



## BOOM! TRIKE GÖVDE HOPARLÖR KURULUM KİTİ

### GENEL

Satıcı kurulumu tavsiye edilir.

### Kit Numarası

76000747A

### Modeller

Model donanım bilgisi için P&A perakende satış kataloğuna veya [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

### Montaj Gereklilikleri

Bu kitin uygun şekilde kurulması için daha fazla parçanın veya aksesuarın ayrıca satın alınması gerekebilir. Bunlar bir Harley-Davidson bayisinden ayrıca satın alınabilir.

Amfi Kiti (parça numarası 76000277). Bu belgede amfi kurulumu talimatları ele alınmıştır.

**İKİDEN fazla amfi** kuruluyorsa, bir Batarya+ Üç Yönlü Y Konektör (Parça No. 70270-04A, ayrı olarak mevcuttur) gereklidir. **BİR** Batarya+ Üç Yönlü Y Konektör, üç (3) amfiye kadar kullanılabilir.

#### NOT

*Aynı araç üzerinde Faz I ve Faz II hoparlörlerini aynı anda KULLANMAYIN.*

#### DIKKAT

**Radyo Ekolayzeri, ses sistemi kullanılmadan ÖNCE bir Harley-Davidson bayisi tarafından GÜNCELLENMELİDİR. Ses sisteminin radyo ekolayzeri güncellenmeden kullanılması hoparlörleri ANINDA bozar. (00645d)**

Dijital Technician<sup>®</sup> II teşhis aracını kullanan Radyo EQ güncellemesinin:

- Hoparlör KURULUMUNDAN önce yapılması önerilir
- Ses sisteminin ÇALIŞMASINDAN önce yapılması gereklidir.
- Yalnızca yetkili Harley-Davidson bayilerinde mevcuttur.

#### ⚠ UYARI

**Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)**

#### NOT

*Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu yıl/model motosikletin bir servis kılavuzu bu montaj için gereklidir. Bir Harley-Davidson bayisinde bir tane bulunur.*

### Elektriksel Aşırı Yükleme

#### ⚠ UYARI

**Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)**

#### DIKKAT

**Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)**

Bu amfi, elektrik sisteminden **8 amp** daha fazla akım gerektirir.

Bu kiti satın aldığınızda, Gelişmiş Ses Sistemi ile birlikte kullanılan ve özel olarak geliştirilmiş ses eşitleme yazılımına hak kazanırsınız. Bu eşsiz eşitleme yazılımı, BOOM! Audio alt kaporta hoparlörlerinin performansı ve ses etkisini optimize etmek için tasarlanmıştır. Bu kit bir Harley-Davidson bayisi tarafından kurulmamış olsa bile, bu özel eşitleme yazılımı Digital Technician II üzerinden herhangi bir bayiden ücretsiz olarak edinilebilir. Güncelleme işlemi için bayi işçilik ücretleri alınabilir.

### Kit İçerikleri

Bkz. Şekil 9 ve Tablo 1 .

### HAZIRLIK

#### ⚠ UYARI

**Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde rastgele çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce ana sigortayı çıkartın. (00251b)**

1. Ana sigortayı çıkarın. Servis el kitabına bakın.
2. Seleyi çıkartın. Servis el kitabına bakın.
3. Yolcu tutamağını çıkarın. Servis el kitabına bakın.
4. Yan kapakları çıkarın. Servis el kitabına bakın.
5. Gövdeyi çıkarın ve koruyucu yastık üstüne yerleştirin. Servis el kitabına bakın. Çamurluklar ve Tour-Pak gövdeye bağlı kalabilir.

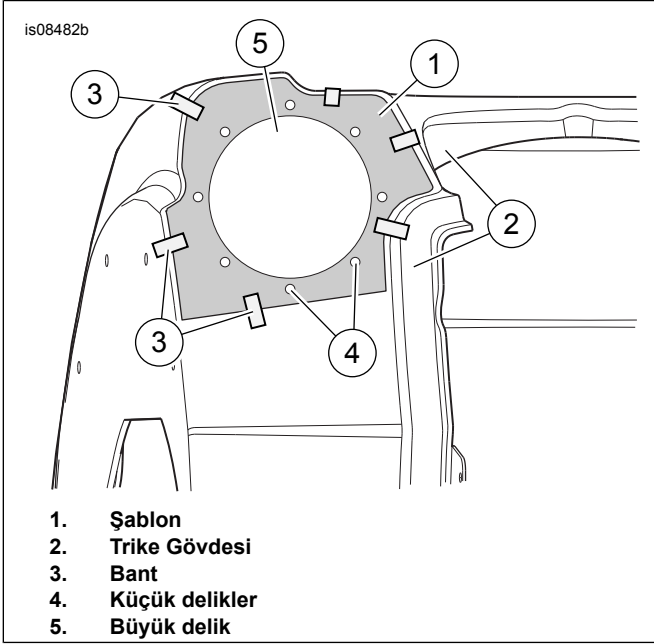
## KURULUM

### NOT

Şablon gövdenin her iki tarafı için kullanılır.

İç yüzeylerde herhangi bir kablo takımı veya metal klips bulunmadığını doğrulayın. Metal tel tutma klipsi mevcutsa (özellikle aracın sol tarafında), keski ve çekiç kullanarak klipsi çıkarın.

1. Bkz. Şekil 1 . Şablonu (1) Trike gövdesinin (2) bir tarafıyla hizalayın. Şablonun kenarları karoserin yuvarlak kesitli çubuklarının tanjant kenarlarıyla hizalanır. Şablonu bantla (3) sabitleyin. Sekiz küçük delik (4) konumunda nokta zımbası yapın. Büyük deliği (5) kontrast oluşturan bir işaret kalemi veya yağlı kalemle işaretleyin.



Şekil 1. Şablon Konumu

2. Şablonu çıkartın. 7/32 inçlik (5,6 mm) bir matkap ucu kullanarak sekiz küçük delik açın. Bir havallı testere (veya eşdeğeri) kullanarak merkezi deliği açın.
3. Şablonu çevirin ve önceki adımları diğer taraf için tekrarlayın.

### NOT

Trike Tour-Pak gövdeleri için Faz II Amfi kurulum kitinin eş zamanlı kurulumu söz konusuysa, gromet için delik açmak amacıyla o kit içinde sağlanan dikdörtgen şablonu kullanın. Ana Trike gövdesinde sol taraf kapatması için mevcut olan delik 25,4 mm'lik (1 inç) matkap ucu kullanmak için daha fazla erişim sağlar.

4. **Yalnızca iç tarafta** gövde yüzeyini merkezin ve cıvata deliklerinin çevresini hafifçe zımparalayın ve iyi bir conta yüzeyi elde edildiğini doğrulayın. Uygun yüzey hazırlığı, BOOM! ses sisteminizin artırılmış ses basıncının sebep olabileceği uğultu, gıcırdamaya veya takırdamayı azaltmaya yardımcı olur.

5. Bkz. Şekil 9 . Braketi (3) amfinin konektör tarafına takın (amfi ayrı satılır). Vidalarla (12) sabitleyin. Sıkın.

Tork: 9,4–12,2 N·m (7–9 ft-lbs) Vida (12)

6. Bkz. Şekil 2 . Amfi ve braketleri (1) kaldırılmış dört yastık (4 ve 7) üstünde konumlandırın. Konektörü gösterildiği gibi aracın sol tarafına doğru konumlandırın. Alt delikleri aşağıdaki yastıklar (4) üzerinde ortalayın.

7. Delik konumlarını işaretleyin. Amfiyi braketlerle birlikte çıkarın. 9/32 inçlik (7,2 mm) bir matkap ucuyla dört delik açın.

8. Karoserin tüm yüzeylerini % 50-70 izopropil alkol ve % 30-50 distile suyla temizleyin. Tamamen kurumasını bekleyin.

9. Hoparlör muhafazası kurulumu.

- a. Bkz. Şekil 9 . Bir contayı (18) dış yüzeye yerleştirin. Delikleri hizalayın.

- b. Conta ve merkezi delik üstüne bir trim halkası (14) yerleştirin. (Sol taraftaki trim halkası "A" olarak işaretlenmiştir. Sağ taraftaki trim halkası "B" olarak işaretlenmiştir.) Trim halkasını harf alta gelecek şekilde çevirin.

- c. Doğru muhafazayı (17 veya 4) gövde içinde bir contayla birlikte konumlandırın.

- d. Merkezi delikten içeriye erişin. Muhafaza, conta (18) ve gövde içindeki delikleri hizalayın. Plastik vidayı (13) bir havşa deliğine takın.

- e. Plastik vidayı iki veya üç kere çevirerek sıkın. Muhafazanın sallanmasına izin verecek kadar çevirmelisiniz.

- f. Bir plastik vidayı ilk vidanın karşısındaki havşa deliğinden geçirin. Muhafaza, contalar, gövde trim halkası ve vidayı hizalayın. Muhafazayı yerinde tutmak için vidayı birkaç defa çevirin.

- g. Plastik vidaları geri kalan iki havşa deliğinden geçirin. Muhafaza, contalar, gövde trim halkası ve vidaları hizalayın. Muhafazayı yerinde tutmak için vidayı birkaç defa çevirin.

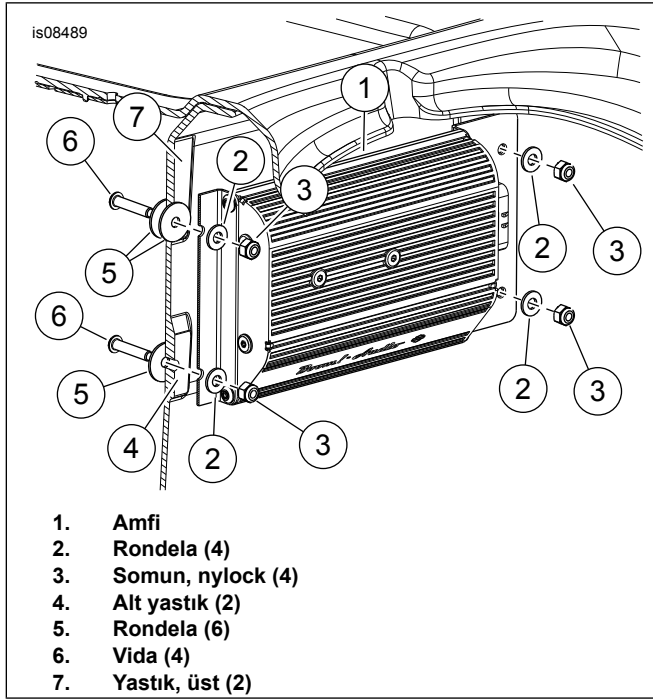
- h. Plastik vidaları birbirini izleyen bir sıralamayla sıkın.

Tork: 2,2 N·m (20 in-lbs) Plastik vida

10. Muhafaza ve bileşenlerin diğer tarafını kurmak için önceki adımları tekrarlayın.

11. Bkz. Şekil 2 . Vidalar (6) üzerine bir rondela (5) yerleştirin. Bagajın içindeki delikleri kullanarak kurulumu yapın. Bagajın dışından, üstteki vidaların üzerine yalnızca bir ara parçası olarak işlev görmek üzere fazladan bir rondela (5) yerleştirin. Amfi ve braketleri (1) kaldırılmış dört yastık (4 ve 7) üstünde konumlandırın. Konektörü aracın sol tarafına doğru konumlandırın. Braketler ve vidaların üzerine rondelalar (2) takın. Somunla (3) sabitleyin. Sıkın.

Tork: 10,8–12,2 N·m (96–108 in-lbs) Somun (3)



**Şekil 2. Amfi Kurulumu**

12. Bkz. Şekil 4 . Var olan kabloyu (16) yönlendirin.
13. Kablo takımını amfiye bağlayın.
14. Bkz. Şekil 4 ve Şekil 5 . Hoparlörler ve amfi için olan kablo takımını yönlendirin. Kabloları gerektiği gibi sabitleyin.
15. Gövdeyi şasi üzerinde konumlandırın. Servis el kitabına bakın. Tüm kabloları tamamlanana kadar gövde sabitlenmeden bırakılabilir.

**NOT**

*Gövde daha sonra servis için çıkarılırsa, kablo takımının ana araçtan/şasiden ayrılması gerekir. Amfiye ve hoparlörlere bağlı olarak bırakılabilir.*

**NOT**

*Kablo takımını amfiye uyacak biçimde yapılandırın. Yanlış kablo takımı yapılandırması, uygun olmayan EQ dosyasının yüklenmesine ve hoparlörlere zarar vermesine sebep olabilir. Ana kablo takımı içinden yapılandırma kablosunu [32] bulun. Erkek ve dişi terminallerin bağlı olmadığını doğrulayın.*

16. **2017 ve 2018 modelleri:** Kablo Takımının Tam Olarak Yönlendirilmesi:

- a. Kit kablo takımını, omurga altındaki ana kablo takımını izleyerek şasi kenar elemanları boyunca yönlendirin.
- b. Kablo takımını batarya ve ters solenoid arasındaki batarya boşluğunun sağ tarafı boyunca yönlendirin. Kırmızı sigorta kablosunu ve siyah topraklama kablosunu bataryanın ön kısmına yerleştirin.
- c. Bkz. Şekil 3 . 2 Yönlü Delphi CAN [319B] (1) konektörünü bulun, sağ yan kapağın altındadır.

- d. Kapak, elektrik kutusuna sabitlenmiş bir sonlandırma direnci paketidir. Konektörü [319B] (1) direnç paketinden çıkarın.
- e. Kit ile sağlanan kablo takımındaki [319A] elemanını (bkz: Şekil 5 Madde 7) aracın [319B] (1) elemanına bağlayın.
- f. Bu kurulumda bu yalnızca (arka) amfi içindir, kitteki kablo C'nin [319B] (1) tarafını tekrar yukarıdaki "B" adımıyla görülen sonlandırma direnci paketinin içine bağlayın. Birden çok arka amfi kullanılıyorsa, bu kablo takımından [319B] elemanını bir sonraki amfi kablosunun [319A] elemanına bağlamak için papatya zinciri yöntemini kullanın. Her zaman geri kalan [319B] konektörünün aracın sonlandırma direnci elemanına bağlı olduğunu doğrulayın.

17. **2019 ve sonraki modeller:** Kablo Takımının Tam Olarak Yönlendirilmesi:

- a. Kit kablo takımını, omurga altındaki ana kablo takımını izleyerek şasi kenar elemanları boyunca yönlendirin.
- b. Konektör [319B] (1) kablo takımını tutan üç kablo başını ayırın.
- c. Bkz. Şekil 3 . [319B] (1) ve [319A] konektörünü CAN araç konektörünün sol taraf konumuna doğru şasi altından boylu boyunca yönlendirin.
- d. Kablo takımının geri kalan kısmını batarya ve ters solenoid arasındaki batarya boşluğunun sağ tarafı boyunca yönlendirin.
- e. Kırmızı sigorta kablosunu ve siyah topraklama kablosunu bataryanın ön kısmına yerleştirin.
- f. Bkz. Şekil 3 . 2 Yönlü Delphi CAN [319B] (1) konektörünü bulun, sağ yan kapağın altındadır.
- g. Kapak, elektrik kutusuna sabitlenmiş bir sonlandırma direnci paketidir. Konektörü [319B] (1) direnç paketinden çıkarın.
- h. Kit ile sağlanan kablo takımındaki [319A] elemanını (bkz: Şekil 5 Madde 7) aracın [319B] (1) elemanına bağlayın.
- i. Bu kurulumda bu yalnızca (arka) amfi içindir, kitteki kablo C'nin [319B] (1) tarafını tekrar yukarıdaki "B" adımıyla görülen sonlandırma direnci paketinin içine bağlayın. Birden çok arka amfi kullanılıyorsa, bu kablo takımından [319B] elemanını bir sonraki amfi kablosunun [319A] elemanına bağlamak için papatya zinciri yöntemini kullanın. Her zaman geri kalan [319B] konektörünün aracın sonlandırma direnci elemanına bağlı olduğunu doğrulayın.

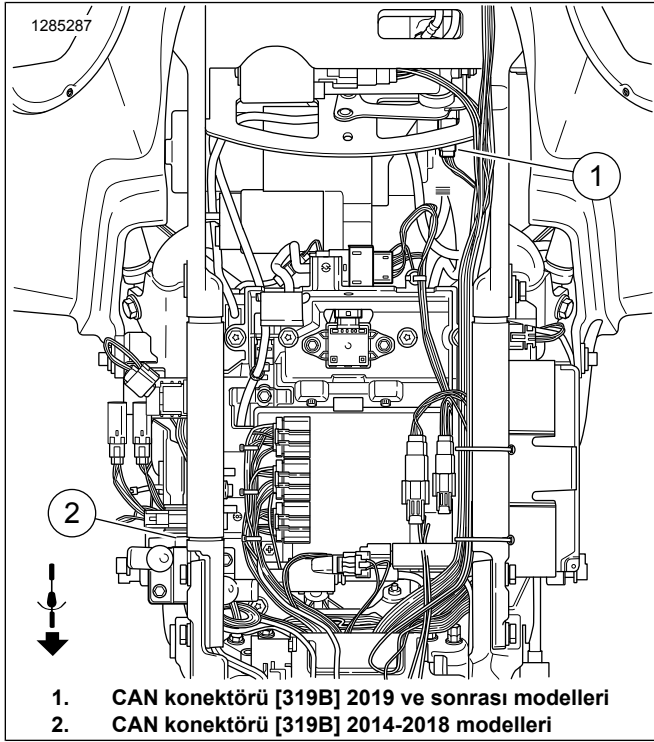
- 18.

- a. Aracın üzerinde 299 konektörünü bulun (iç kaporta altında, konum için servis kılavuzuna bakın). Bu konektör halihazırda bir kaporta amfisine bağlı olabilir.

- b. 69200921 "Y" elemanını (bkz: Şekil 8 ) araç tarafında 299 elemanına, bir ucu kaporta amfi kablo takımında olacak şekilde takın.
- c. 69201545 atlatma kablosunu (bkz: Şekil 7 ) kaporta içindeki 69200921 "Y" elemanının diğer ucuna takın. (Araca bir 69201545 atlatma kablosu zaten takılmışsa, doğrudan "e"ye geçin. Birden fazla 69201545 atlatma kablosu takmayın.)
- d. 69201545 atlatma kablosunu iç kaporta içinden geçirerek kaporta kablo takımı yönlendirmesini takip edecek biçimde kablunun içine yönlendirin.
- e. 69201545 atlatma kablosunun ucunu, sağ yan kapağın altında ve [319] konektörlerinin yakınlarında bulun. Önceki bir kurulumdan bir 69201545 varsa, [299] elemanına bağlamak için sağ yan kapağın altında bir 69200921 "Y" kullanın.

**NOT**

Aracın arkasına birden fazla amfi takılmışsa, en fazla iki 69200921 konektör kullanılabilir.



**Şekil 3. CAN Konektörü [319B]**

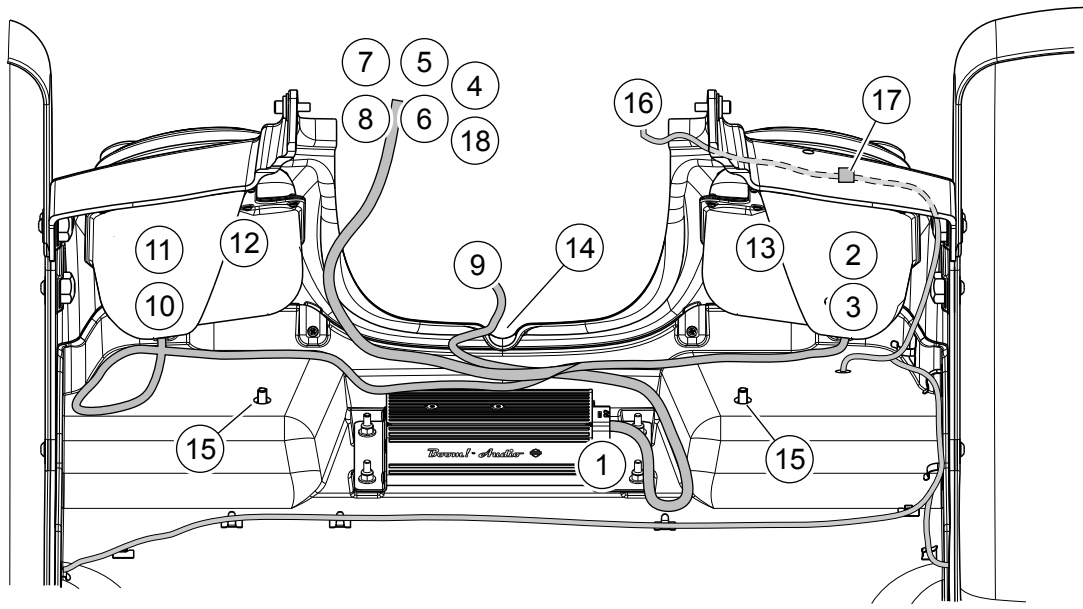
19. (+) ve (-) batarya kablolarını takın.

**NOT**

*Trike Tour-Pak gövdeleri için Faz II Amfi kurulum kitinin eş zamanlı kurulumu durumunda, bir kablo takımının konektör [319B] elemanını OE araca takın. Birinci kablo takımının [319A] elemanını ikinci kablo takımının [319B] elemanı içine bağlayın ve batarya bölmesinin önünden yönlendirin. İkinci kablo takımının [319A] elemanını yeni Digital Tech girişi olarak işlev görmek üzere yan kapağın üstünden yönlendirin. Birinci veya ikinci kablo takımı olarak hangi kablo takımının belirlendiğinin bir önemi yoktur.*

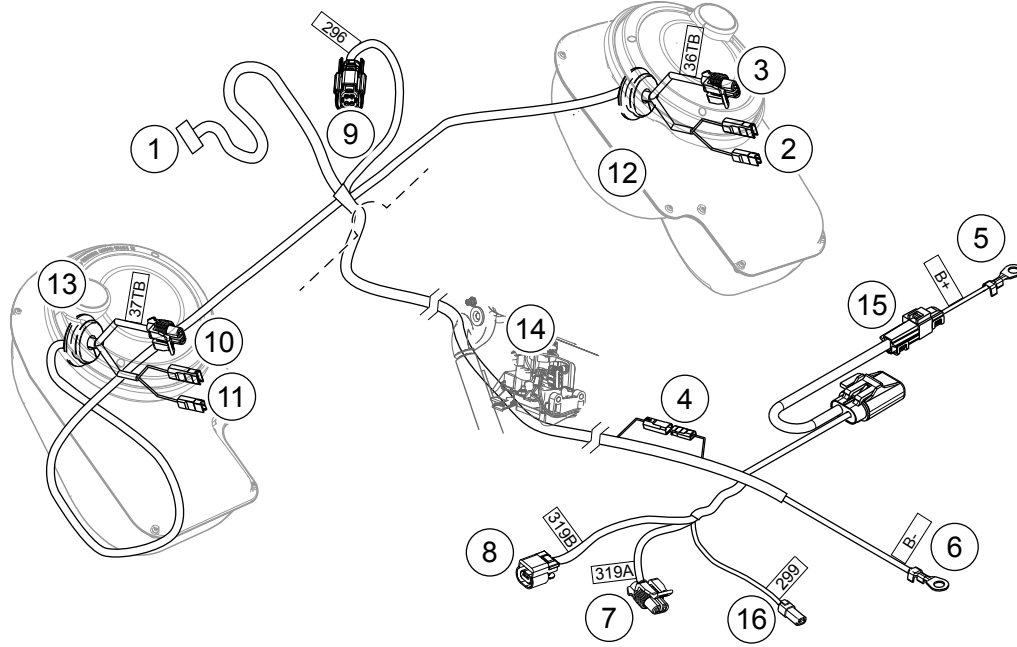
20. Amfi girişini bağlayın:

- a. **Faz I 6 hoparlör yapılandırması:** [296] kablo takımını yolcu selesi arkasında bulunan (daha önce kaporta amfi kitiyle takılmış) 16-yönlü kablo takımının doğrudan içine takın. **Faz II 6 hoparlör yapılandırması:** 3-yönlü ara bağlantı kablo takımını (madde 15, Şekil 9 ) yolcu selesi arkasında bulunan (daha önce kaporta amfi kitiyle takılmış) 16-yönlü kablo takımının doğrudan içine takın. [296] kablo takımını 3-yönlü ara bağlantı konektörüne takın.



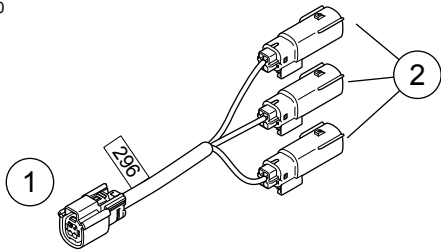
- |  |   |
|--|---|
| 1. Amfi konektörü  | 10. Sol taraftaki hoparlör mid/tweeter [37TB] |
| 2. Sağ taraftaki hoparlör woofer konektörleri  | 11. Sol taraftaki hoparlör konektörleri       |
| 3. Sağ taraftaki hoparlör mid/tweeter konektörü [36TB]   | 12. Sol taraftaki hoparlör muhafazası         |
| 4. Amp yapılandırma ayarı konektörü [32]   | 13. Sağ taraftaki hoparlör muhafazası         |
| 5. Artı batarya kutbu [B+]   | 14. Merkezi çentik                            |
| 6. Eksi batarya kutbu [B-]   | 15. Gövde montaj donanımı                     |
| 7. OE kablo takımına yeni CAN konektörü [319A]   | 16. Kablo, mevcut                             |
| 8. Sonlandırma direnci elemanına CAN konektörü [319B]<br>veya ek amfi kablo takımına papatya zinciri | 17. Kablo braket, mevcut                      |
| 9. Ses giriş konektörü [296]   | 18. Aksesuar/Ateşleme gücü [299]              |

Şekil 4. Kablo Takımı (aşağıdan görünüş)



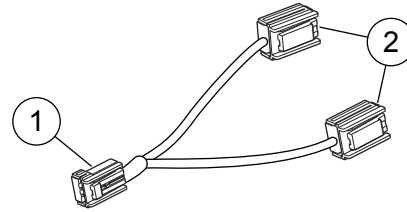
- |  |   |
|--|---|
| 1. Amfi konektörü  | 9. Ses giriş konektörü [296]  |
| 2. Sol taraftaki hoparlör (woofer) konektörleri  | 10. Sağ taraftaki hoparlör (mid/tweeter) konektörü [37TB] (yalnızca faz II) |
| 3. Sol taraftaki hoparlör (mid/tweeter) konektörü [36TB] (yalnızca faz II)                       | 11. Sağ taraftaki hoparlör (woofer) konektörleri                            |
| 4. Sıralı yapılandırılmalı kablo konektörü   | 12. Sol taraftaki hoparlör muhafazası                                       |
| 5. Artı batarya kutbu [B+]   | 13. Sağ taraftaki hoparlör muhafazası                                       |
| 6. Eksi batarya kutbu [B-]   | 14. Sağ taraftaki şasi borusu ve ters modül                                 |
| 7. OE kablo takımına yeni CAN konektörü [319A]   | 15. Sıralı B+ konektör [160A/B]   |
| 8. Sonlandırma direnci elemanına CAN konektörü [319B] veya ek amfi kablo takımına papaty zinciri | 16. Aksesuar/Ateşleme gücü [299]  |

Şekil 5. Kablo Takımı ve Konektörler



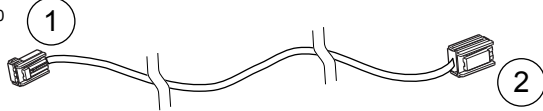
1. Radyo arka kanal çıkış konektörü [296]
2. Ses giriş konektörü [3]

Şekil 6. Ses Giriş ve Çıkış Kablo Takımı



1. Aksesuar gücü [299B]
2. Aksesuar gücü [299A]

Şekil 8. Aksesuar Gücü Kablo Takımı



1. Aksesuar gücü [299A]
2. Aksesuar gücü [299B]

Şekil 7. Kablo Takımı, Atlama Kablosu

**DIKKAT**

**Radyo Ekolayzeri, ses sistemi kullanılmadan ÖNCE bir Harley-Davidson bayisi tarafından GÜNCELLENMELİDİR. Ses sisteminin radyo ekolayzeri güncellenmeden kullanılması hoparlörleri ANINDA bozar. (00645d)**

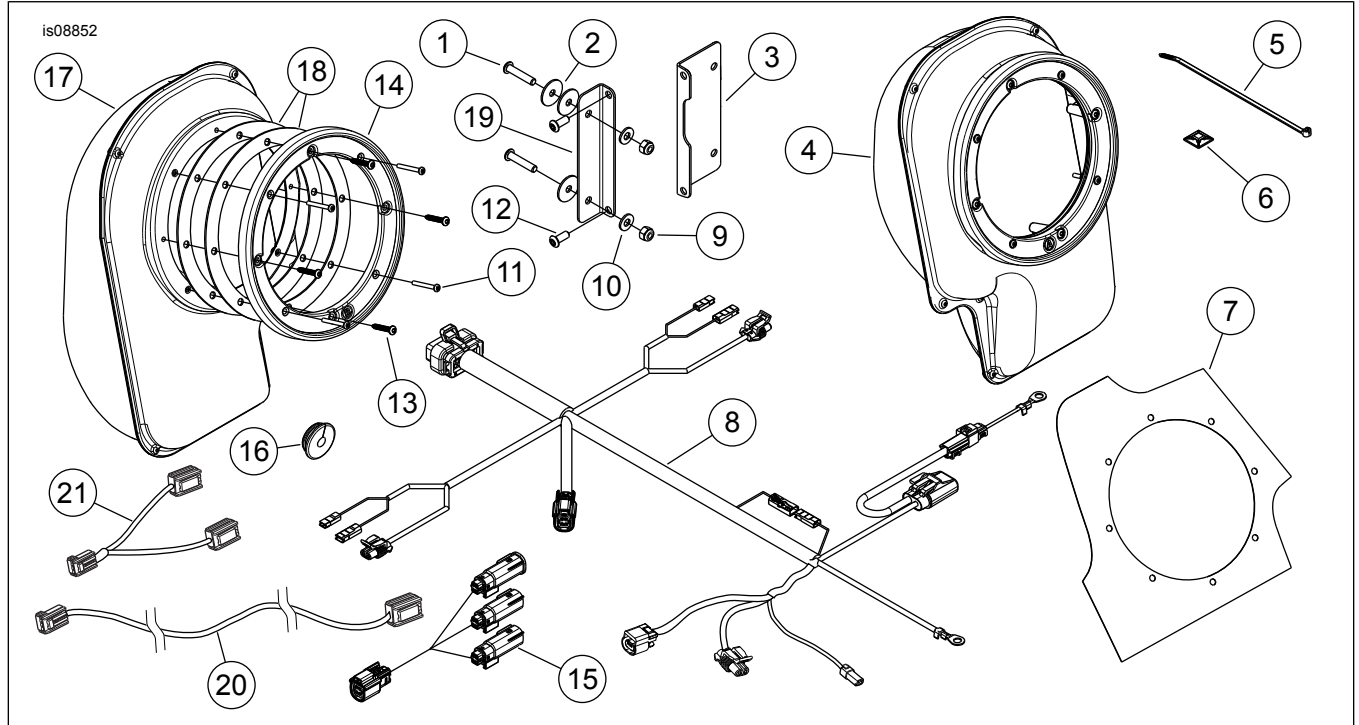
21. Gövdeyi takın. Servis el kitabına bakın.
22. Yolcu tutamağını takın. Servis el kitabına bakın.
23. Yan kapakları takın. Servis el kitabına bakın.
24. Servis el kitabına bakın. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin.
25. Ana sigortayı takın. Servis el kitabına bakın.

## DIGITAL TECHNICIAN NOTLARI

1. Kablo takımı doğru yapılandırıldığında, bu kit içinde kurulan amfi AMP 2 olarak algılanır. Bu amfi fiziksel olarak kurulmuş ikinci veya üçüncü amfi olsa da bu böyle olur. Bkz: Şekil 5 Amfi 2'nin Digital Technician tarafından algılanması için konektör (4) elemanının takılı olmaması gerekir.

2. Faz I hoparlörleriyle birlikte kullanıldığında 3. ve 4. kanallar açık görünür. Kanal 1 sol hoparlör, kanal 2 sağ hoparlördür.
3. Faz II hoparlörlerle birlikte kullanıldığında: Kanal 1 sol woofer'dır. Kanal 2 sağ woofer'dır, kanal 3 mid/ tweeter olarak kalır, kanal 4 sağ mid/tweeter'dır.

## SERVİS PARÇALARI



Şekil 9. Servis Parçaları, Hoparlör Büyütme Kurulum Kiti

Tablo 1. Servis Parçaları

Öğe	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
1	Vida (4)	2513
2	Rondela (6)	6036
3	Braket, amfi montajı, konektör tarafı	Ayrı satılmaz
4	Hoparlör muhafazası, sol taraf	Ayrı satılmaz
5	Bağlama kayışı (9)	10006
6	Braket, kablo tutucu (4)	69200342
7	Şablon	76000628
8	Kablo takımı, amfi	Ayrı satılmaz
9	Somun, nylock	7686
10	Rondela (4)	6110
11	Vida (8)	2963
12	Vida (4)	926
13	Vida, plastit (8), #8-16x1 inç	Ayrı satılmaz
14	Trim halkası, (sol "A")	76000612
	Trim halkası, (sağ "B")	76000611
15	Kablo takımı, ses girişi	Ayrı satılmaz
16	Gromet, yuvarlak (2)	12100071
17	Hoparlör muhafazası, sağ taraf	Ayrı satılmaz
18	Conta, hoparlör muhafazası (4)	76000619
19	Braket, amfi montajı, konektör olmayan taraf	Ayrı satılmaz
20	Atlama kablosu takımı	96201545
21	Güç konektörü	69200921

## Kablolama Diyagramı Bilgisi

### Kablo Renk Kodları

**Düz Renk Kablolar için:** Bkz: Konektör/Kablolama Diyagramı Sembolleri (Tipik). Alfa kodu kablo rengini tanımlar.

**Çizgili Kablolar için:** Kod düz renk kodu ile çizgili kodu arasında bir taksim işaretiyle (/) yazılır. Örneğin, GN/Y etiketli işaret sarı çizgili yeşil bir kabloyu ifade eder.

### Kablolama Diyagramı Sembolleri

Bkz: Konektör/Kablolama Diyagramı Sembolleri (Tipik). Köşeli ayraçlar [ ] konektör numaralarını gösterir. Köşeli ayraç içindeki harf, yuvanın bir soket veya pim yuvası olup olmadığını gösterir.

**A=Pim:** A harfi ve konektör numarasından sonra gelen pim sembolü terminal konektörlerinin pim tarafını gösterir.

**B=Soket:** B harfi ve konektör numarasından sonra gelen soket sembolü terminal konektörlerinin soket tarafını gösterir. Kablolama diyagramları üzerinde bulunan diğer semboller şunları içerir:

**Diyot:** Diyot bir devre içinde yalnızca tek bir yönde akım sağlar.

**Kablo kesmesi:** Kablo kesmeleri opsiyon varyanslarını veya sayfa sonlarını göstermek için kullanılır.

**Bağlantı Yok:** Gösterilen bir kablolama diyagramında birbirleri üzerinden bağlantı olmadan geçen iki kablo bunların birbirine bağlı olmadığını gösterir.

**Giden/gelen devre:** Bu sembol, başka bir sayfadaki tam devre diyagramını gösterir. Sembol aynı zamanda geçerli akım yönünü de tanımlar.

**Ek yeri:** Ek yerleri, bir kablolama diyagramı boyunca birbirlerine bağlı iki veya daha fazla kablonun olduğu yerlerdir.. Bir bağlantının belirtilmesi yalnızca kabloların o devreye bağlı olduğunu gösterir. Bu, kablo takımında bağlantının gerçek konumunu ifade etmez.

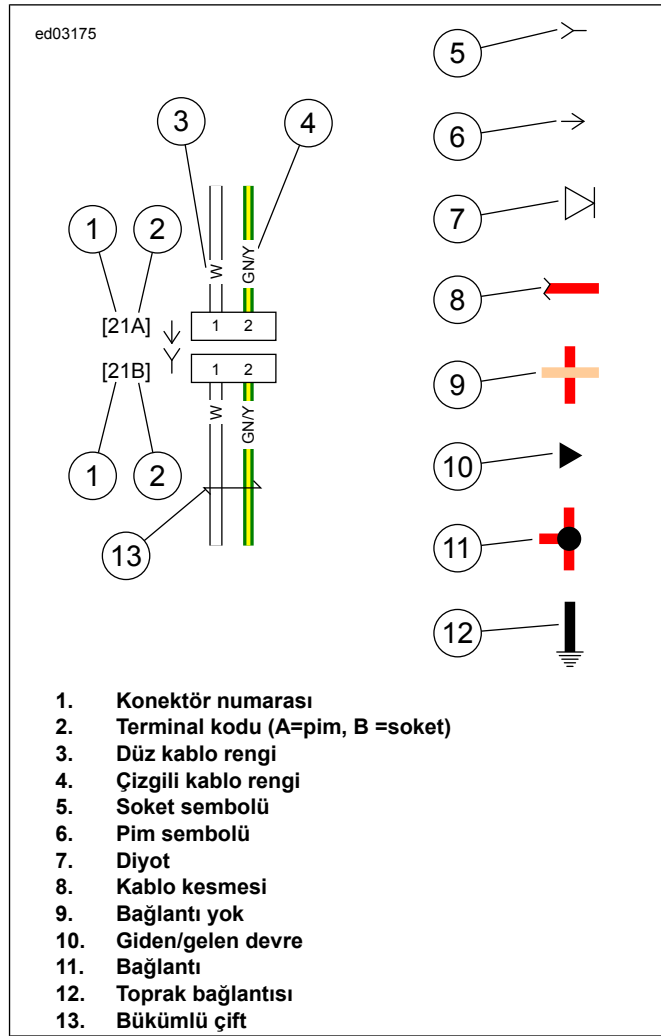
**Topraklama:** Topraklamalar temiz veya kirli topraklamalar olarak sınıflandırılabilir. Temiz topraklamalar, bir (BK/GN) kablosuyla tanımlanır ve normalde sensörler veya modüller için kullanılır.

#### NOT

*Temiz topraklamalarda normalde elektrikli motorlar, bobinler veya topraklama devresinde elektriksel girişime sebep olabilecek herhangi bir şey bulunmaz.*

Kirli topraklamalar bir (BK) kablosu tarafından tanımlanır ve elektrik girişime o kadar hassas olmayan bileşenler için kullanılır.

**Bükümlü çift:** Bu sembol kablo takımı içinde iki kablonun birlikte bükülmüş olduklarını gösterir. Bu, devreye harici kaynaklardan elektromanyetik girişimi asgariye indirir. Bu kablolar üzerinde onarım yapılması şartsa, bunlar bükümlü kablolar olarak kalmalıdır.

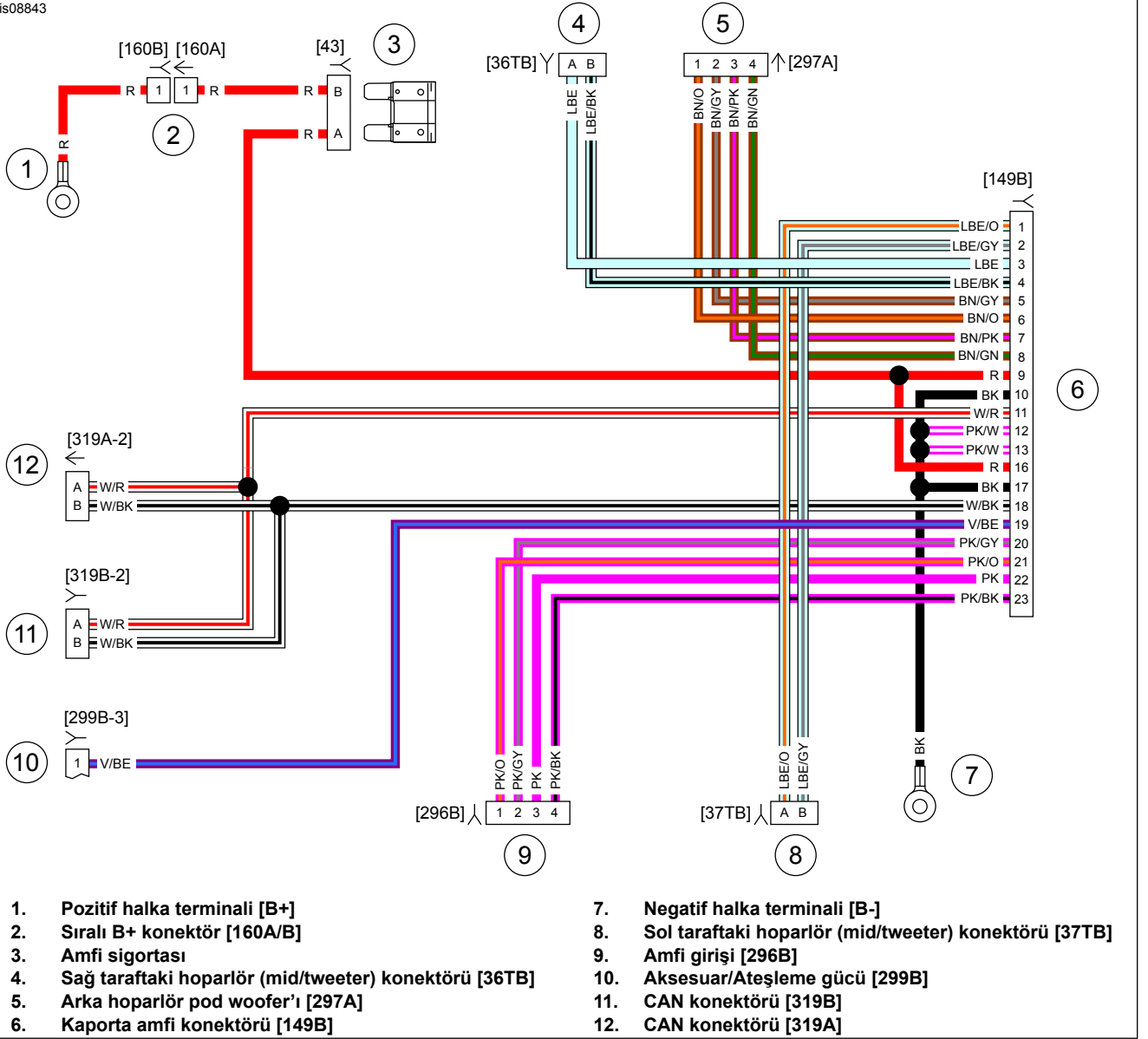


Şekil 10. Konektör/Kablolama Diyagramı Sembolleri

Tablo 2. Kablo Renk Kodları

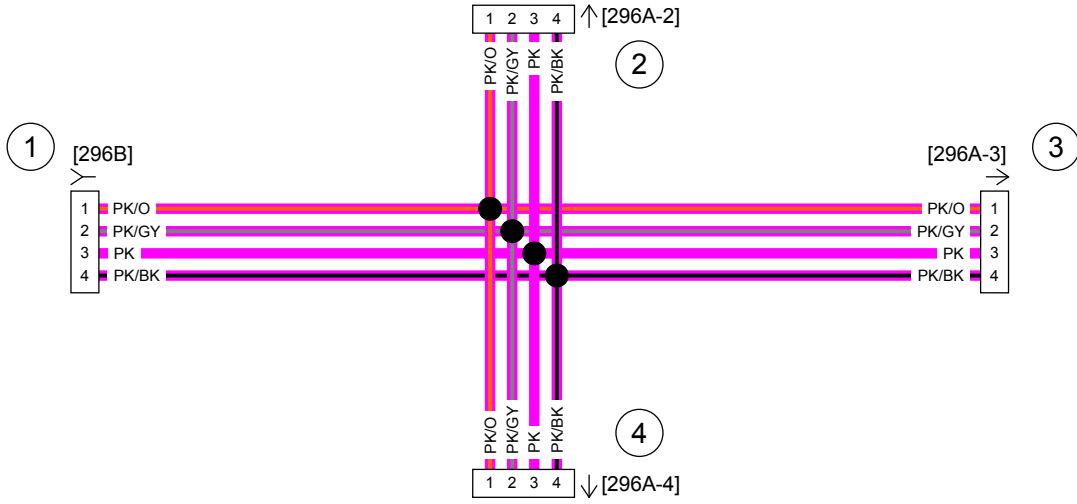
ALFA KODU	KABLO RENGİ
BE	Mavi
BK	Siyah
BN	Kahverengi
GN	Yeşil
GY	Gri
LBE	Açık Mavi
LGN	Açık Yeşil
O	Turuncu
PK	Pink
R	Kırmızı
TN	Somon
V	Mor
W	Beyaz
Y	Sarı





Şekil 11. Ana Amfi Kablo Takımı (Kaporta)

is08711



1. İkincil amfi girişi
2. İkincil amfi çıkışı
3. İkincil amfi çıkışı
4. İkincil amfi çıkışı

Şekil 12. Ses Giriş Kablo Takımı

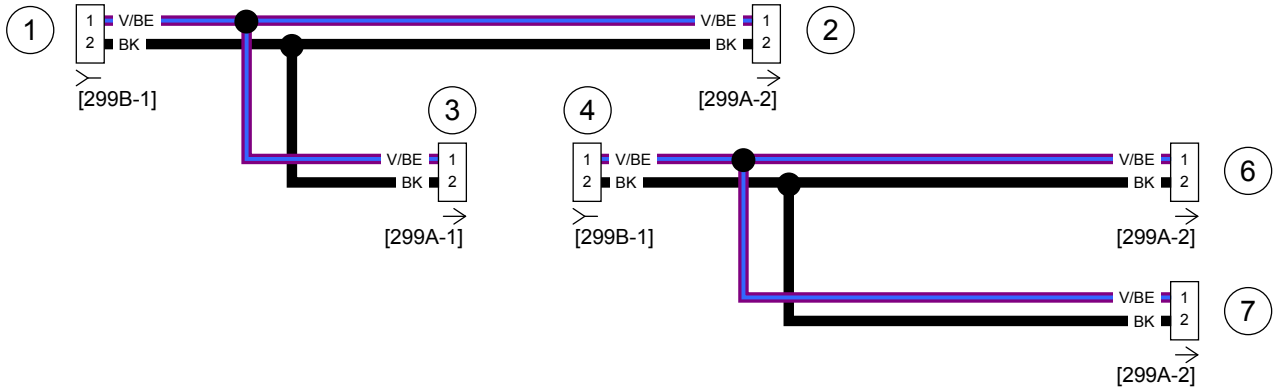
is08827



1. Aksesuar/Güç [299B]
2. Aksesuar/Güç [299A]

Şekil 13. Arka Atlatma Kablosu Takımı

is08828a



1. Aksesuar gücü [299B], soket
2. Aksesuar gücü [299A], pim
3. Aksesuar gücü [299A], pim
4. Aksesuar gücü [299B], soket
5. Aksesuar gücü [299A], pim
6. Aksesuar gücü [299A], pim
7. Aksesuar gücü [299A], pim

Şekil 14. Aksesuar Güç Kablo Takımı