



MONTERINGSSETT FOR BOOM! TRIKE-KAROSSERIHØYTTALER

GENERELT

Anbefales installert av forhandler.

Settnummer

76000747A

Modeller

Hvis du trenger informasjon om montering for forskjellige modeller, kan du lese P&A-forhandlerkatalog eller Deler og Tilbehør på www.harley-davidson.com (kun engelsk).

Installasjonskrav

Separat kjøp og montering av tilleggsdeler eller tilbehør kan være nødvendig for korrekt montering av dette settet. Disse kan kjøpes separat hos en Harley-Davidson-forhandler.

Høyttalersett (delenr. 76000277). Instruksjoner for installasjon av forsterker er dekket i dette dokumentet.

Hvis du installerer **mer enn TO forsterkere**, er det nødvendig med en batteri + treveis Y-kontakt (delenr. 70270-04A, tilgjengelig separat). **EN** batteri + treveis Y-kontakt kan brukes til opptil tre (3) ekstra forsterkere

MERK

IKKE bland Trinn I-og Trinn II-høyttalere på samme kjøretøy.

MERK

Radio EQ SKAL oppdateres av en Harley-Davidson-forhandler FØR lydsystemet brukes. Hvis lydsystemet brukes før radio EQ-oppdatering, vil høyttalerne ta ØYEBLIKKELIG skade. (00645d)

Radio EQ-oppdatering, ved å bruke diagnoseverktøyet Digital Technician II er:

- Anbefalt **før** INSTALLASJON av høyttaler
- Nødvendig **før** BRUK av lydanlegget.
- Kun tilgjengelig gjennom autoriserte Harley-Davidson-forhandlere.

▲ ADVARSEL

Føreren og passasjerens sikkerhet avhenger av korrekt montering av dette settet. Bruk de passende prosedyrene i servicehåndboken. Hvis du ikke er i stand til å utføre prosedyren eller ikke har de nødvendige verktøyene, bør du få en Harley-Davidson-forhandler til å utføre monteringen. Feilaktig montering av dette settet kan utgjøre en fare for liv og helse. (00333b)

MERK

Dette instruksjonsarket refererer til servicehåndboken. En servicehåndbok for denne motorsykelmodellen/årsmodellen

kreves for denne monteringen. Du kan få en fra en Harley-Davidson-forhandler.

Elektrisk overbelastning

▲ ADVARSEL

Ved montering av elektrisk ekstrautstyr må det påses at maks. strømstyrke for sikringen eller kretsbyteren som beskytter den kretsen som blir modifisert, ikke overskrides. Overskridelse av maksimal strømstyrke kan føre til elektriske feil, noe som kan utgjøre en fare for liv og helse. (00310a)

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

Denne forsterkeren krever opptil **8 ampere** mer strøm fra det elektriske systemet.

Kjøp av denne pakken gir deg tilgang til en spesialutviklet equalizer-programvare som brukes sammen med det avanserte lydsystemet. Denne unike equalizeren ble designet for å optimalisere ytelsen og lyden til de nedre høyttalerne i kåpen i BOOM! Lydsystemet. Selv om dette settet ikke er installert av en Harley-Davidson-forhandler, er denne spesielle equalizer-programvaren tilgjengelig kostnadsfritt fra alle forhandlere gjennom Digital Technician II. Det kan tilkomme kostnader for oppgraderingsarbeidet hos forhandler.

Settets innhold

Se Figur 9 og Tabell 1 .

KLARGJØRING

▲ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

1. Ta ut hovedsikringen. Se servicehåndboken.
2. Ta av setet. Se servicehåndboken.
3. Fjern passasjerhåndtaket. Se servicehåndboken.
4. Fjern sidedeksler. Se servicehåndboken.
5. Fjern karosseriet og plasser på beskyttende pute. Se servicehåndboken. Fendere og Tour-Pak kan bli sittende på karosseriet.

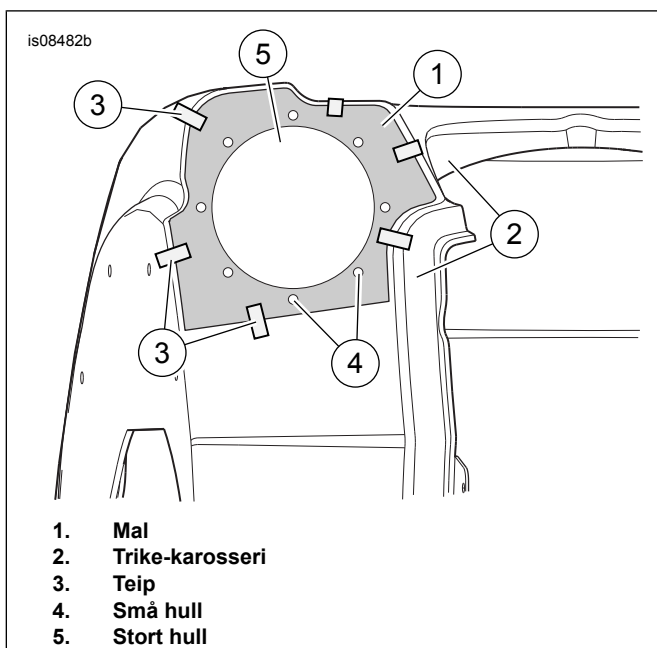
MONTERING

MERK

Malen brukes for begge sider av karosseriet.

Kontroller at ingen ledningssele eller metallklemmer er på overflaten på innsiden. Hvis det forekommer festeklemmer til ledninger (spesielt på kjøretøyets venstre side), bruk meisel og hammer til å fjerne dem.

1. Se Figur 1 . Juster mal (1) med en side av Trike-karosseriet (2). Kantene på malen justeres til tangentkantene av karosseriet. Fest malen med teip (3). Marker stedet for de åtte små hullene (4). Marker det store hullet (5) med kontrastmarkør eller tusj.



Figur 1. Plassering for mal

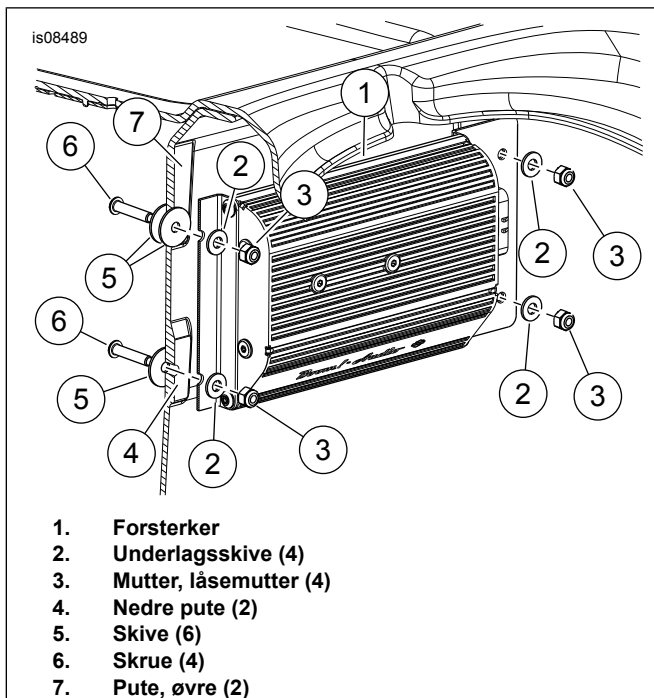
2. Fjern malen. Drill de åtte hullene med et 7/32" (5,6 mm) bor. Bruk en luftsag (eller tilsvarende) for å kutte senteråpningen.
3. Vend malen og gjenta trinnene på den andre siden.

MERK

Hvis installasjon av Stage II-forsterker for Trike Tour-Pak-puter gjøres samtidig, bruk den rektangulære malen i dette settet for å kutte hull for maljen. Hull i Trike-karosseriets venstre side gir bedre tilgang ved å bruke 25,4 mm (1") bor.

4. **Kun innsiden** slipp lett overflaten til karosseriet rundt senter og skruerhull-åpningene slik at det gir god overflate til pakningen. Riktig forarbeid reduserer summe-, knirke- og skranglelyder som følger av økt lydtrykk fra BOOM! lydsystem.
5. Se Figur 9 . Installer braketten (3) til kontaktsiden av forsterkeren (forsterker selges separat). Fest med skruer (12). Stram til.
Tiltrekningsmoment: 9,4–12,2 N·m (7–9 ft-lbs) *Skrue (12)*

6. Se Figur 2 . Plasser forsterker og brakett (1) over de fire opphøyde putene (4 og 7). Plasser kontakten mot kjøretøyets venstre side som vist. Midtstill de lavere hullene over de lavere putene (4).
7. Merk hullplasseringene. Fjern forsterker og braketter. Bor fire hull med 9/32" (7,2 mm) bor.
8. Rengjør alle overflater av karosseriet med 50–70% isopropylalkohol og 30–50% destillert vann. La tørke helt.
9. Installasjon av høyttalerkabinett.
 - a. Se Figur 9 . Plasser en pakning (18) på den ytre overflaten. Juster etter hullene.
 - b. Plasser en trimring (14) over pakningen og senterhullet. (Venstre trimring er merket «A». Høyre trimring er merket «B».) Roter trimringen slik at bokstaven er nederst.
 - c. Plasser det riktige kabinettet (17 eller 4) med en pakning inne i karosseriet.
 - d. Strekk gjennom senterhullet. Juster hullene i kabinettet, pakningen (18) og karosseriet. Sett inn maskinskruen (13) gjennom det forsenkede hullet.
 - e. Stram maskinskruen to eller tre omdreining. Nok omdreining til at kabinettet sitter løst.
 - f. Sette inn en maskinskruer i et forsenket hull på motsatt side av den første skruen. Juster kabinett, pakninger, karosseritrimringen og skruen. Roter skruen nok til for å holde kabinettet på plass.
 - g. Sett maskinskruene i de to gjenværende forsenkede hullene. Juster kabinett, pakninger, karosseritrimringen og skruene. Roter skruen nok til for å holde kabinettet på plass.
 - h. Skru til maskinskruene i et vekslende mønster. Stram til.
Tiltrekningsmoment: 2,2 N·m (20 in-lbs) *Maskinskruen*
10. Gjenta trinnene på den andre siden for å installere kabinett og komponenter.
11. Se Figur 2 . Bruk en skive (5) på skruene (6). Installer gjennom hull fra innsiden av bagasjerommet. Bruk en ekstra skive (5) på toppskruene på utsiden av bagasjerommet som et avstandsstykke. Plasser forsterker og brakett (1) over de fire opphøyde putene (4 og 7). Plasser kontakten mot kjøretøyets venstre side. Installer skiver (2) over brakettene og skruene. Sikre med mutter (3). Stram til.
Tiltrekningsmoment: 10,8–12,2 N·m (96–108 in-lbs) *Mutter (3)*



Figur 2. Forsterkerinstallasjon

12. Se Figur 4 . Strekk eksisterende ledning (16).
13. Koble ledningsselen til forsterkeren.
14. Se Figur 4 og Figur 5 . Strekk ledningene til høyttalere og forsterker. Sikre ledningene etter som det er nødvendig.
15. Posisjoner karosseri mot rammen. Se servicehåndboken. Karosseri kan være usikret til alle ledninger er på plass.

MERK

Hvis karosseri skal fjernes senere for service, må ledningene kobles fra kjøretøy/hovedrammen. Det kan fortsatt være koblet til forsterker og høyttalere.

MERK

Konfigurere koblinger så de matcher forsterkeren. Feil konfigurasjon av koblinger kan føre til at feil EQ-fil blir lastet ned og skader høyttalere. Finn konfigurasjonsledningen [32] langs hovedledningsselen. Kontroller at hann- og hunn-koblingene ikke er tilkoblet.

16. **2017- og 2018-modeller:** komplett ruting ledningsselle:

- a. Strekk settets ledningsselle fram langs rammeskinner etter hovedledningsselen under rammebakdelen.
- b. Legg ledningsselen langs høyre side av batterierommet mellom batteri og omvendt spole. Plasser den røde sikringsledningen og den sorte jordingsledningen foran batteriet.
- c. Se Figur 3 . Finn 2-veis Delphi CAN-koblingen [319B] (1) under høyre sidedeksel.
- d. Hetten er en avslutningsmotstandspakke festet til den elektriske boksen. Fjern koblingen [319B] (1) fra motstandspakken.

- e. Koble [319A] fra ledningsselen som følger med settet (se Figur 5 punkt 7) til [319B] (1) av kjøretøyet.
- f. Hvis dette er den eneste (bakre) forsterkeren i denne installasjonen, koble [319B] (1) siden av ledningsselle C fra settet tilbake til avslutningsmotstandspakken fra trinn «B» over. Hvis det brukes flere bakre forsterkere, seriekoble [319B] fra denne ledningsselen med [319A] til neste forsterkers ledningsselle. Sjekk alltid at den gjenværende koblingen [319B] er koblet til den avsluttende motstanden på kjøretøyet.

17. **2019- og 2018-modeller:** komplett ruting ledningsselle:

- a. Strekk settets ledningsselle fram langs rammeskinner etter hovedledningsselen under rammebakdelen.
- b. Skill de tre festestripsene som inneholder koblingssettet [319B] (1).
- c. Se Figur 3 . Strekk [319B] (1) og [319A] koblingen langs, og så under rammen til venstre side av CAN-kjøretøyets kontakt.
- d. Strekk resten av ledningsselen langs høyre side av batterierommet mellom batteri og omvendt spole.
- e. Plasser den røde sikringsledningen og den sorte jordingsledningen foran batteriet.
- f. Se Figur 3 . Finn 2-veis Delphi CAN-koblingen [319B] (1) under høyre sidedeksel.
- g. Hetten er en avslutningsmotstandspakke festet til den elektriske boksen. Fjern koblingen [319B] (1) fra motstandspakken.
- h. Koble [319A] fra ledningsselen som følger med settet (se Figur 5 punkt 7) til [319B] (1) av kjøretøyet.
- i. Hvis dette er den eneste (bakre) forsterkeren i denne installasjonen, koble [319B] (1) siden av ledningsselle C fra settet tilbake til avslutningsmotstandspakken fra trinn «B» over. Hvis det brukes flere bakre forsterkere, seriekoble [319B] fra denne ledningsselen med [319A] til neste forsterkers ledningsselle. Sjekk alltid at den gjenværende koblingen [319B] er koblet til den avsluttende motstanden på kjøretøyet.

- 18.

- a. Finn kontakt 299 på kjøretøyet (under den indre kåpen, se servicehåndboken for plassering). Denne kontakten kan allerede være koblet til en forsterker i kåpen.
- b. Installer 69200921 «Y» (Se Figur 8) til kjøretøyet side 299, med en ende til ledningsselen til forsterkeren i kåpen.
- c. Installer jumper 69201545 (se Figur 7) til den andre enden av 69200921 «Y» inne i kåpen. (Hvis en 69201545-jumper allerede er installert på sykkel, gå videre til «e»). Ikke installerer flere 69201545-jumpere.)

- d. Strekk jumper 69201545 gjennom den indre kåpen inn i kabelen ved å følge kabeltrekket i kåpen.
- e. Finn enden av jumper 69201545 under RH-sidedekslet nær kontaktene [319]. Hvis det finnes en 69201545 fra en tidligere installasjon bruk en 69200921 «Y» under RH-sidedekslet for å koble til [299].

MERK

Hvis mer enn én forsterker er installert bak i kjøretøyet, kan opptil to 69200921-kontakter brukes.

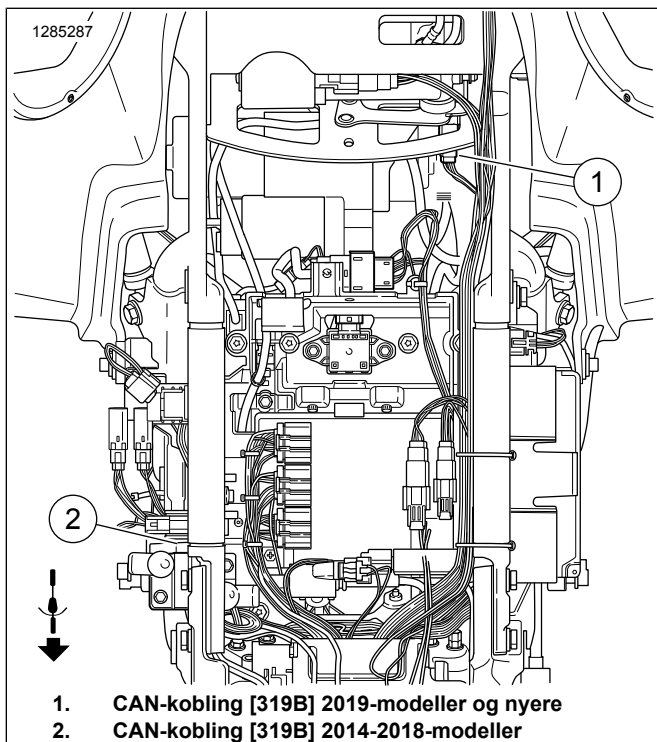
- 19. Koble til (+) og (-) batteriledningene.

MERK

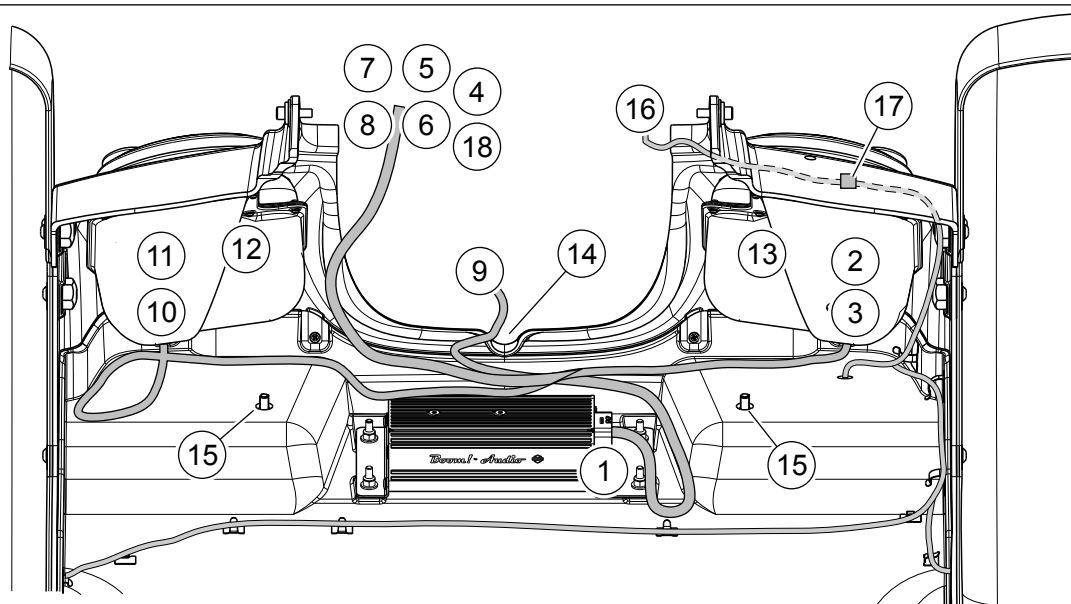
Ved samtidig installasjon av Stage II-installasjonsett til forsterker for Trike Tour-Pak-puter, fest kontakten [319B] fra en ledningssele til OE-kjøretøyet. Koble [319A] fra første ledningssele inn i [319B] den andre ledningsselen og strekk foran batterirommet. Strekk [319A] fra den andre ledningsselen over til sidedekslet som vil tjene som ny Digital Tech-inngang. Hvilken ledningssele som brukes som første eller andre ledningssele er ikke relevant.

- 20. Koble til forsterkerinngangen:

- a. **Trinn I-oppsett med 6 høyttalere:** Installer ledningssele [296] direkte inn i 16-veis ledningsselen (tidligere installert gjennom kåpeforsterkersettet), som ligger bak passasjeretset. **Trinn II-oppsett med 6 høyttalere:** Installer 3-veis sammenkoblingssele (del 15, Figur 9) til 16-veis ledningsselen (tidligere installert gjennom kåpeforsterker settet), som ligger bak passasjeretset. Installer ledningssele [296] inn i 3-veisforbindelsen.

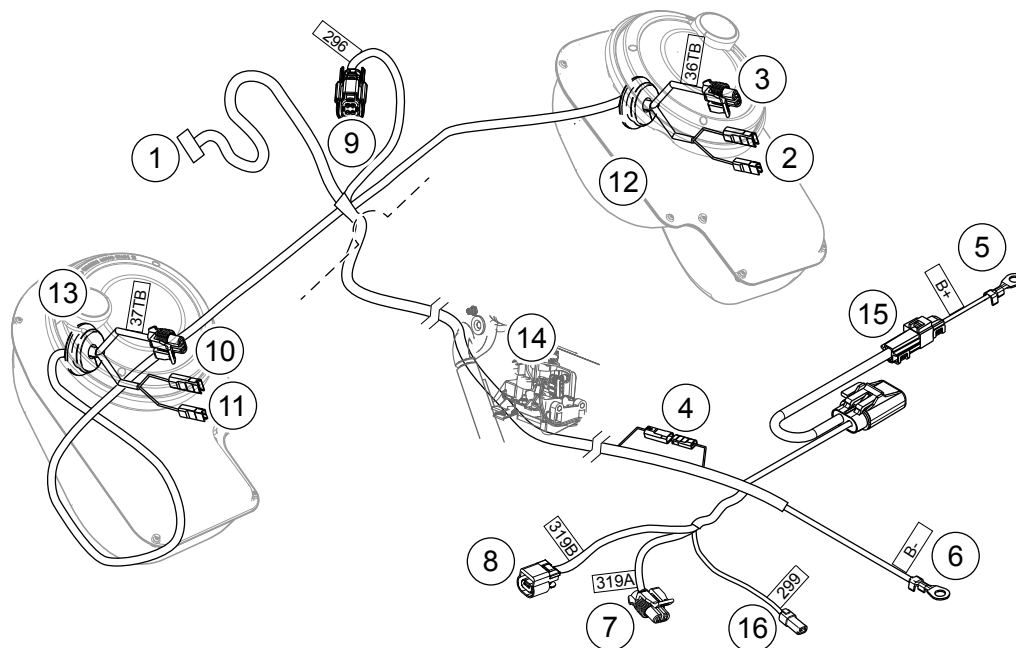


Figur 3. CAN-kobling [319B]



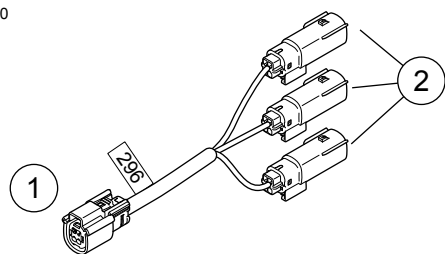
- | | |
|--|---|
| 1. Kontakt til forsterker | 10. Venstre mid/diskant-høytaler [37TB] |
| 2. Kontakt til høyre basshøytaler | 11. Venstre høytalerkontakt |
| 3. kontakt til mid/diskant-høytaler på høyre side [36TB] | 12. Venstre høytalerkabinett |
| 4. Kontakt til forsterkerens konfigurasjonsinnstilling [32] | 13. Høyre høytalerkabinett |
| 5. Positiv batteriklemme [B+] | 14. Senterspor |
| 6. Negativ batteriklemme [B-] | 15. Monteringsdeler for karosseri |
| 7. Ny CAN-kobling [319A] til OE-pakke | 16. Ledninger, eksisterende |
| 8. CAN-kobling [319B] til avslutningsmotsand eller seriekoble til ytterligere forsterkersele | 17. Ledningsbrakett, eksisterende |
| 9. Lydinngangskontakt [296] | 18. Ekstraustyr/tenning [299] |

Figur 4. Ledningssele (sett fra bunnen og opp)



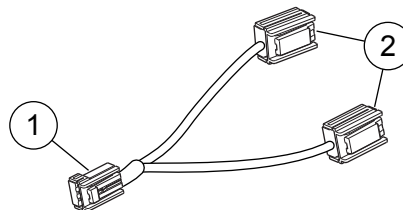
- | | |
|--|---|
| 1. Kontakt til forsterker | 9. Lydingangskontakt [296] |
| 2. Kontakter til høyre høyttaler (bass) | 10. Kontakt for høyre høyttaler (mid/diskant) [37TB] (kun trinn II) |
| 3. Kontakt til høyre høyttaler (mid/diskant) [36TB] (kun trinn II) | 11. Kontakt for høyre høyttaler (bass) |
| 4. Ledningskontakt for inline konfigurasjon | 12. Venstre høyttalerkabinett |
| 5. Positiv batteriklemme [B+] | 13. Høyre høyttalerkabinett |
| 6. Negativ batteriklemme [B-] | 14. Høyre rammerør og omvendt modul |
| 7. Ny CAN-kobling [319A] til OE-pakke | 15. Inline B+ kobling [160A/B] |
| 8. CAN-kobling [319B] til avslutningsmotsand eller seriekoble til ytterligere forsterkersele | 16. Ekstraustyr/tenning [299] |

Figur 5. Kontakter og ledningssele



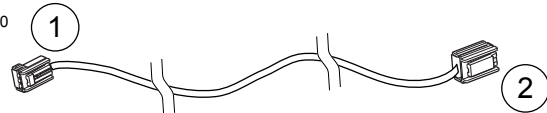
1. Utgangskontakt for radio bakre kanal [296]
2. Kontakt for lydingang [3]

Figur 6. Ledningssele for lyd inn- og utgang



1. Strøm til ekstraustyr [299B]
2. Strøm til ekstraustyr [299A]

Figur 8. Strøm til ekstraustyr ledningssele



1. Strøm til ekstraustyr [299A]
2. Strøm til ekstraustyr [299B]

Figur 7. Ledningssele, Jumper

MERK

Radio EQ SKAL oppdateres av en Harley-Davidson-forhandler FØR lydsystemet brukes. Hvis lydsystemet brukes før radio EQ-oppdatering, vil høyttalerne ta ØYEBLIKKELIG skade. (00645d)

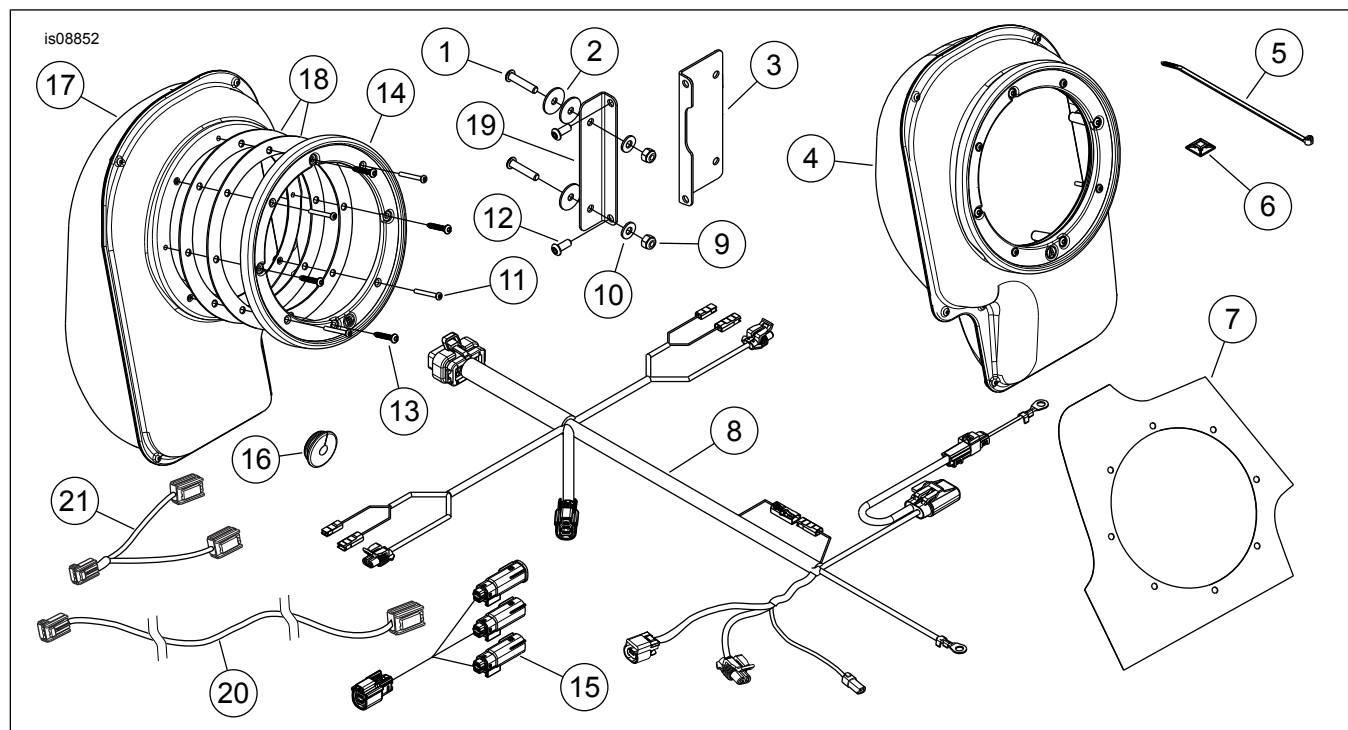
21. Monter karosseri. Se servicehåndboken.
22. Fjern passasjerhåndtaket. Se servicehåndboken.
23. Sett på sidedeksler. Se servicehåndboken.
24. Se servicehåndboken. Monter setet. Når du har montert setet, drar du det oppover for å kontrollere at det er festet.
25. Installer hovedsikringen. Se servicehåndboken.

MERKNADER OM DIGITAL TECHNICIAN

1. Med ledningssele konfigurert, vil den installerte forsterkeren i dette settet gjenkjennes som AMP 2. Selv om denne forsterkeren kan være den andre eller tredje forsterkeren som fysisk er installert. Se Figur 5 for at Digital Technician skal kunne gjenkjenne kontakt for forsterker 2 (4) Se må være frakoblet.

- Når den brukes med Stage I-høytalere, vises kanaler 3 og 4 som åpne. Kanal 1 er venstre høytaler, kanal 2 er høyre høytaler.
- Når den brukes med Trinn II-høytalere: Kanal 1 er venstre bass. Kanal 2 er høyre bass, kanal 3 er fortsatt midt/diskant, kanal 4 er høyre midt/diskant.

SERVICEDELER



Figur 9. Reservedeler, monteringssett for ekspansjon av høytaler

Tabell 1. Servicedeler

Element	Beskrivelse (mengde)	Delenumre
1	Skrue (4)	2513
2	Skive (6)	6036
3	Brakett, forsterkermontering, kontaktside	Selges ikke separat
4	Høytalerkabinett, venstre side	Selges ikke separat
5	Bindestropp (9)	10006
6	Brakett, feste for ledning (4)	69200342
7	Mal	76000628
8	Ledningssele, forsterker	Selges ikke separat
9	Mutter, låsemutter	7686
10	Underlagsskive (4)	6110
11	Skrue (8)	2963
12	Skrue (4)	926
13	Skrue, maskinskrue (8), #8-16 x 1"	Selges ikke separat
14	Trimring, (venstre «A»)	76000612
	Trimring, (høyre «B»)	76000611
15	Ledningssele, lydingang	Selges ikke separat
16	Malje, rund (2)	12100071
17	Høytalerkabinett, høyre side	Selges ikke separat
18	Pakning, høytalerkabinett (4)	76000619
19	Brakett, forsterkermontering, ikke-kontaktside	Selges ikke separat
20	Jumper-ledningssele	96201545
21	Strømkontakt	69200921

Informasjon om koblingsskjema

Fargekoder for ledning

For ensfargede ledninger: Se symboler for kontakt-/koblingsskjema (vanlig). Alfakoden identifiserer ledningsfarge.

For stripete ledninger: Koden er skrevet med en skråstrek (/) mellom koden for ensfarget og striper. For eksempel, et spor merket GN/Y er en grønn ledning med en gul stripe.

Symboler for koblingsskjema

Se symboler for kontakt-/koblingsskjema (vanlig). Klammer [] angir kontaktnummer. Bokstaven i klammene angir om huset er et kontakt- eller pin-hus.

A=Pin: Bokstaven A og pin-symbolet etter kontaktnummer identifiserer pin-siden av terminalkontaktene.

B=Kontakt: Bokstaven B og kontakt-symbolet etter et kontaktnummer identifiserer kontaktsiden av terminalkontaktene. Andre symboler som finnes på koblingsskjema omfatter følgende:

Diode: Dioden tillater strømflyt kun i én retning i en krets.

Ledningsbrudd: Ledningsbrudd vises på mulige sidebrudd.

Ingen kontakt: To ledninger over hverandre i et koblingsskjema som vises uten skjøt, indikerer at de ikke er koblet sammen.

Krets til/fra: Dette symbolet viser til et komplett koblingsskjema på en annen side. Symbolet identifiserer også retningen av eksisterende flyt.

Skjøt: En skjøt er der to eller flere ledninger er koblet sammen i koblingsskjemaet. Indikasjon på et skjøte viser bare at ledningene er skjøtet til kretsen. Det er ikke den sanne plasseringen av skjøten i ledningsselen.

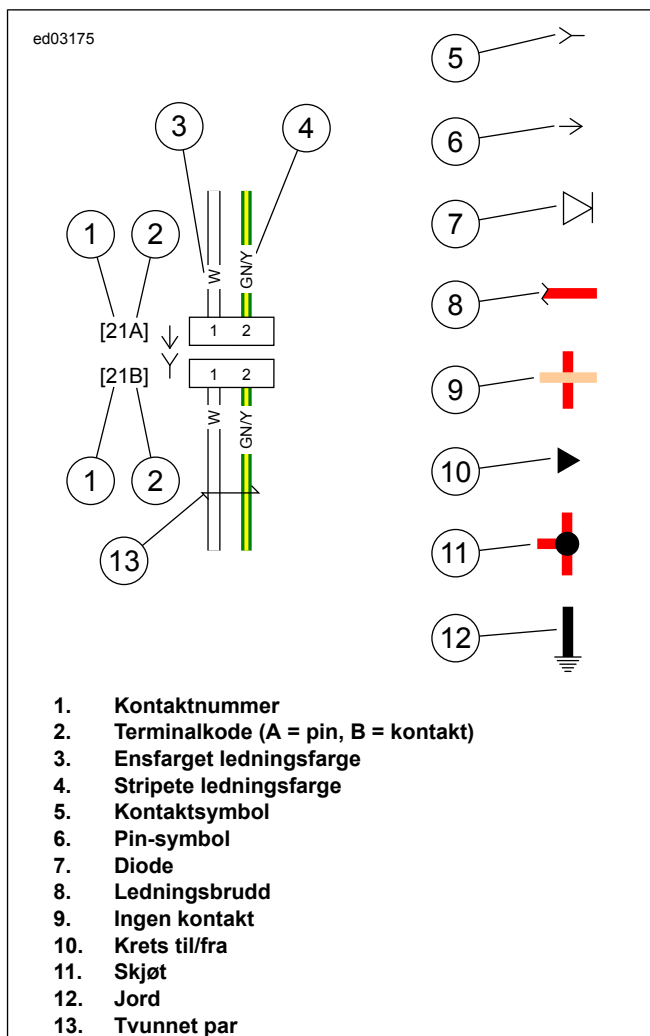
Jord: Jordinger kan klassifiseres som enten rene eller skitne jordinger. Rene jordinger identifiseres av en (BK/GN)-ledning og brukes vanligvis for sensorer eller moduler.

MERK

Ren jording har vanligvis ikke elektriske motorer, slynger eller noe som kan forårsake elektrisk interferens på jordingskretsen.

Skitten jording identifiseres av en (BK)-ledning og brukes for komponenter som ikke er så følsomme for elektriske forstyrrelser.

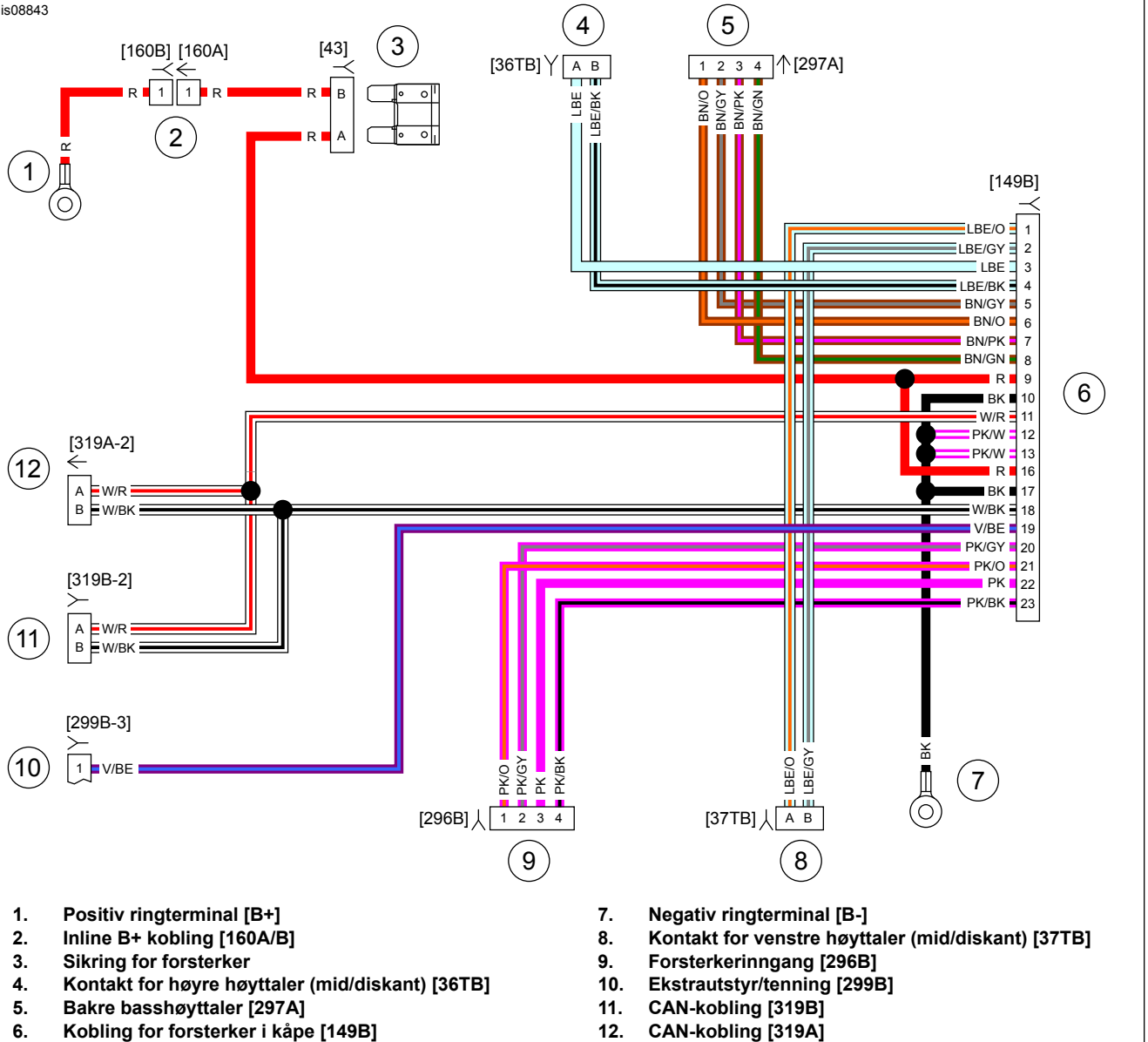
Tvunnet par: Dette symbolet angir at to ledninger er tvunnet sammen i. Dette minimerer kretsens elektromagnetiske interferens fra eksterne kilder. Hvis reparasjoner er nødvendig på disse ledningene, skal de forbli tvinnede ledninger.



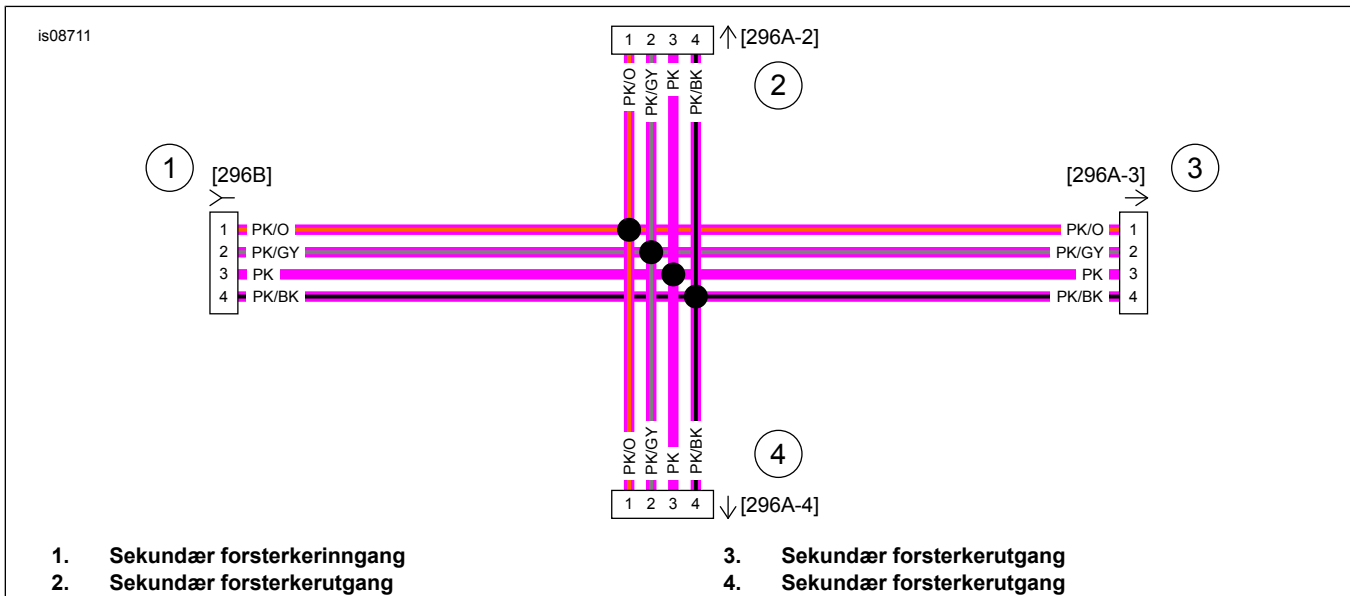
Figur 10. Symboler for kontakt-/koblingsskjema

Tabell 2. Fargekoder for ledning

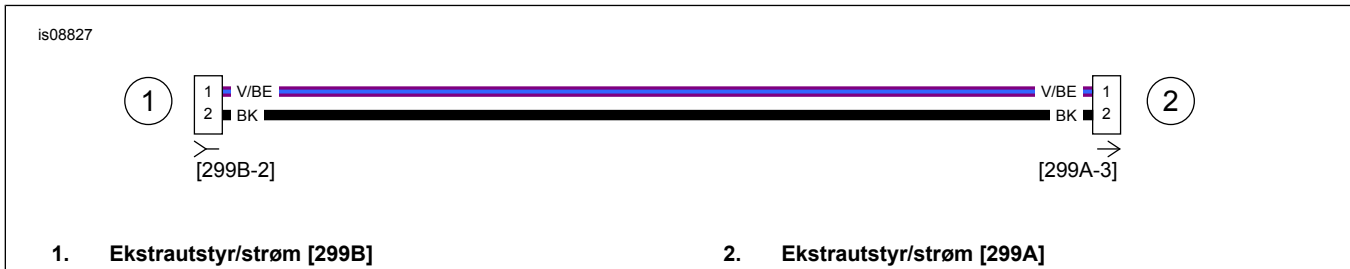
ALFAKODE	LEDNINGSFARGE
BE	Blå
BK	Svart
BN	Brun
GN	Grønn
GY	Grå
LBE	Lyseblå
LGN	Lysegrønn
O	Oransje
PK	Rosa
R	Rød
TN	Barkebrune
V	Fiolett
W	Hvit
Y	Gul



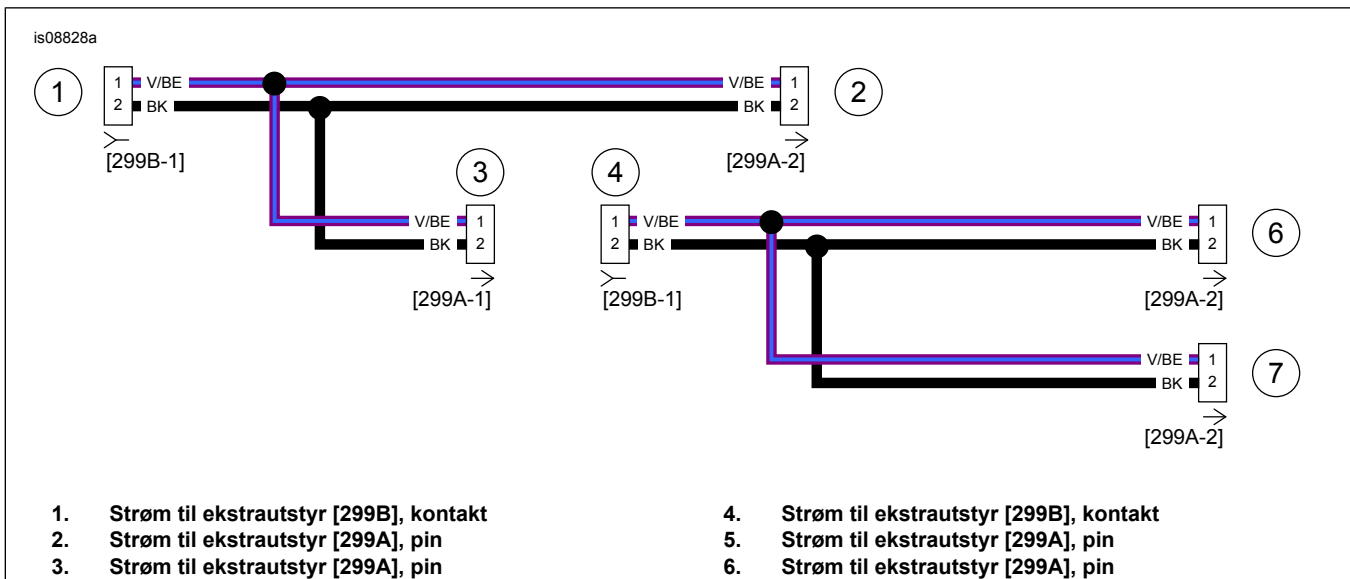
Figur 11. Ledningssele for hovedforsterker (kåpe)



Figur 12. Ledningssele for lydinningang



Figur 13. Bakre Jumper-ledningssele



Figur 14. Strøm til ekstraustyr ledningssele