



คำแนะนำ

J06321

2018-11-02



ชุดอุปกรณ์ติดตั้ง BOOM! TRIKE BODY SPEAKER

ทั่วไป

ขอแนะนำให้ทำการติดตั้งโดยผู้จำหน่าย

หมายเลขชุดอุปกรณ์

76000747A

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สุดคดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

เพื่อการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง อาจจำเป็นต้องซื้อชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมแยกต่างหาก โดยสามารถซื้อแยกต่างหากได้จากผู้จำหน่าย Harley-Davidson

ชุดอุปกรณ์เครื่องขยายเสียง (หมายเลขชิ้นส่วน 76000277) เอกสารนี้จะครอบคลุมถึงคำแนะนำสำหรับการติดตั้งเครื่องขยายเสียง

หากทำการติดตั้ง เครื่องขยายเสียงมากกว่าสองตัว จำเป็นต้องมีตัวเชื่อมต่อรูปตัววายสามทางสำหรับแบตเตอรี่+ (หมายเลขชิ้นส่วน 70270-04A มีจำหน่ายแยกต่างหาก) ตัวเชื่อมต่อรูปตัววายสามทางสำหรับแบตเตอรี่+ หนึ่ง ตัวสามารถใช้สำหรับเครื่องขยายเสียงเพิ่มเติมสูงสุดสาม (3) ตัว

หมายเหตุ

ห้ามนำลำโพง Stage I และ Stage II มารวมกันอยู่บนรถคันเดียวกัน

ประกาศ

EQ ของวิทยุจะต้องได้รับการอัปเดตโดยตัวแทน Harley-Davidson ก่อนที่จะใช้ระบบเสียง การใช้ระบบเสียงก่อนทำการอัปเดต EQ ของวิทยุจะทำให้ลำโพงเสียหายทันที (00645d)

การอัปเดต EQ ของวิทยุโดยใช้เครื่องมือวินิจฉัย Digital Technician II:

- แนะนำ ก่อน การติดตั้งลำโพง
- จำเป็น ก่อน การใช้งานระบบเสียง
- มีเฉพาะในผู้จำหน่าย Harley-Davidson ที่ได้รับอนุญาต

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้เป็นข้อมูลแนวทางในการซ่อมบำรุง ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นนี้เพื่อทำการติดตั้ง ขอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

ไฟฟ้าเกินกำลัง

▲ คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อยางจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไป อาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไป หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามานั้นทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

เครื่องขยายเสียงนี้ต้องใช้กระแสไฟฟ้าเพิ่มเติมถึง 8 แอมป์ จากระบบไฟฟ้า

การซื้อชุดอุปกรณ์นี้จะให้สิทธิ์ผู้ใช้ซอฟต์แวร์ปรับแต่งเสียงที่พัฒนาขึ้นเป็นพิเศษซึ่งใช้กับระบบเสียงขั้นสูง การปรับแต่งเสียงลักษณะเฉพาะนี้ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและการตอบสนองต่อเสียงของลำโพงช่วงล่างแฟร้ง BOOM! Audio แม้ว่าชุดอุปกรณ์ไม่ได้ติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Harley-Davidson อย่างไรก็ตาม ซอฟต์แวร์ปรับแต่งเสียงพิเศษนี้ให้ใช้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายจากผู้จำหน่ายทุกรายผ่าน Digital Technician II ผู้จำหน่ายอาจมีการคิดค่าแรงสำหรับกระบวนการอัปเดต

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 9 และ ตาราง 1

การเตรียมการ

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาฟิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

1. เอาฟิวส์หลักออก คู่มือซ่อมบำรุง
2. ถอดที่นั้งออก คู่มือซ่อมบำรุง
3. ถอดราวจับสำหรับผู้โดยสารออก คู่มือซ่อมบำรุง
4. ถอดที่ครอบด้านข้าง คู่มือซ่อมบำรุง
5. ถอดบอดี้และวางบนแผ่นป้องกัน คู่มือซ่อมบำรุง บังโคลน และ Tour-Pak ยังคงสามารถติดตั้งอยู่บนบอดี้ได้

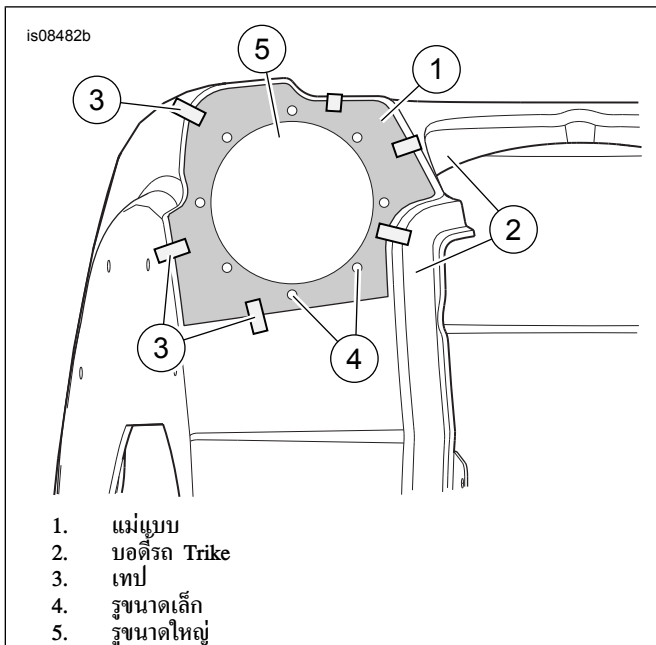
การติดตั้ง

หมายเหตุ

แม่แบบใช้สำหรับบอดี้ทั้งสองด้าน

ตรวจสอบว่าไม่มีชุดสายไฟหรือสายรัดโลหะอยู่บนพื้นผิวภายใน หากมีสายรัดยึดสายไฟอยู่ (โดยเฉพาะที่ด้านซ้ายของรถ) ให้ใช้สิ่วและค้อนในการถอดสายรัดออก

- ดูรูปภาพ 1 จัดแม่แบบ (1) ให้ตรงกับด้านหนึ่งของบอดี้ Trike (2) ขอบของแม่แบบตรงกับขอบสัมผัสของรอบบอดี้ภายนอก ยึดแม่แบบด้วยเทป (3) ตอกนำศูนย์ที่ตำแหน่งรูขนาดเล็กแปดรู (4) ทำเครื่องหมายรูขนาดใหญ่ (5) ด้วยปากกามาร์กเกอร์สีตัดกันหรือดินสอเทียน



รูปภาพ 1 ตำแหน่งแม่แบบ

- ถอดแม่แบบออกมา ใช้ดอกสว่านขนาด 7/32 นิ้ว (5.6 มม.) เพื่อเจาะรูขนาดเล็กแปดรู ใช้เลื่อยลม (หรือเทียบเท่า) เพื่อตัดช่องตรงกลาง
- กลับด้านแม่แบบและทำซ้ำขั้นตอนก่อนหน้านี้สำหรับด้านอื่น

หมายเหตุ

หากเป็นการติดตั้งพร้อมกันของชุดอุปกรณ์ติดตั้งเครื่องขยายเสียง Stage II สำหรับตุ้ลไฟ Tour-Pak ของรถ Trike ให้ใช้แม่แบบสี่เหลี่ยมที่นำมาในชุดอุปกรณ์เพื่อตัดรูสำหรับแหวนยาง ในบอดี้หลักรถ Trike สำหรับฝาปิดด้านซ้ายช่วยให้เข้าถึงได้ดีขึ้นเพื่อใช้ดอกสว่านขนาด 25.4 มม. (1 นิ้ว)

- เฉพาะภายในเท่านั้น ขัดพื้นผิวของบอดี้เบาๆ ด้วยกระดาษทรายรอบจุดศูนย์กลางและช่องรูสลักเกลียวเพื่อตรวจสอบพื้นผิวปะเก็นที่ดี การเตรียมพื้นผิวอย่างเหมาะสมจะช่วยลดเสียงหึ่ง เสียงเอี๊ยดหรือเสียงแหลมที่เกิดจากความดันเสียงที่เพิ่มขึ้นของระบบเสียง BOOM! ของคุณ
- ดูรูปภาพ 9 ติดตั้งฐานยึด (3) ที่ด้านตัวเชื่อมของเครื่องขยายเสียง (เครื่องขยายเสียงจำหน่ายแยกต่างหาก) ยึดด้วยสกรู (12) ขันให้แน่น
แรงบิด: 9.4–12.2 N⋅m (7–9 ft-lbs) สกรู (12)
- ดูรูปภาพ 2 จัดตำแหน่งเครื่องขยายเสียงและฐานยึด (1) เหนือแผ่นยกทั้งสี่แผ่น (4 และ 7) จัดตำแหน่งตัวเชื่อมต่อไปทางด้านซ้ายของรถดังรูป จัดรูด้านล่างให้อยู่ตรงกลางเหนือแผ่นด้านล่าง (4)
- ทำเครื่องหมายตำแหน่งรู ถอดเครื่องขยายเสียงพร้อมฐานยึดออก เจาะรูด้วยดอกสว่านขนาด 9/32 นิ้ว (7.2 มม.)
- ทำความสะอาดพื้นผิวทั้งหมดของบอดี้ภายนอกด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ 50-70% และนำกลิ่น 30-50% รอให้แห้งสนิท

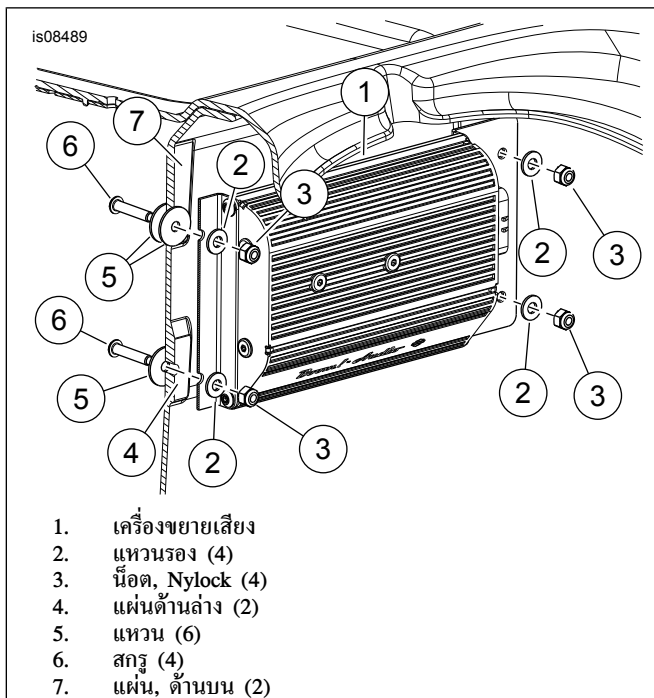
9. การติดตั้งตุ้ลไฟ

- ดูรูปภาพ 9 วางปะเก็นหนึ่งตัว (18) บนพื้นผิวภายนอก จัดรูให้ตรงกัน
- วางแหวนรองขอบ (14) เหนือปะเก็นและรูกึ่งกลาง (แหวนรองขอบด้านซ้ายมีสัญลักษณ์ "A" แหวนรองขอบด้านขวามีสัญลักษณ์ "B") หมุนแหวนรองขอบเพื่อให้ตัวอักษรอยู่ที่ด้านล่าง
- จัดตำแหน่งตุ้ลไฟที่ถูกต้อง (17 หรือ 4) พร้อมปะเก็นภายในบอดี้
- เชื่อมผ่านรูกึ่งกลาง จัดรูในตุ้ลไฟ ปะเก็น (18) และบอดี้ให้ตรงกัน ใส่สกรู Plastite (13) ผ่านรูเจาะฝั่งหัว
- ขันสกรู Plastite เข้าไปสองหรือสามรอบ จำนวนรอบเพียงพอให้ตุ้ลไฟห้อยหลวมๆ
- ใส่สกรู Plastite ในรูเจาะฝั่งหัวตรงกันข้ามกับสกรูตัวแรก จัดตุ้ลไฟ ปะเก็น แหวนรองขอบบอดี้ และสกรูให้ตรงกัน หมุนสกรูหลายๆ ครั้งเพื่อยึดตุ้ลไฟเข้าที่
- ใส่สกรู Plastite ในรูเจาะฝั่งหัวสองรูที่เหลือ จัดตุ้ลไฟ ปะเก็น แหวนรองขอบบอดี้ และสกรูให้ตรงกัน หมุนสกรูหลายๆ ครั้งเพื่อยึดตุ้ลไฟเข้าที่
- ขันสกรู Plastite ให้แน่นในรูปแบบสลับไปมา ขันให้แน่น แรงบิด: 2.2 N⋅m (20 in-lbs) สกรู Plastite

- ทำซ้ำขั้นตอนก่อนหน้านี้เพื่อติดตั้งตุ้ลไฟด้านอื่นและส่วนประกอบต่างๆ

- ดูรูปภาพ 2 วางแหวน (5) บนสกรู (6) ติดตั้งผ่านรูจากด้านในของช่องเก็บของ จากด้านนอกของช่องเก็บของ ให้วางแหวนเพิ่มเติม (5) เหนือสกรูตัวบนเท่านั้นเพื่อทำหน้าที่เป็นสเปเซอร์ จัดตำแหน่งเครื่องขยายเสียงและฐานยึด (1) เหนือแผ่นยกทั้งสี่แผ่น (4 และ 7) จัดตำแหน่งตัวเชื่อมต่อไปทางด้านซ้ายของรถ ติดตั้งแหวน (2) เหนือฐานยึดและสกรู ยึดด้วยน็อต (3) ขันให้แน่น

แรงบิด: 10.8–12.2 N⋅m (96–108 in-lbs) น็อต (3)



รูปภาพ 2 การติดตั้งเครื่องขยายเสียง

12. ดู รูปภาพ 4 เดินสายไฟที่มีอยู่ (16)
13. เชื่อมต่อชุดสายไฟกับเครื่องขยายเสียง
14. ดู รูปภาพ 4 และ รูปภาพ 5 เดินชุดสายไฟสำหรับลำโพงและเครื่องขยายเสียง ยึดสายไฟหากจำเป็น
15. จัดตำแหน่งบอดี้ไว้บนเฟรม ดูคู่มือการให้บริการ ยังไม่ต้องยึดบอดี้ให้แน่นจนกว่าการเดินทางทั้งหมดสมบูรณ์

หมายเหตุ

หากมีการถอดบอดี้ออกจากหลังเพื่อซ่อมบำรุง, ต้องปลดชุดสายไฟออกจากรถ/เฟรมส่วนหลัก อาจปล่อยให้เชื่อมต่อกับเครื่องขยายเสียงและลำโพง

หมายเหตุ

กำหนดค่าชุดสายไฟให้ตรงกับเครื่องขยายเสียง การกำหนดค่าชุดสายไฟไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้การไหลคิฟลัด E0 ไม่ถูกต้องและทำให้ลำโพงเสียหาย หากตำแหน่งสายไฟกำหนดค่า, [32] ไปตามชุดสายไฟหลัก ตรวจสอบว่าขั้วต่อตัวผู้และตัวเมียไม่เชื่อมต่อกัน

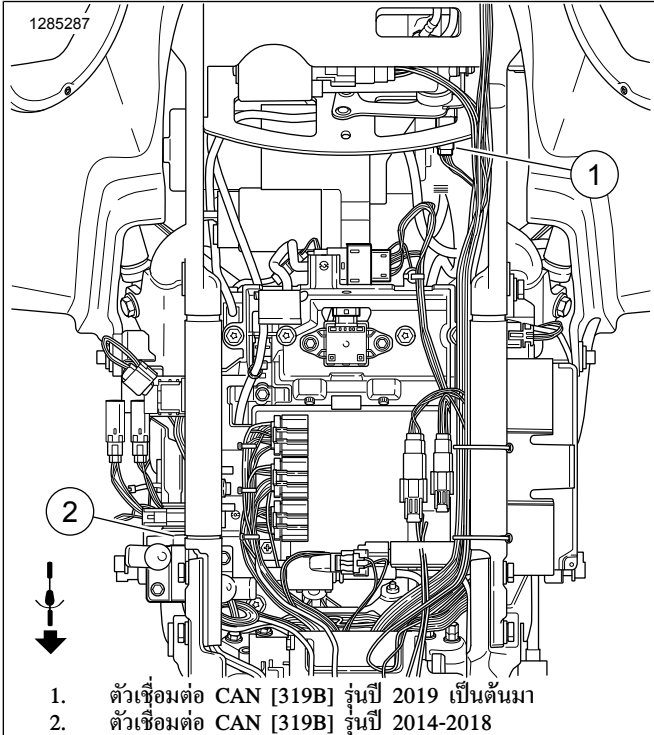
16. รุ่นปี 2017 และ 2018: การเดินชุดสายไฟทั้งหมด:
 - a. เดินชุดสายไฟของชุดอุปกรณ์ไปตามรางของเฟรมตามหลังชุดสายไฟหลักภายใต้เส้นทางหลัก
 - b. เดินชุดสายไฟไปตามด้านขวาของช่องแบตเตอรี่ระหว่างแบตเตอรี่กับโซเลนอยด์ถอยหลัง วางสายฟิวส์สีแดงและสายกราวด์สีดำด้านหน้าแบตเตอรี่
 - c. ดู รูปภาพ 3 หาดำแหน่งตัวเชื่อมต่อ Delphi CAN แบบ 2 ทาง [319B] (1) ได้ฝาปิดด้านขวา
 - d. ฝาจากคือชุดตัวต้านทานปลายสายที่ยึดเข้ากับ Caddy ระบบไฟฟ้า ถอดตัวเชื่อมต่อ [319B] (1) ออกจากชุดตัวต้านทาน
 - e. เชื่อมต่อ [319A] จากชุดสายไฟที่มีให้ในชุดอุปกรณ์ (ดูรูปภาพ 5 รายการ 7) ไปยัง [319B] (1) ของรถ

f. หากนี่เป็นถาวรเชื่อมต่อเครื่องขยายเสียง (ด้านหลัง) ตัวเดียวในการติดตั้งนี้ ให้เชื่อมต่อด้าน [319B] (1) ของชุดสายไฟ C จากชุดอุปกรณ์กลับไปยังชุดตัวต้านทานปลายสายจากขั้นตอน "B" ข้างต้น หากใช้เครื่องขยายเสียงด้านหลังหลายตัวให้เชื่อมต่อ [319B] แบบสายโซ่จากชุดสายไฟนี้ไปยัง [319A] ของชุดสายไฟของเครื่องขยายเสียงตัวถัดไป ตรวจสอบเสมอว่าตัวเชื่อมต่อที่เหลือ [319B] ต่ออยู่กับตัวต้านทานปลายสายของรถ

17. รุ่นปี 2019 เป็นต้นมา: การเดินชุดสายไฟทั้งหมด:
 - a. เดินชุดสายไฟของชุดอุปกรณ์ไปตามรางของเฟรมตามหลังชุดสายไฟหลักภายใต้เส้นทางหลัก
 - b. แยกสายรัดสายไฟสามเส้นที่ยึดชุดสายไฟตัวเชื่อมต่อ [319B] (1) เอาไว้
 - c. ดู รูปภาพ 3 เดินสายตัวเชื่อมต่อ [319B] (1) และ [319A] ไปด้วยกัน จากนั้นได้เฟรมไปยังตำแหน่งด้านซ้ายของตัวเชื่อมต่อ CAN ของรถ
 - d. เดินส่วนที่เหลือของชุดสายไฟไปตามด้านขวาของช่องแบตเตอรี่ระหว่างแบตเตอรี่กับโซเลนอยด์ถอยหลัง
 - e. วางสายฟิวส์สีแดงและสายกราวด์สีดำด้านหน้าแบตเตอรี่
 - f. ดู รูปภาพ 3 หาดำแหน่งตัวเชื่อมต่อ Delphi CAN แบบ 2 ทาง [319B] (1) ได้ฝาปิดด้านขวา
 - g. ฝาจากคือชุดตัวต้านทานปลายสายที่ยึดเข้ากับ Caddy ระบบไฟฟ้า ถอดตัวเชื่อมต่อ [319B] (1) ออกจากชุดตัวต้านทาน
 - h. เชื่อมต่อ [319A] จากชุดสายไฟที่มีให้ในชุดอุปกรณ์ (ดูรูปภาพ 5 รายการ 7) ไปยัง [319B] (1) ของรถ
 - i. หากนี่เป็นถาวรเชื่อมต่อเครื่องขยายเสียง (ด้านหลัง) ตัวเดียวในการติดตั้งนี้ ให้เชื่อมต่อด้าน [319B] (1) ของชุดสายไฟ C จากชุดอุปกรณ์กลับไปยังชุดตัวต้านทานปลายสายจากขั้นตอน "B" ข้างต้น หากใช้เครื่องขยายเสียงด้านหลังหลายตัวให้เชื่อมต่อ [319B] แบบสายโซ่จากชุดสายไฟนี้ไปยัง [319A] ของชุดสายไฟของเครื่องขยายเสียงตัวถัดไป ตรวจสอบเสมอว่าตัวเชื่อมต่อที่เหลือ [319B] ต่ออยู่กับตัวต้านทานปลายสายของรถ
18.
 - a. หาดำแหน่งตัวเชื่อมต่อ 299 บนรถ (ใต้แฟริ่งด้านใน ดูคู่มือซ่อมบำรุง) ตัวเชื่อมต่อนี้อาจต่อกับเครื่องขยายเสียงแฟริ่งอยู่แล้ว
 - b. ติดตั้ง 69200921 "Y" (ดู รูปภาพ 8) เข้ากับบรอดด้าน 299 โดยมีปลายด้านหนึ่งไปยังชุดสายไฟเครื่องขยายเสียงแฟริ่ง
 - c. ติดตั้งจัมเปอร์ 69201545 (ดู รูปภาพ 7) เข้ากับปลายอีกด้านของ 69200921 "Y" ภายในแฟริ่ง (หากมีการติดตั้งจัมเปอร์, 69201545 บนรถเรียบร้อยแล้ว ให้ข้ามไปที่ "e" ห้ามติดตั้งจัมเปอร์ 69201545 เกินหนึ่งตัว)
 - d. เดินสายจัมเปอร์ 69201545 ผ่านแฟริ่งด้านในและเข้าไปในรางสายไฟตามหลังทางเดินชุดสายไฟแฟริ่ง
 - e. หาดำแหน่งปลายของจัมเปอร์ 69201545 ได้ฝาปิดด้านขวามือใกล้กับตัวเชื่อมต่อ [319] หากมี 69201545 อยู่แล้วจากการติดตั้งก่อนหน้านี้ ให้ใช้ 69200921 "Y" ได้ฝาปิดด้านขวาเพื่อเชื่อมต่อ [299]

หมายเหตุ

หากมีการติดตั้งเครื่องขยายเสียงเกินหนึ่งตัวที่ด้านหลังของรถ อาจใช้ตัวเชื่อมต่อ 69200921 ได้ถึงสองตัว



1. ตัวเชื่อมต่อ CAN [319B] รุ่นปี 2019 เป็นต้นมา
2. ตัวเชื่อมต่อ CAN [319B] รุ่นปี 2014-2018

รูปภาพ 3 ตัวเชื่อมต่อ CAN [319B]

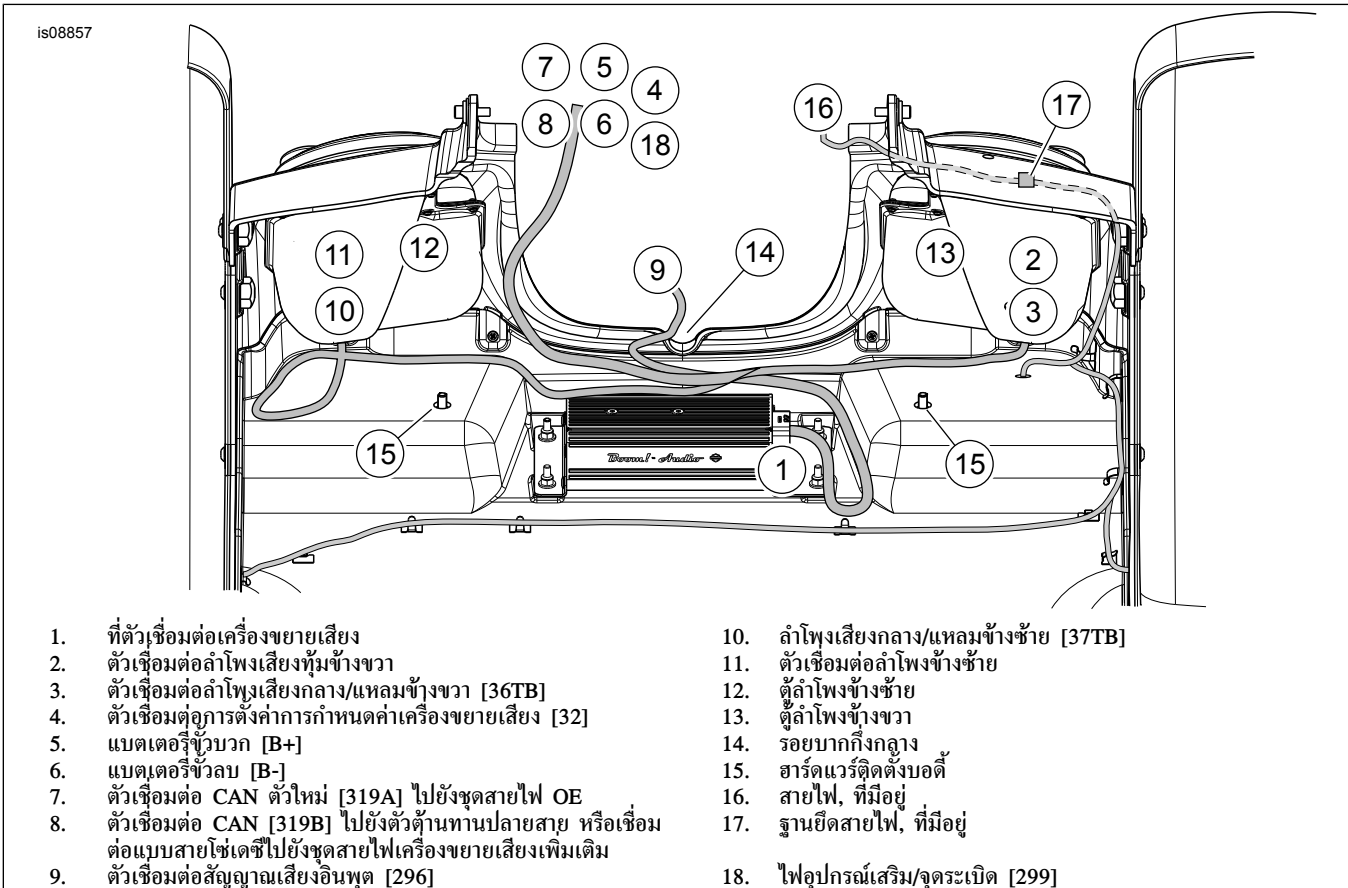
19. ติดสายแบตเตอรี่ (+) และ (-)

หมายเหตุ

หากเป็นการติดตั้งพร้อมกันของชุดอุปกรณ์ติดตั้งเครื่องขยายเสียง Stage II สำหรับตู้ลำโพง Tour-Pak ของรถ Trike, ให้ติดตั้งตัวเชื่อมต่อ [319B] ของชุดสายไฟหนึ่งชุดเข้ากับรถ OE เชื่อมต่อ [319A] ของชุดสายไฟชุดแรกเข้าไปที่ [319B] ของชุดสายไฟชุดที่สองและเดินสายทางด้านหน้าของช่องใส่แบตเตอรี่ เดินสาย [319A] ของชุดสายไฟชุดที่สองผ่านไปทางฝาครอบข้างเพื่อทำหน้าที่เป็นอินพุตของ Digital Tech ตัวใหม่ ไม่สำคัญว่าจะกำหนดชุดสายไฟใดให้เป็นชุดสายไฟชุดแรกหรือชุดสายไฟชุดที่สอง

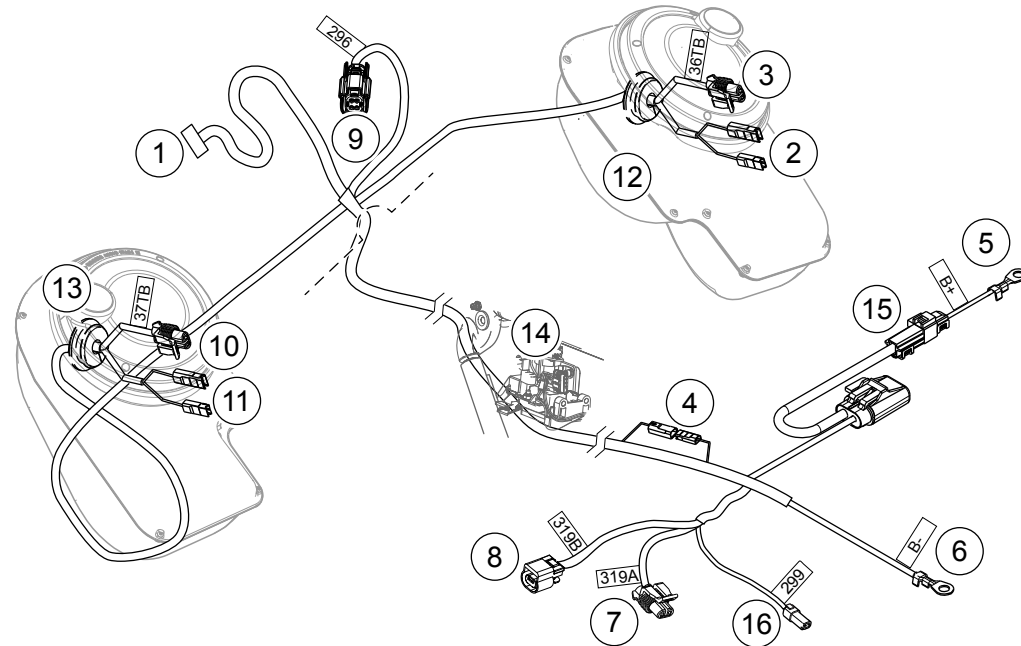
20. เชื่อมต่ออินพุตเครื่องขยายเสียง:

- a. การกำหนดค่าลำโพง 6 ตัวสำหรับ Stage I: ติดตั้งชุดสายไฟ [296] เข้าไปที่ชุดสายไฟ 16 ทางโดยตรง (ติดตั้งก่อนหน้าผ่านชุดอุปกรณ์เครื่องขยายเสียงแฟริ่ง) อยู่บริเวณหลังที่นั่งผู้โดยสาร การกำหนดค่าลำโพง 6 ตัวสำหรับ Stage II: ติดตั้งชุดสายไฟ 3 ทางเชื่อมต่อถึงกัน (รายการ 15, รูปภาพ 9) เข้าไปที่ชุดสายไฟ 16 ทาง (ติดตั้งก่อนหน้าผ่านชุดอุปกรณ์เครื่องขยายเสียงแฟริ่ง) อยู่บริเวณหลังที่นั่งผู้โดยสาร ติดตั้งชุดสายไฟ [296] เข้าไปที่ตัวเชื่อมต่อถึงกัน 3 ทาง



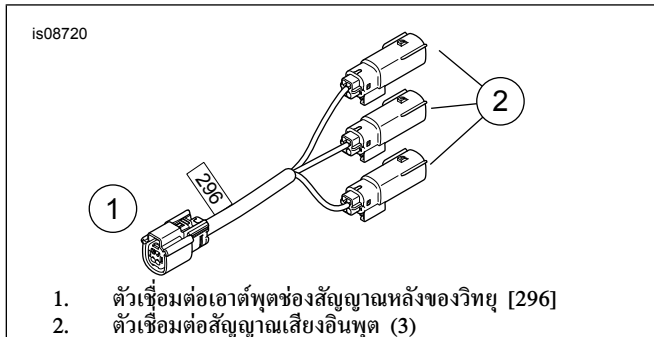
- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ที่ตัวเชื่อมต่อเครื่องขยายเสียง 2. ตัวเชื่อมต่อลำโพงเสียงทุ้มข้างขวา 3. ตัวเชื่อมต่อลำโพงเสียงกลาง/แหลมข้างขวา [36TB] 4. ตัวเชื่อมต่อการตั้งค่าการกำหนดค่าเครื่องขยายเสียง [32] 5. แบตเตอรี่ขั้วบวก [B+] 6. แบตเตอรี่ขั้วลบ [B-] 7. ตัวเชื่อมต่อ CAN ตัวใหม่ [319A] ไปยังชุดสายไฟ OE 8. ตัวเชื่อมต่อ CAN [319B] ไปยังตัวต้านทานปลายสาย หรือเชื่อมต่อแบบสายโซ่เพื่อไปยังชุดสายไฟเครื่องขยายเสียงเพิ่มเติม 9. ตัวเชื่อมต่อสัญญาณเสียงอินพุต [296] | <ol style="list-style-type: none"> 10. ลำโพงเสียงกลาง/แหลมข้างซ้าย [37TB] 11. ตัวเชื่อมต่อลำโพงข้างซ้าย 12. ตู้ลำโพงข้างซ้าย 13. ตู้ลำโพงข้างขวา 14. รอยบากกึ่งกลาง 15. ฮาร์ดแวร์ติดตั้งบอดี้ 16. สายไฟ, ที่มีอยู่ 17. ฐานยึดสายไฟ, ที่มีอยู่ 18. ไฟอุปกรณ์เสริม/จุดระเบิด [299] |
|--|---|

รูปภาพ 4 ชุดสายไฟ (มองจากด้านล่างขึ้นมา)



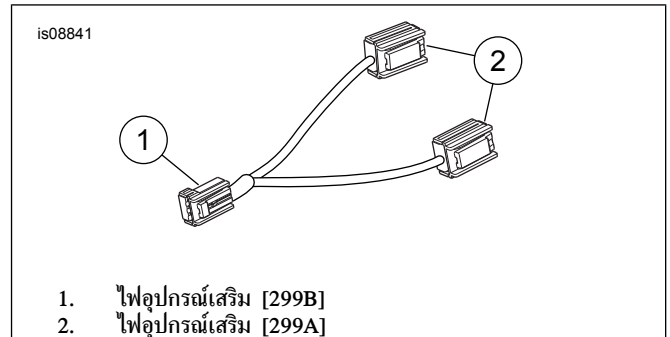
1. ที่ตัวเชื่อมต่อเครื่องขยายเสียง
2. ตัวเชื่อมต่อลำโพงข้างซ้าย (เสียงทุ้ม)
3. ตัวเชื่อมต่อลำโพงข้างซ้าย (ลำโพงเสียงกลาง/แหลม) [36TB] (เฉพาะ Stage II)
4. ตัวเชื่อมต่อสายการกำหนดค่าที่อยู่ภายใน
5. แบตเตอรี่ขั้วบวก [B+]
6. แบตเตอรี่ขั้วลบ [B-]
7. ตัวเชื่อมต่อ CAN ตัวใหม่ [319A] ไปยังชุดสายไฟ OE
8. ตัวเชื่อมต่อ CAN [319B] ไปยังตัวต้านทานปลายสาย หรือเชื่อมต่อแบบสายโซ่เดิมไปยังชุดสายไฟเครื่องขยายเสียงเพิ่มเติม
9. ตัวเชื่อมต่อสัญญาณเสียงอินพุต [296]
10. ตัวเชื่อมต่อลำโพงข้างขวา (ลำโพงเสียงกลาง/แหลม) [37TB] (เฉพาะ Stage II)
11. ตัวเชื่อมต่อลำโพงข้างขวา (เสียงทุ้ม)
12. ตั้วลำโพงข้างซ้าย
13. ตั้วลำโพงข้างขวา
14. ท่อเฟรมและโมดูลถอดหลังด้านขวา
15. ตัวเชื่อมต่อ B+ ที่อยู่ภายใน [160A/B]
16. ไฟอุปกรณ์เสริม/จุดระเบิด [299]

รูปภาพ 5 ชุดสายไฟและตัวเชื่อมต่อ



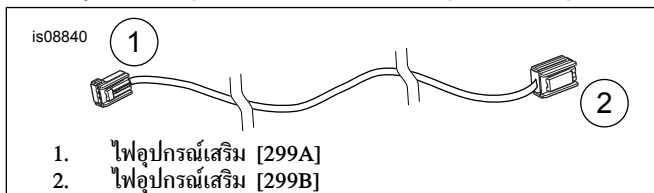
1. ตัวเชื่อมต่อเอาต์พุตช่องสัญญาณหลังของวิทยุ [296]
2. ตัวเชื่อมต่อสัญญาณเสียงอินพุต (3)

รูปภาพ 6 ชุดสายไฟสัญญาณเสียงอินพุตและเอาต์พุต



1. ไฟอุปกรณ์เสริม [299B]
2. ไฟอุปกรณ์เสริม [299A]

รูปภาพ 8 ชุดสายไฟจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม



1. ไฟอุปกรณ์เสริม [299A]
2. ไฟอุปกรณ์เสริม [299B]

รูปภาพ 7 ชุดสายไฟ, จัมเปอร์

ประกาศ

EQ ของวิทยุจะต้องได้รับการอัปเดตโดยตัวแทน Harley-Davidson ก่อนที่จะใช้ระบบเสียง การใช้ระบบเสียงก่อนทำการอัปเดต EQ ของวิทยุจะทำให้ลำโพงเสียหายทันที (00645d)

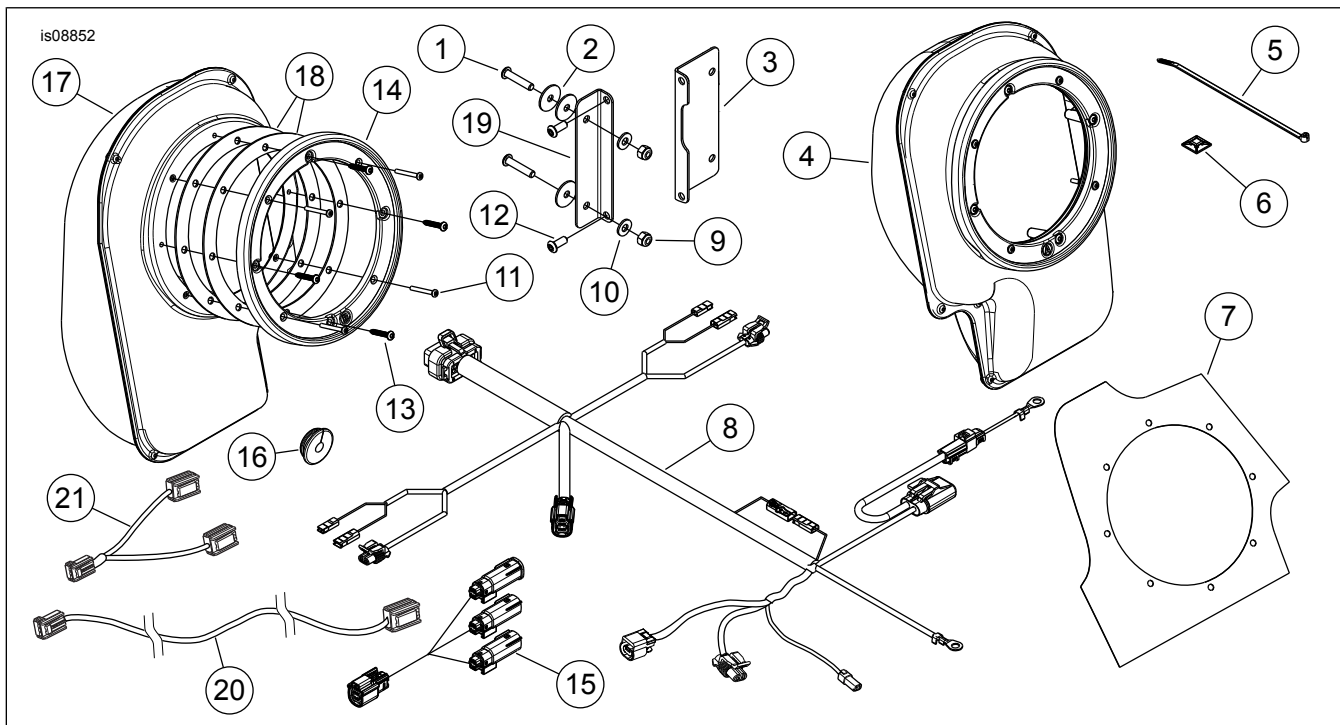
21. ติดตั้งตัวเรือน คู่มือซ่อมบำรุง
22. ติดตั้งราวจับสำหรับผู้โดยสาร คู่มือซ่อมบำรุง
23. ใส่ฝาปิดด้านข้าง คู่มือซ่อมบำรุง
24. คู่มือซ่อมบำรุง ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา
25. ติดตั้งพิวส์หลัก คู่มือซ่อมบำรุง

หมายเหตุ DIGITAL TECHNICIAN

1. เมื่อกำหนดค่าชุดสายไฟอย่างถูกต้อง เครื่องขยายเสียงที่ติดตั้งในชุดอุปกรณ์นี้จะถูกมองเห็นเป็น AMP 2 แม้ว่าเครื่องขยายเสียงนี้อาจได้รับการติดตั้งจริงๆ เป็นเครื่องขยายเสียงตัวที่สองหรือสามก็ตาม ดู รูปภาพ 5 เพื่อให้ Digital Technician มองเห็นเครื่องขยายเสียง ต้องถอดตัวเชื่อมต่อ 2 ตัว (4) ออกมา

- เมื่อใช้กับลำโพง Stage I ช่องสัญญาณ 3 & 4 จะแสดงว่าเปิดอยู่ ช่องสัญญาณ 1 คือลำโพงข้างซ้าย ช่องสัญญาณ 2 คือลำโพงข้างขวา
- เมื่อใช้กับลำโพง Stage II: ช่องสัญญาณ 1 คือลำโพงเสียงทุ้มข้างซ้าย ช่องสัญญาณ 2 คือลำโพงเสียงทุ้มข้างขวา ช่องสัญญาณ 3 ยังคงเป็นลำโพงเสียงกลาง/แหลม ช่องสัญญาณ 4 คือลำโพงเสียงกลาง/แหลมข้างขวา

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 9 ชิ้นส่วนอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ติดตั้งขยายลำโพง

ตาราง 1 ชิ้นส่วนอะไหล่

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	สกรู (4)	2513
2	แหวน (6)	6036
3	ฐานยึด, ติดตั้งเครื่องขยายเสียง, ด้านตัวเชื่อมต่อ	ไม่มีจำหน่ายแยก
4	ตุ้กลำโพงข้างซ้าย, ข้างขวา	ไม่มีจำหน่ายแยก
5	แถบสายรัด (9)	10006
6	ฐานยึด, ตัวยึดสายไฟ (4)	69200342
7	แม่แบบ	76000628
8	ชุดสายไฟ, เครื่องขยายเสียง	ไม่มีจำหน่ายแยก
9	น็อต Nylock	7686
10	แหวนรอง (4)	6110
11	สกรู (8)	2963
12	สกรู (4)	926
13	สกรู, Plastite (8), #8-16 x 1 นิ้ว	ไม่มีจำหน่ายแยก
14	แหวนรองขอบ, ("A" ด้านซ้าย) แหวนรองขอบ, ("B" ด้านขวา)	76000612 76000611
15	ชุดสายไฟ, สัญญาณเสียงอินพุต	ไม่มีจำหน่ายแยก
16	แหวนยาง, กลม (2)	12100071
17	ตุ้กลำโพง, ข้างขวา	ไม่มีจำหน่ายแยก
18	ปะเก็น, ตุ้กลำโพง (4)	76000619
19	ฐานยึด, ติดตั้งเครื่องขยายเสียง, ด้านที่ไม่ใช้ตัวเชื่อมต่อ	ไม่มีจำหน่ายแยก
20	ชุดสายไฟจัมเปอร์	96201545
21	ตัวเชื่อมต่อจ่ายไฟ	69200921

ข้อมูลแผนภาพระบบไฟฟ้า

รหัสสีสายไฟ

สำหรับสายไฟสีพื้น: คู่มือลักษณะแผนภาพตัวเชื่อมต่อ/การเดินสาย (ทั่วไป) รหัสตัวอักษรจะระบุสีสายไฟ

สำหรับสายไฟสีลายทาง: จะมีการเขียนรหัสโดยใช้เครื่องหมายเส้นทับ (/) กั้นระหว่างรหัสสีพื้นและรหัสสีลายทาง ตัวอย่างเช่น ฉลาก GN/Y หมายถึง สายไฟพื้นสีเขียว โดยมีลายสีเหลืองพาด

สัญลักษณ์แผนภูมิสายไฟ

คู่มือลักษณะแผนภาพตัวเชื่อมต่อ/การเดินสาย (ทั่วไป) วงเล็บ [] ระบุหมายเลขตัวเชื่อมต่อ ตัวอักษรภายในวงเล็บจะระบุว่า ตัวเรือนเป็นชอคเก็ตหรือเป็นตัวเรือนแบบขา

A=ขา: ตัวอักษร A และสัญลักษณ์ขาตามท้ายหมายเลขตัวเชื่อมต่อ แสดงถึงด้านที่เป็นขาของตัวเชื่อมต่อขาต่อ

B=ช็อกเก็ต: ตัวอักษร B และสัญลักษณ์ช็อกเก็ตตามท้ายหมายเลขตัวเชื่อมต่อ แสดงถึงด้านที่เป็นช็อกเก็ตของตัวเชื่อมต่อขาต่อ สัญลักษณ์อื่นๆ ที่จะเห็นได้บนแผนผังการเดินสายไฟมีดังต่อไปนี้:

ไดโอด: ไดโอดทำให้กระแสไฟฟ้าไหลในวงจรได้เพียงทิศทางเดียว

ตัวแบ่งสายไฟ: ตัวแบ่งสายไฟใช้เพื่อแสดงตัวเลือกที่แตกต่างหรือตัวแบ่งหน้า

ไม่มีการเชื่อมต่อ: สายไฟไขว้กันสองเส้นในแผนผังการเดินสายไฟโดยไม่มีจุดเชื่อมต่อ แสดงว่าไม่มีการเชื่อมต่อเข้าด้วยกัน

วงจรมองข้าม/มาจาก: สัญลักษณ์นี้ระบุถึงแผนภาพวงจรถัดไปอีกหนึ่งหน้าหนึ่ง สัญลักษณ์ยังระบุถึงทิศทางที่กระแสไฟฟ้าไหล

ตัวประกอบต่อ: ตัวประกอบต่อเป็นตำแหน่งที่มีการเชื่อมต่อสายไฟสองเส้นขึ้นไปเข้าด้วยกันบนแผนผังการเดินสายไฟ สัญลักษณ์จุดเชื่อมต่อจะระบุเฉพาะว่า มีการเชื่อมต่อสายไฟเข้าในวงจรมัน โดยไม่ใช่ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อที่แท้จริงในชุดสายไฟ

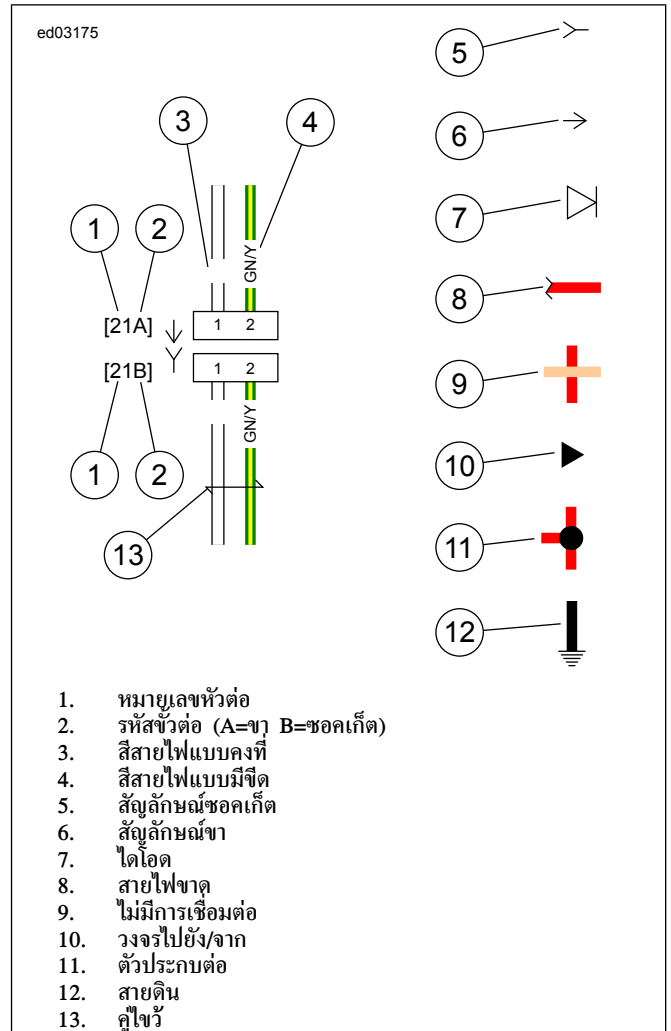
กราวด์: กราวด์สามารถจำแนกออกได้เป็นคลื่นกราวด์หรือเดอริทีกราวด์ จะมีการระบุสายดินแบบหุ้มฉนวนโดยใช้สายไฟ (BK/GN) และโดยทั่วไปแล้ว จะใช้สำหรับเซ็นเซอร์หรือโมดูล

หมายเหตุ

จะไม่มีการใช้สายไฟแบบหุ้มฉนวนสำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า ขดลวด หรืออื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้าบนวงจรสายดิน

จะมีการระบุสายดินแบบไม่หุ้มฉนวนโดยใช้สายไฟ (BK) และใช้สำหรับส่วนประกอบที่ไม่ไวต่อสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้า

สายตีเกลียวคู่: สัญลักษณ์นี้แสดงถึงสายไฟสองเส้นตีเกลียวเข้าด้วยกันในชุดสายไฟ จะช่วยลดสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าในวงจรมัน แหล่งสัญญาณภายนอกได้ หากจำเป็นต้องซ่อมแซมสายไฟเหล่านี้ จะต้องคงไว้เป็นสายไฟตีเกลียว

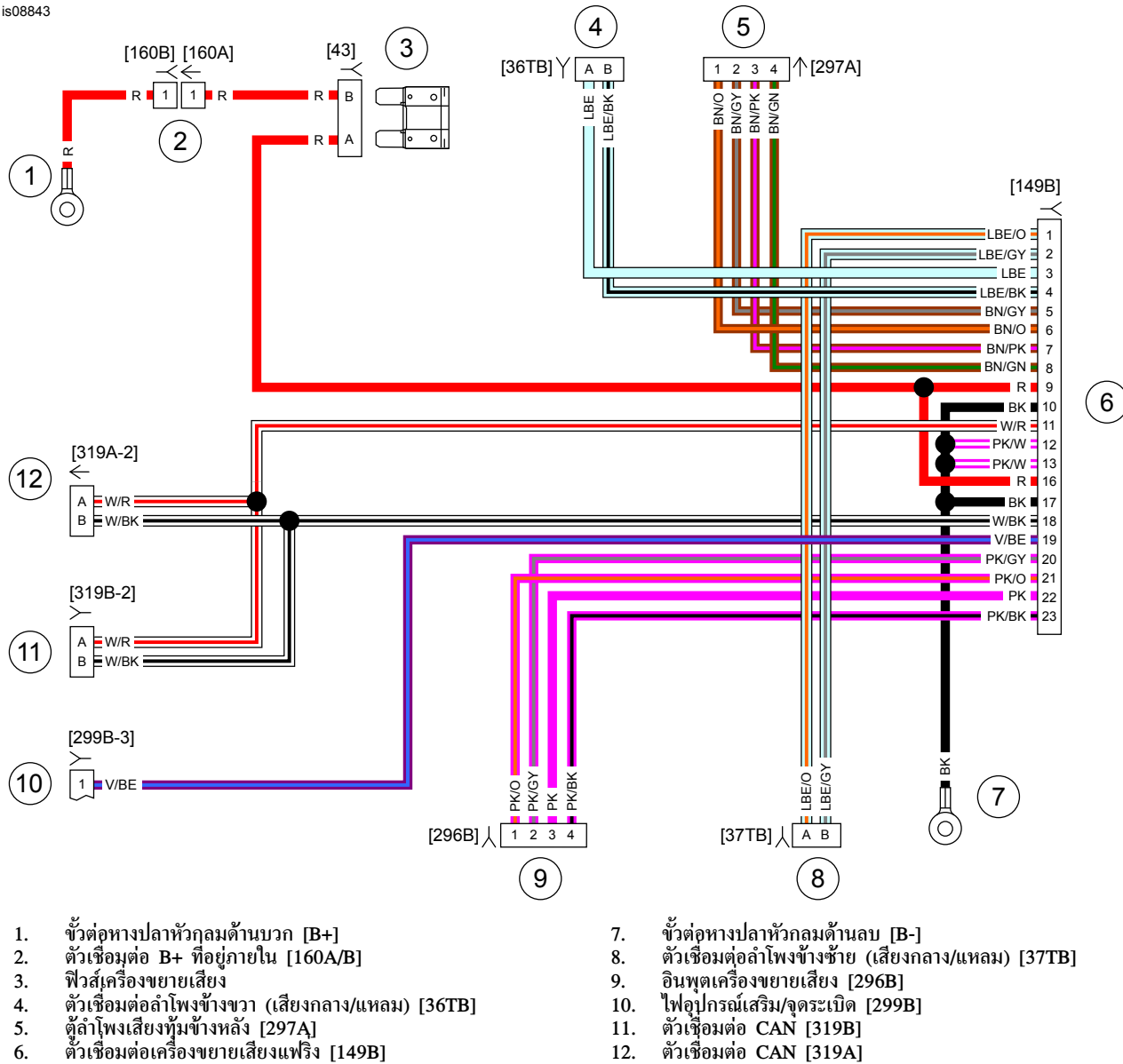


1. หมายเลขหัวต่อ
2. รหัสขาต่อ (A=ขา B=ช็อกเก็ต)
3. สีสายไฟแบบคงที่
4. สีสายไฟแบบมีขีด
5. สัญลักษณ์ช็อกเก็ต
6. สัญลักษณ์ขา
7. ไดโอด
8. สายไฟขาด
9. ไม่มีการเชื่อมต่อ
10. วงจรมองข้าม/มาจาก
11. ตัวประกอบต่อ
12. สายดิน
13. คู่ไขว้

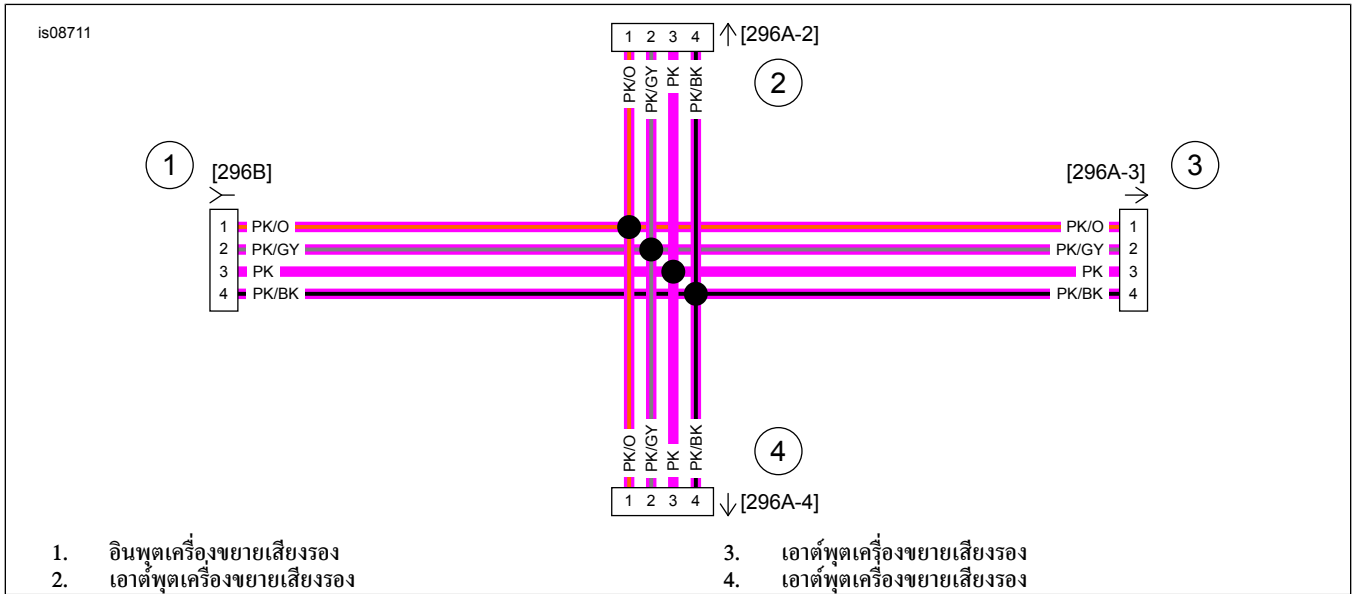
รูปภาพ 10 สัญลักษณ์และแผนผังหัวต่อ/สายไฟ

ตาราง 2 รหัสสีสายไฟ

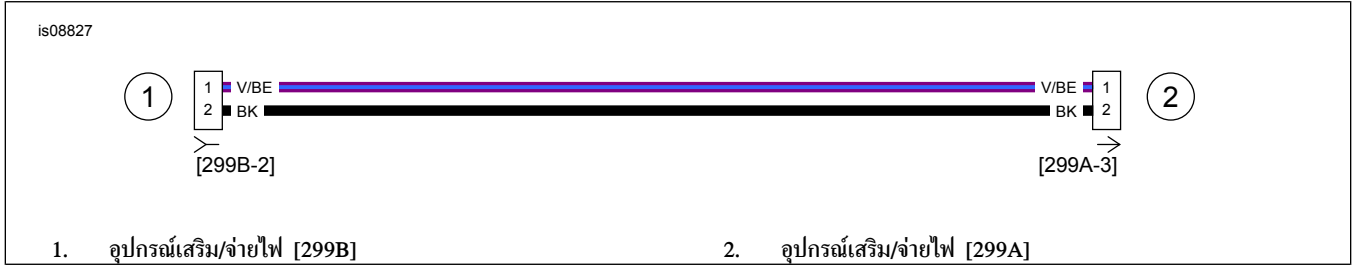
รหัสตัวอักษร	สีสายไฟ
BE	สีน้ำเงิน
BK	สีดำ
BN	สีน้ำตาล
GN	สีเขียว
GY	สีเทา
LBE	สีฟ้าอ่อน
LGN	สีเขียวอ่อน
ฒ	สีส้ม
PK	สีชมพู
ต	สีแดง
TN	สีแทน
น	สีม่วง
บ	สีขาว
Y	สีเหลือง



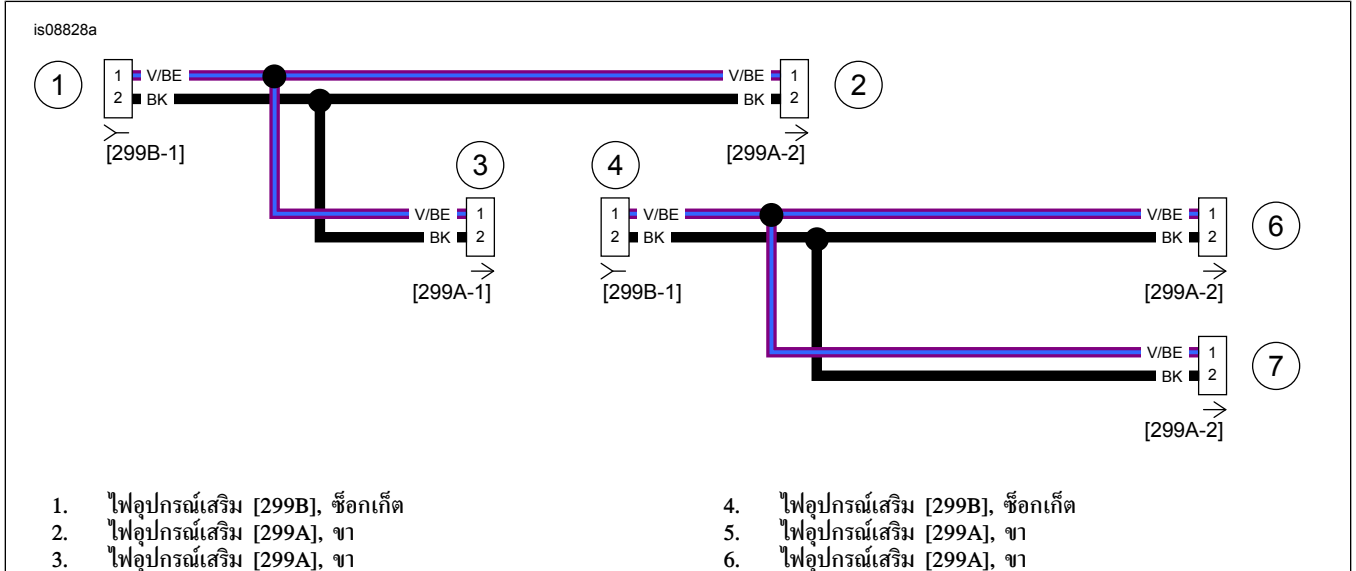
รูปภาพ 11 ชุดสายไฟเครื่องขยายเสียงหลัก (แพริ่ง)



รูปภาพ 12 ชุดสายไฟสัญญาณเสียงอินพุต



รูปภาพ 13 ชุดสายไฟจัมเปอร์ด้านหลัง



รูปภาพ 14 ชุดสายไฟจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม