldage iste. Vaadake hooldusjuhendit.
3. Eemaldage kaassõitja käepide. Vaadake hooldusjuhendit.
4. Eemaldage küljekarbid. Vaadake hooldusjuhendit.
5. Eemaldage kere ja asetage kaitsvale matile. Vaadake hooldusjuhendit. Porilauad ja Tour Pak võivad kere külge jääda.

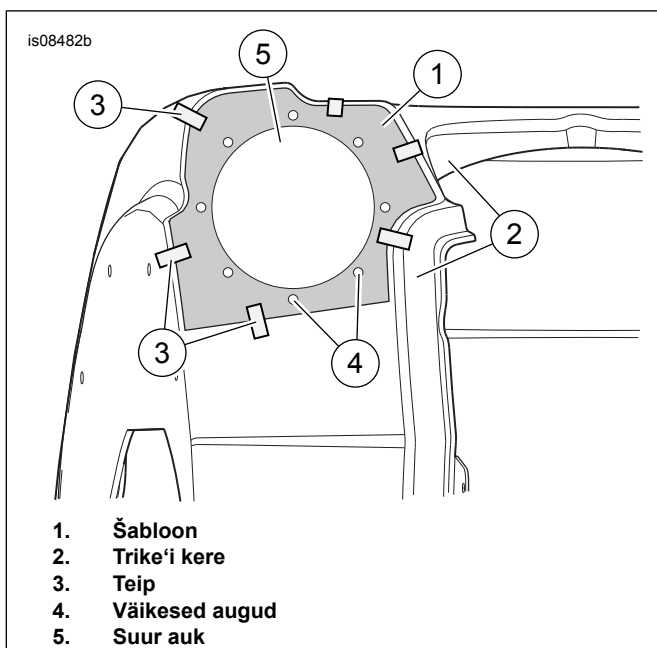
## PAIGALDAMINE

### MÄRKUS.

Šablooni kasutatakse kere mõlemal küljel.

Veenduge, et sisepindadel pole ühtki juhtmekimpu ega metallklambrit. Kui metallist kaablikiinnitid on olemas (olge eriti hoolikas sõiduki vasakul küljel), kasutage peitlit ja haamrit, et need eemaldada.

1. Vt Joonis 1 . Joondage šabloon (1) Trike'i kere (2) ühe küljega. Šablooni servad joonduvad keredetailide servadega. Fikseerige šabloon kleeplindiga (3). Märkige kärniga kaheksa väike kruviaugu (4) asukoht. Märkige suur auk (5) silmapaistva markeri või vahapliiatsiga.



Joonis 1. Šablooni asukoht

2. Eemaldage šabloon. Kasutage 5,6 mm (7/32") puuri, et teha kaheksa väikest auku. Kasutage suruõhusaagi (või samaväärset) ja lõigake sisemine avaus.
3. Pöörake šabloon ümber ja korrake eelnevaid toiminguid teisel küljel.

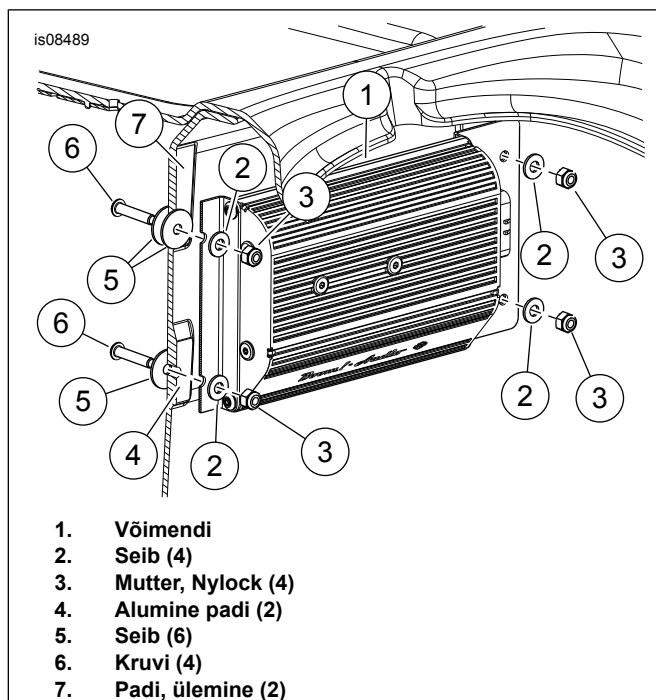
### MÄRKUS.

Kui samaaegselt paigaldatakse II etapi võimendi paigalduskomplekt Trike Tour-Paki kapslite jaoks, kasutage selles komplektis olevat neljakandilist šablooni, et teha auk läbiviigumuhvi jaoks. Trike'i kere vasakul küljel olev auk annab parema juurdepääsu 25,4 mm (1") puuri kasutamiseks.

4. **Ainult sisemine külg:** hõõruga liivapaberiga kere keskmise avause ja poldiaukude ümbrust, et tagada hea tihendpind. Nõuetekohane pinna ettevalmistus aitab vähendada suminat, kriiksumist ja kolinaid, mida põhjustab teie BOOM! helisüsteemi suurem helirõhk.
5. Vt Joonis 9 . Paigaldage klamber (3) võimendi konnectoriküljele (võimendi tuleb osta eraldi). Kinnitage kruvidega (12). Pingutage.

Moment: 9,4–12,2 N·m (7–9 ft-lbs) Kruvi (12)

6. Vt Joonis 2 . Paigutage võimendi ja klambrit (1) neljale väljaulatuvale padjale (4 ja 7). Paigutage konnector sõiduki vasaku külje suunas, nagu näidatud illustatsioonil. Seadke alumised augud alumiste patjade keskele (4).
7. Märkige aukude asukohad. Eemaldage võimendi koos klambritega. Puurige neli auku, kasutades 7,2 mm (9/32") puuri.
8. Puhastage kõik kerepinnad 50–70% isopropüülalkoholi ja 30–50% destilleeritud vee seguga. Laske täielikult kuivada.
9. Kõlarikorpuste paigaldus.
  - a. Vt Joonis 9 . Asetage üks tihend (18) välispinnale. Joondage augud.
  - b. Asetage iluvõru (14) üle tihendi ja keskmise augu. (Vasakul iluvõrul on tähis „A“. Paremal iluvõrul on tähis „B“.) Pöörake iluvõru nii, et tähed jääks alla.
  - c. Paigutage õige korpus (17 või 4) koos tihendiga kere sisse.
  - d. Sirutage käsi läbi keskmise augu. Joondage korpuse, tihendi (18) ja kere augud. Sisestage Plastite-kruvi (13) läbi süvistatud augu.
  - e. Pingutage Plastite-kruvi kaks kuni kolm pöört. Nii palju pöördeid, et korpus saaks rippuda.
  - f. Sisestage Plastite-kruvi süvistatud auku, mis on esimese kruvi vastasauk. Joondage korpus, tihendid, kere iluvõru ja kruvi. Pöörake kruvi mitu korda, et hoida korpus paigal.
  - g. Sisestage Plastite-kruvid kahte ülejäänud süvistatud auku. Joondage korpus, tihendid, kere iluvõru ja kruvid. Pöörake kruvi mitu korda, et hoida korpus paigal.
  - h. Pingutage Plastite-kruve vaheldumisi ristipidi. Pingutage.  
Moment: 2,2 N·m (20 in-lbs) Plastite kruvi
10. Korrake eelnevaid toiminguid teise külje korpusel ja komponentidel.
11. Vt Joonis 2 . Asetage seib (5) kruvidele (6). Paigaldage läbi pakiruumis olevate aukude. Asetage pakiruumist väljaspool lisaseib (5) ülemistele kruvidele, et see toimiks lihtsalt vahetükina. Paigutage võimendi ja klambrit (1) neljale väljaulatuvale padjale (4 ja 7). Paigutage konnector sõiduki vasaku külje suunas. Paigaldage seibid (2) klambritele ja kruvidele. Fikseerige mutriga (3). Pingutage.  
Moment: 10,8–12,2 N·m (96–108 in-lbs) Mutter (3)



**Joonis 2. Võimendi paigaldamine**

12. Vt Joonis 4 . Paigutage olemasolev juhe sobival (16).
13. Ühendage juhtmekimp võimendiga.
14. Vt Joonis 4 ja Joonis 5 . Paigutage kõlarite ja võimendi juhtmekimp sobival. Fikseerige juhtmeid, nagu vajalik.
15. Paigutage kere raamile. Vaadake hooldusjuhendit. Kere ei pea fikseerima, kuni kõik kaabeldustööd on lõpule viidud.

**MÄRKUS.**

*Kui kere hiljem hooldamiseks eemaldada, tuleb juhtmekimp enne sõiduki/raami küljest lahti ühendada. Selle võib jätta ühendatuks võimendi ja kõlaritega.*

**MÄRKUS.**

*Konfigureerige juhtmekimp vastavalt võimendile. Valesti konfigureeritud juhtmekimp võib põhjustada vale ekvalaiserifaili laadimist ja kõlareid kahjustada. Leidke peamiselt juhtmekimbult konfiguratsioonijuhe [32]. Veenduge, et isane ja emane klemm pole ühendatud.*

16. **2017 ja 2018 mudelid:** Viige juhtmekimbu paigutamine lõpule:

- Paigutage juhtmekimp kulgema mööda raami peamise juhtmekimbu kõrval peatoe all.
- Juhtige juhtmekimp läbi akust paremal oleva õnaruse (aku ja tagurdamissolenoidi vahel). Asetage punane kaitsmega juhe ja must maandusjuhe aku ette.
- Vt Joonis 3 . Leidke parempoolse katte alt 2-suunaline Delphi CAN-konnektor [319B] (1).
- Selle korgiks on koormustakistiplokk, mis on kinnitatud elektrikambri külge. Eemaldage konnektor [319B] (1) koormustakistiploki küljest.

- Ühendage kompleksis oleva juhtmekimbu konnektor [319A] (vt Joonis 5 – 7) sõiduki konnektoriga [319B] (1).
- Kui see on selle paigaldustöö ainus (tagumine) võimendiühendus, ühendage kompleksis oleva juhtmekimbu konnektor [319B] (1) tagasi koormustakistiplokki, mida oli kirjeldatud eespool toimingu „B“ juures. Kui kasutatakse mitut tagumist võimendit, ühendage selle juhtmekimbu konnektoriga [319B] järgmise võimendi juhtmekimbu konnektor [319A]. Veenduge alati, et üle jääv konnektor [319B] on alati ühendatud sõiduki koormustakistiga.

17. **2019 ja hilisemad mudelid:** Viige juhtmekimbu paigutamine lõpule:

- Paigutage juhtmekimp kulgema mööda raami peamise juhtmekimbu kõrval peatoe all.
- Eraldage kolm kaablivitsa, mis hoiavad konnektorit [319B] (1) juhtmekimbu küljes.
- Vt Joonis 3 . Juhtige [319B] (1) ja [319A] konnektor mööda raami ja seejärel raami alt vasakule küljele sõiduki CAN-konnektori juurde.
- Juhtige juhtmekimbu ülejäänud osa läbi akust paremal oleva õnaruse (aku ja tagurdamissolenoidi vahel).
- Asetage punane kaitsmega juhe ja must maandusjuhe aku ette.
- Vt Joonis 3 . Leidke parempoolse katte alt 2-suunaline Delphi CAN-konnektor [319B] (1).
- Selle korgiks on koormustakistiplokk, mis on kinnitatud elektrikambri külge. Eemaldage konnektor [319B] (1) koormustakistiploki küljest.
- Ühendage kompleksis oleva juhtmekimbu konnektor [319A] (vt Joonis 5 – 7) sõiduki konnektoriga [319B] (1).
- Kui see on selle paigaldustöö ainus (tagumine) võimendiühendus, ühendage kompleksis oleva juhtmekimbu konnektor [319B] (1) tagasi koormustakistiplokki, mida oli kirjeldatud eespool toimingu „B“ juures. Kui kasutatakse mitut tagumist võimendit, ühendage selle juhtmekimbu konnektoriga [319B] järgmise võimendi juhtmekimbu konnektor [319A]. Veenduge alati, et üle jääv konnektor [319B] on alati ühendatud sõiduki koormustakistiga.

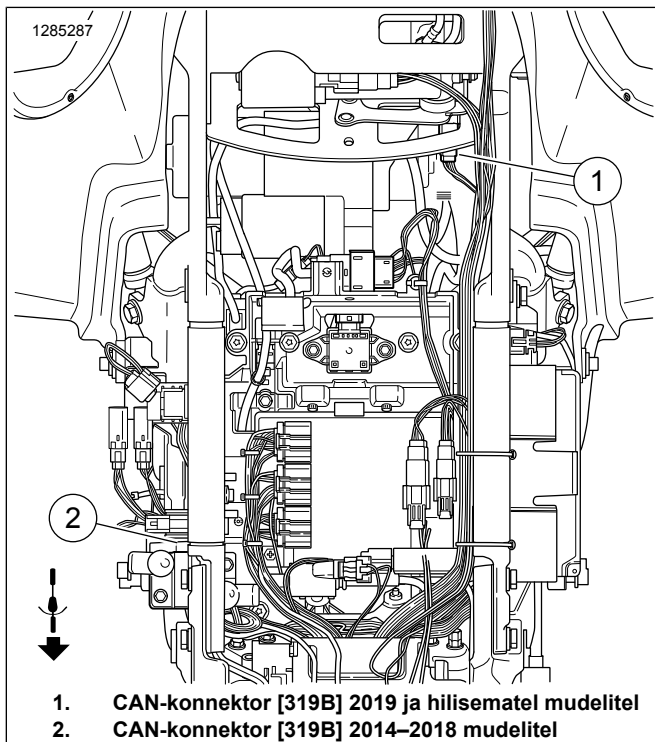
18.

- Leidke sõiduki konnektor 299 (sisemise gondli all, vt asukohta hooldusjuhendist). See konnektor võib olla juba ühendatud gondli võimendiga.
- Ühendage 69200921 Y-liitmiku (vt Joonis 8 ) üks haru sõiduki konnektoriga 299 ja teine haru gondli võimendi juhtmekimbuga.

- c. Ühendage 69201545 vahejuhe (vt Joonis 7 ) 69200921 Y-liitmikku teise otsa gondli sees. (Kui 69201545 sillus on juba sõidukile paigaldatud, jätkake toiminguga „e“. Ärge paigaldage rohkem kui ühte 69201545 vahejuhet.)
- d. Paigutage 69201545 vahejuhe läbi sisemise gondli ja kaablikanalisse gondli juhtmekimbu kõrvale.
- e. Leidke 69201545 vahejuhtme ots parempoolse kate alt [319] konnektorite juurest. Kui 69201545 pole varasemast paigaldusest olemas, kasutage 69200921 Y-liitmikku parempoolse kate all, et ühendada [299] konnektoriga.

**MÄRKUS.**

*Kui sõiduki tagaossa on paigaldatud rohkem kui üks võimendi, võib kasutada kuni kahte 69200921 konnektorit.*



**Joonis 3. CAN-konnektor [319B]**

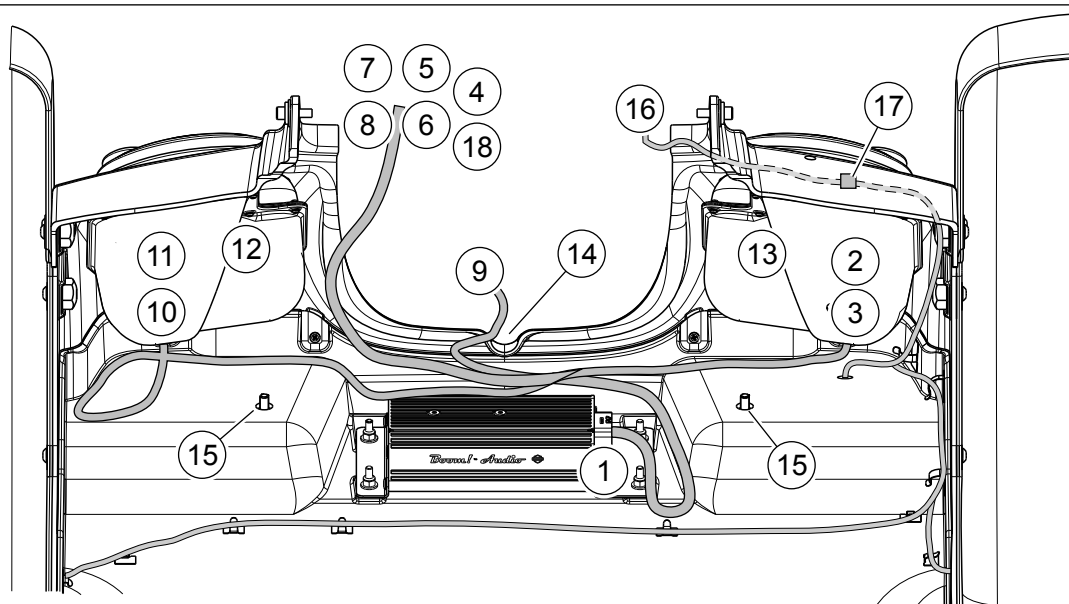
- 19. Ühendage (+) ja (–) akukaablid.

**MÄRKUS.**

*Kui samaaegselt paigaldatakse II etapi võimendi paigalduskomplekt Trike Tour-Paki kapslite jaoks, ühendage ühe juhtmekimbu konnektor [319B] OE sõiduki juhtmekimbuga. Ühendage esimese juhtmekimbu konnektor [319A] teise juhtmekimbu konnektoriga [319B] ja paigutage akukorpuse ette. Paigutage teise juhtmekimbu konnektor [319A] kõrvale külgakatte juurde, et see toimiks uue digiseadmete sisendina. See, kumb juhtmekimp määrata esimeseks või teiseks, pole oluline.*

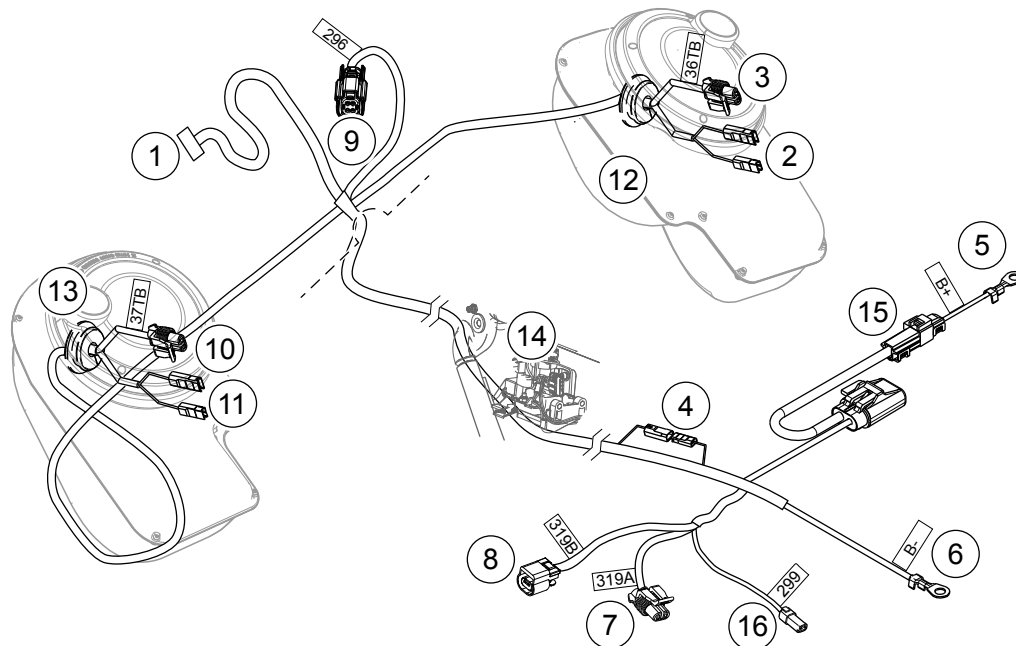
- 20. Ühendage võimendi sisend:

- a. **II etapi 6 kõlariga konfiguratsioon:** ühendage juhtmekimp (296) otse 16-suunalise juhtmekimbuga (varem paigaldatud gondli võimendi komplektiga), mis asub kaassõitja istme taga. **II etapi 6 kõlariga konfiguratsioon:** ühendage 3-suunaline vahejuhe (15, Joonis 9 ) 16-suunalise juhtmekimbuga (varem paigaldatud gondli võimendi komplektiga), mis asub kaassõitja istme taga. Ühendage juhtmekimp [296] 3-suunalise vahejuhtmega.



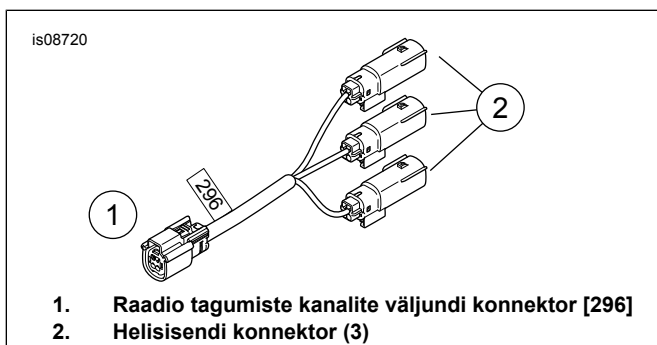
- |  |  |
|--|--|
| 1. Võimendi konnektor  | 10. Vasaku kõlari kesk-/kõrgsageduselemendi konnektor [37TB] |
| 2. Parema kõlari madalsageduselemendi konnektorid  | 11. Vasaku kõlari konnektorid                                |
| 3. Parema kõlari kesk-/kõrgsageduselemendi konnektor [36TB]                              | 12. Vasaku kõlari korpus                                     |
| 4. Võimendi konfiguratsioonikonnektor [32]   | 13. Parema kõlari korpus                                     |
| 5. Aku plussklemm [B+]   | 14. Keskmise täke  |
| 6. Aku miinuslemm [B-]   | 15. Kere kinnitid  |
| 7. Uus CAN-konnektor [319A] ühendamiseks OE juhtmekimbuga                                | 16. Juhe, olemasolev   |
| 8. CAN-konnektor [319B] ühendamiseks koormustakistiga või lisavõimendite juhtmekimpudega | 17. Juhtmeklamber, olemasolev                                |
| 9. Helisisendi konnektor [296]   | 18. Lisatarvikute/süüte toide [299]                          |

Joonis 4. Juhtmekimp (vaadatud alt üles)



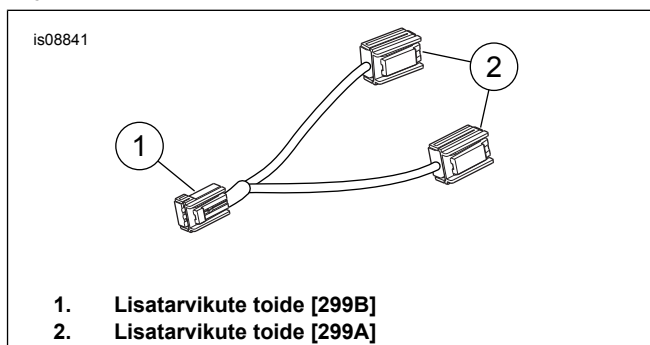
- |  |   |
|--|---|
| 1. Võimendi konnektor  | 9. Helisisendi konnektor [296]  |
| 2. Vasaku kõlari (madalsageduselement) konnektorid                                       | 10. Parema kõlari (kesk-/kõrgsageduselement) konnektor [37TB] (ainult II etapp) |
| 3. Vasaku kõlari (kesk-/kõrgsageduselement) konnektor [36TB] (ainult II etapp)           | 11. Parema kõlari (madalsageduselement) konnektorid                             |
| 4. Liinisisese konfiguratsioonijuhtme konnektor  | 12. Vasaku kõlari korpus  |
| 5. Aku plussklemm [B+]   | 13. Parema kõlari korpus  |
| 6. Aku miinusklemm [B-]  | 14. Parema raamitoru ja tagurdamismoodul  |
| 7. Uus CAN-konnektor [319A] ühendamiseks OE juhtmekimbuga                                | 15. Liinisisene B+ konnektor [160A/B]   |
| 8. CAN-konnektor [319B] ühendamiseks koormustakistiga või lisavõimendite juhtmekimpudega | 16. Lisatarvikute/süüte toide [299]   |

Joonis 5. Juhtmekimp ja konnektorid



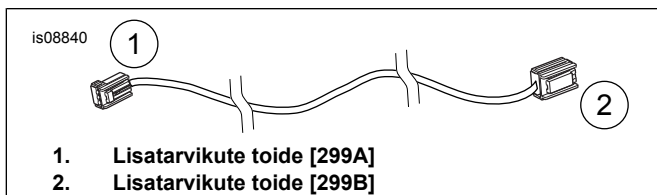
1. Raadio tagumiste kanalite väljundi konnektor [296]
2. Helisisendi konnektor (3)

Joonis 6. Helisisendi ja -väljundi juhtmekimp



1. Lisatarvikute toide [299B]
2. Lisatarvikute toide [299A]

Joonis 8. Lisatarvikute toite juhtmekimp



1. Lisatarvikute toide [299A]
2. Lisatarvikute toide [299B]

Joonis 7. Juhtmekimp, vahejuhe

## TEADE

Raadio ekvalaiserit (EQ) PEAB värskendama Harley-Davidsoni edasimüüja ENNE helisüsteemi kasutamist. Helisüsteemi kasutamine enne raadio EQ värskendamist kahjustab kõlareid KOHE. (00645d)

21. Paigaldage kere. Vaadake hooldusjuhendit.
22. Paigaldage kaassõitja käepide. Vaadake hooldusjuhendit.
23. Paigaldage küljekatted. Vaadake hooldusjuhendit.
24. Vaadake hooldusjuhendit. Paigaldage iste. Tõmmake istet üles, et kontrollida, kas see on pärast paigaldamist kinnitatud.

25. Paigaldage peakaitse. Vaadake hooldusjuhendit.

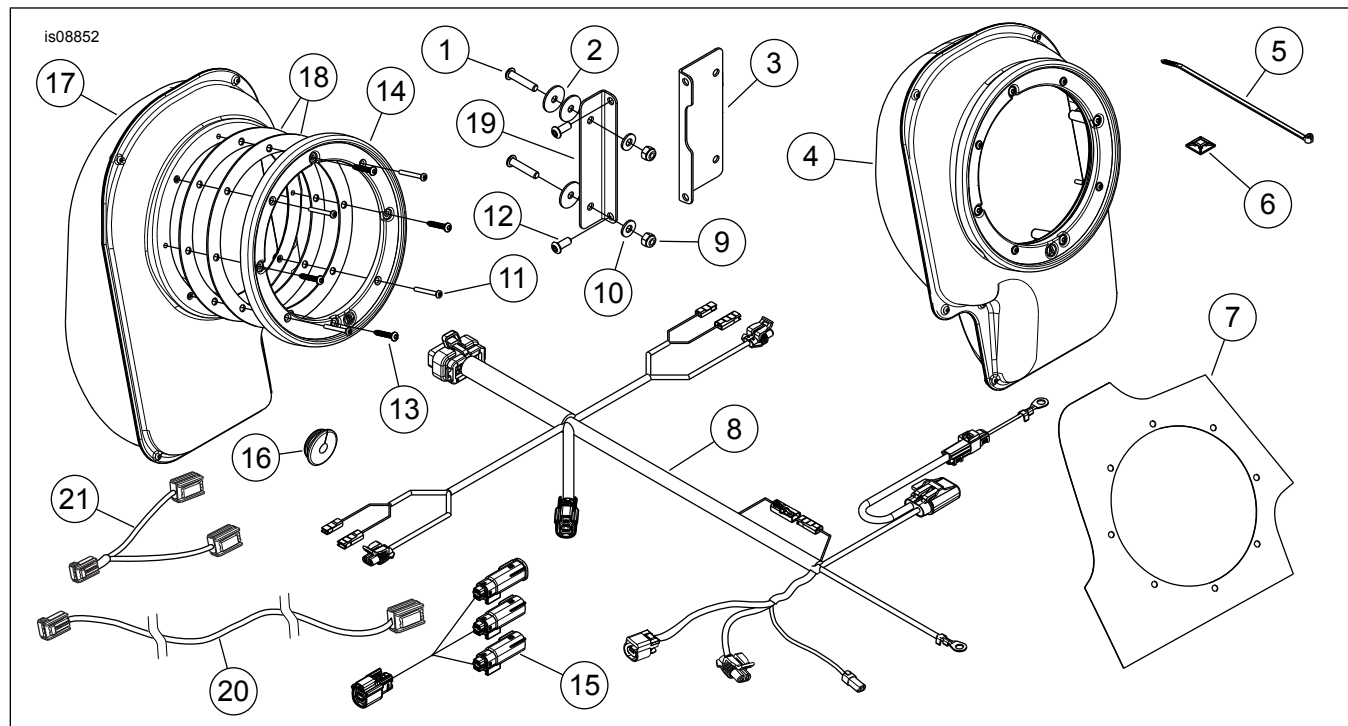
## DIGITAL TECHNICIANI MÄRKUSED

1. Kui juhtmekimp on õigesti konfigureeritud, tuvastatakse selle komplektiga paigaldatav võimendi kui AMP 2. Kuigi see võimendi võib olla teine või kolmas võimendi, mis on tegelikult paigaldatud. Vt Joonis 5 . Selleks, et Digital Technician tunneks võimendi 2 konnektori (4) ära, peab see olema lahti ühendatud.

2. I etapi kõlaritega kasutamisel jäävad kanalid 3 ja 4 avatuks. Kanal 1 on vasak kõlar, kanal 2 on parem kõlar.

3. II etapi kõlaritega kasutamisel: Kanal 1 on vasak madalsageduselement, kanal 2 on parem madalsageduselement, kanal 3 on vasak kesk-/kõrgsageduselement, kanal 4 on parem kesk-/kõrgsageduselement.

## HOOLDATAVAD OSAD



Joonis 9. Varuosad, kõlarite laienduse paigalduskomplekt

Tabel 1. Hooldatavad osad

Üksus	Kirjeldus (kogus)	Tootenumbr
1	Kruvi (4)	2513
2	Seib (6)	6036
3	Klamber, võimendi paigaldamine, konnektori kül	Ei müüda eraldi
4	Kõlari korpus, vasak	Ei müüda eraldi
5	Kaablikinniti (9)	10006
6	Klamber, juhtmehoidik (4)	69200342
7	Šabloon	76000628
8	Juhtmekimp, võimendi	Ei müüda eraldi
9	Mutter, Nylock (4)	7686
10	Seib (4)	6110
11	Kruvi (8)	2963
12	Kruvi (4)	926
13	Kruvi, Plastite (8), #8-16 x 1".	Ei müüda eraldi
14	Iluvõru, (vasak „A“)	76000612
	Iluvõru, (parem „B“)	76000611
15	Juhtmekimp, helisisend	Ei müüda eraldi
16	Läbiviigumuhv, ümmargune (2)	12100071
17	Kõlari korpus, parem	Ei müüda eraldi
18	Tihend, kõlari korpus (4)	76000619
19	Klamber, võimendi paigaldamine, mitte-konnektori kül	Ei müüda eraldi
20	Vahejuhtmekimp	96201545
21	Toitekonnektor	69200921

## Juhtmeskeemi teave

### Juhtme värvikoodid

**Ühevärvilised juhtmed:** vt konnektorite/juhtmeskeemi sümboleid (tavalised). Tähtkood tähistab juhtme värvi.

**Triibulised juhtmed:** koodis on kahe värvikoodi vahel kaldkriips (/). Nt GN/Y juhe on roheline juhe, millel on kollane triip.

### Juhtmeskeemi sümboolid

Vt konnektorite/juhtmeskeemi sümboleid (tavalised). Kandilistes sulgudes [ ] number viitab kindlale konnektori kontaktile. Sulgudes olev täht näitab, kas korpus on pesa või pistik.

**A = pistik:** täht A ja pistiku sümbol pärast konnektori numbrit tähistab kindlat kontakti pistikul.

**B = pesa:** täht B ja pesa sümbol pärast konnektori numbrit tähistab kindlat kontakti pesas. Muud juhtmeskeemidel kasutatavad sümboolid on järgmised:

**Diod:** diod võimaldab elektril voolata ahelas ainult ühes suunas.

**Juhtme katkestus:** juhtme katkestusi kasutatakse variantide või leheküljepeiride tähistamiseks.

**Ühendus puudub:** kui juhtmeskeemis pole kahel ristuväl juhtmel liitekohta, pole nad omavahel ühendatud.

**Ahela lähte-/sihtkoht:** see sümbol viitab terviklikule juhtmeskeemile teisel lehel. Selle sümboliga näidatakse ka elektrivoolu suunda.

**Liitekohad:** liitekohad on juhtmeskeemil kohtades, kus kaks või enam juheta on omavahel ühendatud. Liitekoha tähis näitab ainult seda, et juhtmed on selle ahelaga ühendatud. See ei näita liitekoha tegelikku asukohta juhtmekimbus.

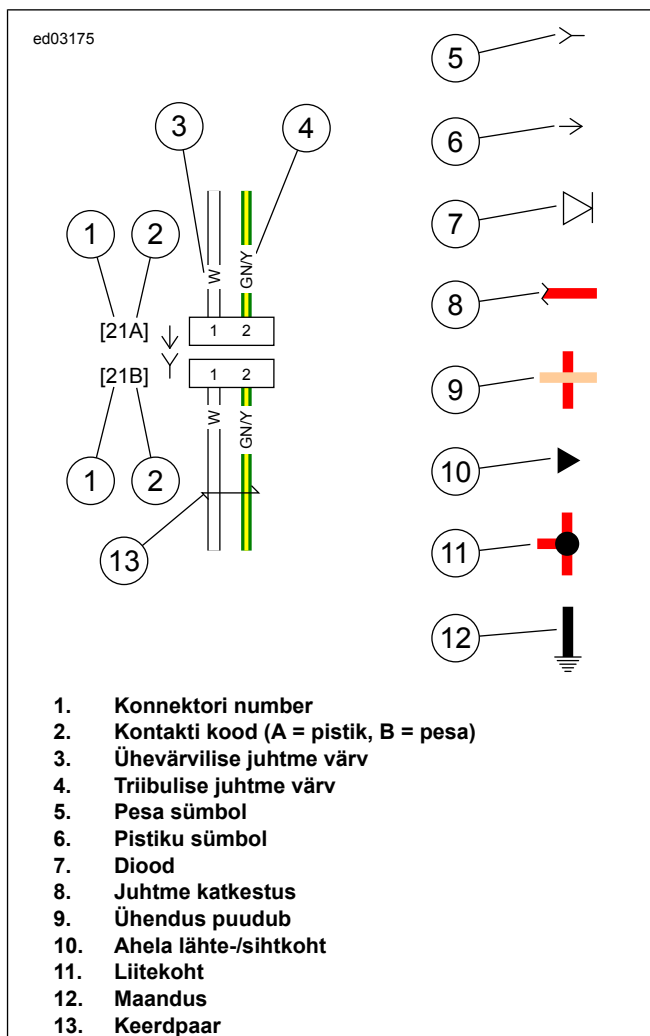
**Maandus:** maandust saab klassifitseerida puhtaks ja mustaks maanduseks. Puhtad maandused on tähistatud (BK/GN) juhtmega ja neid kasutatakse tavaliselt andurite või moodulite tarbeks.

#### MÄRKUS.

*Puhtas maandusahelas pole tavaliselt elektrimootoreid, poole ega midagi muud, mis võiks põhjustada seal elektrilisi häireid.*

Mustad maandused on tähistatud (BK) juhtmega ja neid kasutatakse selliste komponentide tarbeks, mis pole elektriliste häirete osas nii tundlikud.

**Keerdpaar:** see sümbol näitab, et kaks juheta on juhtmekimbus kokku keerutatud. See vähendab väliste allikate elektromagnetiliste häirete mõju ahelale. Kui neid juhtmeid tuleb parandada, peaksid need jääma keerdpaariks.

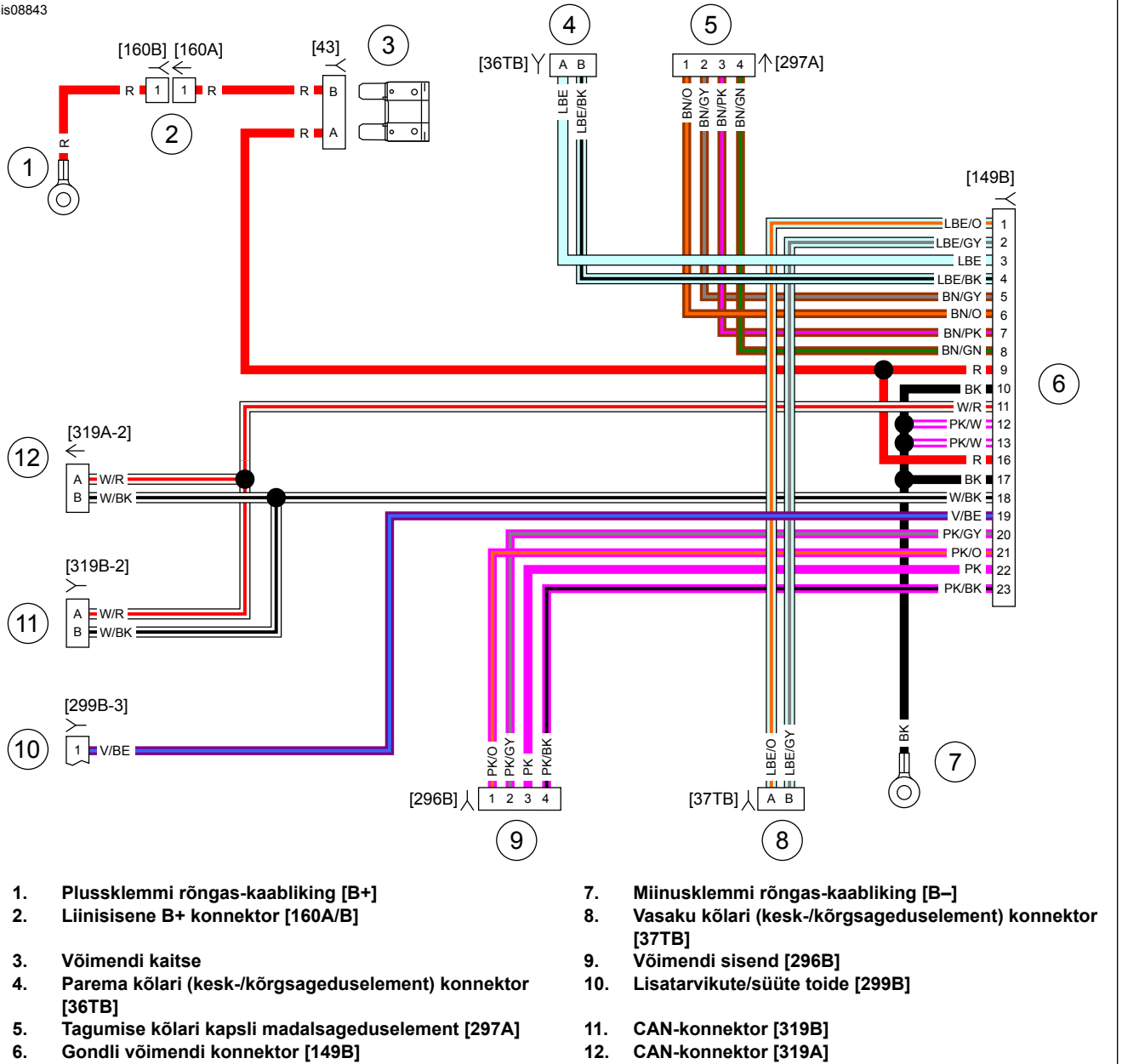


Joonis 10. Konnektorite/juhtmeskeemi sümboolid

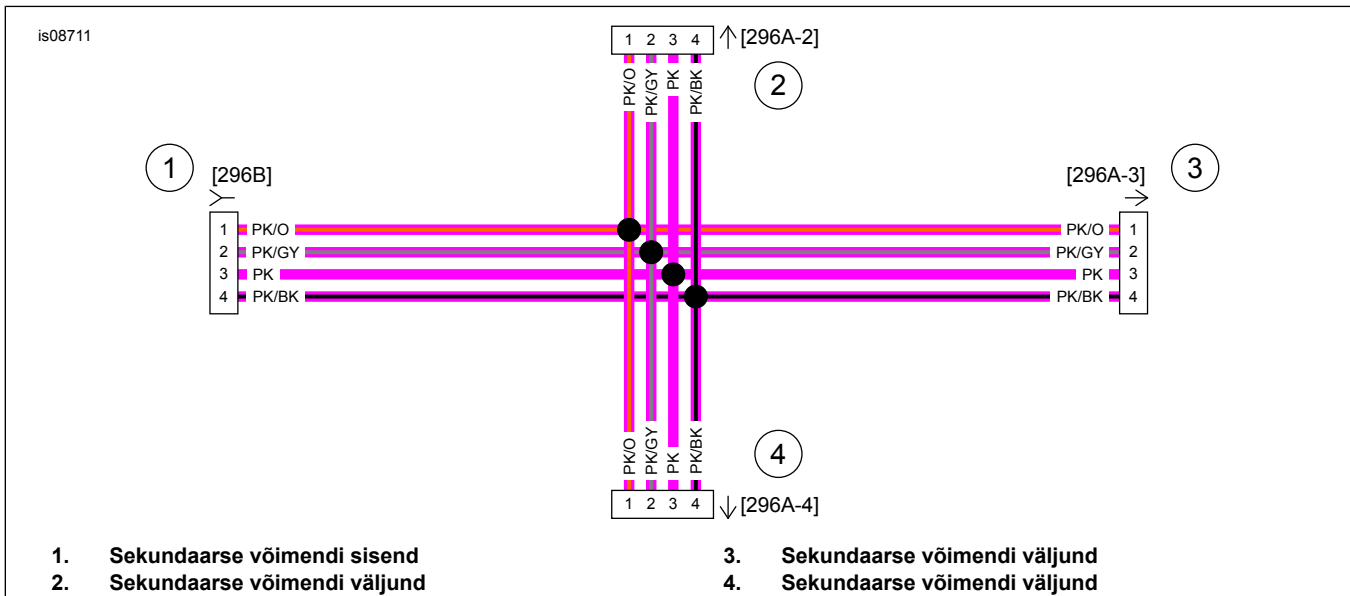
Tabel 2. Juhtme värvikoodid

ALFA KOOD	JUHTME VÄRV
BE	Sinine
BK	Must
BN	Pruun
GN	Roheline
GY	Hall
LBE	Helesinine
LGN	Helerohteline
O	Oranž
PK	Roosa
R	Punane
TN	Helepruun
V	Violetne
W	Valge
Y	Kollane

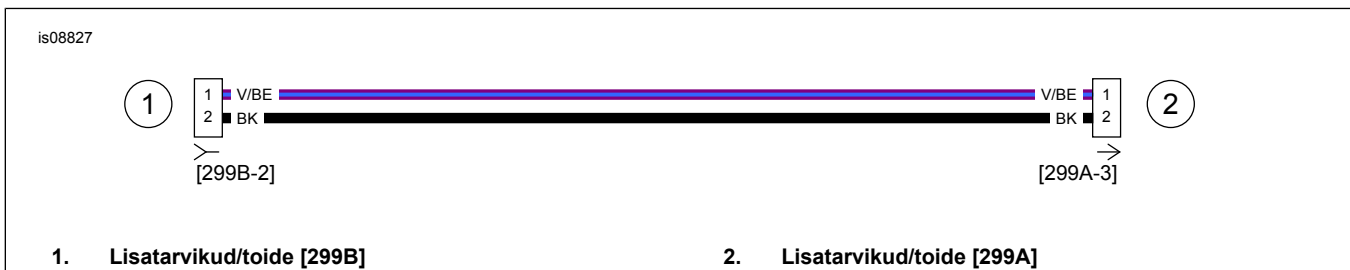




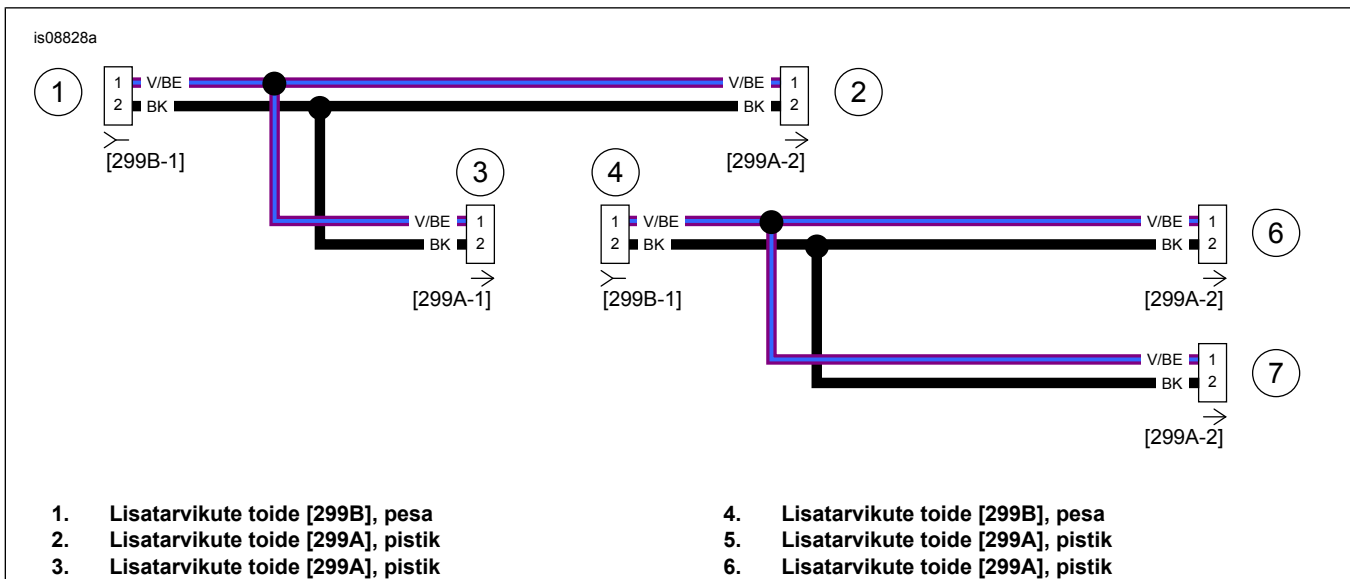
Joonis 11. Peamise võimendi juhtmekimp (gondel)



Joonis 12. Helisisend juhtmekimp



Joonis 13. Tagumine vahejuhtmekimp



Joonis 14. Lisatarvikute toite juhtmekimp