



ערכת התקנה ! BOOM לרמקול גוף של TRIKE

כללי

מומלצת התקנה אצל סוכן.

מספר ערכה

A76000747

דגמים

למידע אודות התאמה לדגם, עיין בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של www.harley-davidson.com (אנגלית בלבד).

דרישות התקנה

רכישה והתקנה בנפרד של חלקים או אביזרים נוספים עשויות להידרש לשם התקנה נכונה של ערכה זו. ניתן לרכוש את אלו בנפרד מסוכן Harley-Davidson.

ערכת מגבר (חלק מספר B76000277). במסמך זה מצויות ההוראות להתקנת מגברים.

אם הנך מתקין יותר משני מגברים, יש צורך במחבר Y תלת-ראשי לקוטב המצבר החיובי (חלק מספר A04-70270, ניתן להשיג בנפרד). ניתן להשתמש במחבר Y תלת-ראשי לקוטב המצבר החיובי אחד עבור עד עוד שלושה (3) מגברים נוספים.

הערה

אסור בהחלט להתקין יחד רמקולים מדור I ומדור II באותו רכב.

התראה

חובה לעדכן את האקווייזר של הרדיו אצל סוכן Harley-Davidson לפני הפעלת מערכת השמע. הפעלת מערכת השמע לפני עדכון האקווייזר יפגע מיד ברמקולים. (d00645)

עדכון אקווייזר רדיו באמצעות כלי האבחון Digital Technician ® הוא:

- מומלץ לפני התקנת הרמקול
- נדרש לפני ההפעלה של מערכת שמע.
- זמין רק דרך סוכנים מורשים של Harley-Davidson

אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הוראות זה מתייחס למידע במדריך השירות. מדריך שירות לאופנועים משנה/דגם זה נדרש להתקנה זו. ניתן לקבל מדריך זה בסוכנויות Harley-Davidson.

עומס יתר חשמלי

אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנת"ך או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00310)

התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

למגבר זה נדרש זרם נוסף של עד 8 אמפרים ממערכת החשמל.

רכישת ערכה זו מקנה לך זכות לקבלת תוכנה מיוחדת שפותחה לעיבוד צלילים המשמשת יחד עם מערכת השמע המתקדמת. יכולת עיבוד ייחודית זו של הצלילים נועדה להשיג ביצועים והיענות קול מיטביים של הרמקולים התחתונים של מערכת BOOM! Audio המותקנים במעטפת. אף אם ערכה זו אינה מותקנת על-ידי סוכן Harley-Davidson, תוכנה מיוחדת זו לעיבוד צלילים זמינה ללא עלות דרך Digital Technician II אצל כל סוכן. ייתכן שיידרש תשלום שעות עבודה של הסוכן עבור נוהל השדרו.

תכולת הערכה

ראה איור 9 וטבלה 1.

הכנה

אזהרה

כדי למנוע התנעה בשוגג של הרכב העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה, הסר את הנת"ך הראשי לפני שתמשיך. (b00251)

1. הסר את הנת"ך הראשי. עיין במדריך הטיפוליים.
2. הסר את המושב. עיין במדריך הטיפוליים.
3. הסר את מעקה האחיזה של הנוסע. עיין במדריך הטיפוליים.
4. הסר כיסויי צד. עיין במדריך הטיפוליים.
5. הסר את הגוף והנח על משטח הגנה. עיין במדריך הטיפוליים. הפגושים וארגז Tour-Pak יכולים להישאר מחוברים לגוף.

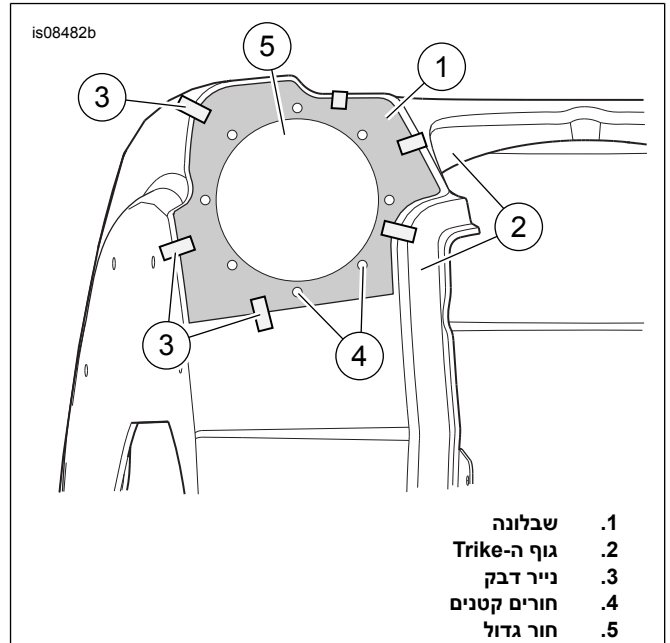
התקנה

הערה

השבלונה משמשת לשני צדי הגוף.

ודא כי לא מצויים כל רתמת חוט או מהדקים ממתכת על גבי המשטחים הפנימיים. אם מהדקים ממתכת המחזיקים את החוטים נמצאים (במיוחד על הצד השמאלי של הרכב), השתמש באזמל ובפטיש כדי להסיר את המהדקים.

1. ראה איור 1. יישר השבלונה (1) עם צד אחד של גוף ה-Trike (2). קצוות השבלונה מתיישרים עם הקצוות המשיקים של החלקים העגולים של הפחחות. הצמד את השבלונה למקומה בעזרת סרט הדבקה (3). חורר את שמונת מיקומי החורים הקטנים (4) בעזרת מקב מסוג center punch. סמן את החור גדול (5) עם טוש בצבע מנוגד או בעיפרון גריז.



תרשים 1. מיקום השבלונה

9. התקנת תיבת הרמקול.
- a. ראה איור 9. הנח אטם אחד (18) על פני השטח החיצוני. כוונן את מיקום החורים.
- b. הנח טבעת עיטור (14) מעל האטם והחור המרכזי. (טבעת העיטור בצד שמאל מסומנת ב-"A". טבעת העיטור בצד ימין מסומנת ב-"B"). סובב את טבעת העיטור כך שהאות נמצאת בתחתית.
- c. מקם את התיבה הנכונה (17 או 4) עם אטם בתוך הגוף.
- d. הושת יד דרך החור המרכזי. ישר את החורים בתיבה, באטם (18) ובגוף. הכנס בורג plastite (13) דרך חור נגדי מגדיל.
- e. הדק בורג plastite עם שניים או שלושה סיבובים. מספר מספיק של סיבובים כדי לאפשר לתיבה להיתלות.
- f. הכנס בורג plastite בתוך החור הנגדי המגדיל, מול הבורג הראשון. יישר את התיבה, האטמים, טבעת העיטור לגוף והבורג. סובב את הבורג מספר פעמים כדי להחזיק את התיבה במקום.
- g. הכנס ברגי plastite לתוך שני החורים הנגדיים המגדילים הנותרים. יישר את התיבה, האטמים, טבעת העיטור לגוף והברגים. סובב את הבורג מספר פעמים כדי להחזיק את התיבה במקומה.
- h. הדק לסירוגין את ברגי plastite. הדק. מומנט: 20 2.2 (in-lbs N·m) בורג plastite

10. חזור על השלבים הקודמים כדי להתקין את התיבה והרכיבים בצד השני.

11. ראה איור 2. הנח דסקית (5) על הברגים (6). התקן דרך החורים מהחלק הפנימי של תא המטען. מהחלק החיצוני של תא המטען, הנח דסקית נוספת (5) מעל הברגים העליונים בלבד כדי שתשמש כאמצעי ריווח. מקם את המגבר ומסגרות החיזוק (1) מעל ארבע הרפידות המוגבהות (4 ו-7). מקם את המחבר כלפי הצד השמאלי של הרכב. התקן דסקיות (2) מעל המסגרות והברגים. הצמד למקום בעזרת אום (3). הדק.

מומנט: 10.8–12.2 (96–108 in-lbs N·m) אום (3)

2. הסר את השבלונה. השתמש במקדח בגודל 7/32 אינץ' (5.6 מ"מ) כדי לחורר את שמונת החורים הקטנים. השתמש במסור אוויר (או שווה ערך) כדי לחתוך את הפתח המרכזי.

3. הפוך את השבלונה וחזור על השלבים הקודמים עבור הצד השני.

הערה

אם במקביל מתקינים את ערכת התקנת מגבר שלב II עבור יחידות בית הרמקול Tour-Pak של Trike, השתמש בשבלונה המלבנית המסופקת בערכה היא כדי לחתוך חור עבור החבק. חור בגוף הראשי של ה-Trike עבור התיבה בצד שמאל מספק גישה טובה יותר לשימוש במקדח בגודל 25.4 מ"מ (1 אינץ').

4. הצד הפנימי בלבד שייך בקלילות את פני השטח של הגוף סביב הפתחים המרכזיים ושל חורי הברגים, תוך אימות משטח טוב של האטם. הכנת משטח נכונה מסייעת בהפחתת זמזום, חריקה או שקשוק הנגרמים על-ידי לחץ הקול המוגבר של מערכת השמע IBOOM

5. ראה איור 9. התקן מסגרת חיזוק (3) בצד המגבר שבו נמצא המחבר (המגבר נמכר בנפרד). הצמד למקום בעזרת ברגים (12). הדק.

מומנט: 9.4–12.2 (7–9 ft-lbs N·m) בורג (12)

6. ראה איור 2. מקם את המגבר ומסגרות החיזוק (1) מעל ארבע הרפידות המוגבהות (4 ו-7). מקם את המחבר כלפי הצד השמאלי של הרכב, כפי שמוצג. מרכז את החורים התחתונים מעל הרפידות התחתונות (4).

7. סמן את מיקומי החורים. הסר את המגבר עם המסגרות. קדח ארבעה חורים עם מקדח בגודל 9/32 אינץ' (7.2 מ"מ).

8. נקה כל משטחי הפחחות עם 50-70% אלכוהול איזופרופילי ו-30-50% מים מזוקקים. יש לאפשר התייבשות גמורה.

f. אם זהו חיבור המגבר (האחורי) היחיד בהתקנה זו, חבר את הצד של [B319] (1) של הרתמה C מהערכה בחזרה אל תוך מארז הנגדים הסופיים משלב B הנ"ל. אם נעשה שימוש במספר מגברים אחוריים, חבר בשרשרת את [B319] מן הרתמה הזו אל [A319] של רתמת המגבר הבא. תמיד ודא כי המחבר הנותר [B319] מחובר אל הנגד הסופי של הרכב.

17. דגמי 2019 ומאחרים יותר : השלם את ניתוב הרתמה:

a. נתב את הרתמה מהערכה קדימה לאורך מסילות המסגרת בעקבות הרתמה הראשית מתחת ל"עמוד השדרה" של המסגרת.

b. הפרד את הקשר בין שלושת הכבלים המחזיק את רתמת המחבר [B319](1).

c. ראה איור 3. נתב את מחבר [B319](1) ומחבר [A319] לאורך המסגרת ולאחר מכן מתחתיה, אל המיקום בצד שמאל של המחבר מסוג CAN של הרכב.

d. נתב את החלק הנותר של הרתמה לאורך הצד הימני של חלל המצבר בין המצבר לסולונואיד הרוורס.

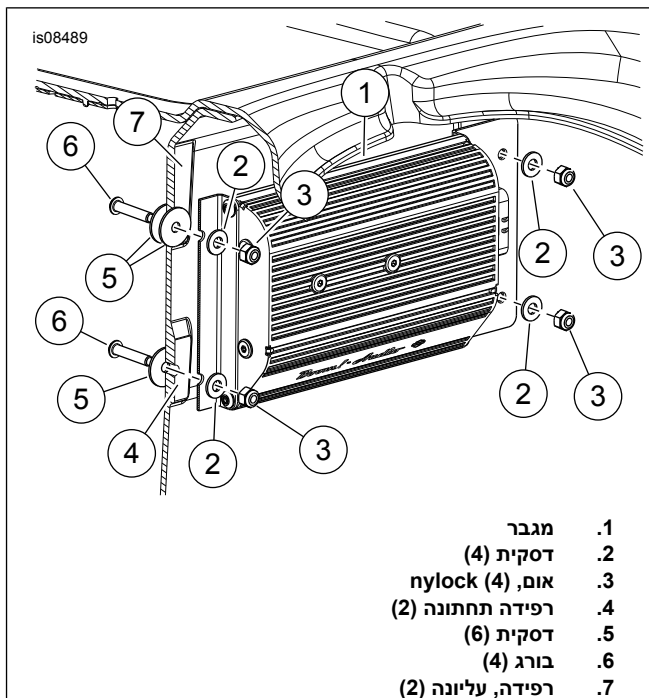
e. הנח את חוט הנת"ך האדום ואת חוט ההארקה השחור מול המצבר.

f. ראה איור 3. אתר את מחבר [1] (Delphi CAN) מתחת למכסה בצד ימין.

g. הפקק הוא מארז של נגדים סופיים המוצמד לתיבת החשמל. הסר את המחבר [B319] (1) ממארז הנגדים.

h. חבר את [A319] מהרתמה המסופקת עם הערכה (ראה איור 5 פריט 7) אל [B319] של הרכב.

i. אם זהו חיבור המגבר (האחורי) היחיד בהתקנה זו, חבר את הצד של [B319] (1) של הרתמה C מהערכה בחזרה אל תוך מארז הנגדים הסופיים משלב B הנ"ל. אם נעשה שימוש במספר מגברים אחוריים, חבר בשרשרת את [B319] מן הרתמה הזו אל [A319] של רתמת המגבר הבא. תמיד ודא כי המחבר הנותר [B319] מחובר אל הנגד הסופי של הרכב.



תרשים 2. התקנת מגבר

12. ראה איור 4. נתב חוט קיים (16).

13. חבר את רתמת החוטים אל המגבר.

14. ראה איור 4 ו איור 5. נתב את הרתמה עבור הרמקולים והמגבר. הצמד את החוטים למקומם לפי הצורך.

15. מקם את הגוף על-גבי המסגרת. עיין במדריך הטיפולים. הגוף יכול להישאר לא מוצמד למקומו עד להשלמת כל החיווט.

הערה

אם מסירים את הגוף מאוחר יותר למטרת טיפול, יש לנתק את הרתמה מהרכב הראשי/המסגרת הראשית. ניתן להשאיר אותה מחוברת למגבר ולרמקולים.

הערה

הגדר את תצורת הרתמה כדי שתתאים למגבר. הגדרת תצורה שגויה של הרתמה יכולה לגרום לקובץ EQ בלתי הולם להיטען ולגרום נזק לרמקולים. אתר את חוט הגדרת התצורה [32] לאורך הרתמה הראשית. ודא שהסופיות מסוג זכר ונקבה אינן מחוברות.

16. דגמי 2017 ו-2018 : השלם את ניתוב הרתמה:

a. נתב את הרתמה מהערכה קדימה לאורך מסילות המסגרת בעקבות הרתמה הראשית מתחת ל"עמוד השדרה" של המסגרת.

b. נתב את הרתמה לאורך הצד הימני של חלל המצבר בין המצבר לסולונואיד הרוורס. הנח את חוט הנת"ך האדום ואת חוט ההארקה השחור מול המצבר.

c. ראה איור 3. אתר את מחבר [1] (Delphi CAN) מתחת למכסה בצד ימין.

d. הפקק הוא מארז של נגדים סופיים המוצמד לתיבת החשמל. הסר את המחבר [B319] (1) ממארז הנגדים.

e. חבר את [A319] מהרתמה המסופקת עם הערכה (ראה איור 5 פריט 7) אל [B319] של הרכב.

18.

a. אתר את מחבר 299 על הרכב (מתחת לפארינג [שלדת הפלסטיק] הפנימי, עיין במדריך הטיפולים למידע על המיקום). מחבר זה עשוי כבר להיות מחובר למגבר המותקן בפארינג.

b. התקן 69200921 "Y" (ראה איור 8) בצד הרכב שבו מצוי ה-299, עם קצה אחד לכיוון רתמת המגבר המותקן במעטפת.

c. התקן את המגשר 69201545 (ראה איור 7) בקצה השני של 69200921 "Y" בתוך המעטפת. (אם כבר הותקן מגשר 69201545 ברצב, דלג קדימה אל "e". אין להתקין יותר ממגשר 69201545 אחד).

d. נתב את המגשר 69201545 דרך שלדת הפארינג הפנימית ולתוך תעלת החוטים, בעקבות ניתוב רתמת הפארינג.

e. אתר את הקצה של המגשר 69201545 תחת המכסה שבצד ימין ליד מחברי ה- [319]. אם 69201545 נמצא במקום מהתקנה קודמת, השתמש ב- 69200921 "Y" מתחת למכסה שבצד ימין כדי לחבר את [299].

הערה

אם מותקן יותר ממגבר אחד בצד האחורי של הרכב, ניתן להשתמש ב-עוד שני מחברים מסוג 69200921.

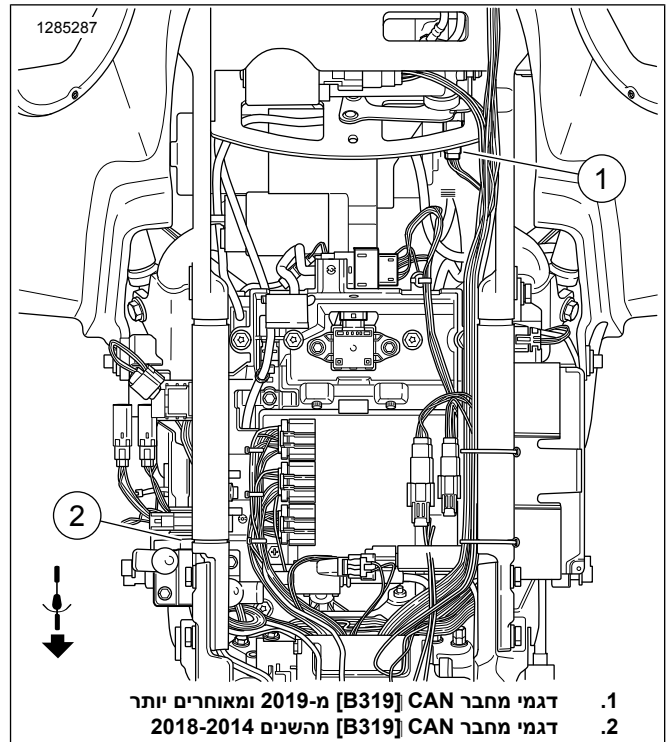
19. חבר את כבלי המצבר (+) ו- (-).

הערה

אם במקביל מתקינים את ערכת ההתקנה של מגבר שלב II עבור יחידות בתי רמקול ב-Trike Tour-Pak, חבר מחבר [B319] של רתמה אחת אל הרכב מהציוד המקורי. (OE) חבר את [A319] של הרתמה הראשונה לתוך [B319] של הרתמה השנייה, ונתב לפני תא המצבר. נתב את [A319] של הרתמה השנייה אל המכסה הצדדי כדי שתשמש כקלט החדש עבור Digital Tech החדש. אין זה רלוונטי איזו מהרתמות מצוינת כרתמה ראשונה או שנייה.

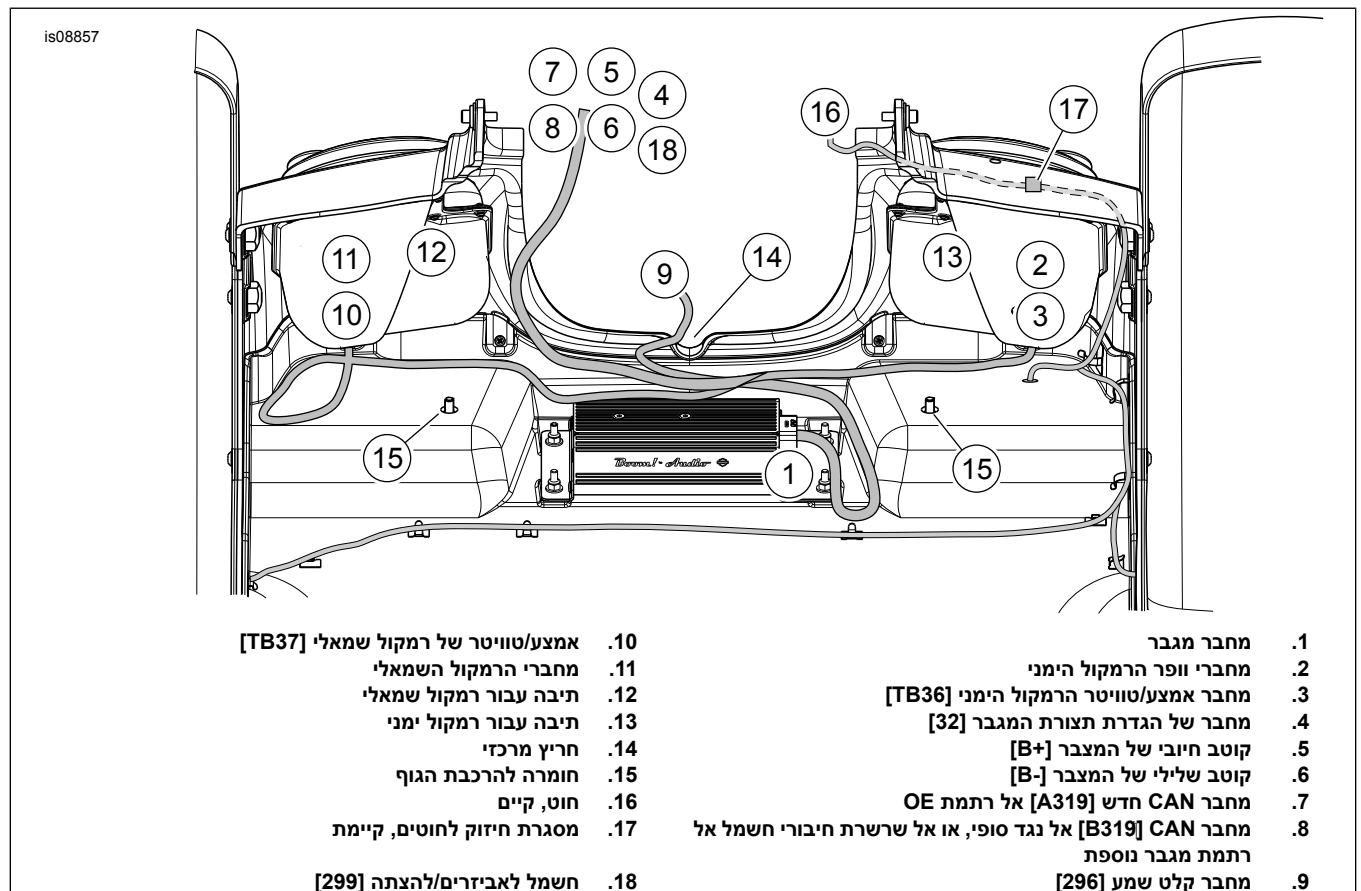
20. חבר קלט מגבר:

a. **תצורת 6 רמקולים של שלב I:** התקן את הרתמה (296) ישירות לתוך הרתמה בת 16 הכניסות (שהותקנה קודם לכן דרך ערכת המגבר שבמעטפת), הממוקמת מאחורי מושב הנוסע. **תצורת 6 רמקולים של שלב II:** התקן את הרתמה הדו-צדדית בעלת 3 כניסות (פריט 15, איור 9) לתוך הרתמה בת 16 הכניסות (שהותקנה קודם לכן דרך ערכת המגבר שבמעטפת), הממוקמת מאחורי מושב הנוסע. התקן רתמה [296] לתוך המחבר הדו-צדדי בן 3 הכניסות.



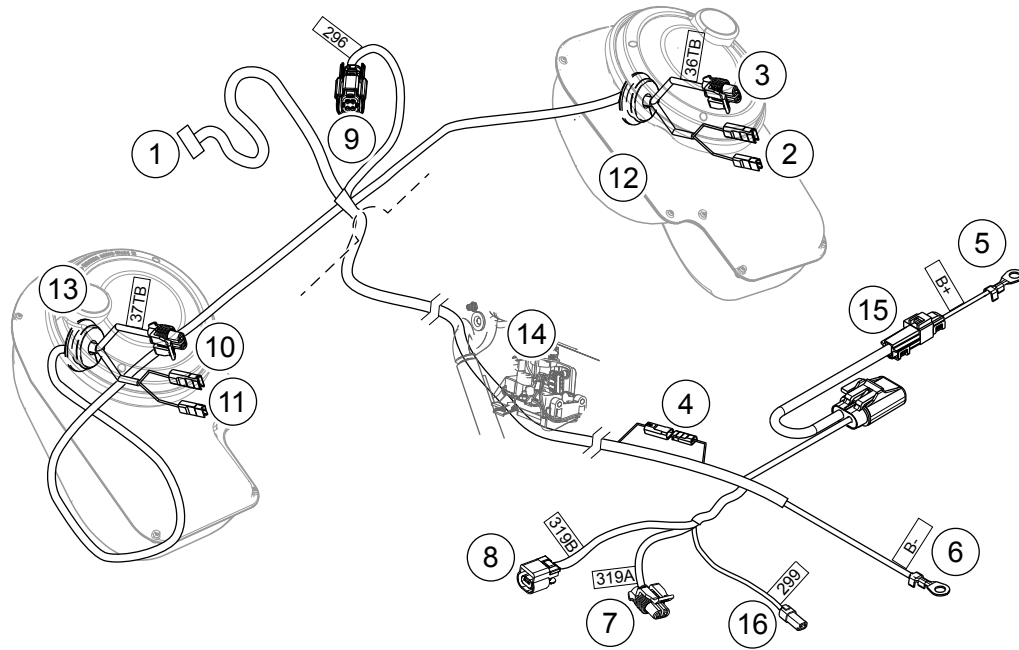
1. דגמי מחבר CAN [B319] מ-2019 ומאחורים יותר
2. דגמי מחבר CAN [B319] מהשנים 2018-2014

תרשים 3. מחבר CAN [B319]



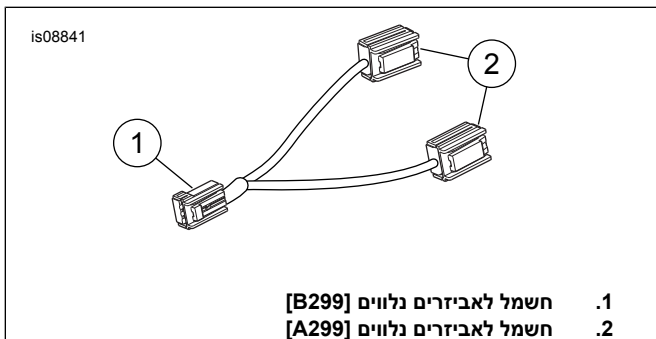
| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| 10. אמצע/טוויטר של רמקול שמאלי [TB37] | 11. מחברי הרמקול השמאלי | 12. תיבה עבור רמקול שמאלי | 13. תיבה עבור רמקול ימני | 14. חריץ מרכזי | 15. חומרה להרכבת הגוף | 16. חוט, קיים | 17. מסגרת חיזוק לחוטים, קיימת | 18. חשמל לאביזרים/להצתה [299] |
| 1. מחבר מגבר | 2. מחברי וופר הרמקול הימני | 3. מחבר אמצע/טוויטר הרמקול הימני [TB36] | 4. מחבר של הגדרת תצורת המגבר [32] | 5. קוטב חיובי של המצבר [B+] | 6. קוטב שלילי של המצבר [B-] | 7. מחבר CAN חדש [A319] אל רתמת OE | 8. מחבר CAN [B319] אל נגד סופי, או אל שרשרת חיבורי חשמל אל רתמת מגבר נוספת | 9. מחבר קלט שמע [296] |

תרשים 4. רתמת חוטים (במבט מלמטה למעלה)



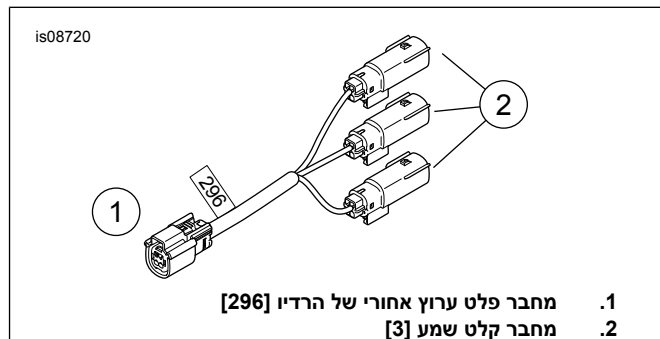
- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|---|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. מחבר מגבר | 2. מחברי הרמקול (וופר) בצד שמאל | 3. מחבר הרמקול(אמצע/טוויטר) בצד שמאל [TB36] (שלב II בלבד) | 4. מחבר חוטים בתצורת קו ישר | 5. קוטב חיובי של המצבר [B+] | 6. קוטב שלילי של המצבר [B-] | 7. מחבר CAN חדש [A319] אל רתמת OE | 8. מחבר CAN [B319] אל נגד סופי, או אל שרשרת חיבורי חשמל אל רתמת מגבר נוספת | 9. מחבר קלט שמע [296] | 10. מחבר הרמקול (אמצע/טוויטר) בצד ימין [TB37] (שלב II בלבד) | 11. מחברי הרמקול (וופר) הימני | 12. תיבה עבור רמקול שמאלי | 13. תיבה עבור רמקול ימני | 14. צינור מסגרת ימני ומודול רוורס | 15. מחבר B+ קו ישר [A/B160] | 16. חשמל לאביזרים/להצתה [299] |
|--------------|---------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|---|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|

תרשים 5. רתמת חוטים ומחברים



- 1. חשמל לאביזרים נלווים [B299]
- 2. חשמל לאביזרים נלווים [A299]

תרשים 8. רתמה לחוטי חשמל לאביזרים



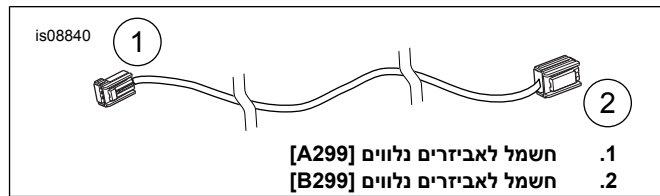
- 1. מחבר פלט ערוץ אחורי של הרדיו [296]
- 2. מחבר קלט שמע [3]

תרשים 6. רתמת חוטים לקלט ולפלט שמע

התראה

חובה לעדכן את האקוולייזר של הרדיו אצל סוכן Harley-Davidson לפני הפעלת מערכת השמע. הפעלת מערכת השמע לפני עדכון האקוולייזר יפגע מיד ברמקולים. (d00645)

- 21. התקן את הגוף. עיין במדריך הטיפוליים.
- 22. התקן את מעקה האחיזה של הנוסע. עיין במדריך הטיפוליים.
- 23. התקן את כיסויי הצד. עיין במדריך הטיפוליים.
- 24. עיין במדריך הטיפוליים. התקן את המושב. לאחר התקנת המושב, משוך אותו כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח.
- 25. התקן את הנתך הראשי. עיין במדריך הטיפוליים.



- 1. חשמל לאביזרים נלווים [A299]
- 2. חשמל לאביזרים נלווים [B299]

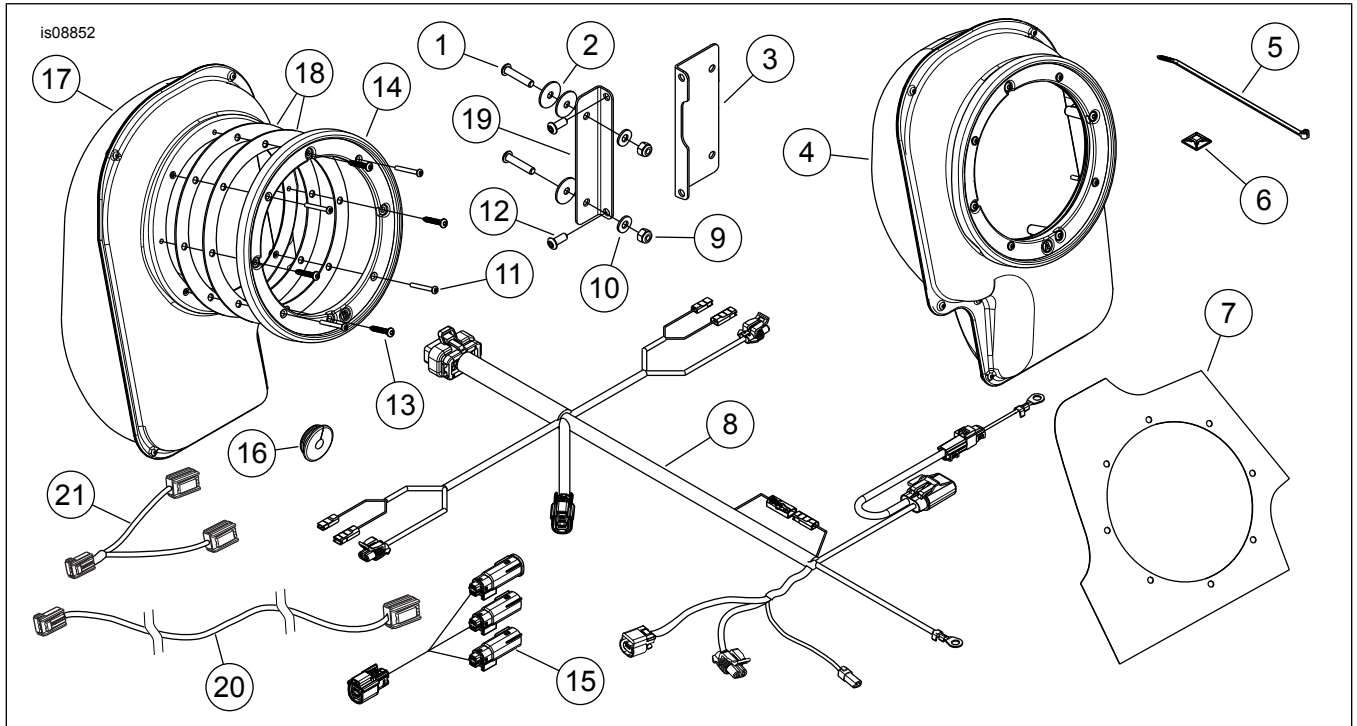
תרשים 7. רתמת חוטים, מגשר

הערות ל- DIGITAL TECHNICIAN

2. כאשר נעשה שימוש ביחד עם רמקולים משלב I, ערוצי 3 & 4 מראים שהם פתוחים. ערוץ 1 רמקול שמאלי, ערוץ 2 הוא רמקול ימני.
3. בעת שימוש עם רמקולים משלב II: ערוץ 1 הוא וופר שמאלי. ערוץ 2 הוא וופר ימני, ערוץ 3 נשאר אמצע/טוויטר, ערוץ 4 הוא אמצע/טוויטר ימני.

1. כאשר תצורת הרתמה נקבעה כראוי, המגבר המותקן בערכה זו מזוהה כ-AMP 2 אף-על-פי שמגבר זה עשוי להיות המגבר השני או השלישי המותקן פיזית. עיין ב- איור 5 על מנת שה- Digital Technician יהיה את מגבר 2 (4) המחבר חייב להיות מנותק.

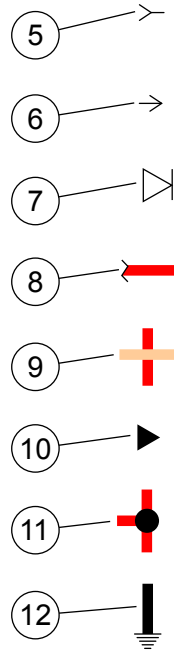
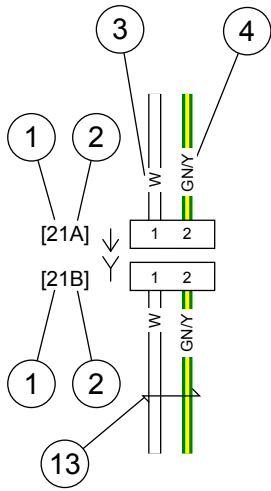
חלקי שירות



תרשים 9. חלקי שירות, ערכת התקנה להרחבת רמקולים

טבלה 1. חלקי שירות

| מספר חלק | תיאור (כמות) | פריט |
|---------------|--------------|---|
| 2513 | | 1 בורג (4) |
| 6036 | | 2 דסקית (6) |
| לא נמכר בנפרד | | 3 מסגרת, תושבת מגבר, צד המחבר |
| לא נמכר בנפרד | | 4 תיבת רמקול, צד שמאל |
| 10006 | | 5 רצועה קשירה (9) |
| 69200342 | | 6 מסגרת חיזוק, מחזיק חוט (4) |
| 76000628 | | 7 שבלונה |
| לא נמכר בנפרד | | 8 רתמת חוטים, מגבר |
| 7686 | | 9 אום, nylock |
| 6110 | | 10 דסקית (4) |
| 2963 | | 11 בורג (8) |
| 926 | | 12 בורג (4) |
| לא נמכר בנפרד | | 13 בורג, #8-16X 1 in(8) plastite |
| 76000612 | | 14 טבעת עיטור, (שמאלית "A") |
| 76000611 | | 14 טבעת עיטור, (ימנית "B") |
| לא נמכר בנפרד | | 15 רתמת חוטים, קלט שמע |
| 12100071 | | 16 חבק, עגול (2) |
| לא נמכר בנפרד | | 17 תיבת רמקול, צד ימין |
| 76000619 | | 18 אטם, תיבה לרמקול (4) |
| לא נמכר בנפרד | | 19 מסגרת, תושבת מגבר, הצד שבו לא נמצא המחבר |
| 96201545 | | 20 רתמת מגשר |
| 69200921 | | 21 מחבר לחשמל |



1. מספר המחבר
2. קוד סופית (A = פין, B = שקע)
3. צבע חוט אחיד
4. צבע חוט מפוספס
5. סמל שקע
6. סמל פין
7. דיודה
8. קיטוע חוט
9. אין חיבור
10. מעגל אל/מ
11. איחוי
12. הארקה
13. זוג שזור

תרשים 10. סמלים של תרשים המחבר/החיווט

טבלה 2. קודי צבעי חוטים

| צבע חוט | קוד אלפא |
|-----------|----------|
| כחול | BE |
| שחור | BK |
| חום | BN |
| ירוק | GN |
| אפור | GY |
| כחול בהיר | LBE |
| ירוק בהיר | LGN |
| כתום | O |
| ורוד | PK |
| אדום | R |
| בז' | TN |
| סגול | V |
| לבן | W |
| צהוב | Y |

מידע תרשים חיווט

קודי צבעי חוטים

עבור חוטים בצבע אחיד: ראה הסמלים של תרשים המחברים/החיווט (טיפוסי). קוד האלפא מזהה את צבע החוט.

עבור חוטים עם פסים: הקוד כתוב עם קו נטוי (/) בין קוד הצבע האחד לקוד הפס. לדוגמה, חוט איתור שכתרתו GN/Y הוא חוט ירוק עם פס צהוב.

סמלי תרשים חיווט

ראה הסמלים של תרשים המחברים/החיווט (טיפוסי). סוגריים מרובעים [] מציינים מספרי מחברים. האות בתוך הסוגריים מזהה אם הבית הוא בצורת שקע או פין.

A = פין: האות A וסמל הפין לאחר מספר המחבר מזהים את צד הפין של מחברי הסופיות.

B = שקע: האות B וסמל השקע לאחר מספר המחבר מזהים את צד השקע של מחברי הסופיות. סמלים אחרים הנמצאים על תרשימי החיווט כוללים:

דיודה: הדיודה מאפשרת זרימת זרם בכיוון אחד בלבד במעגל.

קיטוע חוט: קיטועי החוטים משמשים להציג הבדלים בין אפשרויות שונות או מעברי עמוד.

אין חיבור: שני חוטים שחוצים זה את זה בתרשים חיווט ושמוצגים ללא איחוי. הדבר מצייין שהם אינם מחוברים יחד.

מעגל אל/מ: סמל זה מצייין תרשים מעגל שלם בדף אחר. הסמל מצייין גם את כיוון זרימת הזרם.

איחוי: איחויים נמצאים היכן ששני חוטים או יותר מחוברים יחד לאורך תרשים חיווט. הציון של איחוי מצייין רק כי החוטים משולבים לתוך המעגל הזה. זה לא המיקום האמיתי של האיחוי ברתמת החיווט.

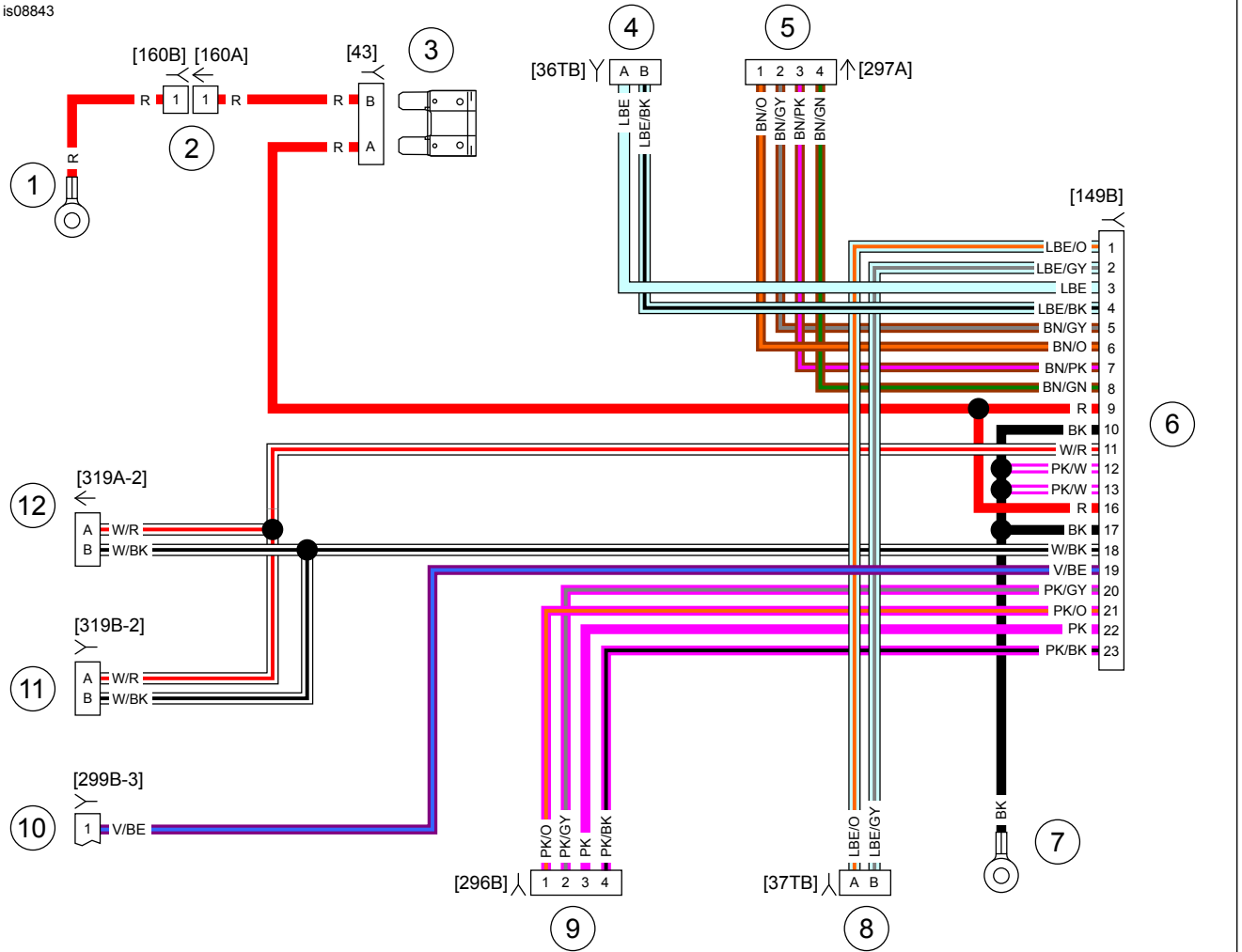
הארקה: ניתן לסווג הארקות כנקיות או כמלוכלכות. ארקות נקיות מזוהות באמצעות חוט (שחור/ירוק) ולרוב הן ישמשו עבור חיישנים או מודולים.

הערה

הארקות נקיות בדרך כלל אינן כוללות מנועים חשמליים, סלילים חשמליים או כל דבר העלול לגרום להפרעות חשמליות במעגל ההארקה.

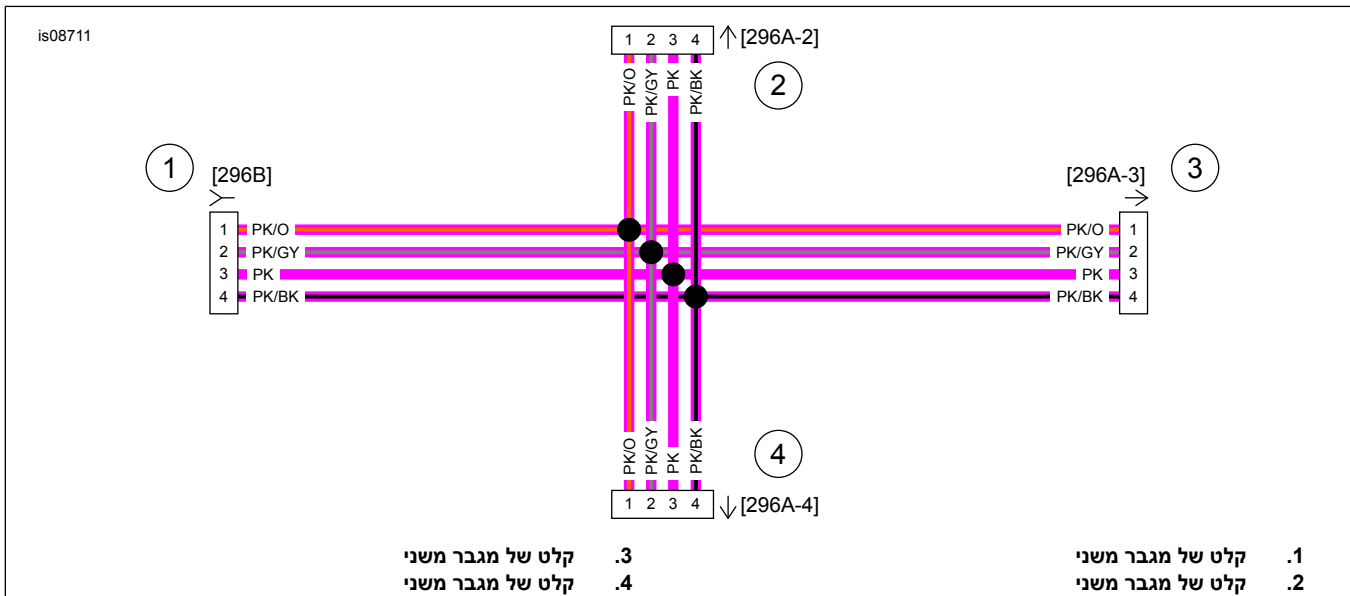
הארקות מלוכלכות מזוהות באמצעות חוט שחור (BK) ומשמשות עבור רכיבים שאינם כל כך רגישים להפרעות חשמליות.

זוג שזור: סמל זה מצייין כי שני החוטים שזורים יחד ברתמה. פעולה זו ממזערת הפרעות אלקטרומגנטיות למעגל ממקורות חיצוניים. אם תיקונים נחוצים לחוטים אלה, הם צריכים להישאר כחוטים שזורים.

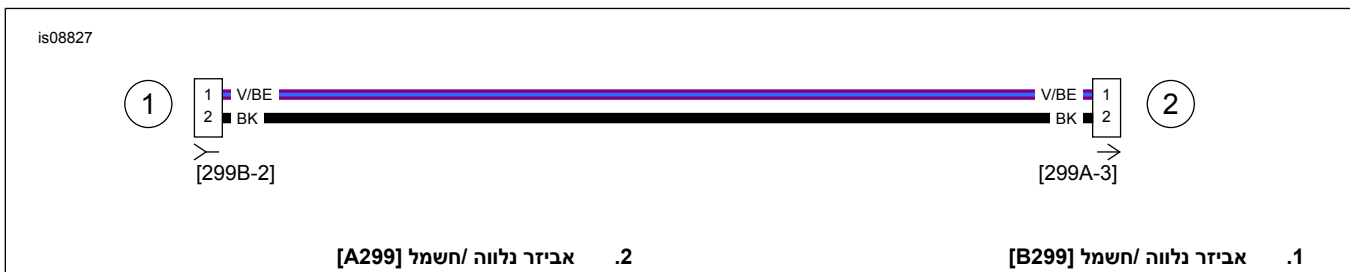


- | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|---|--|----------------------------|
| 1. סופית טבעתית חיובית [B+] | 2. מחבר B+ קו ישר [A/B160] | 3. נתיך מגבר | 4. מחבר (אמצע/טוויטר) הרמקול הימני [TB36] | 5. נופר יחידת בית רמקול נתיקה אחורי [A297] | 6. מחבר מגבר במעטפת [B149] |
| 7. סופית טבעתית שלילית [-B] | 8. מחבר רמקול (אמצע/טוויטר) שמאלי [TB37] | 9. קלט מגבר [B296] | 10. חשמל לאביזרים/להצתה [B299] | 11. מחבר CAN [B319] | 12. מחבר CAN [A319] |

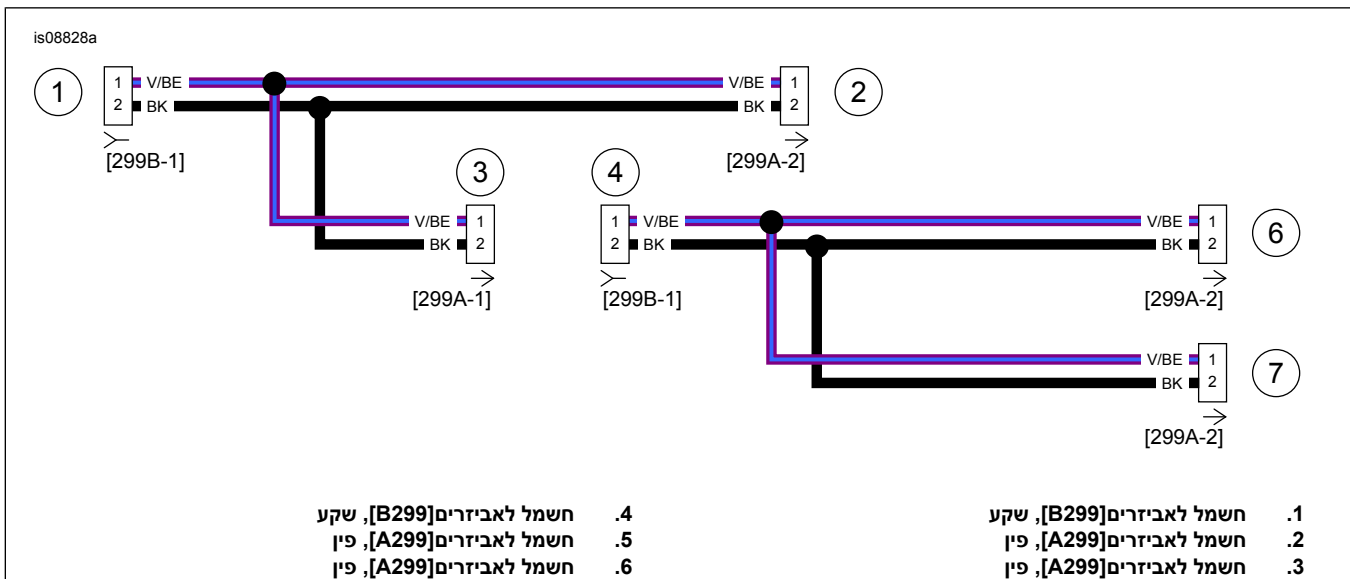
תרשים .11. רתמת חיווט מגבר ראשי (מעטפת)



תרשים 12. רתמה לקלט שמע



תרשים 13. רתמת חוטים למגשר אחורי



תרשים 14. רתמת חשמל לאביזרים