



КОМПЛЕКТ УСТАНОВЛЕННЯ ДИНАМІКІВ BOOM! НА КОРПУСИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ TRIKE

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Для встановлення рекомендуємо звернутися до дилера.

Номер комплекту

76000747A

Моделі

Відомості щодо підбору для моделей див. у роздрібному каталозі запчастин та аксесуарів або розділі "Частини та аксесуари" на веб-сайті www.harley-davidson.com (лише англійською мовою).

Вимоги щодо інсталяції

Для правильного встановлення цього комплекту може виникнути необхідність в окремому придбанні додаткових частин чи аксесуарів. Їх можна придбати окремо в дилера Harley-Davidson.

Комплект підсилювача (артикул 76000277). Вказівки з установлення підсилювача описано в цьому документі.

У разі встановлення **більш ніж ДВОХ** підсилювачів потрібен з'єднувач Battery+ Three-Way Y Connector (артикул 70270-04A, купується окремо). **ОДИН** з'єднувач Battery+ Three-Way Y Connector може використовуватися ще з трьома (3) підсилювачами

ПРИМІТКА

НЕ плутайте динаміки етапу I та II етапу з цього ж транспортного засобу.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Перед використанням аудіосистеми зверніться до дилера Harley-Davidson, щоб оновити еквалайзер радіо. Якщо ввімкнути аудіосистему до оновлення еквалайзера радіо, це **ВІДРАЗУ** призведе до пошкодження динаміків. (00645d)

Оновлення еквалайзера радіо за допомогою діагностичного інструмента Digital Technician II:

- Рекомендується **перед** УСТАНОВЛЕННЯМ динаміка.
- Обов'язково використовується **перед** експлуатацією аудіо-системи.
- Доступне тільки в авторизованих дилерів Harley-Davidson.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Правильно встановіть цей комплект, щоб гарантувати безпеку водія та пасажирів. Виконуючи процедури, дотримуйтеся відповідного посібника з обслуговування. Якщо ви нездатні виконати цю процедуру або у вас немає потрібних інструментів, для встановлення зверніться до дилера Harley-Davidson. Неправильне встановлення цього комплекту може призвести до смерті або серйозних травм. (00333b)

ПРИМІТКА

Ця інструкція відноситься до інформації, вміщеної в інструкцію з технічного обслуговування. Інструкції з технічного обслуговування для цього року/цієї моделі мотоцикла необхідні для встановлення цього комплекту. Посібники іншими мовами можна отримати в дилера Harley-Davidson.

Електричне перевантаження

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюючи будь-які електричні аксесуари, не перевищуйте максимальний номінал за силою струму для запобіжника чи автоматичного вимикача, що забезпечують захист ланцюга, у конструкцію якого вносяться зміни. Перевищення максимального номіналу за силою струму може призвести до несправності електричного обладнання, а відтак до смерті або серйозних травм. (00310a)

ПОВІДОМЛЕННЯ

Є можливість перевантажити систему зарядки автомобіля, додавши занадто багато електричних аксесуарів. Якщо всі електричні аксесуари під час роботи споживають енергію в обсязі, який не здатна генерувати система заряджання транспортного засобу, це може призвести до розряджання акумулятора й пошкодження електричної системи транспортного засобу. (00211d)

Цей комплект вимагає на **8 Амперів** більше току від електромережі.

Придбання цього комплекту дає право на спеціально розроблене програмне забезпечення еквалайзера, яке використовується з аудіо системою Advanced. Це унікальне вирівнювання було розроблено для оптимізації продуктивності та звукової відповіді нижніх динаміків обтічника BOOM! Audio. Навіть якщо цей комплект не встановлений дилером Harley-Davidson, це спеціальне програмне забезпечення вирівнювання можна отримати безкоштовно в будь-якого дилера за допомогою Digital Technician II. Робочі тарифи дилера можуть застосовуватися

для оплати робіт, пов'язаних зі здійсненням процедури оновлення.

Вміст комплекту

Див. Малюнок 9 та Таблиця 1 .

ПІДГОТОВКА

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб запобігти випадковому запуску транспортного засобу, що може спричинити смерть або серйозні травми, перед продовженням від'єднайте головний запобіжник. (00251b)

1. Вийміть основний запобіжник. Див. посібник з обслуговування.
2. Зніміть сидіння. Див. посібник з обслуговування.
3. Зніміть пасажирську фіксувальну рейку. Див. посібник з обслуговування.
4. Зніміть бічні кришки. Див. посібник з обслуговування.
5. Зніміть корпус і надягніть захисну прокладку. Див. посібник з обслуговування. Крила і Tour-Pak можуть залишатися прикріпленими до корпусу.

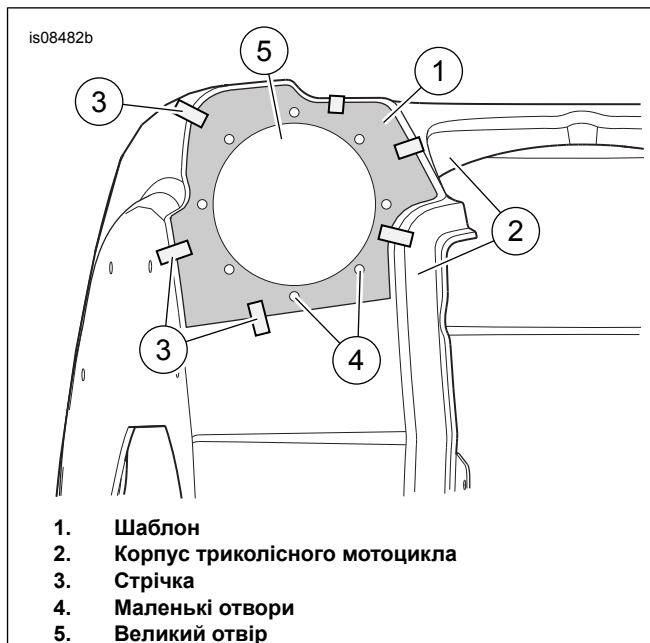
ВСТАНОВЛЕННЯ

ПРИМІТКА

Шаблон використовується для обох сторін корпусу.

Переконайтеся, що на внутрішніх поверхнях немає джгутів проводів або металевих затискачів. Якщо є металеві затискачі, які утримують проводи (особливо на лівій стороні транспортного засобу), видаліть затискачі за допомогою долота й молотка.

1. Див. Малюнок 1 . Вирівняйте шаблон (1) з однієї сторони корпусу триколісного мотоцикла (2). Краї шаблону збігаються з дотичними краями робочих кругів на корпусі. Закріпіть шаблон стрічкою (3). Виконайте кернування місць для восьми маленьких отворів (4). Позначте великий отвір (5) контрастним маркером або восковим олівцем.



Малюнок 1. Розташування шаблону

2. Видаліть шаблон. За допомогою свердла 7/32 дюйма (5,6 мм) просвердліть вісім маленьких отворів. Використовуйте пневматичну пилу (або подібний інструмент) для прорізання центрального отвору.
3. Переверніть шаблон і повторіть попередні кроки з іншої сторони.

ПРИМІТКА

У разі одночасного встановлення установного комплекту підсилювача Stage II для кофра Tour-Pak використовуйте прямокутний шаблон, що входить у цей комплект, щоб вирізати отвір для кріпильної втулки. Отвір в основному корпусі триколісного мотоцикла для лівої коробки забезпечує крайній доступ для використання бурового свердла 25,4 мм (1 дюйм).

4. **Внутрішня сторона:** злегка відшліфуйте поверхню корпусу навколо центру та болтових отворів, перевіривши поверхню прокладок. Правильна підготовка поверхні допомагає зменшити дзижчання, скрипи або тріск, спричинені підвищеним звуковим тиском вашої аудіосистеми BOOM!
5. Див. Малюнок 9 . Установіть кронштейн (3) на стороні роз'єму підсилювача (підсилювач продається окремо). Закріпіть гвинтами (12). Затягніть.
Крутний момент: 9,4–12,2 N·m (7–9 ft-lbs) Гвинт (12)
6. Див. Малюнок 2 . Установіть підсилювач і кронштейни (1) на чотири підняті підкладки (4 і 7). Помістіть з'єднувач на ліву сторону транспортного засобу, як показано на рисунку. Відцентруйте нижні отвори на нижніх підкладках (4).
7. Позначте місця отворів. Зніміть підсилювач із кронштейнами. Просвердліть чотири отвори буровим свердлом 9/32 дюйма (7,2 мм).

8. Очистьте всі поверхні корпусу за допомогою 50-70% ізопропілового спирту та 30-50% дистильованої води. Дайте їй повністю висохнути.

9. Установлення коробки динаміка.

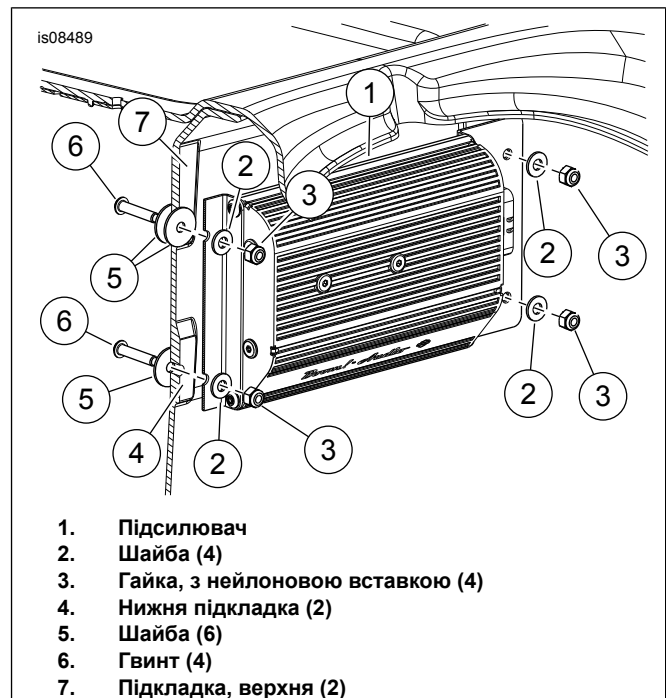
- a. Див. Малюнок 9 . Помістіть одну прокладку (18) на зовнішню поверхню. Вирівняйте за отворами.
- b. Установіть окантування (14) на прокладці та центральному отворі. (Ліве окантування позначене літерою «А». Праве окантування позначене літерою «В».) Поверніть окантування, щоб літера була вниз.
- c. Розташуйте відповідну коробку (17 або 4) з прокладкою всередині корпусу.
- d. Просуньте через центральний отвір. Зіставте отвори в коробці, прокладці (18) та корпусі. Вставте гвинт Plastite (13) через роззенкований отвір.
- e. Затягніть гвинт Plastite на два або три оберти. Достатньо обертів, щоб коробка могла рухатися.
- f. Вставте гвинт Plastite у роззенкований отвір навпроти першого гвинта. Вирівняйте коробку, прокладку, окантування корпусу і гвинт. Поверніть гвинт кілька разів, щоб зафіксувати коробку на місці.
- g. Вставте гвинти Plastite у два роззенковані отвори, що залишилися. Вирівняйте коробку, прокладку, окантування корпусу і гвинти. Поверніть гвинт кілька разів, щоб зафіксувати коробку на місці.
- h. Затягніть гвинти Plastite по черзі з різних сторін. Затягніть.

Крутний момент: 2,2 N·m (20 in-lbs) Гвинт Plastite

10. Повторіть попередні кроки для встановлення коробки та компонентів з іншого боку.

11. Див. Малюнок 2 . Помістіть шайбу (5) на гвинти (6). Установіть через отвори зсередини багажника. Із зовнішнього боку багажника помістіть додаткову шайбу (5) лише поверх верхніх гвинтів як прокладку. Установіть підсилювач і кронштейни (1) на чотири підняті підкладки (4 і 7). Помістіть з'єднувач на ліву сторону транспортного засобу. Установіть шайби (2) на кронштейни і гвинти. Закріпіть гайкою (3). Затягніть.

Крутний момент: 10,8–12,2 N·m (96–108 in-lbs) Гайка (3)



Малюнок 2. Установлення підсилювача

12. Див. Малюнок 4 . Прокладіть наявний провід (16).

13. Під'єднайте джгут проводів до підсилювача.

14. Див. Малюнок 4 та Малюнок 5 . Прокладіть джгут для динаміків і підсилювача. Закріпіть проводи за необхідності.

15. Помістіть корпус на раму. Див. посібник з обслуговування. Корпус може залишатися незакріпленим, доки прокладання всієї проводки не буде завершено.

ПРИМІТКА

У разі подальшого зняття корпусу для ремонту джгут має бути від'єднаний від основної рами транспортного засобу. Він може бути підключений до підсилювача і динаміків.

ПРИМІТКА

Налаштуйте джгут проводів, щоб він відповідав підсилювачу. Неправильна конфігурація джгута може призвести до того, що буде завантажений неправильний файл еквалайзера і це пошкодить динаміки. Знайдіть конфігураційний провід [32] уздовж основного джгута проводів. Перевірте, чи не підключені штиркові та гніздові контакти.

16. **Моделі 2017 та 2018 років:** повна проводка джгута проводів:

- a. Прокладіть джгут із комплекту вздовж рейок, щоб основний джгут був під каркасом рами.
- b. Прокладіть джгут проводів уздовж правого боку порожнини акумулятора між акумулятором і соленоїдом заднього ходу. Помістіть червоний провід запобіжника і чорний дріт заземлення перед акумулятором.

- c. Див. Малюнок 3 . Знайдіть двосторонній з'єднувальний роз'єм Delphi CAN [319B] (1) під правою бічною кришкою.
- d. Кришка являє собою пакет кінцевих резисторів, прикріплений до електричної касети. Видаліть з'єднувач [319B] (1) із пакета резисторів.
- e. Підключіть [319A] до джгута проводів, що поставляються в комплекті (див. Малюнок 5 пункт 7), до [319B] (1) транспортного засобу.
- f. Якщо це єдине з'єднання (заднього) підсилювача в цій установці, приєднайте сторону [319B] (1) джгута проводів С із комплекту знову до пакета кінцевих резисторів із кроку «В» вище. Якщо використовується кілька задніх підсилювачів, підключіть ланцюжком [319B] від цього джгута проводів до [319A] наступного джгута проводів підсилювача. Завжди перевіряйте, чи підключено роз'єм [319B], що залишився, до кінцевого резистора транспортного засобу.

17. Моделі 2019 року та новіші: повна проводка джгута проводів:

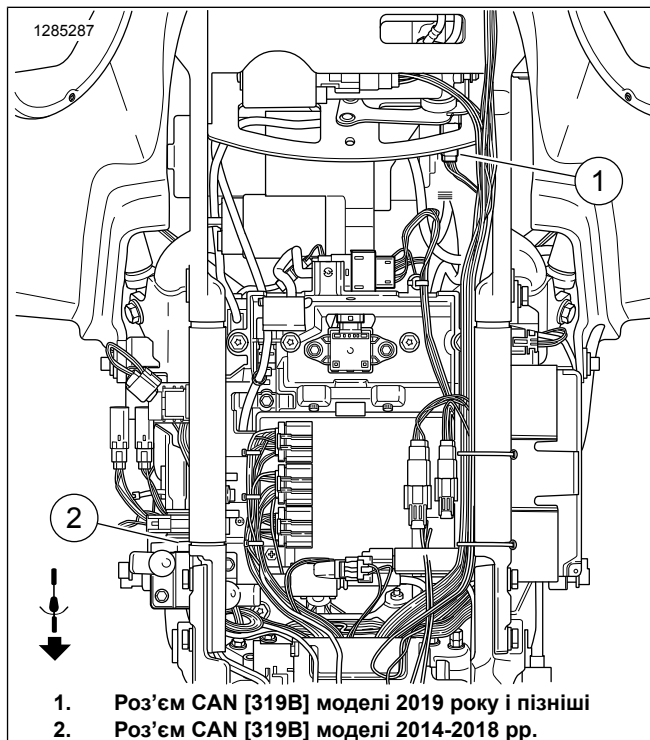
- a. Прокладіть джгут із комплекту вздовж рейок, щоб основний джгут був під каркасом рами.
- b. Відокремте три кабельні стяжки, які утримують з'єднувач [319B] (1).
- c. Див. Малюнок 3 . Прокладіть з'єднувач [319B] (1) і [319A] вздовж, а потім під рамою до місця лівого роз'єму CAN транспортного засобу.
- d. Прокладіть решту джгута проводів уздовж правого боку порожнини акумулятора між акумулятором і соленоїдом заднього ходу.
- e. Помістіть червоний провід запобіжника і чорний дріт заземлення перед акумулятором.
- f. Див. Малюнок 3 . Знайдіть двосторонній з'єднувальний роз'єм Delphi CAN [319B] (1) під правою бічною кришкою.
- g. Кришка являє собою пакет кінцевих резисторів, прикріплений до електричної касети. Видаліть з'єднувач [319B] (1) із пакета резисторів.
- h. Підключіть [319A] до джгута проводів, що поставляються в комплекті (див. Малюнок 5 пункт 7), до [319B] (1) транспортного засобу.
- i. Якщо це єдине з'єднання (заднього) підсилювача в цій установці, приєднайте сторону [319B] (1) джгута проводів С із комплекту знову до пакета кінцевих резисторів із кроку «В» вище. Якщо використовується кілька задніх підсилювачів, підключіть ланцюжком [319B] від цього джгута проводів до [319A] наступного джгута проводів підсилювача. Завжди перевіряйте, чи підключено роз'єм [319B], що залишився, до кінцевого резистора транспортного засобу.

18.

- a. Знайдіть роз'єм 299 на транспортному засобі (під внутрішнім обтічником, див. посібник з обслуговування для визначення його місця розташування). Цей роз'єм уже може бути підключений до підсилювача в обтічнику.
- b. Установіть 69200921 «Y» (див. Малюнок 8) на сторону 299 транспортного засобу, одним кінцем до джгута проводів підсилювача в обтічнику.
- c. Установіть перемичку 69201545 (див. Малюнок 7) на інший кінець 69200921 «Y» всередині обтічника. (Якщо перемичка 69201545 вже встановлена на транспортному засобі, перейдіть одразу до пункту «е». Не встановлюйте більше однієї перемички 69201545.)
- d. Прокладіть перемичку 69201545 через внутрішній обтічник і жолобок для проводів, дотримуючись вказівок у розділі «Прокладання джгута обтічника».
- e. Знайдіть кінець перемички 69201545 під бічною кришкою RH поруч із роз'ємами [319]. Якщо присутній 69201545 із попередньої установки, використовуйте 69200921 «Y» під бічною кришкою RH для під'єднання [299].

ПРИМІТКА

Якщо ззаду транспортного засобу встановлено кілька підсилювачів, можна використовувати до двох роз'ємів 69200921.



Малюнок 3. Роз'єм CAN [319B]

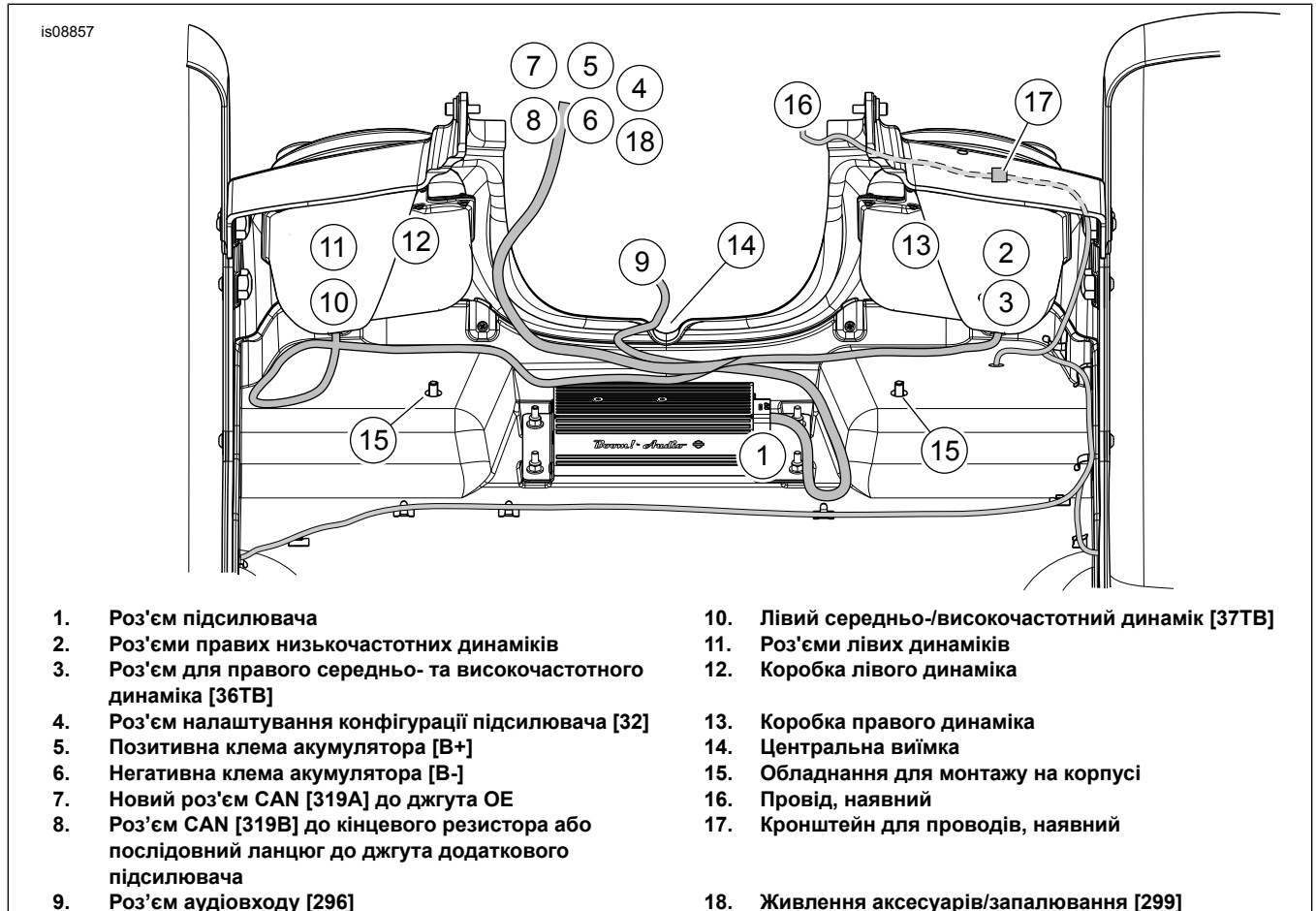
19. Приєднайте кабелі акумулятора (+) і (-).

ПРИМІТКА

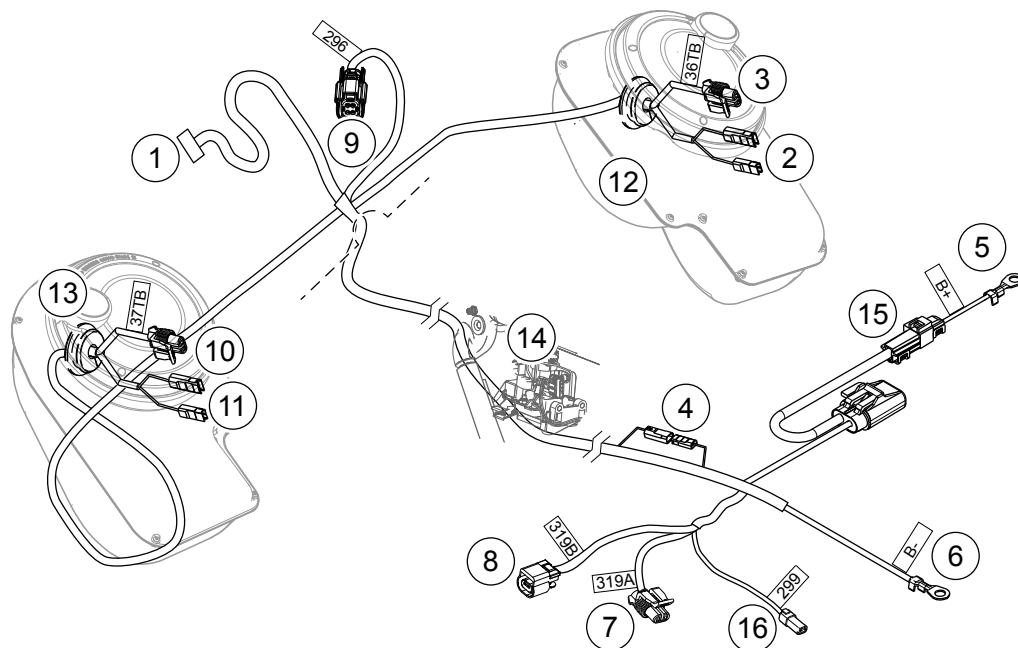
У разі одночасного встановлення установного комплекту підсилювача Stage II для кофрів Tour-Pak на триколісних мотоциклах підключіть роз'єм [319В] одного джгута проводів до ОЕ транспортного засобу. Підключіть [319А] першого джгута в [319В] другого джгута і прокладіть їх перед батарейним відсіком. Прокладіть [319А] другого джгута по бічній кришці як новий вхід Digital Tech. Те, який джгут позначений як перший чи другий, не має значення.

20. Підключіть вхід підсилювача:

- а. **Конфігурація Stage I з 6 динаміками:** установіть джгут [296] прямо в 16-контактний джгут (раніше встановлений через комплект підсилювача в обтічнику), розташований за пасажирським сидінням. **Конфігурація Stage II з 6 динаміками:** установіть 3-контактний з'єднувальний джгут (елемент 15, Малюнок 9) прямо в 16-контактний джгут (раніше встановлений через комплект підсилювача в обтічнику), розташований за пасажирським сидінням. Установіть джгут [296] в 3-контактний з'єднувач.

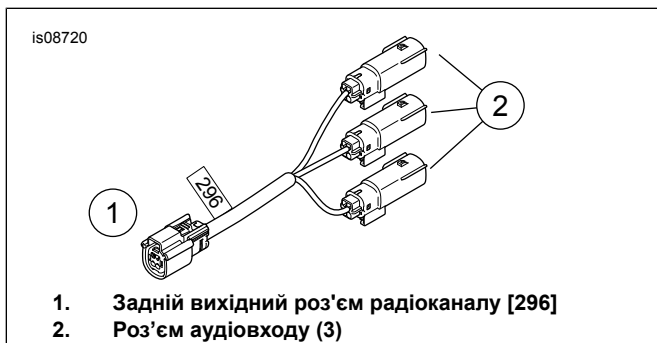


Малюнок 4. Джгут проводів (вид знизу вгору)



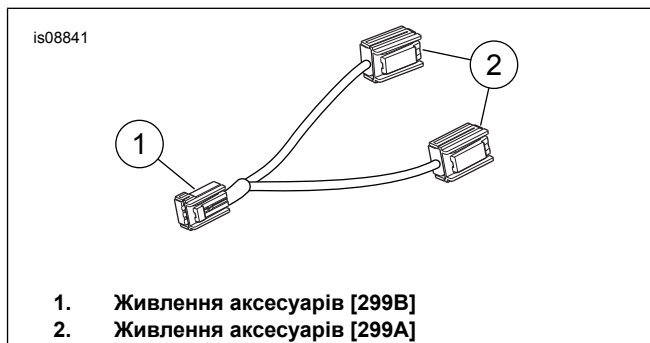
- | | |
|--|---|
| 1. Роз'єм підсилювача | 9. Роз'єм аудіовходу [296] |
| 2. Роз'єми лівих (низькочастотних) динаміків | 10. Роз'єм правого (середньо-/високочастотного) динаміка [37ТВ] (тільки Stage II) |
| 3. Роз'єм лівого (середньо-/високочастотного) динаміка [36ТВ] (тільки Stage II) | 11. Роз'єми правих (низькочастотних) динаміків |
| 4. Роз'єм проводів внутрішньої конфігурації | 12. Коробка лівого динаміка |
| 5. Позитивна клемма акумулятора [В+] | 13. Коробка правого динаміка |
| 6. Негативна клемма акумулятора [В-] | 14. Права каркасна трубка і модуль заднього ходу |
| 7. Новий роз'єм CAN [319А] до джгута OE | 15. Внутрішній роз'єм В+ [160А/В] |
| 8. Роз'єм CAN [319В] до кінцевого резистора або послідовний ланцюг до джгута додаткового підсилювача | 16. Живлення аксесуарів/запалювання [299] |

Малюнок 5. Жгут проводів та роз'єми



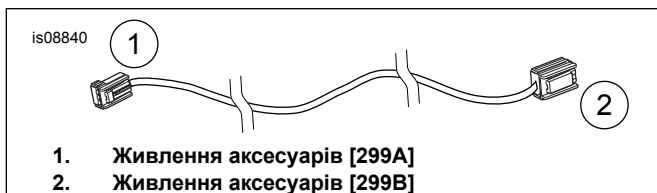
- | |
|---|
| 1. Задній вихідний роз'єм радіоканалу [296] |
| 2. Роз'єм аудіовходу (3) |

Малюнок 6. Джгут проводів аудіовходу та аудіовиходу



- | |
|-------------------------------|
| 1. Живлення аксесуарів [299В] |
| 2. Живлення аксесуарів [299А] |

Малюнок 8. Джгут проводів живлення аксесуарів



- | |
|-------------------------------|
| 1. Живлення аксесуарів [299А] |
| 2. Живлення аксесуарів [299В] |

Малюнок 7. Джгут проводів, перемичка

ПОВІДОМЛЕННЯ

Перед використанням аудіосистеми зверніться до дилера Harley-Davidson, щоб оновити еквалайзер радіо. Якщо ввімкнути аудіосистему до оновлення еквалайзера радіо, це ВІДРАЗУ призведе до пошкодження динаміків. (00645d)

21. Установіть корпус. Див. посібник з обслуговування.
22. Установіть пасажирську фіксувальну рейку. Див. посібник з обслуговування.
23. Встановіть бічні кришки. Див. посібник з обслуговування.

24. Див. посібник з обслуговування. Установіть сидіння. Після встановлення сидіння потягніть його вгору, щоб переконатися, що воно надійно закріплене.

25. Установіть основний запобіжник. Див. посібник з обслуговування.

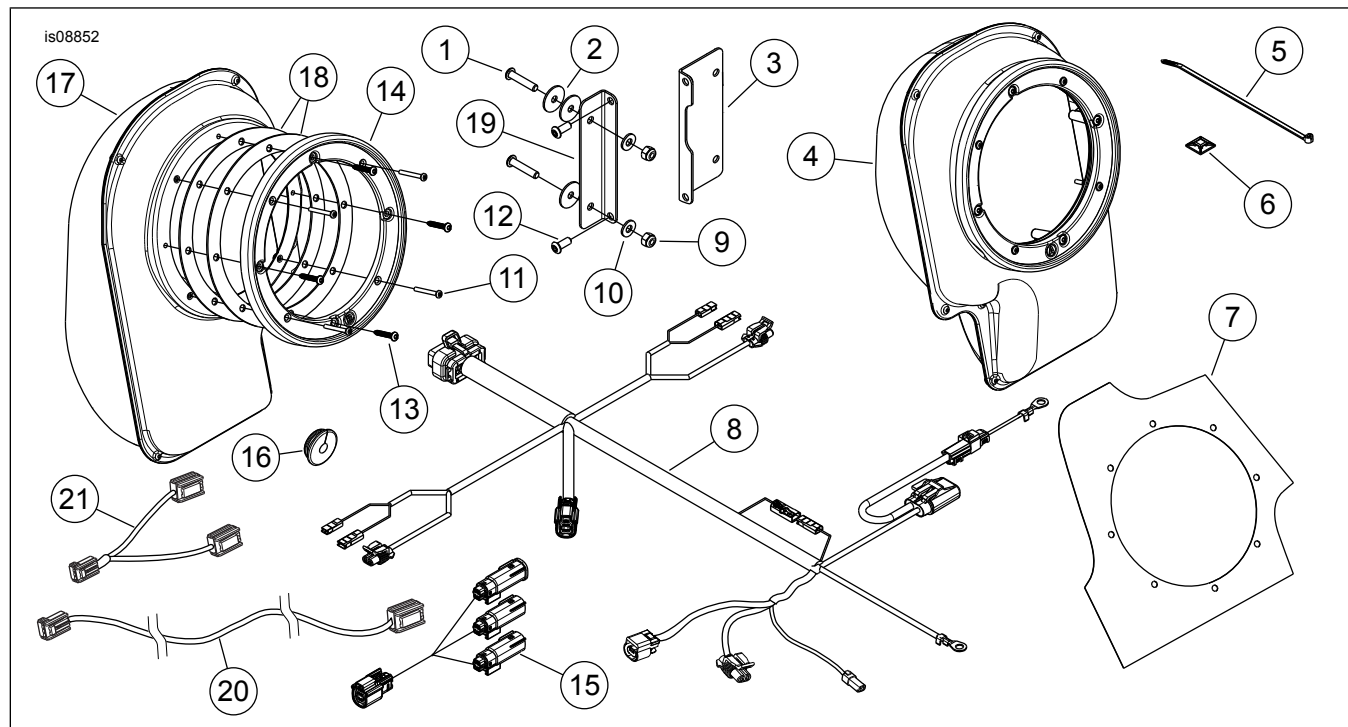
2. У разі використання з динаміками Stage I канали 3 і 4 відображаються як відкриті. Канал 1 - лівий динамік, канал 2 – правий динамік.

3. У разі використання з динаміками Stage II: канал 1 – лівий низькочастотний динамік. Канал 2 – правий низькочастотний динамік, канал 3 – лівий середньо-/високочастотний динамік, канал 4 – правий середньо-/високочастотний динамік.

ПРИМІТКИ ЩОДО DIGITAL TECHNICIAN

1. Якщо джгут проводів настроєно правильно, підсилювач, установлений у цьому комплекті, розпізнається як AMP 2. Хоча цей підсилювач може бути другим або третім фізично встановленим підсилювачем. Див. Малюнок 5, для того щоб цифровий технік (Digital Technician) розпізнавав підсилювач 2, роз'єм (4) см. має бути від'єднаний.

ЗАПЧАСТИНИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ



Малюнок 9. Запчастини для ремонту, комплект для встановлення розширення динаміків

Таблиця 1. Запчастини, що обслуговуються:

Поз.	Опис (кількість)	АРТИКУЛ
1	Гвинт (4)	2513
2	Шайба (6)	6036
3	Кронштейн, тримач підсилювача, сторона роз'ємів	Не продаються окремо
4	Коробка динаміка, лівого	Не продаються окремо
5	Ремінь (9)	10006
6	Кронштейн, фіксатор проводу (4)	69200342
7	Шаблон	76000628
8	Джгут проводів, підсилювач	Не продаються окремо
9	Гайка, з нейлоною вставкою	7686
10	Шайба (4)	6110
11	Гвинт (8)	2963
12	Гвинт (4)	926
13	Гвинт, Plastite (8), №8–16 x 1 дюйм.	Не продаються окремо
14	Окантування, (ліве «А»)	76000612
	Окантування, (праве «В»)	76000611
15	Джгут проводів, аудіовхід	Не продаються окремо
16	Кріпильна втулка, кругла (2)	12100071
17	Коробка динаміка, правого	Не продаються окремо
18	Прокладка, коробка динаміка (4)	76000619

Таблиця 1. Запчастини, що обслуговуються:

Поз.	Опис (кількість)	АРТИКУЛ
19	Кронштейн, тримач підсилювача, сторона без роз'ємів	Не продаються окремо
20	Джгут-перемичка	96201545
21	Роз'єм живлення	69200921

Інформація про схему підключення

Коди кольорів проводки

Для проводів суцільного кольору: Див. Символи схеми роз'ємів/підключення (типові). Буквенний код визначає колір проводу.

Для смугастих проводів: Код представлений із косою рисою (/) між кодом суцільного кольору і кодом смуги. Наприклад, позначення з написом GN/Y означає зелений провід із жовтою смугою.

Символи схеми підключення

Див. Символи схеми роз'ємів/підключення (типові). Дужки [] вказують на номери роз'ємів. Буква в дужках визначає, чи корпус контакту є гніздовим або штирковим.

A=штирковий: Буква А і символ штирка після номера роз'єму визначають штиркову сторону кінцевих роз'ємів.

В = гніздо: Буква В і символ гнізда після номера роз'єму визначають гніздову сторону кінцевих роз'ємів. Нижче наведено інші символи на схемах підключення:

Діод: Діод допускає проходження струму тільки в одному напрямку в колі.

Розрив проводу: Розриви проводів використовуються для відображення різних варіантів або розривів сторінок.

Немає з'єднання: Два дроти перетинаються один з одним за схемою підключення, що позначено без зрощування та вказує на те, що вони не з'єднані один з одним.

Коло до/від: Цей символ вказує повну схему кола на іншій сторінці. Символ також визначає напрямок струму.

Зрощування: Зрощування, де два або більше проводи з'єднані разом за схемою підключення. Індикація зрощування вказує тільки на те, що проводи зрощені з цим колом. Це не справжнє розташування зрощування в джгуті проводів.

Заземлення: Заземлювачі можуть бути класифіковані як чисті або брудні. Чисті заземлювачі визначаються на основі дроту (BK/GN) і зазвичай використовуються для датчиків або модулів.

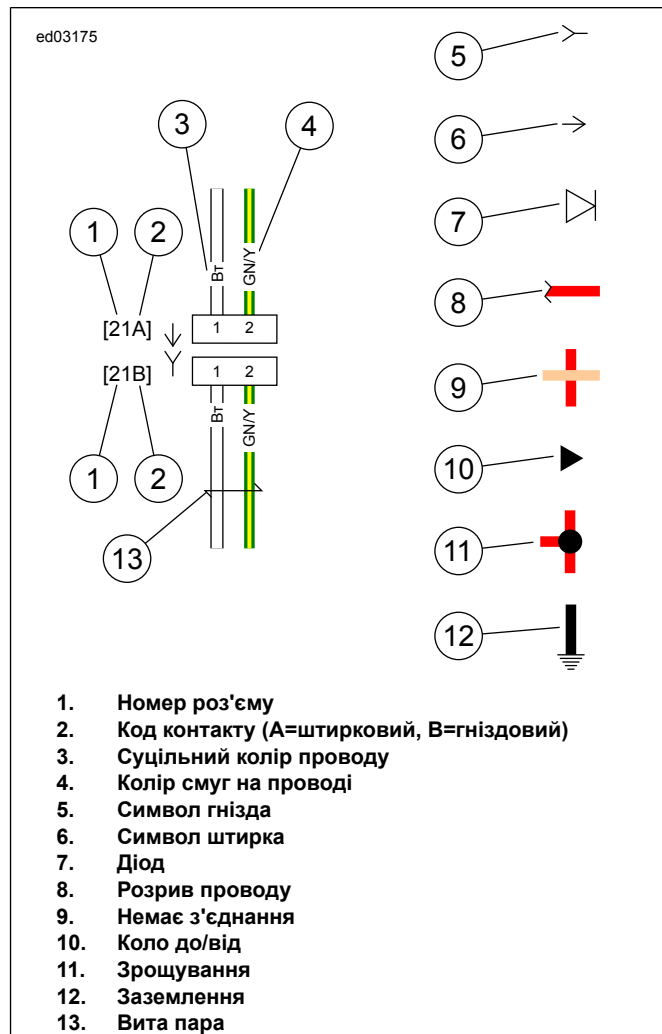
ПРИМІТКА

Чисті заземлювачі зазвичай не мають електромоторів, котушок або будь-чого, що може спричинити електричні перешкоди в колі заземлення.

Брудні заземлювачі ідентифікуються проводом (BK) і використовуються для компонентів, які не такі чутливі до електричних перешкод.

Вита пара: Цей символ вказує, що два проводи скручені разом у джгуті. Це мінімізує електромагнітні перешкоди кола від зовнішніх джерел. Якщо ці проводи потребують

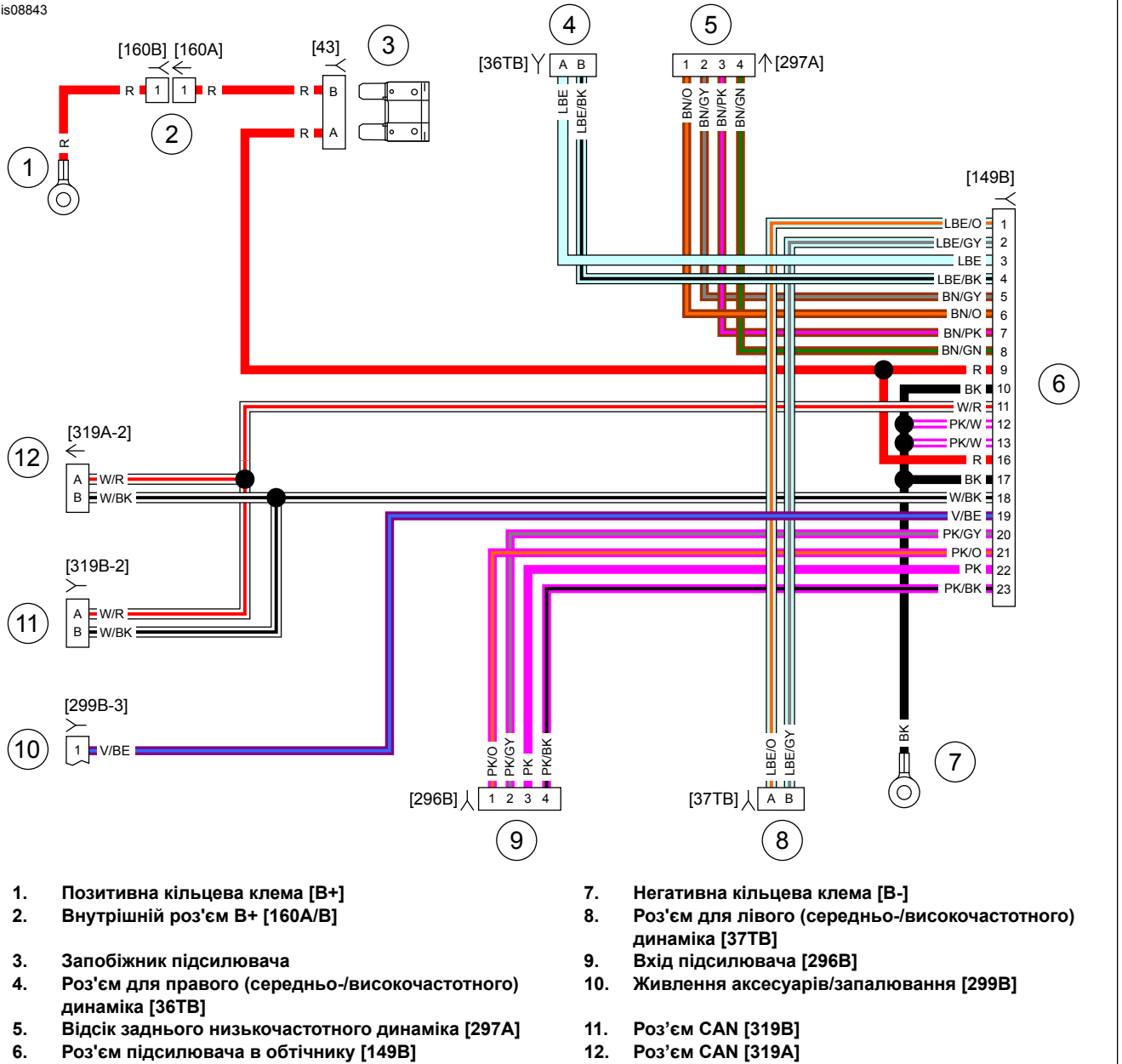
ремонтних робіт, вони мають залишатись у вигляді витих проводів.



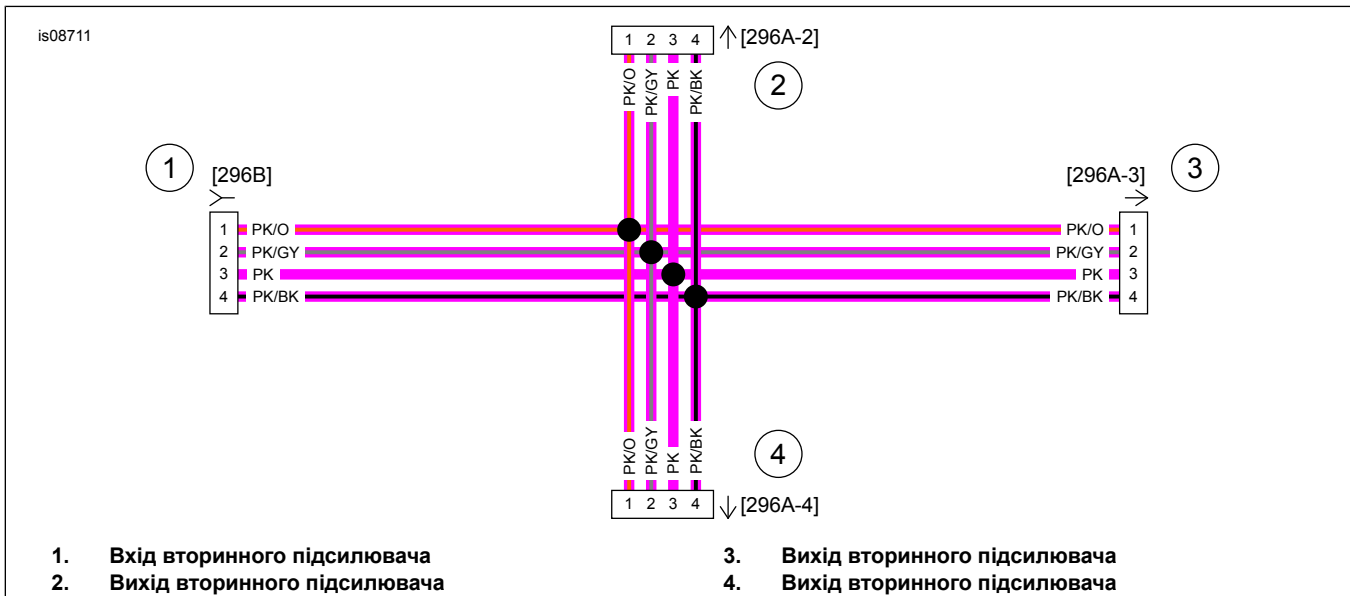
Малюнок 10. Символи схеми роз'ємів/підключення

Таблиця 2. Коди кольорів проводки

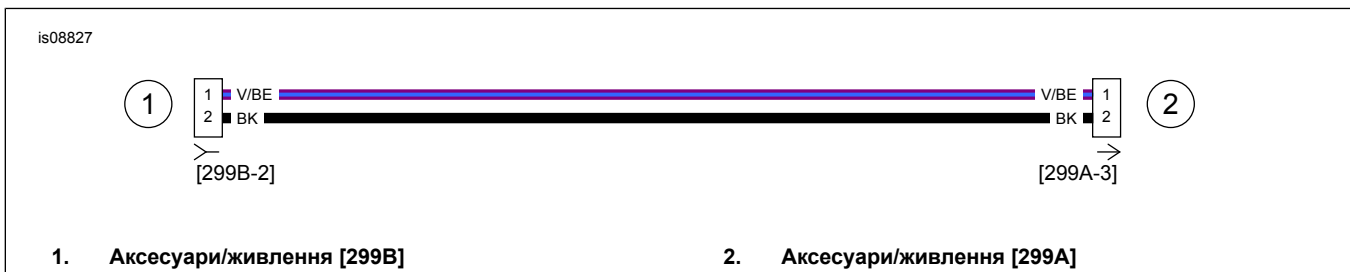
Код ALPHA	КОЛІР ПРОВОДУ
BE	Синій
BK	Чорний
BN	Коричневий
GN	Зелений
GY	Сірий
LBE	Блакитний
LGN	Світло-зелений
O	Помаранчевий
PK	Рожевий
R	Червоний
TN	Жовто-коричневий
V	Фіолетовий
BT	Білий
Y	Жовтий



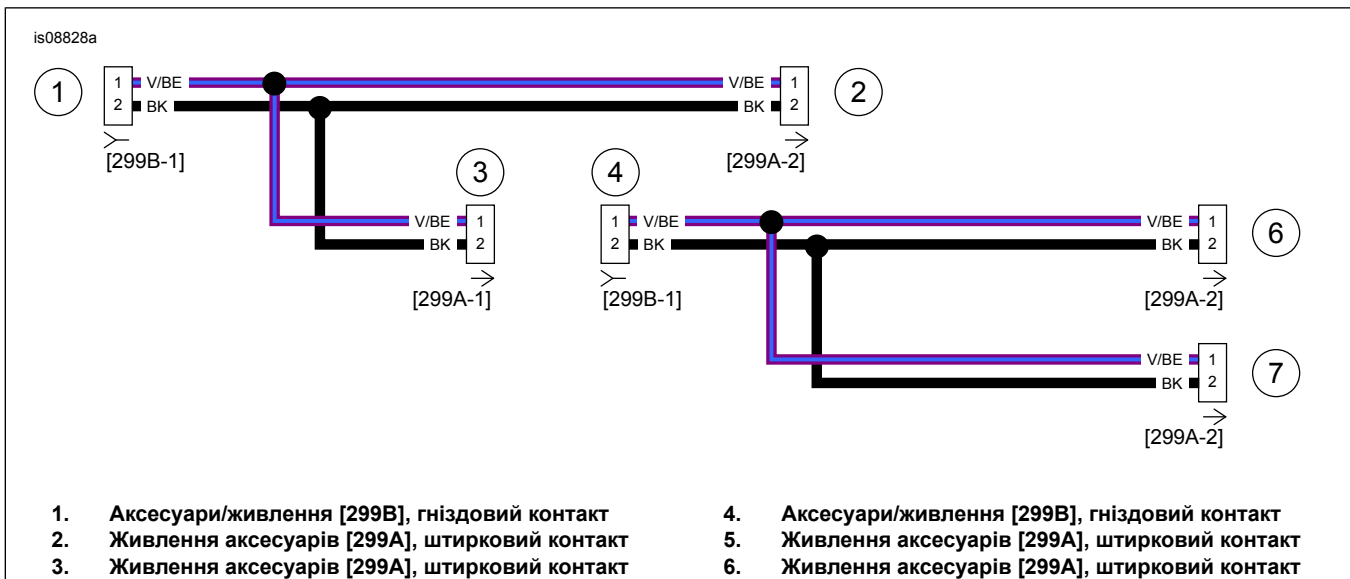
Малюнок 11. Головний джгут проводів підсилювача (обтічник)



Малюнок 12. Джгут аудіовходу



Малюнок 13. Джгут проводів задньої перемички



Малюнок 14. Джгут живлення аксесуарів