



MGA KIT NG NAPAPAINIT NA HAND GRIP

PANGKALAHATAN

Mga Numero ng Kit

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

Mga Modelo

Para sa impormasyon ukol sa fitment ng modelo, tingnan ang retail na katalogo ng P&A o ang seksyon ng Mga Piyesa at Accessory ng www.harley-davidson.com (Ingles lamang).

TALA

Ang bawat kit ay naglalaman ng isang pares ng napapainit na hand grip (tingnan ang Figure 22 at Talahanayan 1).

Ang mga kit na ito ng napapainit na hand grip ay hindi akma sa mga handlebar na naka-wire sa loob.

Mga Kinakailangan sa Pagkakabit

Ang mga 2011-mas bagong modelong Softail, 2012-mas bagong modelong Dyna at 2014-mas bagong modelong Sportster ay nangangailangan ng hiwalay na pagbili ng Electrical Connection Harness (H-D Piyesa Blg. 72673-11).

Ang isang UltraTorch UT-100 (HD-39969), Robinair Heat Gun (HD-25070) na may Heatshrink Attachment (HD-41183), o iba pang naaangkop na radiant heating device ay kinakailangan para sa wastong pagkakabit ng kit na ito.

Ang pagkakabit ng kit na ito ay nangangailangan ng paggamit ng isang terminal crimping tool, at iba pang mga piyesa at suplay. Kailangan ang Electrical Contact Lube (H-D Piyesa Blg. 99861-02) o katumbas pagkatapos ng pagdiskonekta ng kable ng baterya. Ang mga item na ito ay makukuha sa dealer ng Harley-Davidson.

▲ BABALA

Ang kaligtasan ng nagmamaneho at pasahero ay nakasalalay sa tamang pag-i-install ng kit na ito. Gamitin ang naaangkop na mga pamamaraan sa manwal ng serbisyo. Kung ang pamamaraan ay hindi abot ng iyong kakayahan o wala kang mga angkop na kasangkapan, ipagawa sa isang dealer ng Harley-Davidson ang pag-i-install. Ang maling pag-i-install ng kit na ito ay maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00333b)

TALA

Tumutukoy ang pahina ng tagubilin na ito sa impormasyon tungkol sa manwal ng serbisyo. Ang manwal ng serbisyo para sa taon/modelong ito ng motorsiklo ay kinakailangan para sa

pagkakabit na ito at ito ay makukuha sa dealer ng Harley-Davidson.

Overload sa Kuryente

PAUNAWA

Posibleng ma-overload ang charging system ng iyong sasakyan sa pamamagitan ng pagdaragdag ng napakaraming de-kuryenteng accessory. Kung ang pinagsamang de-kuryenteng accessory na gumagana nang sabay-sabay ay kumokonsumo ng higit pa sa kuryenteng kayang likhain ng charging system ng sasakyan, maaaring madiskarga ng pagkonsumo ng kuryente ang baterya at magdulot ng pinsala sa sistemang elektrikal ng sasakyan. (00211d)

▲ BABALA

Kapag nag-i-install ng anumang de-kuryenteng accessory, tiyaking hindi lalampas sa maximum na rating ng amperage ng fuse o circuit breaker na nagpoprotekta sa naapektuhang circuit na binabago. Ang paglampas sa maximum na amperage ay maaaring humantong sa mga pagpalyang elektrikal, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00310a)

Ang kit ng napapainit na hand grip na ito ay nangangailangan ng hanggang 2.8 A na karagdagang kuryente mula sa sistemang elektrikal.

Mga Pamalit na Piyesa

Tingnan ang Figure 22 at Talahanayan 1.

PAGTATANGGAL

Preparasyon

TALA

Para sa mga sasakyang may sirena ng seguridad:

- Siguraduhing malapit ang hands-free na fob.
- Ilagay ang switch ng ignisyon sa ON.

Para sa mga modelo ng VRSC lamang: Alisin ang aluminyong takip ng air box alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.

Sumangguni sa manwal ng serbisyo upang alisin ang pangunahing fuse.

Para sa mga modelong EFI MALIBAN SA VRSC:



▲ BABALA

Upang pigilan ang pagwisik ng gasolina, purgahin ang sistema ng high-pressure na gasolina bago idiskonekta ang linya ng supply. Ang gasolina ay napakadaling lumiyab at lubhang sumasabog, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00275a)

Sundin ang manwal ng serbisyo upang linisin at idiskonekta ang linya ng suplay ng gasolina.

Para sa mga sasakyang may pangunahing fuse:

▲ BABALA

Upang maiwasan ang aksidenteng pag-andar ng sasakyan, na maaaring magdulot ng kamatayan o malubhang pinsala, alisin ang pangunahing fuse bago magpatuloy. (00251b)

1. Sumangguni sa manwal ng serbisyo upang alisin ang pangunahing fuse. Alisin at panatilihin ang upuan at ang lahat ng hardware na pang-mount.

Para sa mga sasakyang may pangunahing circuit breaker:

▲ BABALA

Upang maiwasan ang aksidenteng pag-andar ng sasakyan, na maaaring magdulot ng kamatayan o malubhang pinsala, alisin ang pagkakakonekta ng negatibong (-) kable ng baterya bago magpatuloy. (00048a)

1. Sumangguni sa manwal ng serbisyo upang alisin ang upuan at idiskonekta ang negatibong (itim na) kable ng baterya mula sa negatibong terminal ng baterya. Panatilihin ang lahat ng hardware na pang-mount ng upuan.

Para sa mga modelong nakakaburador:

▲ BABALA

Maaaring umagos at masaid ang gasolina mula sa fuel line ng carburador kapag nai-diskonekta ito sa fuel valve fitting. Ang gasolina ay napakadaling lumiyab at lubhang sumasabog, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. Punasan agad ang natapong gasolina at itapon ang mga basahan sa angkop na paraan. (00256a)

2. I-OFF ang valve ng suplay ng gasolina. Alisin ang linya ng gasolina mula sa valve.

Para sa LAHAT ng modelo MALIBAN SA VRSC:

▲ BABALA

Kapag nagkukumpuni ng sistema ng gasolina, huwag manigarilyo o magpahintulot ng apoy o sparks sa paligid. Ang gasolina ay napakadaling lumiyab at lubhang sumasabog, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00330a)

3. Sumangguni sa manwal ng serbisyo upang alisin ang instrument console (kung mayroon) mula sa tangke ng gasolina.
4. Tingnan ang tamang seksyon (Nakakaburador o EFI na makina) ng manwal ng serbisyo para sa mga tagubilin sa pagtatanggal ng tangke ng gasolina.

5. Para sa mga modelong FLHR o 1996 at mga mas bagong modelong FL Softail na may Chrome Headlight Nacelle Kit (H-D Piyesa Blg. 67907-96): Sumangguni sa manwal ng serbisyo upang tanggalin ang handlebar shroud.

Kasalukuyang Pag-aalis ng Hand Grip

Para sa LAHAT ng Modelo:

1. Sumangguni sa manwal ng serbisyo upang alisin ang assembly ng housing ng switch sa kanang handlebar. Kinakailangan ito upang ma-access ang mga kable ng throttle.
2. Sumangguni sa manwal ng serbisyo upang idiskonekta ang mga kable ng throttle at alisin ang umiiral na kanang grip/assembly ng throttle sleeve. Pagkatapos alisin, tiyakin na ang dulo ng handlebar ay malinis at makinis.
3. Luwagan ngunit huwag alisin ang dalawang turnilyong may mga flat washer na nagkakabit ng kaliwang handlebar clamp sa bracket ng lever ng clutch.
4. Alisin ang itaas at ibabang mga turnilyo ng housing ng switch.
5. Alisin ang kaliwang handlebar grip. Kung ang grip ay glued-on type, maingat na putulin ito palayo sa handlebar gamit ang isang matalim na blade o kutsilyo.
6. Kung mayroong takip ng handlebar, takip ng riser o panlabas na fairing, sumangguni sa manwal ng serbisyo at tanggalin kung kinakailangan upang ma-access ang wire path sa pamamagitan ng itaas na clamp ng fork.

PAGKAKABIT NG NAPAPAINIT NA HAND GRIP

TALA

- Kapag niruruta at isinasara ang Mga Modyul ng Kontrol ng Kanan at Kaliwang Kamay (R&LHCMs), i-verify na walang mga naka-pinch na wire. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
 - Kapag nag-i-install ng Modyul para sa Kontrol ng Kanang Kamay (RHCM), i-verify na nakatakda nang tama ang throttle end play. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
 - Bago alisin ang master cylinder ng harap ng preno, ipasok ang wedge upang protektahan ang switch ng preno. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
 - Maingat na i-install ang clutch lever upang hindi masira ang clutch switch. Tingnan ang manwal ng serbisyo.
1. Tingnan ang Figure 22 at Talahanayan 1. Alamin kung kinakailangan ang extension ng wire harness (7) para sa pagkakabit na ito:
 - Ipirmi sa puwesto ang kanang napainit na hand grip/throttle sleeve at wire harness sa labas ng handlebar na parang nakakabit ang assembly sa handlebar. Ang pangkonekta sa dulo ng wire harness sa hand grip/sleeve ay dapat lumampas sa kaliwang dulo ng handlebar.
 - Kung ang pangkonekta ay lumalampas sa kabilang dulo ng handlebar, maaaring itapon ang extension.
 - Kung ang pangkonekta ay hindi lumalampas sa kabilang dulo ng handlebar, ikonekta ang extension sa dulo ng kanang wire harness ng hand grip.

TALA

Maaaring gumamit ng presyon ng hangin o fish tape ng elektrisyan upang i-thread ang wire harness sa buong handlebar.

Kung gumagamit ng fish tape, ikawit nang maayos ang dulo ng fish tape sa pangkonekta at tape.

Sa ilang handlebar na naka-wire sa loob, gaya ng pinait o mga modelong may mga senyas ng pagliko na naka-mount sa handlebar, maaaring kailanganin ang pag-depin ng mga pangkonekta ng napapainit na grip.

Kumuha ng litrato ng lahat ng pangkonekta para sa re-assembly bago ang pagde-depin.

Upang makatulong sa paghila, mag-spray o magpahid ng masabong tubig.

2. Alisin ang anumang clip sa pag-retain ng wire na nagkakabit ng harness ng handlebar switch sa handlebar.
3. I-thread ang pangkonekta at kawad mula sa napapainit na hand grip/sleeve ng throttle sa kanang bahagi ng handlebar, hanggang sa dulo at palabas sa kaliwang bahagi ng handlebar
4. Ikabit ang napapainit na hand grip/sleeve ng throttle, mga kable ng throttle at housing ng switch sa kanang bahagi ng handlebar alinsunod sa mga proseso sa manwal ng serbisyo.
5. Alisin ang itim na ring mula sa inboard na dulo ng kaliwang napapainit na hand grip (1). Ipasok sa kaliwang pangkonekta ng grip ang pangkonekta mula sa kanang hand grip.
6. Gumamit ng isang strip ng masking tape o grease na lapis upang markahan ang 120 mm (4 3/4 in) na handlebar mula sa kaliwang dulo.

TALA

Linisin nang maigi ang handlebar upang maalís ang lahat ng natitirang pandikit.

Kung ang mga handlebar grip ay naka-pattern, ihanay ang pattern ng kaliwang grip sa pattern ng kanang grip habang ang throttle ay nasa ganap na saradong posisyon.

▲ BABALA

Huwag i-lubricate ang hawakan ng handlebar sa kaliwa bago i-install. Kapag ni-lubricate ang hawakan, pwede itong matanggal habang nagmamaneho, na maaaring magresulta sa pagkawala ng kontrol at kamatayan o malubhang pinsala. (00315a)

7. Kung maraming wiring mula sa kaliwang hand grip ang umaabot mula sa kaliwang dulo ng handlebar, gumamit ng isang mapurol, nababaluktot na bagay (tulad ng makitid na gomang hose) sa isang kamay upang dahan-dahang ipasok ang wire sa handlebar, habang ginagamit ang kabilang kamay para luwagan ang grip sa posisyon, malapit sa dulo ng handlebar.
8. Alisin ang nababaluktot na bagay mula sa loob ng handlebar at dahan-dahang i-slide ang kaliwang grip papunta sa handlebar, habang iniingatang hindi madurog, maipit o kung hindi man ay masira ang wiring sa loob ng handlebar. Itulak ang grip papunta sa handlebar hanggang sa marking mula sa Hakbang 6.

9. Tingnan ang Figure 1 . Ilagay ang kaliwang grip sa handlebar nang sa gayon ay maikakabit nang maayos ang retaining flange (1) sa ibabang housing ng switch (2).

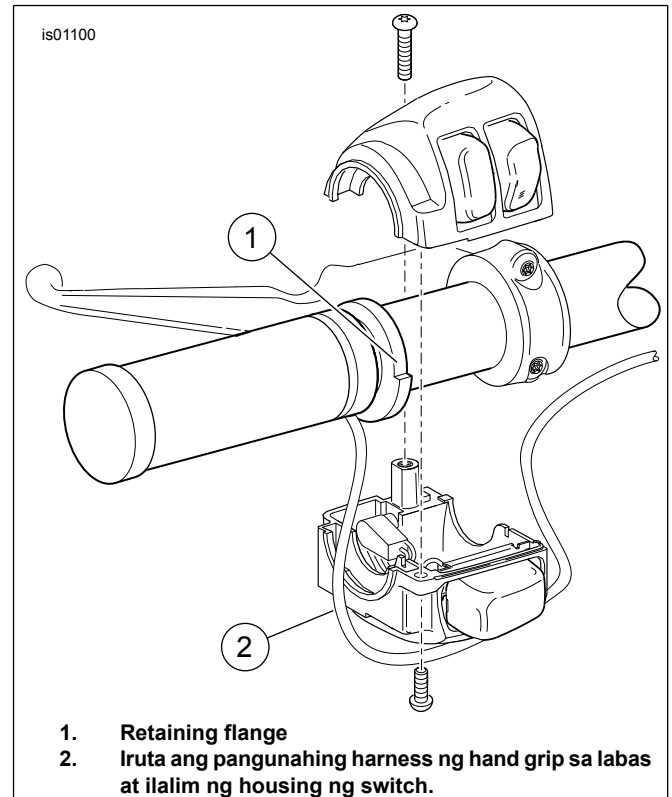


Figure 1. Napapainit na Hand Grip (Kaliwang Bahagi)

PAUNAWA

Huwag iruta ang handgrip main harness sa loob ng switch housing. Ang mga wire na nakaruta sa loob ng switch housing ay maaaring magresulta sa mga short circuit at pinsala sa kagamitan. (00369a)

10. Iruta ang pangunahing wire harness ng napapainit na hand grip **sa ilalim** ng housing ng switch (2).
11. Tingnan ang Figure 22 . **Kung mayroong mga butas** sa kaliwang ilalim ng handlebar, ikabit sa mga butas ang mga retainer clip ng wire (11) mula sa kit. Ikabit ang wire harness sa mga clip. **Kung walang butas** , gumamit ng mga kable ng strap (8) upang ikabit ang wire harness sa handlebar.
12. Ikabit ang housing ng switch sa hand grip at handlebar alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.
13. Sundin ang mga umiiral na wiring upang mairuta ang pangunahing wire harness ng napapainit na hand grip: **Para sa 2006 at mga mas bagong modelong VRSC lamang:** Iruta ang itim na wire malapit sa negatibong terminal ng baterya. **Para sa lahat ng modelong VRSC:** Iruta ang pulang kawad malapit sa positibong terminal ng baterya.
 - a. Sa loob ng, sa buong kahabaan o sa palibot ng itaas na clamp ng fork

- b. Sa frame ng motorsiklo, sa isang pangkalahatang lokasyon sa ilalim ng upuan
14. Tingnan ang Figure 22 . Gamitin ang mga strap ng kable (8) na galing sa kit upang ikabit ang wiring ng napapainit na hand grip sa mga wire harness sa frame ng sasakyan.

KONEKSYON NG HARNESS - PANGKALAHATAN

Ang pagdudugtong ng mga wire lead ay kailangan sa pagkakabit ng mga napapainit na hand grip sa motorsiklo. Hanapin ang mga tagubilin para sa isang partikular na modelo sa mga susunod na seksyon. Sumangguni sa appendix ng manwal ng serbisyo para sa mga tamang proseso ng pagdudugtong ng wire.

▲ BABALA

Tiyaking susundin ang mga tagubilin ng tagagawa kapag ginagamit ang UltraTorch UT-100 o anumang iba pang radiant heating device. Ang hindi pagsunod sa mga tagubilin ng tagagawa ay maaaring maging sanhi ng sunog, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00335a)

- Iwasan ang pagdidirekta ng init sa kahit anong bahagi ng sistema ng gasolina. Ang napakatinding init ay maaaring magdulot ng pagsiklab/pagsabog ng gasolina na magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala.
- Iwasan ang pagdidirekta ng init sa kahit anong bahagi ng sistemang elektrikal maliban sa mga pangkonekta kung saan isinasagawa ang heat shrink.
- Palaging panatilihin malayo ang mga kamay sa dako ng tool tip at heat shrink attachment.

2011 - 2015 na mga modelong Softail : Tingnan ang susunod na seksyon.

LAHAT NG IBA PANG modelo: Tumuloy sa **KONEKSYON NG ITIM NA LEAD** para sa partikular na modelo.

KONEKSYON NG HARNESS: 2011-2015 NA MGA MODELONG SOFTAIL, 2012-2017 NA MGA MODELONG DYNA AT 2014-MAS BAGONG MGA MODELONG SPORTSTER

TALA

Nangangailangan ng hiwalay na pagbili ng Electrical Connection Harness (H-D Piyesa Blg. 72673-11).

1. Hanapin ang Digital Technician na pangkonekta [91A] (isang kulay gray na animang Deutsch pin na pangkonekta na may gomang boot) sa ilalim ng upuan. Ilagay ang Electrical Connection Harness sa pangkonekta [91A], ngunit H UWAG ikonekta sa ngayon.
2. Iruta ang mga wire ng napapainit na hand grip sa ibabaw ng Electrical Connection Harness. H UWAG gupitin ang in-line na holder ng fuse sa pulang wire, ngunit gupitin ang mga wire sa naaangkop na haba upang madaling maabot ang nakaselyong splice na pangkonekta sa Electrical Connection Harness.
3. Ikabit ang itim na hand grip wire sa mga **itim** na wire sa Electrical Connection Harness.

4. Ikabit ang kahel/puting hand grip wire sa mga **pula/dilaw** na wire sa Electrical Connection Harness.
5. Ikabit ang pulang hand grip wire sa mga **pula/asul** na wire sa Electrical Connection Harness.
6. Gumamit ng heat gun o naaangkop na aparato para sa radiant-heating upang paliitin ang pangkonekta sa mga wire.
7. Hilahin ang gomang boot mula sa kulay gray na Digital Technician pin na pangkonekta [91A]. Putulin ang boot mula sa mga wire.
8. Ikonekta ang socket housing ng Electrical Connection Harness sa pangkonekta [91A].
9. Ipasok ang gomang boot sa bukas na pin na pangkonekta ng Electrical Connection Harness.
10. Luwagan o alisin ang apat na turnilyo na nagpapanatili sa ECM sa pang-mount na bracket. Iruta ang Electrical Connection Harness sa ilalim ng ECM na pangkonekta. Ikabit ang apat na turnilyo. Higpitan.
Torque: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)
11. Tumuloy sa **IBALIK SA SERBISYO** na seksyon.

KONEKSYON NG ITIM NA LEAD SA GROUND

2011-Mas Naunang Mga Modelong Dyna

1. Alisin ang nut mula sa ground na turnilyo, sa tuktok ng frame, sa ilalim ng upuan na malapit sa tangke ng gasolina.
2. Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma sa ground na turnilyo.
3. Tingnan ang Figure 2 . Putulin ang itim na kawad sa wire harness ng napapainit na hand grip upang madaling maabot ang lokasyon ng ground, at i-crimp ang ring terminal sa dulo ng kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.
4. Ikabit ang ring terminal sa koneksyon ng ground. Higpitan ayon sa ispesipikasyon ng torque sa manwal ng serbisyo.
5. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

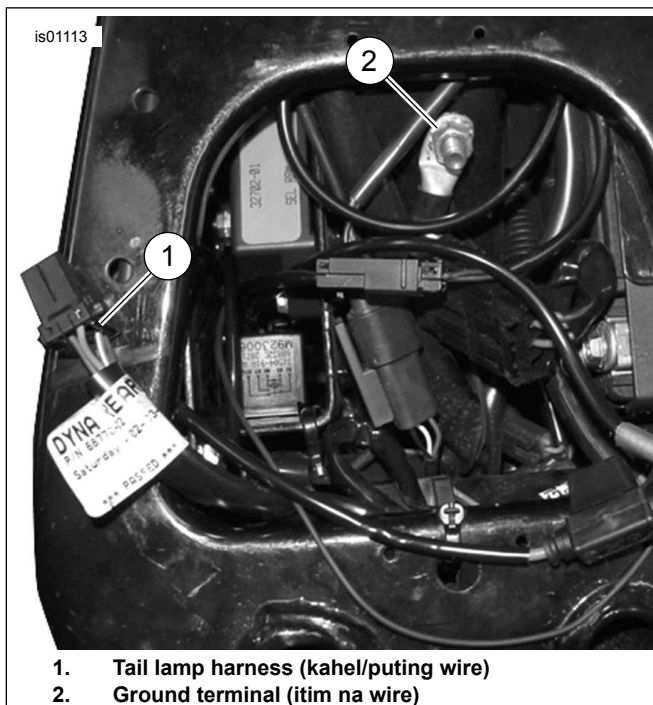


Figure 2. Power at Mga Koneksyon ng Ground (Mga Modelong Dyna)

2010-Mas Bagong Mga Modelong Softail

1. Alisin ang ground na turnilyo sa tuktok ng frame, sa ilalim ng upuan na malapit sa tangke ng gasolina.
2. Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma sa ground na turnilyo.
3. Putulin ang itim na kawad sa wire harness ng napapainit na hand grip upang madaling maabot ang lokasyon ng ground, at i-crimp ang ring terminal sa dulo ng kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.
4. Tingnan ang Figure 3 . Ikabit ang ring terminal sa mga thread ng ground na turnilyo. Ikabit ang ground na turnilyo sa frame (2). Higpitan ayon sa ispesipikasyon ng torque sa manwal ng serbisyo.
5. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

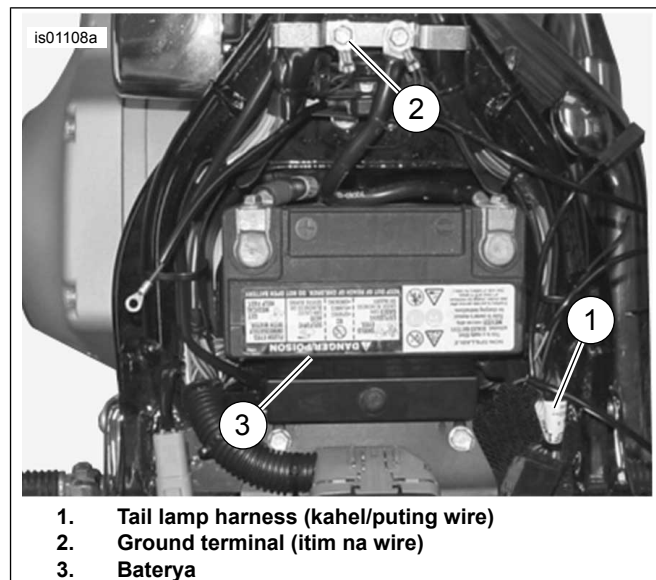


Figure 3. Power at Mga Koneksyon ng Ground (Mga Modelong Dyna)

2013-Mas Maagang Mga Modelong Sportster

1. Alisin ang elektrikal na takip sa gilid sa kaliwang bahaging malapit sa baterya.
2. Iruta ang wire harness ng napapainit na hand grip hanggang sa pinakaibabaw ng frame sa ilalim ng upuan papunta sa circuit breaker sa loob ng elektrikal na takip sa gilid.
3. Tingnan ang Figure 4 . Alisin ang ground na turnilyo (1), na matatagpuan sa:
 - Ilalim ng upuan sa ilang 1996-2003 na modelo
 - Malapit sa swing arm sa 1995 o mas maagang mga modelo, at 1996-2003 na mga modelong walang turnilyo sa ilalim ng upuan
 - Makina malapit sa starter sa 2004 at mas bagong mga modelo
4. Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma sa ground na turnilyo.
5. Putulin ang itim na kawad sa wire harness ng napapainit na hand grip upang madaling maabot ang lokasyon ng ground, at i-crimp ang ring terminal sa dulo ng kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.
6. Ikabit ang ring terminal sa mga thread ng ground na turnilyo. Ikabit ang ground na turnilyo sa orihinal na lokasyon, at higpitan ayon sa ispesipikasyon ng torque sa manwal ng serbisyo.
7. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

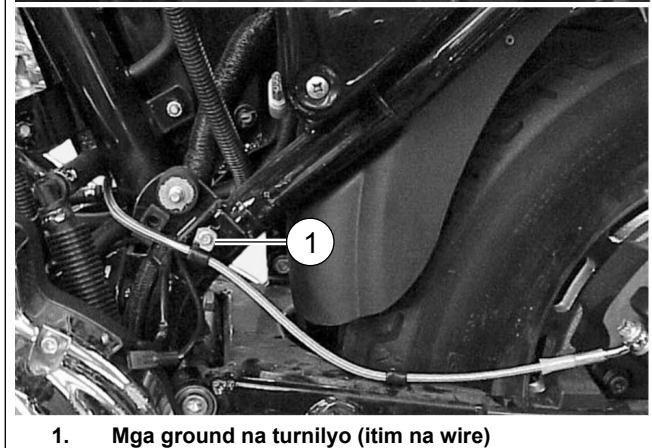
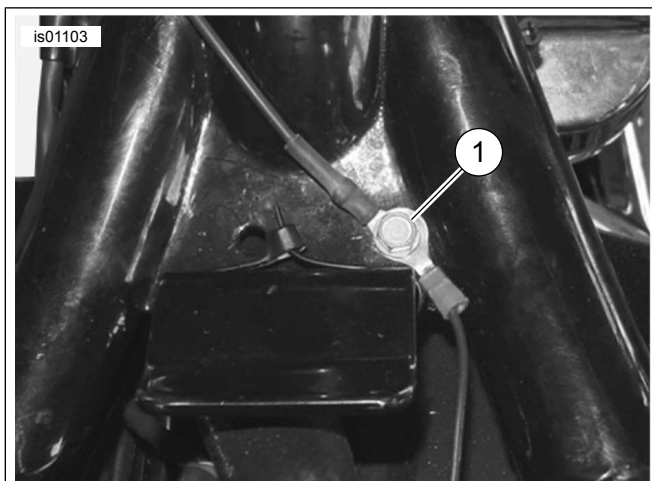


Figure 4. Mga Koneksyon ng Ground (Mga Modelong Sportster)

2003-Mas Maagang Mga Touring na Modelo

▲ BABALA

Tanggalin muna ang pagkakakonekta ng negatibong (-) kable ng baterya. Kapag napadikit ang positibong (+) kable sa ground habang nakakonekta ang negatibong (-) kable, maaaring maging sanhi ng pagsabog ng baterya ang mga magresultang pagsiklab, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00049a)

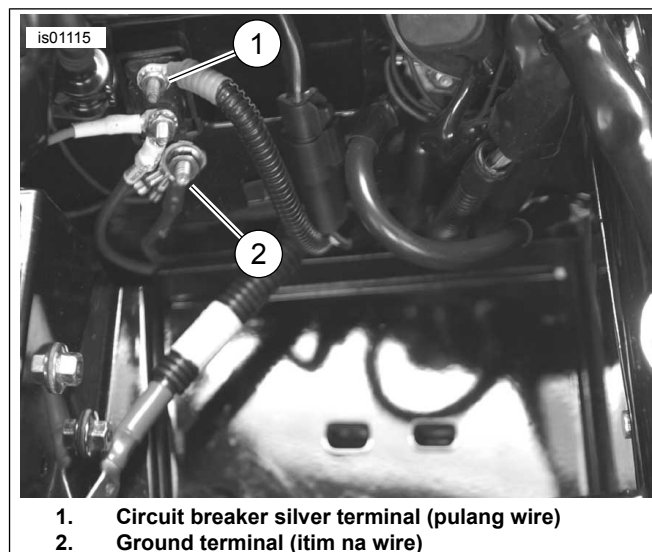
1. Kung ang negatibong kable ng baterya AY HINDI nai-diskonekta sa simula ng pagkakabit, sumangguni sa manwal ng serbisyo upang alisin ang upuan at idiskonekta ang negatibong (itim) kable ng baterya mula sa negatibong terminal ng baterya. Panatilihin ang lahat ng hardware na pang-mount ng upuan.
2. Sumangguni sa manwal ng serbisyo upang idiskonekta ang positibong kable ng baterya. Alisin ang baterya.

TALA

Dapat sapat ang haba ng itim na wire upang magkasya ang baterya sa loob ng well ng baterya nang hindi nababangat o nahihila ang wire.

3. Tingnan ang Figure 5 . Putulin ang itim na wire sa wire harness ng napapainit na hand grip upang madaling maabot ang ground stud (2) na matatagpuan sa ibaba ng circuit breaker sa well ng baterya na nasa ilalim ng upuan.

4. Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma sa ground stud.



1. Circuit breaker silver terminal (pulang wire)
2. Ground terminal (itim na wire)

Figure 5. Mga koneksyon (nang nakatanggal ang baterya) - 2003 o Mas Maagang Mga Touring na Modelo (ipinapakita ang 2003 FLHTCU)

5. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.
6. Ikabit ang ring terminal sa ground stud. Higgitan ayon sa ispesipikasyon ng torque sa manwal ng serbisyo.
7. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

2004-2007 na Mga Touring na Modelo

1. Hanapin ang pangunahing harness chassis ground stud (may dalawa sa ilalim ng upuan sa harap ng baterya).
2. Alisin ang nut mula sa isa sa mga chassis ground stud.
3. Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma sa ground stud.
4. Putulin ang itim na wire sa wire harness ng napapainit na hand grip upang madaling maabot ang lokasyon ng ground. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.
5. Ikabit ang ring terminal sa koneksyon ng ground. Higgitan ayon sa ispesipikasyon ng torque sa manwal ng serbisyo.
6. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

2006-Mas Maagang Mga Modelong V-Rod

1. Tingnan ang Figure 6 . Alisin ang turnilyo (1, sa ilalim ng upuan) na nagkakabit sa switch ng ignisyon (2) sa kanang bahagi ng frame.
2. Kayurin ang pintura mula sa tuktok ng frame kung saan inalis ang turnilyo, upang makagawa ng isang malakas na ground contact.
3. Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma ang turnilyo ng switch ng ignisyon.

- Putulin ang itim na wire sa wire harness ng napapainit na hand grip upang madaling maabot ang lokasyon ng ground. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.
- Ikabit ang itim na wire ring terminal sa mga thread ng turnilyo ng switch ng ignisyon. Ikabit ang turnilyo sa switch ng ignisyon Higpitan.
Torque: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
- Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

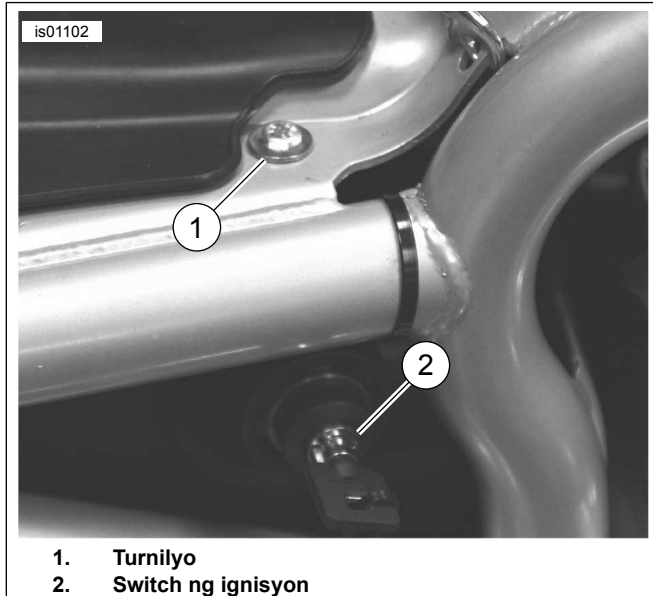


Figure 6. Koneksyon ng Ground (2006 at Mas Maagang Mga Modelong V-Rod)

2007-Mas Bagong Mga Modelong V-Rod

Ang itim na wire harness ng napapainit na hand grip ay direktang nakakonekta sa negatibong terminal ng baterya.

- Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma ang fastener ng negatibong terminal sa baterya.
- Putulin ang itim na wire ng harness ng napapainit na hand grip para palapitin sa negatibong terminal ng baterya. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.
- Ikabit ang itim na wire ring terminal sa mounting post ng negatibong terminal sa baterya. Ikabit ang terminal fastener. Higpitan.
Torque: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

Para sa LAHAT ng Modelo:

Tiyaking may sapat na espasyo sa itim na lead upang hindi mapigilan ang galaw ng handlebar.

Tumuloy sa **KAHEL/PUTING KONEKSYON NG LEAD** na seksyon para sa partikular na modelo.

KAHEL/PUTING KONEKSYON NG LEAD SA NAKA-SWITCH NA POWER SOURCE

Gamitin ang mga wiring diagram sa manwal ng serbisyo para sa isang partikular na modelo at taon ng sasakyan upang mahanap ang isang power source na ipinapasok sa switch ng ignisyon.

2003-Mas Maagang Mga Modelong Dyna

Ang **naka-switch** na power source ng napapainit na hand grip ay isang orange/white (O/W) na pangunahing harness power lead sa loob ng elektrikal na takip sa gilid.

- Alisin ang elektrikal na takip sa gilid sa kaliwang bahagi, malapit sa baterya.
- Tingnan ang Figure 2 . Maingat na hiwain ang isang bahagi ng balot ng pangunahing harness sa loob ng takip sa gilid sa isang madaling maabot na pwesto, at putulin ang kahel/puting power lead ng pangunahing harness.
- Putulin ang labis sa kahel/puting power lead **ng wire harness ng napapainit na hand grip** para palapitin sa pinutol na mga kahel/puting wire sa loob ng takip sa gilid.
- Tingnan ang Figure 22 . Kumuha ng isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit. Tingnan Figure 7 , ang dalawa sa isang splice na kumpigurasyon. Ikabit ang wire harness power lead ng napapainit na hand grip, sa mga pangunahing harness na kahel/puting wire ayon sa mga tagubilin sa appendix ng manwal ng serbisyo.
- Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

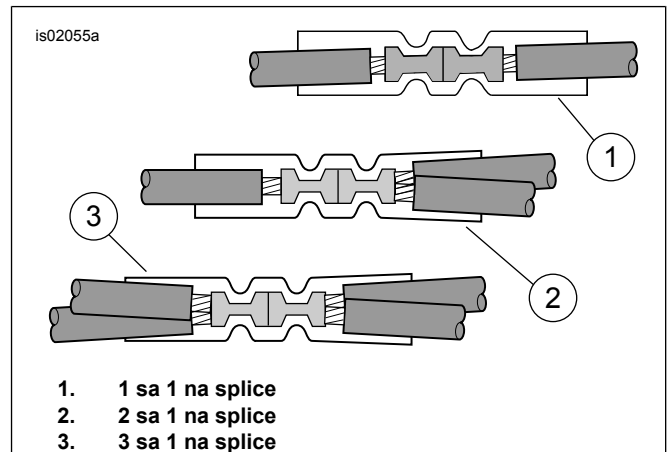


Figure 7. Mga Splice na Kumpigurasyon

2004-2011 na Mga Modelong Dyna

Ang **naka-switch** na power source ng napapainit na hand grip ay isang bukas na posisyon ng fuse sa fuse panel. Tingnan ang seksyon ng MGA FUSE sa manwal ng serbisyo at ang tamang wiring diagram sa appendix ng manwal ng serbisyo.

- Alisin ang elektrikal na takip sa gilid sa kaliwang bahagi na malapit sa baterya, sa pamamagitan ng mahigpit na paghawak sa magkabilang bahagi at paghila palabas.
- Alisin ang elektrikal na panel mula sa sasakyan alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.

3. Tingnan ang Figure 22 . Kunin ang kahel/puting fuse block adapter wire (9) mula sa kit. Tandaan ang terminal sa bawat dulo (tingnan ang Figure 8). Ang terminal lang na may mga spring tab ang magkakasya sa fuse block na ito. Dahan-dahang putulin ang hindi naggamit na terminal mula sa wire at itapon ito.
4. Tingnan ang Figure 9 . Hanapin ang fuse cavity (1) na tinutukoy bilang "BUKAS" sa takip ng fuse block sa kanang fuse block. Dapat ay may isang wire feeding sa isang bahagi ng circuit na ito, ngunit walang mating wire o fuse ang naroroon. Ipasok ang terminal sa adapter wire na kulay orange/puti hanggang sa huminto ito. Sumangguni sa isang malapit na terminal na ikinabit ng pagawaan para sa paghahambing, upang matiyak ang wastong oryentasyon at lalim.
5. Putulin ang labis sa kahel/puting power lead **ng wire harness ng napapainit na hand grip** para palapitin sa adapter wire.
6. Tingnan ang Figure 22 . Kumuha ng isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit. Tingnan Figure 7 , ang isa sa isang splice na kumpigurasyon. Ikabit ang wire harness power lead ng napapainit na hand grip, sa adapter wire ayon sa mga tagubilin sa appendix ng manwal ng serbisyo.
7. Tingnan ang Figure 22 . Ikabit ang 2A fuse (12) mula sa kit papunta sa "BUKAS" na fuse cavity para makumpleto ang circuit.
8. Ikabit ang elektrikal na panel alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo. Ikabit ang takip ng elektrikal na panel sa pamamagitan ng paghahanay ng mga pin sa mga gomang bushing sa elektrikal na panel at pagtutulak nang mabuti sa pwesto.
9. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

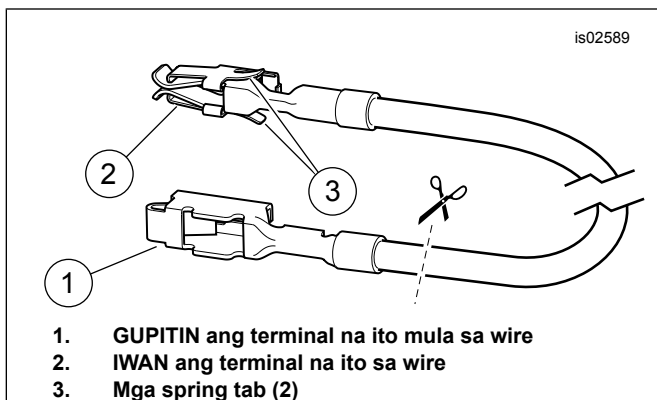


Figure 8. Fuse Block Adapter Wire (Dyna at Softail)

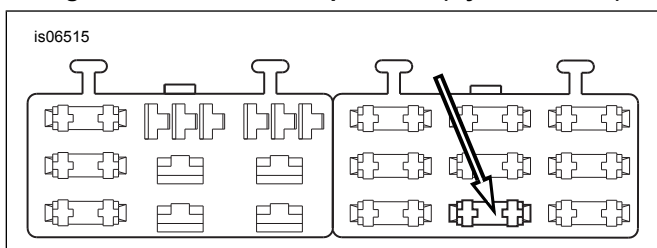


Figure 9. "BUKAS" na Fuse Block Cavity (2004 at Mas Bagong Dyna)

2003-Mas Bagong Mga Modelong Softail

Ang **naka-switch** na power source ng napapainit na hand grip ay ang orange/white (O/W) wire sa tail lamp harness sa ilalim ng upuan.

1. Tingnan ang Figure 3 . Maingat na hiwain ang isang bahagi ng balot ng tail lamp harness (1) sa isang naaabot na pwesto sa ilalim ng upuan, at putulin ang kahel/puting kawad.
2. Putulin ang labis sa kahel/puting power lead **ng wire harness ng napapainit na hand grip** para palapitin sa pinutol na mga kahel/puting kawad sa ilalim ng upuan.
3. Tingnan ang Figure 22 . Kumuha ng isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit. Tingnan Figure 7 , ang dalawa sa isang splice na kumpigurasyon. Ikabit ang wire harness power lead ng napapainit na hand grip, sa pinutol na kahel/puting kawad ayon sa mga tagubilin sa appendix ng manwal ng serbisyo.
4. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

2004-2010 na Mga Modelong Softail

Ang **naka-switch** na power source ng napapainit na hand grip ay isang bukas na posisyon ng fuse sa fuse panel. Tingnan ang seksyon ng MGA FUSE sa manwal ng serbisyo at ang tamang wiring diagram sa appendix ng manwal ng serbisyo.

1. Ikabit ang takip ng fuse block. Alisin ang dalawang hex head na turnilyo na nagkakabit sa bracket ng fuse block. Hilahin ang bracket at assembly ng fuse block palayo sa frame ng sasakyan.
2. Pindutin ang tab na nagpapanatili sa kaliwang fuse block, at i-slide ang block palabas ng mga mounting slot.
3. Tingnan ang Figure 22 . Kunin ang kahel/puting fuse block adapter wire (9) mula sa kit. Tandaan ang terminal sa bawat dulo (tingnan ang Figure 8). Ang terminal lang na may mga spring tab ang magkakasya sa fuse block na ito. Dahan-dahang putulin ang hindi naggamit na terminal mula sa wire at itapon ito.
4. Tingnan ang Figure 10 . Hanapin ang fuse cavity (1) na tinutukoy bilang "P&A IGN" sa takip ng fuse block sa kanang fuse block. Dapat ay may isang wire feeding sa isang bahagi ng circuit na ito, ngunit walang mating wire o fuse ang naroroon. Ipasok ang terminal sa adapter wire na kulay orange/puti hanggang sa huminto ito. Sumangguni sa isang malapit na terminal na ikinabit ng pagawaan para sa paghahambing, upang matiyak ang wastong oryentasyon at lalim.
5. Putulin ang labis sa kahel/puting power lead **ng wire harness ng napapainit na hand grip** para palapitin sa adapter wire.
6. Tingnan ang Figure 22 . Kumuha ng isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit. Tingnan Figure 7 , ang isa sa isang splice na kumpigurasyon. Ikabit ang wire harness power lead ng napapainit na hand grip, sa adapter wire ayon sa mga tagubilin sa appendix ng manwal ng serbisyo.
7. Tingnan ang Figure 22 . Ikabit ang 2A fuse (12) mula sa kit papunta sa "P&A IGN" fuse cavity para makumpleto ang circuit.
8. I-slide ang fuse block sa mga mounting slot sa bracket ng fuse block hanggang sa mag-click ito sa pwesto. Ikabit ang bracket at assembly ng fuse block sa posisyon at ikabit gamit ng two-hex head na turnilyo na naunang inalis. Higpitan nang husto.
9. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

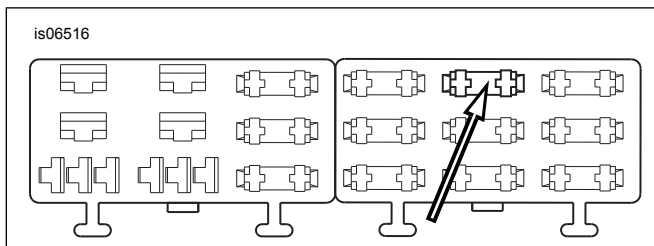
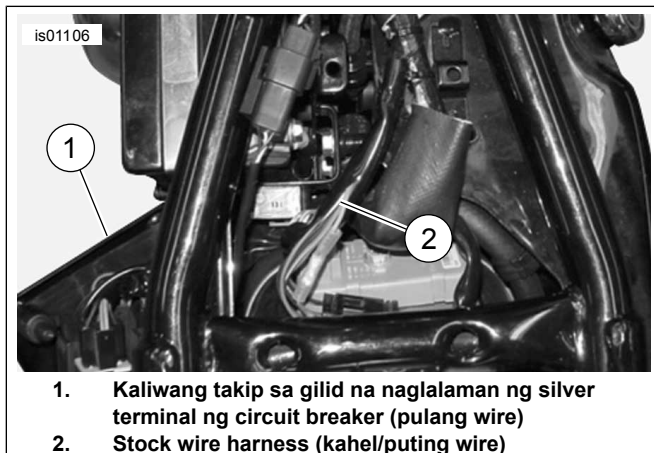


Figure 10. "P&A IGN" Fuse Block Cavity (2004-2010 na Softail)

2013-Mas Maagang Mga Modelong Sportster

Ang **naka-switch** na power source ng napapainit na hand grip ay isang orange/white (O/W) na pangunahing harness power lead sa loob ng elektrikal na takip sa gilid o ilalim ng upuan.

1. Tingnan ang Figure 11 . Maingat na hiwain ang isang bahagi ng balot ng pangunahing harness sa loob ng elektrikal na takip sa gilid o sa ilalim ng upuan sa isang naabot na pwesto, at putulin ang isang kahel/puting pangunahing harness power lead.
2. Putulin ang labis sa kahel/puting power lead **ng wire harness ng napapainit na hand grip** para palapitin sa pinutol na mga kahel/puting wire sa loob ng takip sa gilid o ilalim ng upuan.
3. Tingnan ang Figure 22 . Kumuha ng isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit. Tingnan Figure 7 , ang dalawa sa isang splice na kumpigurasyon. Ikabit ang wire harness power lead ng napapainit na hand grip, sa mga pangunahing harness na kahel/puting wire ayon sa mga tagubilin sa appendix ng manwal ng serbisyo.
4. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.



1. Kaliwang takip sa gilid na naglalaman ng silver terminal ng circuit breaker (pulang wire)
2. Stock wire harness (kahel/puting wire)

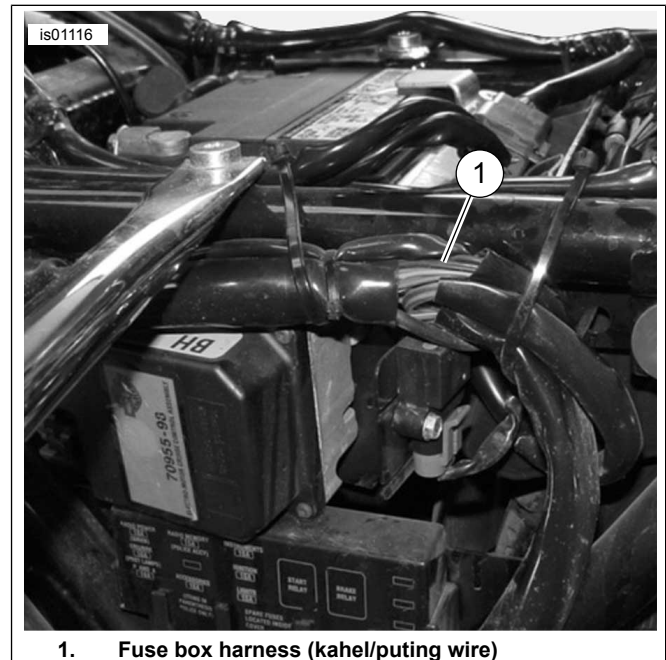
Figure 11. Mga Koneksyon ng Power (Mga XL na Modelo)

2003-Mas Maagang Mga Touring na Modelo

Ang **naka-switch** na power source ng napapainit na hand grip ay isang orange/white (O/W) na pangunahing harness power lead sa loob ng kanang takip sa gilid, malapit sa itaas.

1. Tingnan ang Figure 12 . Maingat na hiwain ang isang bahagi ng balot ng pangunahing harness sa loob ng elektrikal na takip sa gilid sa isang naabot na pwesto, at putulin ang isang kahel/puting pangunahing harness power lead.
2. Putulin ang labis sa kahel/puting power lead **ng wire harness ng napapainit na hand grip** para palapitin sa pinutol na mga kahel/puting wire sa loob ng takip sa gilid.

3. Tingnan ang Figure 22 . Kumuha ng isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit. Tingnan Figure 7 , ang dalawa sa isang splice na kumpigurasyon. Ikabit ang wire harness power lead ng napapainit na hand grip, sa mga pangunahing harness na kahel/puting wire ayon sa mga tagubilin sa appendix ng manwal ng serbisyo.
4. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.



1. Fuse box harness (kahel/puting wire)

Figure 12. Fuse Box Harness Sa Likod ng Kaliwang Takip sa Gilid, 2003 o Mas Maagang Mga Touring na Modelo (Ipinapakita ang FLHTCU1)

2004-2007 na Mga Touring na Modelo

Ang **naka-switch** na power source ng napapainit na hand grip ay isang bukas na posisyon ng fuse sa fuse panel. Tingnan ang seksyon ng MGA FUSE sa manwal ng serbisyo at ang tamang wiring diagram sa appendix ng manwal ng serbisyo.

1. **Para sa 2004-2006 na mga modelo:** Alisin ang kaliwang takip sa gilid alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo para ma-access ang fuse box. **Para sa 2007 na mga modelo:** Alisin ang kanang takip sa gilid alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo para ma-access ang fuse box. **Para sa LAHAT ng modelo:** Alisin ang pangunahing holder ng fuse, fuse block at dust cover mula sa sasakyan alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.
2. Kunin ang kahel/puting fuse block adapter wire (9) mula sa kit. **Para sa 2004 hanggang 2006 na mga modelo:** Tandaan ang terminal sa bawat dulo (tingnan ang Figure 13 , **itaas na view**). Ang terminal lang na **WALANG spring tab** ang magkakasya sa fuse cavity. Dahan-dahang putulin ang terminal na **MAY** mga spring tab mula sa wire at itapon ito. **Para sa 2007 na mga modelo:** Tandaan ang terminal sa bawat dulo (tingnan ang Figure 13 , **ibabang view**). Ang terminal lang na **MAY** mga spring tab ang magkakasya sa fuse cavity. Dahan-dahang putulin ang terminal na **WALANG** mga spring tab mula sa wire at itapon ito.

- LAHAT ng modelo:** Tingnan ang Figure 14 Hanapin ang fuse cavity na minarkahang "P&A IGN" "2A MAX" (1). May bus bar feeding sa isang bahagi ng circuit na ito, ngunit walang mating wire o fuse ang naroroon. Alisin ang tatlong umiiral na fuse (2) sa hanay na ito, habang tinatandaan ang kanilang lokasyon.
- Dahan-dahang alisin ang kulay orange na plastic na secondary lock mula sa fuse block. Ipasok ang terminal sa adapter wire na kulay orange/puti hanggang sa huminto ito. Sumangguni sa isang malapit na terminal na ikinabit ng pagawaan para sa paghahambing, upang matiyak ang wastong oryentasyon at lalim. Ikabit ang secondary lock.
- Ikabit ang secondary lock at tatlong fuse na tinanggal noong nakaraang mga hakbang.
- Tingnan ang Figure 22 . Putulin ang labis sa kahel/puting harness wire ng napapainit na hand grip. Gamit ang isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit, idugtong ang wire na iyan sa adapter wire na ikinabit sa Hakbang 4.
- Ikabit ang 2A fuse (12) mula sa kit papunta sa fuse cavity na minarkahang "P&A IGN", "2A MAX" para makumpleto ang circuit.
- Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

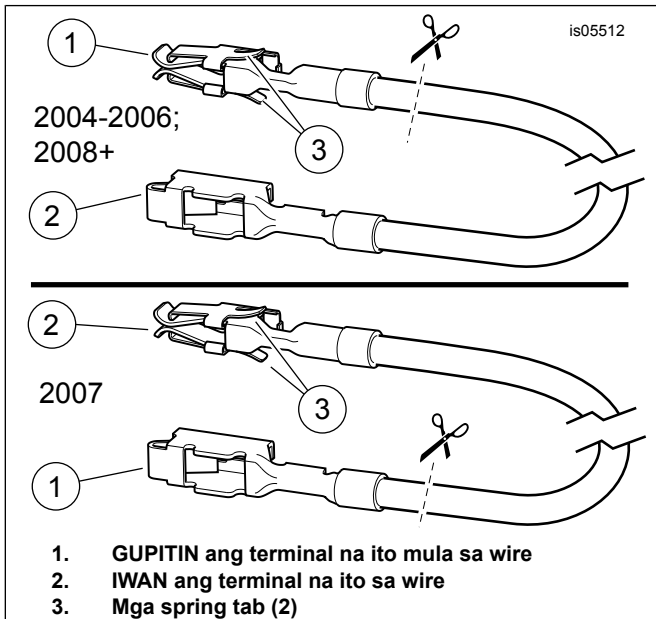


Figure 13. Fuse Block Adapter Wire (FL Touring)

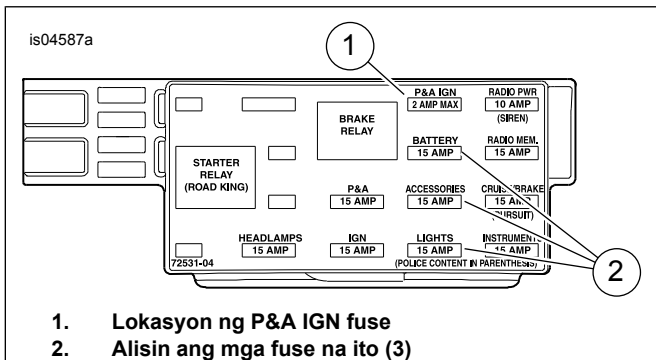
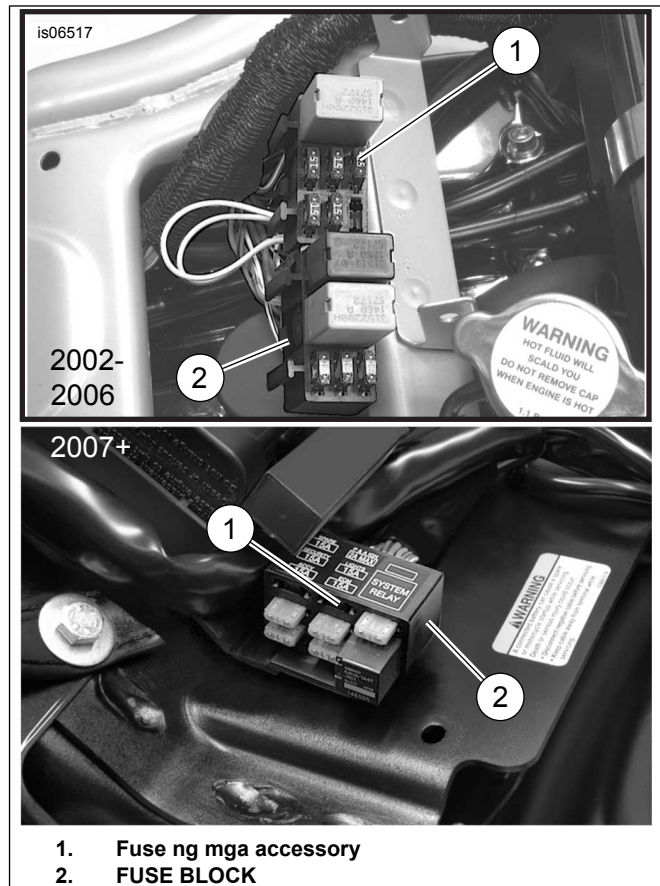


Figure 14. P&A IGN Fuse Cavity (2004-2007 na Mga Touring na Modelo)

Mga Modelong V-Rod

Ang **naka-switch** na power source ng napapainit na hand grip ay isang orange/white (O/W) na pangunahing harness power lead na galing sa fuse block.

- Tingnan ang Figure 15 . Maingat na hiwain ang isang bahagi ng balot ng pangunahing harness malapit sa fuse block (2) sa isang naaabot na pwesto, at putulin ang kahel/puting pangunahing harness wire patungo sa fuse cavity (1) na minarkahang:
 - MGA ACCESSORY sa 2002-2006 na mga modelo, o
 - P&A IGNITION sa 2007 at mas bagong mga modelo.
- Putulin ang labis sa kahel/puting power lead **ng wire harness ng napapainit na hand grip** para palapitin sa pinutol na mga kahel/puting kawad sa fuse block.
- Tingnan ang Figure 22 . Kumuha ng isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit. Tingnan Figure 7 , ang dalawa sa isang splice na kumpigurasyon. Ikabit ang wire harness power lead ng napapainit na hand grip, sa mga pangunahing harness na kahel/puting wire ayon sa mga tagubilin sa appendix ng manual ng serbisyo.
- Ikabit ang 2A fuse (12) mula sa kit papunta sa fuse cavity para makumpleto ang circuit.



- Fuse ng mga accessory
- FUSE BLOCK

Figure 15. Mga Lokasyon ng Accessory Fuse (Mga Modelong V-Rod)

Para sa LAHAT ng Modelo:

Tiyaking may sapat na espasyo sa kahel/puting lead upang hindi mapigilan ang paggalaw ng handlebar.

Tumuloy sa **PULANG KONEKSYON NG LEAD** na seksyon para sa partikular na modelo.

PULANG KONEKSYON NG LEAD SA POWER SOURCE NG BATERYA

Gamitin ang mga wiring diagram sa manual ng serbisyo para sa isang partikular na modelo at taon ng sasakyan upang mahanap ang isang power source na direktang pinapasok mula sa baterya.

2003-Mas Maagang Mga Modelong Dyna

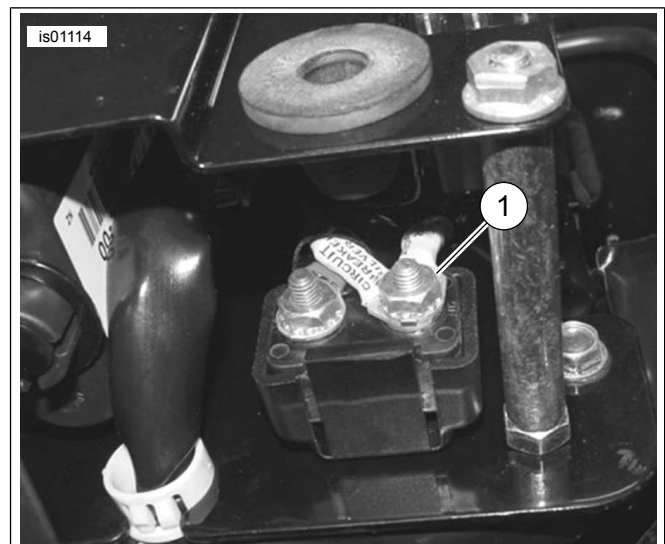
Ang **bateryang** power source ng napapainit na hand grip ay ang **silver** terminal ng circuit breaker sa loob ng elektrikal na takip sa gilid.

1. Tingnan ang Figure 16 . Iruta ang pulang wire ng napapainit na hand grip harness hanggang sa pinakaibabaw ng frame sa ilalim ng upuan papuntang circuit breaker sa loob ng elektrikal na takip sa gilid.
2. Tingnan ang Figure 22 . Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma ang silver terminal stud (na may pulang kawad) sa circuit breaker.
3. Putulin ang labis sa pulang wire ng napapainit na hand grip harness, ngunit HUWAG putulin ang in-line fuse holder. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng pulang kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manual ng serbisyo.

PAUNAWA

Ang power wire (pula) mula sa wire harness ng heated handgrip ay dapat kumonekta sa silver terminal ng circuit-breaker. Ang pagkonekta sa copper terminal ng circuit-breaker ay maaaring maging sanhi ng pag-overload ng circuit, na maaaring magresulta sa pinsala sa kagamitan. (00370a)

4. Ikabit ang ring terminal ng pulang wire sa mga thread ng circuit breaker silver terminal stud. Higpitan.
Torque: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.



1. Circuit breaker silver terminal (pulang wire)

Figure 16. Mga Koneksyon ng Dyna (2003 at Mas Maagang Mga Modelo), Ibabang View na Nakatanggal ang Kaliwang Takip sa Gilid

2003-Mas Bagong Mga Modelong Softail

Ang **bateryang** power source ng napapainit na hand grip ay ang **silver** terminal ng circuit breaker na matatagpuan malapit sa harapan ng splash guard ng fender sa likod na nasa ilalim ng upuan.

1. Tingnan ang Figure 17 . Alisin ang splash guard ng fender sa likod (1) alinsunod sa mga tagubilin sa manual ng serbisyo.
2. Tingnan ang Figure 18 . Iruta ang pulang kawad ng wire harness ng napapainit na hand grip papasok sa kanang bahagi sa itaas ng frame, sa ilalim ng upuan, at sa circuit breaker na matatagpuan malapit sa harap ng splash guard ng fender sa likod na nasa ilalim ng upuan.
3. Tingnan ang Figure 22 . Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma ang silver terminal stud (na may pulang kawad) sa circuit breaker.
4. Putulin ang labis sa pulang wire ng napapainit na hand grip harness, ngunit HUWAG putulin ang in-line fuse holder. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng pulang kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manual ng serbisyo.

PAUNAWA

Ang power wire (pula) mula sa wire harness ng heated handgrip ay dapat kumonekta sa silver terminal ng circuit-breaker. Ang pagkonekta sa copper terminal ng circuit-breaker ay maaaring maging sanhi ng pag-overload ng circuit, na maaaring magresulta sa pinsala sa kagamitan. (00370a)

5. Ikabit ang ring terminal ng pulang wire sa mga thread ng circuit breaker silver terminal stud. Higpitan.
Torque: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
6. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.



Figure 17. Splash Guard, 2003 o Mas Maagang Mga Modelong Softtail (Ipinapakita ang 2003 na Modelo)

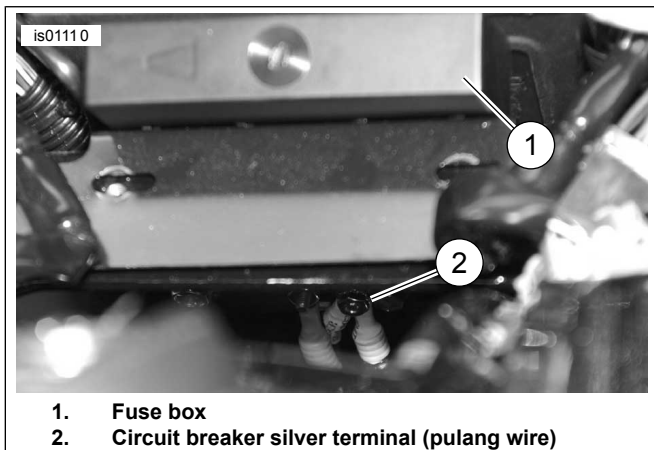


Figure 18. Circuit Breaker (2003 o Mas Maagang Mga Softtail)

2003-Mas Maagang Mga Modelong Sportster

Ang **bateryang** power source ng napapainit na hand grip ay ang **silver** terminal ng circuit breaker sa loob ng electrical na takip sa gilid. Tingnan ang Figure 19 at Figure 11 .

1. Tingnan ang Figure 22 . Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma ang silver terminal stud (na may pulang kawad) sa circuit breaker.
2. Putulin ang labis sa pulang wire ng napapainit na hand grip harness, ngunit HUWAG putulin ang in-line fuse holder. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng pulang kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.

PAUNAWA

Ang **power wire (pula)** mula sa wire harness ng heated handgrip ay dapat kumonekta sa **silver terminal ng circuit-breaker**. Ang pagkonekta sa **copper terminal ng circuit-breaker** ay maaaring maging sanhi ng **pag-overload ng circuit**, na maaaring magresulta sa pinsala sa kagamitan. (00370a)

3. Ikabit ang ring terminal ng pulang wire sa mga thread ng circuit breaker silver terminal stud. Higpitan.
Torque: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
4. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

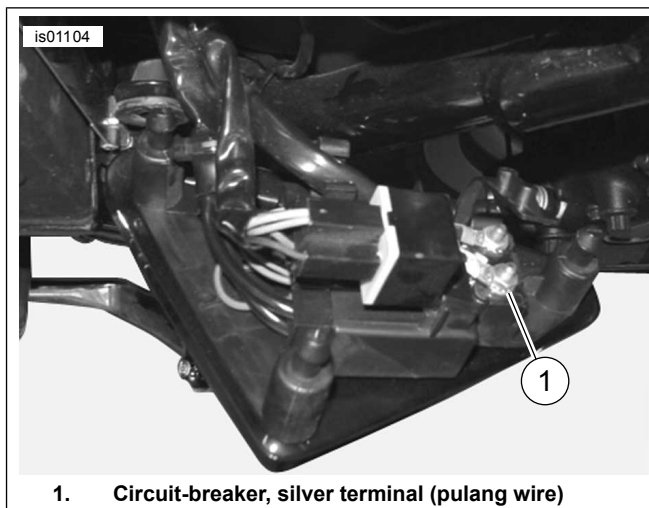


Figure 19. Circuit Breaker (2003 o Mas Maagang Mga Sportster)

2003-Mas Maagang Mga Touring na Modelo

Ang **bateryang** power source ng napapainit na hand grip ay ang **silver** terminal ng circuit breaker sa well ng baterya sa ilalim ng upuan.

1. Tingnan ang Figure 5 . Iruta ang pulang wire ng napapainit na hand grip sa silver terminal stud (1) ng circuit breaker, na matatagpuan sa well ng baterya sa ilalim ng upuan.
2. Tingnan ang Figure 22 . Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma ang silver terminal stud (na may pulang kawad) sa circuit breaker.
3. Putulin ang labis sa pulang wire ng napapainit na hand grip harness, ngunit HUWAG putulin ang in-line fuse holder. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng pulang kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.

PAUNAWA

Ang **power wire (pula)** mula sa wire harness ng heated handgrip ay dapat kumonekta sa **silver terminal ng circuit-breaker**. Ang pagkonekta sa **copper terminal ng circuit-breaker** ay maaaring maging sanhi ng **pag-overload ng circuit**, na maaaring magresulta sa pinsala sa kagamitan. (00370a)

4. Ikabit ang ring terminal ng pulang wire sa mga thread ng circuit breaker silver terminal stud. Higpitan.
Torque: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Ikabit ang baterya pabalik sa sasakyan, ngunit HUWAG ikonekta ang mga terminal ng baterya sa ngayon.
6. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

2004-2010 Mga Modelong Softtail, 2004-2011 Mga Modelong Dyna, 2004-2013 Mga

Modelong Sportster at 2004-2013 Mga Touring na Modelo

Ang **bateryang** power source ng napapainit na hand grip ay ang B+ (positibo ng baterya) na pangkonekta sa pangunahing elektrikal na harness.

1. Tingnan ang Figure 20 . Hanapin ang B+ (positibo ng baterya) na pangkonekta (1) (isang pulang wire na may hindi pa nagagamit na gray na pangkonekta) sa pangunahing elektrikal na harness. Alisin ang takip (2) mula sa pangkonekta.
 - a. **Para sa mga modelong Dyna at Softail:** sa ilalim ng upuan
 - b. **Para sa mga Sportster at Touring na modelo:** na iniruta sa ilalim ng upuan, sa ibaba ng ECM (Electronic Control Module).
2. Tingnan ang Figure 22 . Isaksak ang harness ng adapter (10) na galing sa kit sa B+ na pangkonekta.
3. Putulin ang pulang wire ng napapainit na hand grip para palapitin sa dulo ng pulang wire ng adapter harness, ngunit HUWAG putulin ang in-line fuse holder.
4. Kumuha ng isang selyadong splice na pangkonekta (3) mula sa kit. Tingnan Figure 7 , ang isa sa isang splice na kumpigurasyon. Ikabit ang pulang wire ng napapainit na hand grip sa adapter wire alinsunod sa mga tagubilin sa appendix ng manwal ng serbisyo.
5. Tumuloy sa **Para sa LAHAT ng modelo** sa seksyong ito.

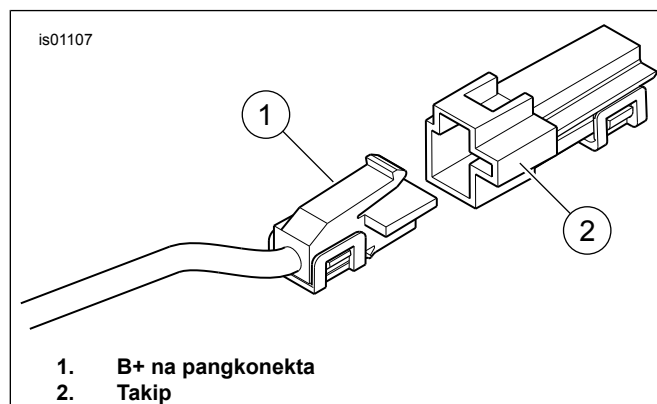


Figure 20. B+ na Pangkonekta

Mga Modelong V-Rod

Ang **pulang** wire ng harness ng napapainit na hand grip nawire ay direktang nakakonekta sa positibong terminal ng baterya.

1. Piliin ang tamang ring terminal (4, 5 o 6) mula sa kit upang tumugma ang fastener ng positibong terminal sa baterya.
2. Putulin ang pulang wire ng napapainit na hand grip para palapitin sa positibong terminal ng baterya, ngunit HUWAG putulin ang in-line fuse holder. I-crimp ang ring terminal sa dulo ng pulang kawad ayon sa mga tagubilin ng Packard crimping tool sa appendix ng manwal ng serbisyo.
3. Ikabit ang ring terminal na pulang wire sa mounting post ng positibong terminal sa baterya. Ikabit ang terminal fastener. Higpitan.

Torque: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

Para sa LAHAT ng Modelo:

Tiyaking may sapat na espasyo sa pulang lead upang hindi mapigilan ang paggalaw ng handlebar.

Tumuloy sa susunod na seksyon.

IBALIK SA SERBISYO

TALA

HUWAG isagawa ang mga sumusunod na hakbang hangga't hindi naikakabit ang mga napapainit na hand grip at lahat ng kaugnay na wiring alinsunod sa pahina ng tagubilin ito para sa modelo ng iyong motorsiklo.

1. Tiyakin na ang kanang grip/throttle sleeve ay umiikot at bumabalik nang malaya, at hindi kumakapit sa handlebar o housing ng switch. HUWAG paandarin ang sasakyan hangga't hindi gumagana nang maayos ang throttle.

TALA

Tiyaking ang switch ng ignisyon ay nasa posisyong OFF bago ikabit ang pangunahing fuse o idugtong ang mga kable ng baterya.

▲ BABALA

Ikonekta muna ang positibong (+) kable ng baterya. Kapag napadikit ang positibong (+) kable sa ground habang nakakonekta ang negatibong (-) kable, maaaring maging sanhi ng pagsabog ng baterya ang mga magresultang pagsiklab, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00068a)

2. Ikonekta ang power.
 - a. **2003-mas maagang mga Touring na modelo lamang:** Sumangguni sa manwal ng serbisyo sa pagkakabit ng mga kable ng baterya (positibong kable muna). Magpahid ng manipis na petroleum jelly o corrosion retardant na materyal sa mga terminal ng baterya.
 - b. **Mga modelong may pangunahing fuse:** Sumangguni sa manwal ng serbisyo sa pagkabit ng pangunahing fuse.
 - c. **Mga modelong may pangunahing circuit breaker (MALIBAN SA Sportster):** Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubilin sa pagkabit ng negatibong kable ng baterya. Magpahid ng manipis na petroleum jelly o corrosion retardant na materyal sa mga terminal ng baterya.
 - d. **Mga modelong Sportster na may pangunahing circuit breaker:** Sumangguni sa manwal ng serbisyo, at sundin ang mga tagubilin para ikonekta ang negatibong kable ng baterya sa engine crankcase.
3. **Mga modelong V-Rod lamang:** Ikabit ang aluminyong takip ng air box alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo. **Para sa LAHAT NG IBA PANG modelo:** Ikabit ang fuel tank ayon sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.
4. Ikabit ang takip ng handlebar, takip ng riser o panlabas na fairing, kung may nakalagay, alinsunod sa mga tagubilin sa manwal ng serbisyo.

TALA

Upang maiwasan ang pagkasaid ng baterya, dinisenyo ang mga napapainit na hand grip na gumana lamang kapag naka-ON ang switch ng ignisyon. Ang mga hand grip ay umaabot sa rurok ng init kapag umaandar ang makina sa bilis ng pagmamaneho.

Ang mga setting ng init sa control dial ng napapainit na hand grip ay mula 1 (minimum) hanggang 6 (maximum).

5. Kapag naka-OFF ang switch ng ignisyon, i-dial ang kaliwang grip sa isang numerong setting. Tiyaking hindi lumilikha ng init ang mga hand grip. I-dial ang hand grip sa posisyong off. I-ON and ignisyon, ngunit huwag paandarin ang motorsiklo. Tiyaking hindi lumilikha ng init ang mga hand grip.
6. Paandarin ang makina. Suriin ang mga hand grip sa lahat ng setting para sa wastong pagpapainit.
7. Ipasok nang maluwa sa mga protektadong lugar sa ilalim ng upuan. Gumamit ng mga strap ng kable upang ilayo ang mga wire sa mga piyesang gumagalaw, mga pinanggagalingan ng init, at mga naipit o kumiskis na bahagi.

▲ BABALA

Pagkatapos ikabit ang upuan, hilahin pataas ang upuan upang matiyak na ito ay naka-lock sa posisyon. Habang nakasakay, maaaring gumalaw at maging sanhi ng pagkawala ng kontrol ang maluwa na upuan, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00070b)

8. Sumangguni sa manwal ng serbisyo at sundin ang mga tagubilin para isara o ikabit ang upuan.

Pag-aayos ng Problema

Tingnan ang Figure 21 para sa schematic na diagram ng napapainit na hand grip.

Hindi Umiinit ang mga Hand Grip

1. Tingnan ang Figure 1 . Suriin para sa wastong pagruruta ng wire. Ang pangunahing harness ng hand grip ay dapat nakaruta sa labas ng housing ng switch. Kung niruta sa loob ang mga wire, i-disassemble ang kaliwang housing ng switch at siyasin para sa mga sirang wire. Kung naipit ang mga wire, palitan ang kaliwang hand grip at ulitin ang proseso ng pagkakabit sa pamamagitan ng wastong pagruruta ng wire.
2. Suriin ang mga koneksyon ng wire ng kulay orange/puti, pula at itim na wire ng pangunahing wire harness ng hand grip. Kung bukas o mahina and koneksyon, ayusin ang koneksyon. Subukan ang lahat ng hand grip. Kung hindi, pumunta sa Hakbang 3.

3. Buksan o alisin ang upuan alinsunod sa mga tagubilin ng manwal ng serbisyo.
4. Paandarin ang motorsiklo.
5. Tingnan kung may 12 Volt na DC sa pula at itim na wire ng pangunahing wire harness ng hand grip. Kung walang 12 VDC sa lahat ng wire, tingnan ang fuse sa wire harness at palitan ito kung putok na. Kung hindi pa, palitan ang kaliwang grip at wire harness at subukan ang mga hand grip.
6. Alisin ang kanang hand grip sa handlebar.
7. Idiskonekta ang pangkonekta sa kanang grip mula sa wire harness ng kaliwang grip.
8. Suriin ang pagiging tuluy-tuloy ng dalawang lead na pangkonekta sa kanang grip. Kung nagpapakita ng pagiging tuluy-tuloy ang pagsusuri, gumagana ang mga hand grip.

Umiinit Ang Mga Hand Grip Habang Naka-off ang Switch ng Ignisyon

Kung ang mga hand grip ay umiinit habang naka-off ang switch ng ignisyon, malamang ay mali ang pagkaka-wire ng mga hand grip sa sasakyan, o may problema ang kaliwang grip o wire harness.

Suriin nang maigi ang lahat ng koneksyon ng wire ng napapainit na hand grip sa sasakyan. Kung tama ang mga koneksyon, palitan ang pangunahing wire harness ng napapainit na hand grip, pagkatapos ay subukan ang lahat ng hand grip.

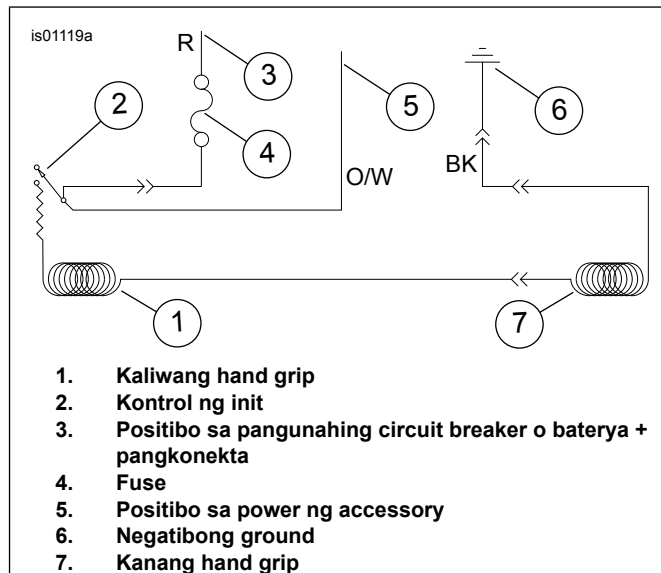


Figure 21. Dayagram ng Napapainit na Hand Grip

MGA PAMALIT NA PIYESA

Tingnan ang Figure 22 at Talahanayan 1 .

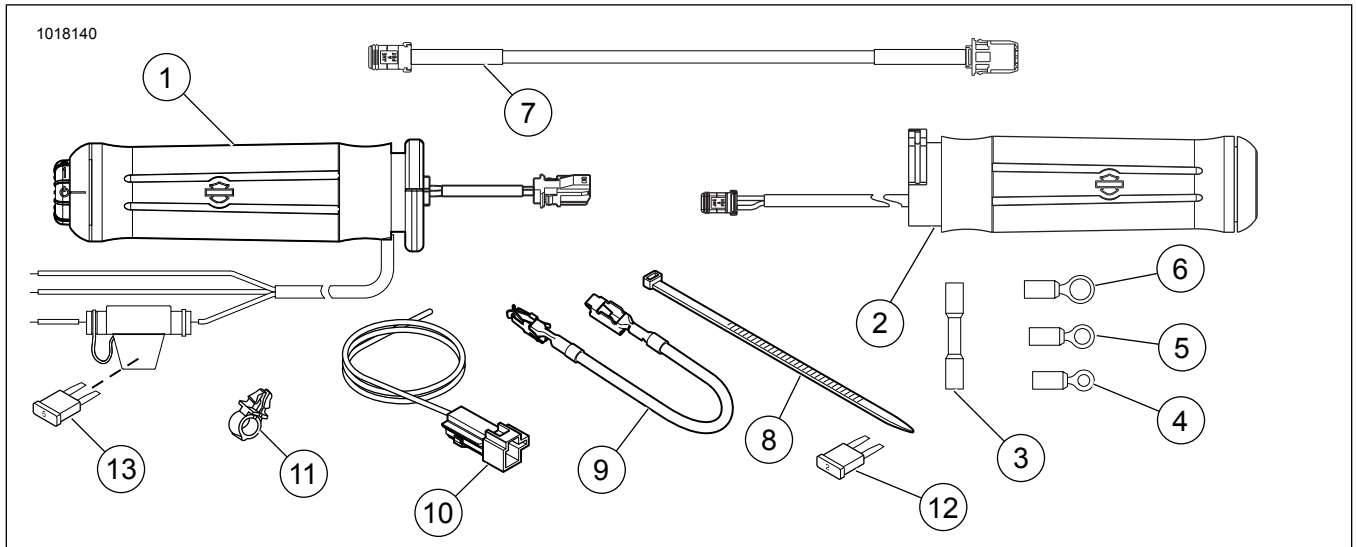


Figure 22. Mga Pamalit na Piyesa, Mga Kit ng Napapainit na Hand Grip

Talahanayan 1. Mga Pamalit na Piyesa

Item	Paglalarawan (Dami)	Numero ng Piyesa
Kit 56047-03C: Mga Flame na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100-04B
2	Napapainit na hand grip, kanan	56048-03
Kit 56107-03B: Mga Makinis na Grain Leather na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56169-04A
2	Napapainit na hand grip, kanan	56136-03
Kit 56174-03C: Mga Chrome/Gomang (Malaking Diyametro) Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56181-04B
2	Napapainit na hand grip, kanan	56175-03
Kit 56196-03C: Mga Chrome/Gomang (Maliit na Diyametro) Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56617-04A
2	Napapainit na hand grip, kanan	56615-03
Kit 56512-02C: Mga Naka-contour na Chrome/Gomang Napapainit na Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56514-04A
2	Napapainit na hand grip, kanan	56513-02
Kit 56619-03B: Mga Nostalgic na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56638-03A
2	Napapainit na hand grip, kanan	56620-03
Kit 56694-04A: Mga Diamond Plate na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56695-04A
2	Napapainit na hand grip, kanan	56696-04
Kit 56750-04B: Mga Stealth na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56734-04A
2	Napapainit na hand grip, kanan	56733-04
Kit 56828-03B: Mga Aileron na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56830-03A
2	Napapainit na hand grip, kanan	56829-03
Kit 56923-05: H.O.G.® Napapainit na mga Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56924-05
2	Napapainit na hand grip, kanan	56925-05
Kit 56926-05A: Mga Skull na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56927-05
2	Napapainit na hand grip, kanan	56928-05
Kit 56997-07A: Mga Ironside na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	57055-07
2	Napapainit na hand grip, kanan	56053-07
Kit 56100030: Mga Slipstream na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100038
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100033
Kit 56100111: Mga Airflow na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100109
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100127
Kit 56100254: Mga Slipstream na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100292
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100272
Kit 56100256: Mga Airflow na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100286

Talahanayan 1. Mga Pamalit na Piyesa

Item	Paglalarawan (Dami)	Numero ng Piyesa
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100279
Kit 56100259: Mga Skull na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	Hindi ipinagbibili nang Hiwalay
2	Napapainit na hand grip, kanan	Hindi ipinagbibili nang Hiwalay
Kit 56100261: Mga Nostalgic na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100294
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100276
Kit 56100262: Mga Flame na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100296
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100281
Kit 56100264: Mga Chrome/Gomang (Malaking Diyametro) Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100297
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100282
Kit 56100266: Mga Chrome/Gomang (Maliit na Diyametro) Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100295
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100283
Kit 56100268: Mga Naka-contour na Chrome/Gomang Napapainit na Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100288
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100270
Kit 56100358: Mga Airflow na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100360
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100359
Kit 56100363: Mga Willie G Skull na Napapainit na Hand Grip		
1	Napapainit na hand grip, kaliwa	56100369
2	Napapainit na hand grip, kanan	56100371
Mga piyesang pangkaraniwan sa LAHAT ng Kit ng Napapainit na Hand Grip		
3	Nakaselyong splice na pangkonekta (2)	70586-93
4	Ring terminal (2), para sa #10 na stud	9857
5	Ring terminal (2), para sa 6.4 mm (1/4 in) na stud	9858
6	Ring terminal, para sa 7.9 mm (5/16 in) na stud	9859
7	Extension ng wire harness, 26.7 cm (10.5 in) ang haba	69201703
8	Strap ng kable (itim) (8), 26.7 cm (10.5 in) ang haba	10006
9	Wire, fuse block adapter	70329-04
10	Wire harness, adapter	70310-04
11	Clip, wire retainer (4)	70345-84
12	Fuse, uri ng blade, 2A (gray)	54305-98
13	Fuse, uri ng blade, 5A (light tan) (sa loob ng fuse holder)	72331-95