



КОМПЛЕКТИ РЪКОХВАТКИ С ПОДГРЕВ

ОБЩИ

Номера на комплекти

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

Модели

За информация за съвместимост на моделите вижте каталога за части и аксесоари или раздела „Части и аксесоари“ на www.harley-davidson.com (само на английски).

NOTE

Всеки комплект съдържа един чифт ръкохватки с подгрев плюс свързващите части (вижте Figure 22 и Table 1).

Тези комплекти ръкохватки с подгрев не са съвместими с вътрешно окабеляване на кормилото.

Изисквания за монтаж

Модели Softail 2011 г. - по-нови, модели Dyna 2012 г. - по-нови и модели Sportster 2014 г. - по-нови изискват отделно закупуване на окабеляването на електрическите връзки (H-D, № на част 72673-11).

За правилния монтаж на този комплект е необходим UltraTorch UT-100 (HD-39969), пистолет за горещ въздух Robinair (HD-25070) с приспособление за термично свиване (HD-41183) или друго подходящо устройство с топлинно излъчване.

Монтажът на този комплект изисква използване на инструмент за кримпване на клеми и други части и консумативи. Electrical Contact Lube (H-D, част № 99861-02) или еквивалентен се изисква след разкачането на кабела на акумулатора. Тези елементи са налични от дилър на Harley-Davidson.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в наръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

NOTE

Тези инструкции се отнасят до информацията в сервисното ръководство. Сервисното ръководство за мотоциклет от тази година/модел е необходимо за този монтаж и е достъпно от дилър на Harley-Davidson.

Електрическо претоварване

ИЗВЕСТИЕ

Добавянето на твърде много електрически аксесоари може да претовари зарядната система на мотоциклета. Ако общото електропотребление на едновременно включените електрически аксесоари превиши възможностите на зарядната система, това може да предизвика изтощаване на акумулатора и да доведе до повреда в електрическата система на мотоциклета. (00211d)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При инсталиране на някакъв електрически аксесоар уверете се, че не превишавате максималния номинален ампераж на електрическия предпазител или прекъсвач, защитаващи съответната верига. Превишаването на максималния ампераж може да предизвика електрически неизправности, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00310a)

Този комплект ръкохватки с подгрев изисква до **2,8 А** допълнителен ток от електрическата система.

Части за обслужване

Вижте Figure 22 и Table 1.

ОТСТРАНЯВАНЕ

Подготовка

NOTE

За превозни средства, оборудвани с алармена сирена:

- Уверете се, че дистанционното е налице.
- Завъртете запалването в положение ON (ВКЛЮЧЕНО).

Само за модели VRSC: Отстранете алуминиевия капак на въздушната камера съгласно инструкциите в сервисното ръководство.

Вижте сервисното ръководство за сваляне на главния предпазител.

За модели EFI С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА VRSC:



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете изпръскване на гориво, премахнете горивото под налагане преди разкачване на подаващия тръбопровод. Бензинът е лесно възпламеним и силно взривоопасен, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00275a)

Следвайте сервисното ръководство за прочистване и разкачване на горивоподаващия тръбопровод.

За превозни средства с главен предпазител:

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да причини смърт или сериозно нараняване, свалете главния предпазител, преди да продължите. (00251b)

1. Вижте сервисното ръководство за сваляне на главния предпазител. Отстранете и запазете седалката и всички монтажни хардуер.

За превозни средства с главен прекъсвач на веригата:

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване, разкачете кабела за отрицателния полюс (-) на акумулатора, преди да продължите. (00048a)

1. Вижте сервисното ръководство за отстраняване на седалката и разкачване на отрицателния (черния) кабел на акумулатора от отрицателната клемма на акумулатора. Запазете целия хардуер за монтаж на седалката.

За модели с карбуратор:

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Може да изтече бензин от горивопровода на карбуратора при разкачването му от конзолата на горивоподаващия вентил. Бензинът е лесно възпламеним и силно взривоопасен, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. Веднага забършете разлятото гориво и изхвърлете почистващия материал по надлежащия ред. (00256a)

2. Спрете горивоподаващия клапан. Отстранете горивопровода от клапана.

За ВСИЧКИ модели С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА VRSC:

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При извършване на техническо обслужване не пушете и не използвайте открит пламък или искри наблизо. Бензинът е лесно възпламеним и силно взривоопасен, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00330a)

3. Вижте сервисното ръководство за отстраняване на конзолата за инструменти (ако е оборудван с такава) от резервоара за гориво.

4. Вижте съответния раздел (двигател с карбуратор или EFI) в сервисното ръководство за инструкции за отстраняване на резервоара за гориво.
5. За модели FLHR или за модели FL Softail 1996 г. и по-нови с хромиран комплект панел на фаровете (H-D, част № 67907-96): Вижте сервисното ръководство за отстраняване на капака на кормилото.

Отстраняване на настоящите ръкохватки

За ВСИЧКИ модели:

1. Вижте сервисното ръководство за отстраняване на корпуса на превключвателя на дясната страна на кормилото. Това е необходимо за достъп до кабелите на дросела.
2. Вижте сервисното ръководство, за да разкачите кабелите на дросела и да свалите настоящия маншон на дросела/дясната ръкохватка. След свалянето, уверете се, че краят на кормилото е чист и гладък.
3. Разхлабете, но не сваляйте двата винта с плоски шайби, закрепващи лявата скоба на кормилото към скобата на съединителния лост.
4. Свалете горните и долните винтове на корпуса на превключвателя.
5. Отстранете лявата ръкохватка. Ако ръкохватката е със захват с лепило, внимателно я отрежете от кормилото с помощта на остър нож или острие.
6. Ако е оборудван с капак на кормилото, капак на повдигача или външен обтекател, вижте сервисното ръководство и ги отстранете, ако е необходимо да получите достъп до пътя на кабелите през горната скоба на вилката.

МОНТАЖ НА РЪКОХВАТКИ С ПОДГРЕВ

1. Вижте Figure 22 и Table 1 . Определете дали удължението за окабеляването (7) е необходимо за този монтаж:
 - Задръжте дясната ръкохватка с подгрев/маншон на дросела и кабелния сноп в позиция по външната част на кормилото, сякаш снопът е инсталиран на кормилото. Конекторът в края на кабелния сноп на ръкохватката/маншона трябва да се простира извън левия край на кормилото.
 - Ако конекторът **се простира** извън противоположния край на кормилото, удължението може да се изхвърли.
 - Ако конекторът **не се простира** извън противоположния край на кормилото, свържете удължението с края на кабелния сноп на дясната ръкохватка.

NOTE

Може да се използва въздушно налягане или тел за изтегляне на проводници, за да се прокара изцяло кабелният сноп през кормилото.

Ако използвате тел за изтегляне, закачете края ѝ към конектора и пристегнете здраво.

Някои кормила са свързани с вътрешни проводници, като chiseled или моделите с монтирани мигачи на кормилото, и за тях може да се изисква разкачване на конекторите за ръкохватката с подгрев.

Направете снимка на всички конектори за обратното сглобяване преди разкачването.

За да си помогнете при издърпването, напръскайте или натъркайте със сапунена вода.

2. Отстранете всички кабелни фиксатори, които придържат окабеляването на превключвателя към кормилото.
3. Прокарайте конектора и кабела от ръкохватката с подгрев/маншона на дросела през цялата дясна страна на кормилото, докато излезе от лявата страна на кормилото.
4. Поставете ръкохватката с подгрев/маншона на дросела, дроселовите кабели и корпуса на превключвателя по дясната страна на кормилото съгласно процедурите в сервисното ръководство.
5. Отстранете черния пръстен от вътрешния край на лявата ръкохватка с подгрев (1). Поставете конектора от дясната ръкохватка в конектора на лявата ръкохватка.
6. Използвайте ивица защитна лента или молив за твърди повърхности, за да маркирате кормилото на 120 мм (4 3/4 инча) от левия край.

NOTE

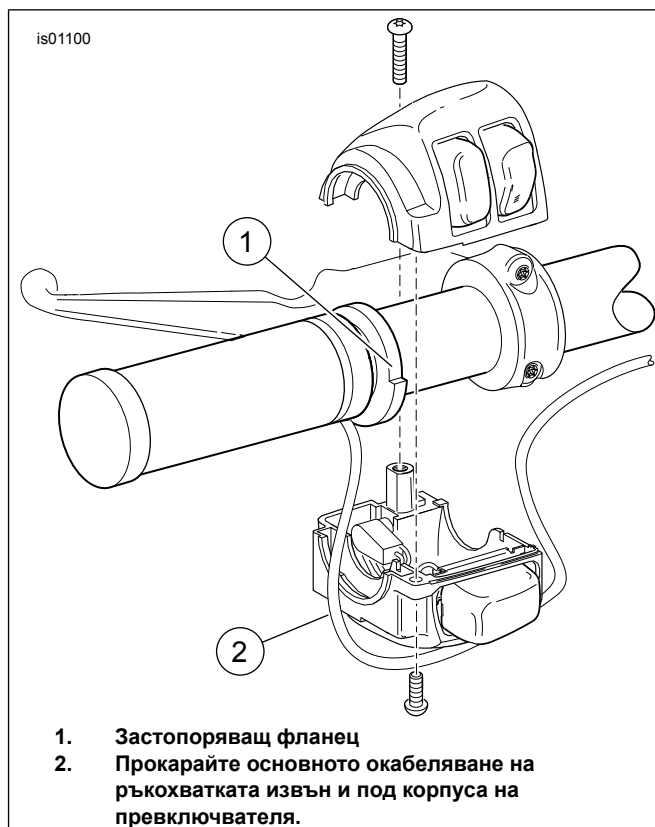
Старателно почистете кормилото, за да свалите всичкото остатъчно лепило.

Ако ръкохватките на кормилото са с десен, подравнете десена на лявата ръкохватка с тази на дясната, докато дроселът е в напълно затворено положение.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не смазвайте лявата ръкохватка преди монтаж. Смазването на ръкохватката може да причини изхлузването ѝ по време на шофиране, което от своя страна би могло да причини загуба на управление и смърт или сериозно нараняване. (00315a)

7. Ако голямо количество кабели от лявата ръкохватка излизат от левия край на кормилото, използвайте тъп, гъвкав предмет (например тесен гумен маркуч) с едната си ръка, за да прокарате кабела внимателно в кормилото, а с другата ръка освободете ръкохватката на позиция, близка до края на кормилото.
8. Извадете гъвкавия предмет от кормилото и внимателно плъзнете лявата ръкохватка на кормилото, като внимавате да не смачкате, да не притиснете или повредите по друг начин окабеляването в кормилото. Натиснете ръкохватката в кормилото до маркировката от Стъпка 6.
9. Вижте Figure 1 . Поставете лявата ръкохватка на кормилото, така че застопоряващият фланец (1) да може да се монтира добре в корпуса на долния превключвател (2).



Фигура 1. Ръкохватка с подгрев (лява)

ИЗВЕСТИЕ

Не прокаравайте главния кабелен сноп на ръкохватката във вътрешността на кутията на превключвателите. Прокарането на проводници във вътрешността на кутията на превключвателите може да причини късо съединение и повреда на оборудването. (00369a)

10. Прокарайте основното окабеляване на ръкохватката с подгрев под корпуса на превключвателя (2).
11. Вижте Figure 22 . Ако има отвори на лявата долна част на кормилото, поставете фиксиращите скоби за проводници (11) от комплекта в отворите. Закрепете окабеляването към скобите. Ако няма отвори , използвайте свински опашки (8), за да закрепите окабеляването към кормилото.
12. Закрепете корпуса на превключвателя към ръкохватката и кормилото съгласно инструкциите в сервисното ръководство.
13. Следвайте съществуващото окабеляване, за да прокарате основното окабеляване на ръкохватката с подгрев: **Само за модели VRSC 2006 г. и по-нови:** Прокарайте черния кабел близо до отрицателната клемма на акумулатора. **За всички модели VRSC:** Прокарайте червения кабел близо до положителната клемма на акумулатора.
 - a. През, напречно или около горната скоба на вилката
 - b. По рамката на мотоциклета до общо местоположение под седалката.

14. Вижте Figure 22 . Използвайте свинските опашки (8) от комплекта, за да закрепите окабеляването на ръкохватката с подгрев към окабеляването по рамката на превозното средство.

СВЪРЗВАНЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО – ОБЩО

Необходимо е сплайсване на кабелните проводници при монтажа на ръкохватките с подгрев на мотоциклета. Намерете инструкциите за конкретния модел в следващите раздели. Вижте в приложението на сервисното ръководство подходящите процедури за сплайсване на кабели.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следвайте инструкциите на производителя, когато използвате UltraTorch UT-100 или друго устройство с топлинно излъчване. Неспазването на инструкциите на производителя може да причини пожар, който би могъл да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00335a)

- Избягвайте насочването на топлина към който и да е компонент на горивната система. Прекомерната топлина може да предизвика запалване/експлозия на горивото и да доведе до смърт или сериозно нараняване.
- Избягвайте насочването на топлина към която и да е електрическа система освен конекторите, на които са се извършва работа с термосвиваем шлаух.
- Винаги дръжте ръцете си далеч от върха на инструмента и накрайника за термосвиване.

Модели Softail 2011 г. - 2015 г.: Вижте следващия раздел.

ВСИЧКИ ДРУГИ модели: Преминете към **СВЪРЗВАНЕ НА ЧЕРЕН ПРОВОДНИК** за конкретния модел.

СВЪРЗВАНЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО: МОДЕЛИ SOFTAIL 2011 г. - 2015 г., МОДЕЛИ DYNA 2012 г. - 2017 г. И МОДЕЛИ SPORTSTER 2014 г. - ПО-НОВИ

NOTE

Необходимо е отделно закупуване на окабеляване на електрическата връзка (H-D, част № 72673-11).

1. Намерете конектора Digital Technician [91A] (сив шесторен Deutsch пинов конектор с гумен накрайник) под седалката. Поставете окабеляването на електрическата връзка в конектора [91A], но засега НЕ свързвайте.
2. Прокарайте проводниците на подгряващата ръкохватка до окабеляването на електрическата връзка. НЕ режете свързания държач на предпазителя на червения проводник, но отрежете проводниците до подходяща дължина за лесно достигане на запечатаните сплайс конектори на окабеляването на електрическата връзка.
3. Снадете чрез сплайс черния проводник на ръкохватката с **черните** проводници на окабеляването на електрическата връзка.

4. Снадете чрез сплайс оранжевия/белия проводник на ръкохватката с **червените/жълтите** проводници на окабеляването на електрическата връзка.
5. Снадете чрез сплайс червения проводник на ръкохватката с **червените/сините** проводници на окабеляването на електрическата връзка.
6. Използвайте пистолет за горещ въздух или подходящо устройство за нагряване, за да свиете конектора към кабелите.
7. Издърпайте гумения накрайник извън сивия пинов конектор Digital Technician [91A]. Отрежете накрайника от проводниците.
8. Свържете корпуса на гнездото с окабеляването на електрическата връзка към конектора [91A].
9. Поставете гумения накрайник в отворения пинов конектор на окабеляването на електрическата връзка.
10. Разхлабете или отстранете четирите винта, задържащи ЕСМ към монтажната скоба. Прокарайте окабеляването на електрическата връзка под конектора на ЕСМ. Затегнете четирите винта. Затегнете.
Въртящ момент: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)
11. Преминете към раздела **ВРЪЩАНЕ КЪМ СЕРВИЗ** .

СВЪРЗВАНЕ НА ЧЕРНИЯ ПРОВОДНИК КЪМ ЗАЗЕМЯВАНЕТО

Модели Dyna 2011 г. - по-ранни

1. Отстранете гайката от заземяващия винт в горната част на рамката, под седалката, до резервоара за гориво.
2. Изберете правилната пръстеновидна клема (4, 5 или 6) от комплекта, която съответства на заземяващия винт.
3. Вижте Figure 2 . Отрежете черния кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев за лесно достигане до местоположението на заземяването и кримпнете пръстеновидната клема към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервисното ръководство.
4. Монтирайте пръстеновидната клема към заземяващата връзка. Затегнете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервисното ръководство.
5. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.

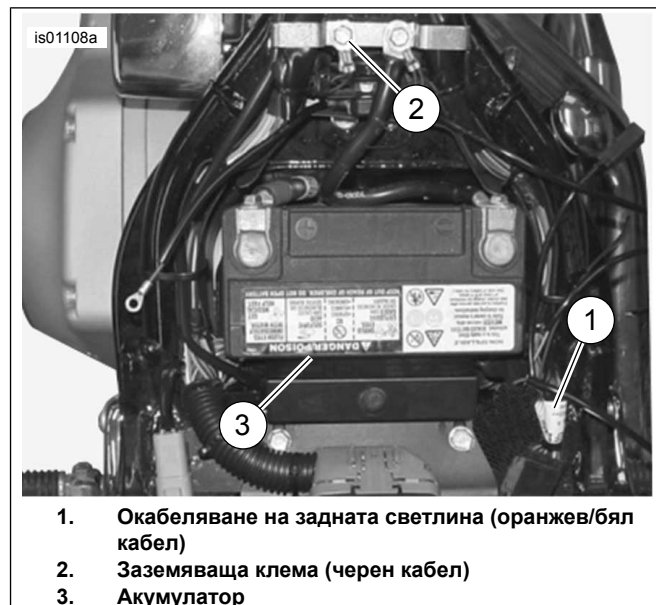


1. Окабеляване на задната светлина (оранжев/бял кабел)
2. Заземяваща клемма (черен кабел)

Фигура 2. Захранване и заземяващи връзки (моделни Дуна)

Моделни Softail 2010 г. - по-ранни

1. Отстранете заземяващия винт в горната част на рамката, под седалката, до резервоара за гориво.
2. Изберете правилната пръстеновидна клемма (4, 5 или 6) от комплекта, която съответства на заземяващия винт.
3. Отрежете черния кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев за лесно достигане до местоположението на заземяването и кримпнете пръстеновидната клемма към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.
4. Вижте Figure 3 . Монтирайте пръстеновидната клемма на резбите на заземяващия винт. Закрепете заземяващия винт към рамката (2). Затегнете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервизното ръководство.
5. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.

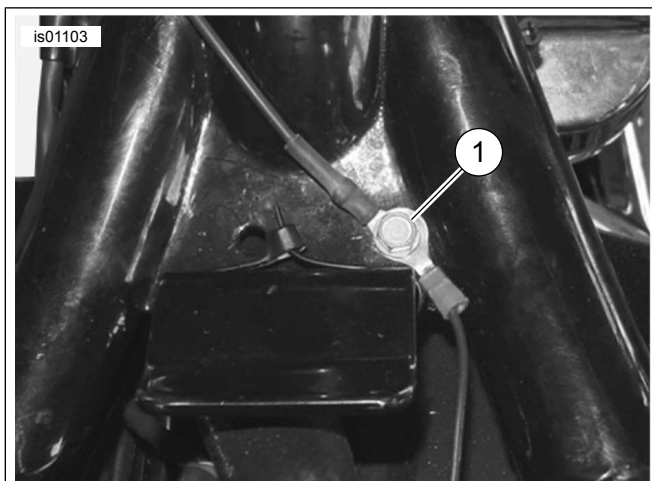


1. Окабеляване на задната светлина (оранжев/бял кабел)
2. Заземяваща клемма (черен кабел)
3. Акумулатор

Фигура 3. Захранване и заземяващи връзки (моделни Softail)

Моделни Sportster 2013 г. - по-ранни

1. Отстранете страничния капак на електрическата инсталация отляво до акумулатора.
2. Прокарайте окабеляването на ръкохватката с подгрев през горния край на рамката, под седалката, до прекъсвача на веригата в страничния капак на електрическата инсталация.
3. Вижте Figure 4 . Отстранете заземяващия винт (1), който се намира:
 - Под седалката на някои модели 1996 г. - 2003 г.
 - До задното окачване на модели 1995 г. или по-ранни и модели 1996 г. - 2003 г. без винт под седалката
 - На двигателя до стартера на модели 2004 г. и по-нови
4. Изберете правилната пръстеновидна клемма (4, 5 или 6) от комплекта, която съответства на заземяващия винт.
5. Отрежете черния кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев за лесно достигане до местоположението на заземяването и кримпнете пръстеновидната клемма към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.
6. Монтирайте пръстеновидната клемма на резбите на заземяващия винт. Затегнете заземяващия винт на първоначалното местоположение и закрепете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервизното ръководство.
7. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



1. Заземяващи винтове (черен кабел)

Фигура 4. Заземяващи връзки (моделите Sportster)

Моделите Touring 2003 г. - по-ранни

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Първо разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора. Ако кабелът за положителния полюс (+) се допре до маса при свързан кабел за отрицателния полюс (-), възникналите искри могат да причинят експлодиране на акумулатора, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00049a)

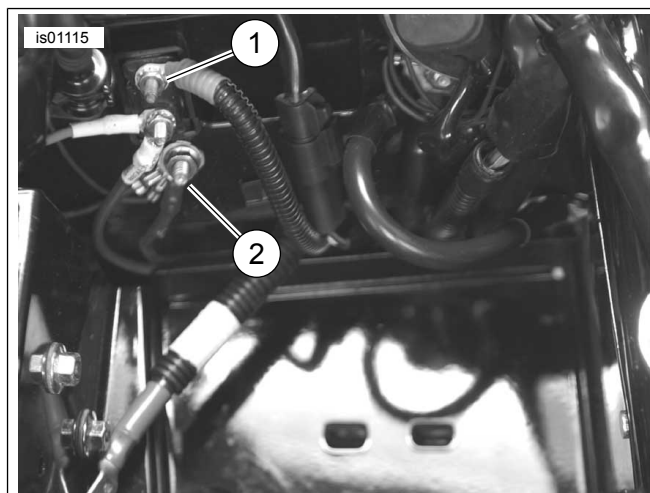
1. Ако отрицателният кабел на акумулатора **НЕ Е** разкачен в началото на монтажа, вижте сервизното ръководство за сваляне на седалката и разкачване на отрицателния (черния) кабел на акумулатора от отрицателната клемма на акумулатора. Запазете целия хардуер за монтаж на седалката.
2. Вижте сервизното ръководство за разкачване на положителния кабел на акумулатора. Свалете акумулатора.

NOTE

Черният кабел трябва да остане с достатъчна дължина, за да може акумулаторът да пасне във вдлъбнатината за него без натоварване или обтягане на кабела.

3. Вижте Figure 5 . Отрежете черния кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев за лесно достигане до местоположението на заземяването. Кримпнете пръстеновидната клемма към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.

4. Изберете правилната пръстеновидна клемма (4, 5 или 6) от комплекта, която да съответства на заземяващия щифт.



1. Сребърна клемма на прекъсвача на веригата (червен кабел)
2. Заземяваща клемма (черен кабел)

Фигура 5. Връзки (със свален акумулатор) - модели Touring 2003 г. или по-ранни (показан е FLHTCU 2003 г.)

5. Кримпнете пръстеновидната клемма към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.
6. Монтирайте пръстеновидната клемма към заземяващия щифт. Затегнете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервизното ръководство.
7. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.

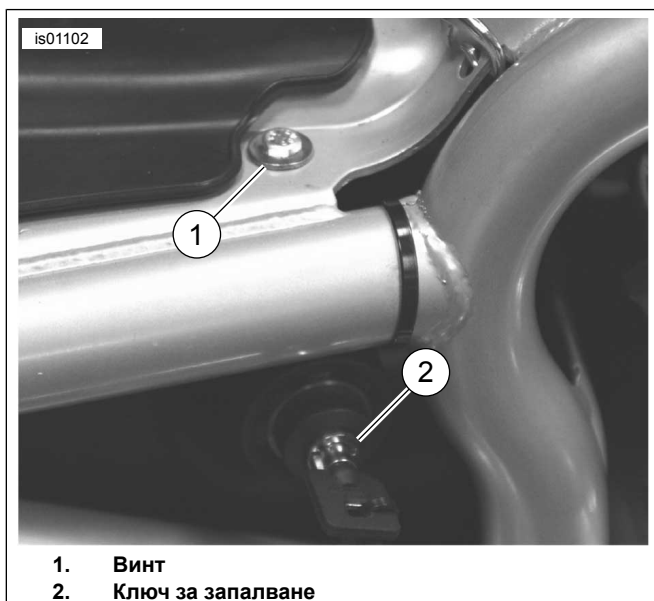
Моделите Touring 2004 г. - 2007 г.

1. Намерете заземяващия щифт на шасито на основното окабеляване (има два под седалката пред акумулатора).
2. Отстранете гайката от единия от заземяващите щифтове на шасито.
3. Изберете правилната пръстеновидна клемма (4, 5 или 6) от комплекта, която да съответства на заземяващия щифт.
4. Отрежете черния кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев за лесно достигане до местоположението на заземяването. Кримпнете пръстеновидната клемма към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.
5. Монтирайте пръстеновидната клемма към заземяващата връзка. Затегнете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервизното ръководство.
6. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.

Моделите V-Rod 2006 г. - по-ранни

1. Вижте Figure 6 . Отстранете винта (1, под седалката), който закрепя ключа за запалване (2) към дясната страна на рамката.

- Изстържете боята от горната част на рамката, от която е отстранен винтът, за да се получи здрав контакт със заземяването.
- Изберете правилната пръстеновидна клемма (4, 5 или 6) от комплекта, която съответства на винта на ключа за запалване.
- Отрежете черния кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев за лесно достигане до местоположението на заземяването. Кримпнете пръстеновидната клемма към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Pascard в приложението на сервисното ръководство.
- Поставете пръстеновидната клемма на черния кабел на резбите на винта на ключа за запалване. Монтирайте винта към ключа за запалване. Затегнете.
Въртящ момент: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
- Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



Фигура 6. Заземяваща връзка (Модели V-Rod 2006 г. и по-ранни)

Модели V-Rod 2007 г. - по-късни

Черният кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев се свързва директно с отрицателната клемма на акумулатора.

- Изберете правилната пръстеновидна клемма (4, 5 или 6) от комплекта, която да съответства на скобата на отрицателната клемма на акумулатора.
- Отрежете черния кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев до дължина на лесно достигане на отрицателната клемма на акумулатора. Кримпнете пръстеновидната клемма към края на черния кабел съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Pascard в приложението на сервисното ръководство.

- Закрепете пръстеновидната клемма на черния кабел към монтажната стойка на отрицателната клемма на акумулатора. Закрепете скобата на клемата. Затегнете.

Въртящ момент: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

За ВСИЧКИ модели

Уверете се, че има достатъчно хлабина в черния проводник, за да не се ограничава движението на кормилото.

Преминете към раздела **СВЪРЗВАНЕ НА ОРАНЖЕВИЯ/БЕЛИЯ ПРОВОДНИК** за конкретния модел.

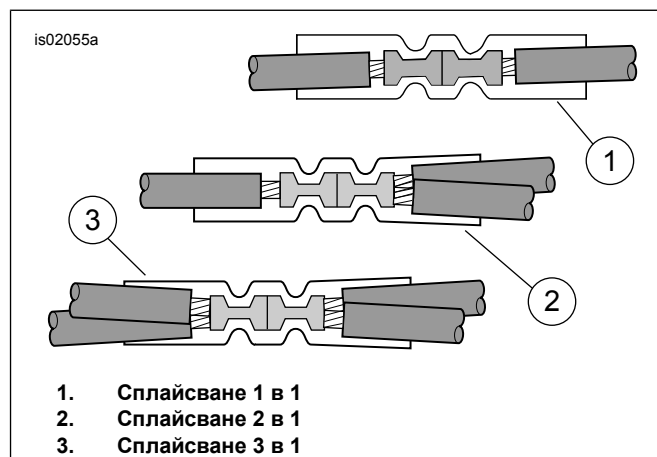
СВЪРЗВАНЕ НА ОРАНЖЕВИЯ/БЕЛИЯ ПРОВОДНИК КЪМ ИЗТОЧНИК НА ЗАХРАНВАНЕ ПРИ ВКЛЮЧВАНЕ

Използвайте схемите на кабелите в сервисното ръководство за конкретния модел и година на превозното средство, за да намерите източника на захранване, подадено чрез ключа за запалване.

Модели Дуна 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване **при включване** на ръкохватката с подгрев е оранжев/бял (O/W) захранващ проводник от основното окабеляване в страничния капак на електрическата инсталация.

- Отстранете страничния капак на електрическата инсталация на лявата страна, до акумулатора.
- Вижте Figure 2 . Прережете внимателно област от обвивката на основното окабеляване в страничния капак на достъпно място и срежете оранжев/бял захранващ проводник от основното окабеляване.
- Отрежете излишната дължина на оранжевия/белия захранващ проводник **от окабеляването на ръкохватката с подгрев** до дължина на лесно достигане на отрязаните оранжеви/бели кабели в страничния капак.
- Вижте Figure 22 . Вземете запечатан сплайс конектор (3) от комплекта. Вижте Figure 7 , конфигурацията на сплайсване на две в едно. Снадете чрез сплайс захранващия проводник от окабеляването на ръкохватката с подгрев към оранжевите/белите кабели на основното окабеляване съгласно инструкциите в приложението на сервисното ръководство.
- Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



Фигура 7. Конфигурации на сплайсване

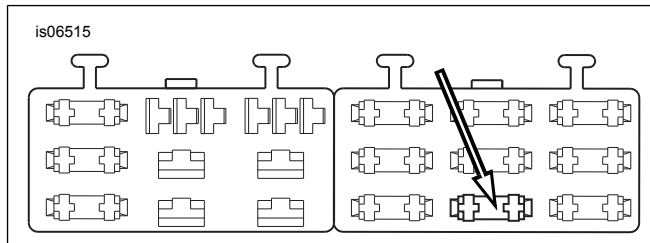
Модели Dyna 2004 г. - 2011 г.

Източникът на захранване **при включване** на ръкохватката с подгрев е отворена позиция за предпазител в таблото с предпазител. Вижте раздела ПРЕДПАЗИТЕЛИ в сервисното ръководство и подходящата схема на кабелите в приложението на сервисното ръководство.

1. Отстранете страничния капак на електрическата инсталация на лявата страна, до акумулатора, като хванете здраво двете страни и издърпате навън.
2. Отстранете електрическия панел от превозното средство съгласно инструкциите в сервисното ръководство.
3. Вижте Figure 22 . Вземете оранжевия/белия адаптерен проводник на блока за предпазител (9) от комплекта. Обърнете внимание на клемата на всеки край (вижте Figure 8). Само клемата с пружинните накрайници ще пасне в този блок за предпазител. Внимателно отрежете неизползваната клемата от кабела и я изхвърлете.
4. Вижте Figure 9 . Намерете кухината на предпазителя (1), означена като „ОТВОРЕНА“, на капака на предпазителите в десния блок за предпазител. Трябва да има една страна за подаване на кабел на веригата, но няма да има свързващ проводник или предпазител. Поставете клемата на оранжевия/белия адаптерен проводник, докато спрете. Вижте близката фабрично монтирана клемата за сравнение, за да се уверите в правилната ориентация и дълбочина.
5. Отрежете излишната дължина на оранжевия/белия захранващ проводник **от окабеляването на ръкохватката с подгрев** до дължина на лесно достигане на адаптерния проводник.
6. Вижте Figure 22 . Вземете запечатан сплайс конектор (3) от комплекта. Вижте Figure 7 , конфигурацията на сплайсване на едно в едно. Снадете чрез сплайс захранващия проводник от окабеляването на ръкохватката с подгрев към адаптерния проводник съгласно инструкциите в приложението на сервисното ръководство.
7. Вижте Figure 22 . Монтирайте предпазителя от 2A (12) от комплекта в „ОТВОРЕНАТА“ кухина на предпазителя, за да завършите веригата.
8. Монтирайте електрическия панел съгласно инструкциите в сервисното ръководство. Монтирайте капака на електрическия панел, като подравните щифтовете с гумените втулки в електрическия панел и натиснете здраво на място.
9. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



Фигура 8. Адаптерен проводник на блока за предпазител (Dyna и Softail)



Фигура 9. „ОТВОРЕНА“ кухина на блок за предпазител (Dyna 2004 г. и по-нови)

Модели Softail 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване **при включване** на ръкохватката с подгрев е оранжевият/белият (O/W) кабел в окабеляването на задната светлина под седалката.

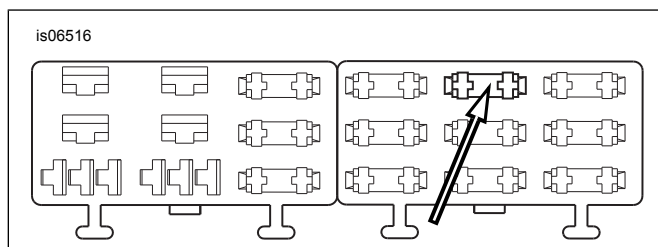
1. Вижте Figure 3 . Прережете внимателно област от обвивката на окабеляването на задната светлина (1) на достъпно място под седалката и срежете оранжевия/белия кабел.
2. Отрежете излишната дължина на оранжевия/белия захранващ проводник **от окабеляването на ръкохватката с подгрев** до дължина на лесно достигане на отрязаните оранжеви/бели кабели под седалката.
3. Вижте Figure 22 . Вземете запечатан сплайс конектор (3) от комплекта. Вижте Figure 7 , конфигурацията на сплайсване на две в едно. Снадете чрез сплайс захранващия проводник от окабеляването на ръкохватката с подгрев към срязаните оранжеви/бели кабели съгласно инструкциите в приложението на сервисното ръководство.
4. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.

Модели Softail 2004 г. - 2010 г.

Източникът на захранване **при включване** на ръкохватката с подгрев е отворена позиция за предпазител в таблото с предпазител. Вижте раздела ПРЕДПАЗИТЕЛИ в сервисното ръководство и подходящата схема на кабелите в приложението на сервисното ръководство.

1. Отстранете капака на блока за предпазител. Отстранете двата винта с шестостенна глава, които прикрепят скобата на блока за предпазител. Издърпайте скобата и блока за предпазител от рамката на превозното средство.

2. Натиснете крайника, който задържа левия блок за предпазители, и плъзнете блока от монтажните слотове.
3. Вижте Figure 22 . Вземете оранжевия/белия адаптерен проводник на блока за предпазители (9) от комплекта. Обърнете внимание на клемата на всеки край (вижте Figure 8). Само клемата с пружинните крайници ще пасне в този блок за предпазители. Внимателно отрежете неизполваната клемата от кабела и я изхвърлете.
4. Вижте Figure 10 . Намерете кухнята на предпазителя (1), означена като P&A IGN, на капака на предпазителя в десния блок за предпазители. Трябва да има една страна за подаване на кабел на веригата, но няма да има свързващ проводник или предпазител. Поставете клемата на оранжевия/белия адаптерен проводник, докато спре. Вижте близката фабрично монтирана клемата за сравнение, за да се уверите в правилната ориентация и дълбочина.
5. Отрежете излишната дължина на оранжевия/белия захранващ проводник **от окабеляването на ръкохватката с подгрев** до дължина на лесно достигане на адаптерния проводник.
6. Вижте Figure 22 . Вземете запечатан сплайс конектор (3) от комплекта. Вижте Figure 7 , конфигурацията на сплайсване на едно в едно. Снадете чрез сплайс захранващия проводник от окабеляването на ръкохватката с подгрев към адаптерния проводник съгласно инструкциите в приложението на сервизното ръководство.
7. Вижте Figure 22 . Монтирайте предпазителя от 2A (12) от комплекта в кухнята на предпазителя P&A IGN, за да завършите веригата.
8. Плъзнете блока за предпазители в монтажните слотове в скобата на блока за предпазители, докато щракне плътно на място. Монтирайте скобата и блока за предпазители на място и закрепете с двата винта с шестстенна глава, свалени по-рано. Затегнете здраво.
9. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



Фигура 10. Кухина на блок за предпазители P&A IGN (Softail 2004 г. - 2010 г.)

Модели Sportster 2013 г. - по-ранни

Източникът на захранване **при включване** на ръкохватката с подгрев е оранжев/бял (O/W) захранващ проводник от основното окабеляване в страничния капак на електрическата инсталация или под седалката.

1. Вижте Figure 11 . Прережете внимателно област от обвивката на основното окабеляване на достъпно място в страничния капак на електрическата инсталация или под седалката и срежете оранжев/бял захранващ проводник от основното окабеляване.

2. Отрежете излишната дължина на оранжевия/белия захранващ проводник **от окабеляването на ръкохватката с подгрев** до дължина на лесно достигане на отрязаните оранжеви/бели кабели в страничния капак или под седалката.
3. Вижте Figure 22 . Вземете запечатан сплайс конектор (3) от комплекта. Вижте Figure 7 , конфигурацията на сплайсване на две в едно. Снадете чрез сплайс захранващия проводник от окабеляването на ръкохватката с подгрев към оранжевите/белите кабели на основното окабеляване съгласно инструкциите в приложението на сервизното ръководство.
4. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



1. Ляв страничен капак, който съдържа сребърната клемата на прекъсвача на веригата (червения кабел)
2. Фабрично окабеляване (оранжев/бял кабел)

Фигура 11. Връзки на захранването (модели XL)

Модели Touring 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване **при включване** на ръкохватката с подгрев е оранжев/бял (O/W) захранващ проводник от основното окабеляване в десния страничен капак, до горния край.

1. Вижте Figure 12 . Прережете внимателно област от обвивката на основното окабеляване в страничния капак на електрическата инсталация на достъпно място и срежете оранжев/бял захранващ проводник от основното окабеляване.
2. Отрежете излишната дължина на оранжевия/белия захранващ проводник **от окабеляването на ръкохватката с подгрев** до дължина на лесно достигане на отрязаните оранжеви/бели кабели в страничния капак.
3. Вижте Figure 22 . Вземете запечатан сплайс конектор (3) от комплекта. Вижте Figure 7 , конфигурацията на сплайсване на две в едно. Снадете чрез сплайс захранващия проводник от окабеляването на ръкохватката с подгрев към оранжевите/белите кабели на основното окабеляване съгласно инструкциите в приложението на сервизното ръководство.
4. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



1. Окабеляване на кутията с предпазители (оранжев/бял кабел)

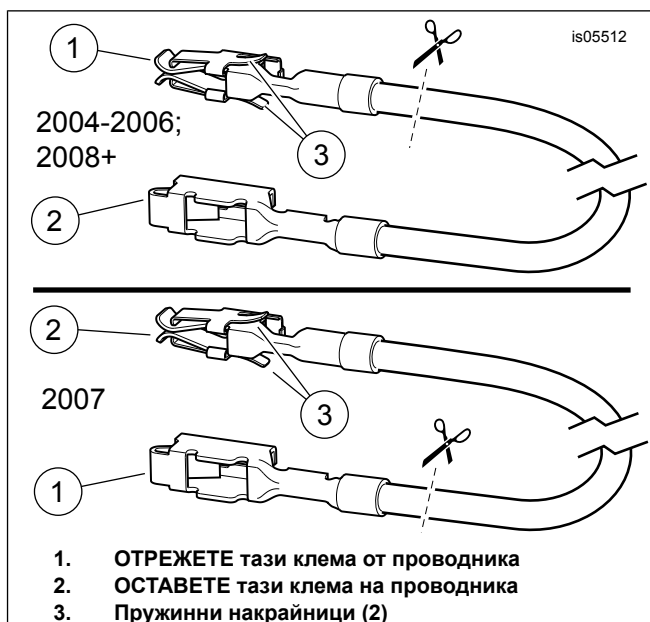
Фигура 12. Окабеляване на кутията с предпазители зад левия страничен капак, модели Touring 2003 г. или по-ранни (показан е FLHTCUI)

Модели Touring 2004 г. - 2007 г.

Източникът на захранване **при включване** на ръкохватката с подгрев е отворена позиция за предпазител в таблото с предпазители. Вижте раздела ПРЕДПАЗИТЕЛИ в сервисното ръководство и подходящата схема на кабелите в приложението на сервисното ръководство.

1. **За модели 2004 г. - 2006 г.:** Отстранете левия страничен капак съгласно инструкциите в сервисното ръководство, за да стигнете до кутията с предпазители. **За модели 2007 г.:** Отстранете десния страничен капак съгласно инструкциите в сервисното ръководство, за да стигнете до кутията с предпазители. **За ВСИЧКИ модели:** Отстранете държача на главния предпазител, блока за предпазители и капака против прах от превозното средство съгласно инструкциите в сервисното ръководство.
2. Вземете оранжевия/белия адаптерен проводник на блока за предпазители (9) от комплекта. **За модели от 2004 г. до 2006 г.:** Обърнете внимание на клемата на всеки край (вижте Figure 13 , **изглед отгоре**). Само клемата **БЕЗ пружинни накрайници** ще пасне в кухината на предпазителя. Внимателно отрежете клемата **С** пружинните накрайници от проводника и я изхвърлете. **За модели 2007 г.:** Обърнете внимание на клемата на всеки край (вижте Figure 13 , **изглед отдолу**). Само клемата **С пружинни накрайници** ще пасне в кухината на предпазителя. Внимателно отрежете клемата **БЕЗ** пружинните накрайници от проводника и я изхвърлете.
3. **ВСИЧКИ модели:** Вижте Figure 14 . Намерете кухнята на предпазителя, маркирана като „P&A IGN“ „2A MAX“ (1). Има шина, подаваща ток, от едната страна на веригата, но няма да има налични свързващ проводник или предпазител. Свалете трите предпазителя (2), монтирани в момента в тази редица, и отбележете местоположението им.

4. Внимателно свалете оранжевата пластмасова вторична ключалка от блока за предпазители. Поставете клемата на оранжевия/белия адаптерен проводник, докато спре. Вижте близката фабрично монтирана клемата за сравнение, за да се уверите в правилната ориентация и дълбочина. Монтирайте вторичната ключалка.
5. Монтирайте вторичната ключалка и трите предпазителя, отстранени в предните стъпки.
6. Вижте Figure 22 . Отрежете излишната дължина на оранжевия/белия кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев. Като използвате запечатан конектор сплайс (3) от комплекта, снадете чрез сплайс този кабел към адаптерния проводник, монтиран в Стъпка 4.
7. Монтирайте предпазителя от 2A (12) от комплекта в кухнята на предпазителя, маркирана като „P&A IGN“, „2A MAX“, за да завършите веригата.
8. Преминете към **3а ВСИЧКИ модели** в този раздел.



Фигура 13. Адаптерен проводник на блока за предпазители (FL Touring)

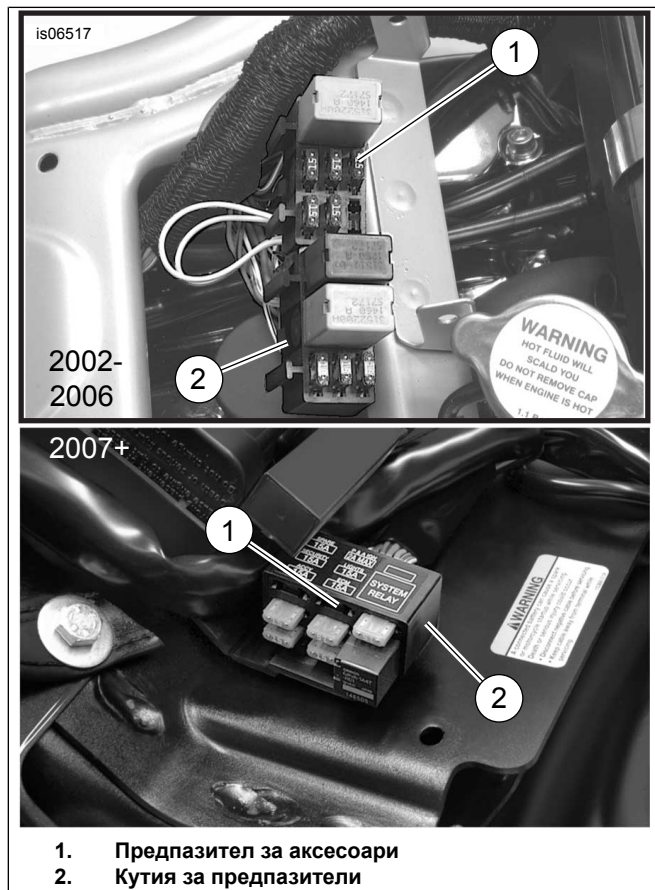


Фигура 14. Кухина на предпазителя P&A IGN (модели Touring 2004 г. - 2007 г.)

Модели V-Rod

Източникът на захранване **при включване** на ръкохватката с подгрев е оранжев/бял (O/W) захранващ проводник от основното окабеляване, който влиза от блока за предпазители.

1. Вижте Figure 15 . Прережете внимателно област от обвивката на основното окабеляване близо до блока за предпазители (2) на достъпно място и срежете оранжевия/белия кабел на основното окабеляване, който води до кухнята на предпазителя (1), маркирана:
 - a. ACCESSORIES на модели 2002 г. - 2006 г. или
 - b. P&A IGNITION на модели 2007 г. и по-нови.
2. Отрежете излишната дължина на оранжевия/белия захранващ проводник от окабеляването на ръкохватката с подгрев до дължина на лесно достигане на отрязаните оранжеви/бели кабели до блока за предпазители.
3. Вижте Figure 22 . Вземете запечатан сплайс конектор (3) от комплекта. Вижте Figure 7 , конфигурацията на сплайсване на две в едно. Снадете чрез сплайс захранващия проводник от окабеляването на ръкохватката с подгрев към оранжевите/белите кабели на основното окабеляване съгласно инструкциите в приложението на сервизното ръководство.
4. Монтирайте предпазителя от 2A (12) от комплекта в кухнята на предпазителя, за да завършите веригата.



Фигура 15. Местоположения на предпазителя за аксесоари (модели V-Rod)

За ВСИЧКИ модели

Уверете се, че има достатъчно хлабина в оранжевия/белия проводник, за да не се ограничава движението на кормилото.

Преминете към раздела **СВЪРЗВАНЕ НА ЧЕРВЕНИЯ ПРОВОДНИК** за конкретния модел.

СВЪРЗВАНЕ НА ЧЕРВЕНИЯ ПРОВОДНИК КЪМ ИЗТОЧНИКА НА ЗАХРАНВАНЕ ОТ АКУМУЛАТОРА

Използвайте схемите на кабелите в сервизното ръководство за конкретния модел и година на превозното средство, за да намерите източника на захранване, подадено директно от акумулатора.

Модели Дупа 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване от акумулатора на ръкохватката с подгрев е **сребърната** клема на прекъсвача на веригата в страничния капак на електрическата инсталация.

1. Вижте Figure 16 . Прокарайте червения кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев през горния край на рамката, под седалката, до прекъсвача на веригата в страничния капак на електрическата инсталация.
2. Вижте Figure 22 . Изберете правилната пръстеновидна клема (4, 5 или 6) от комплекта, която да съответства на щифта на сребърната клема (с червения кабел) на прекъсвача на веригата.
3. Отрежете излишната дължина на червения кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев, но НЕ режете вътрешния държач на предпазителя. Кримпнете пръстеновидната клема към края на червения кабел съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.

ИЗВЕСТИЕ

Проводникът за електрозахранването (червеният) от кабелния сноп на подгряващите ръкохватки трябва да е свързан към сребърната клема на прекъсвача. Свързването към медната клема на прекъсвача може да доведе до претоварване на веригата, което да доведе до повреда на оборудването. (00370a)

4. Монтирайте пръстеновидната клема на червения кабел на резбите на щифта на сребърната клема на прекъсвача на веригата. Затегнете.
Въртящ момент: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



1. Сребърна клема на прекъсвача на веригата (червен кабел)

Фигура 16. Връзки на Дупа (модели 2003 г. и по-ранни), изглед отдолу с отстранен ляв страничен капак

Модели Softail 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване от акумулатора на ръкохватката с подгрев е **сребърната** клема на прекъсвача на веригата, която се намира до предната част на предпазния щит на задния калник, под седалката.

1. Вижте Figure 17 . Отстранете предпазния щит на задния калник (1) съгласно инструкциите в сервизното ръководство.
2. Вижте Figure 18 . Прокарайте червения кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев през горния десен край на рамката, под седалката и до прекъсвача на веригата, разположен до предната част на предпазния щит на задния калник, под седалката.
3. Вижте Figure 22 . Изберете правилната пръстеновидна клема (4, 5 или 6) от комплекта, която да съответства на щифта на сребърната клема (с червения кабел) на прекъсвача на веригата.
4. Отрежете излишната дължина на червения кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев, но НЕ режете вътрешния държач на предпазителя. Кримпнете пръстеновидната клема към края на червения кабел съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.

ИЗВЕСТИЕ

Проводникът за електрозахранването (червеният) от кабелния сноп на подгриващите ръкохватки трябва да е свързан към сребърната клема на прекъсвача. Свързването към медната клема на прекъсвача може да доведе до претоварване на веригата, което да доведе до повреда на оборудването. (00370a)

5. Монтирайте пръстеновидната клема на червения кабел на резбите на щифта на сребърната клема на прекъсвача на веригата. Затегнете.

Въртящ момент: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)

6. Преминете към **3a ВСИЧКИ модели** в този раздел.



1. Заден предпазен щит
2. Кутия с предпазители

Фигура 17. Предпазен щит, модели Softail 2003 г. или по-ранни (показан е модел 2003 г.)



1. Кутия с предпазители
2. Сребърна клема на прекъсвача на веригата (червен кабел)

Фигура 18. Прекъсвач на веригата (Softail 2003 г. или по-ранни)

Модели Sportster 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване от акумулатора на ръкохватката с подгрев е **сребърната** клема на прекъсвача на веригата в страничния капак на електрическата инсталация. Вижте Figure 19 и Figure 11 .

1. Вижте Figure 22 . Изберете правилната пръстеновидна клема (4, 5 или 6) от комплекта, която да съответства на щифта на сребърната клема (с червения кабел) на прекъсвача на веригата.
2. Отрежете излишната дължина на червения кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев, но НЕ режете вътрешния държач на предпазителя. Кримпнете пръстеновидната клема към края на червения кабел съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.

ИЗВЕСТИЕ

Проводникът за електрозахранването (червеният) от кабелния сноп на подгрыващите ръкохватки трябва да е свързан към сребърната клемма на прекъсвача. Свързването към медната клемма на прекъсвача може да доведе до претоварване на веригата, което да доведе до повреда на оборудването. (00370a)

3. Монтирайте пръстеновидната клемма на червения кабел на резбите на щифта на сребърната клемма на прекъсвача на веригата. Затегнете.
Въртящ момент: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
4. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



1. Прекъсвач на веригата, сребърна клемма (червен кабел)

Фигура 19. Прекъсвач на веригата (Sportsters 2003 г. или по-ранни)

Модели Touring 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване от **акумулатора** на ръкохватката с подгрев е **сребърната** клемма на прекъсвача на веригата в гнездото за акумулатора, под седалката.

1. Вижте Figure 5 . Прокарайте червения кабел на ръкохватката с подгрев към щифта на сребърната клемма (1) на прекъсвача на веригата, разположен в гнездото за акумулатора, под седалката.
2. Вижте Figure 22 . Изберете правилната пръстеновидна клемма (4, 5 или 6) от комплекта, която да съответства на щифта на сребърната клемма (с червения кабел) на прекъсвача на веригата.
3. Отрежете излишната дължина на червения кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев, но НЕ режете вътрешния държач на предпазителя. Кримпнете пръстеновидната клемма към края на червения кабел съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Pasgard в приложението на сервизното ръководство.

ИЗВЕСТИЕ

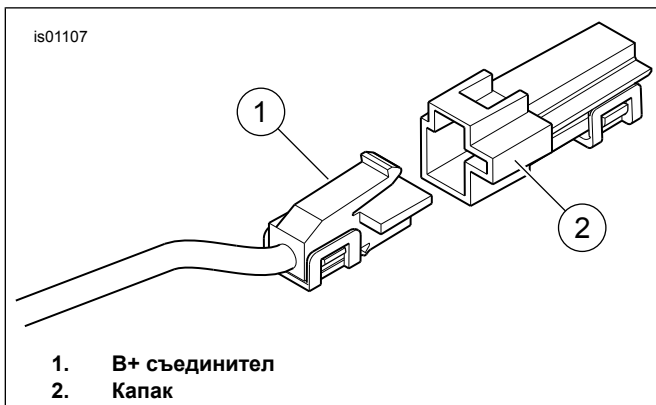
Проводникът за електрозахранването (червеният) от кабелния сноп на подгрыващите ръкохватки трябва да е свързан към сребърната клемма на прекъсвача. Свързването към медната клемма на прекъсвача може да доведе до претоварване на веригата, което да доведе до повреда на оборудването. (00370a)

4. Монтирайте пръстеновидната клемма на червения кабел на резбите на щифта на сребърната клемма на прекъсвача на веригата. Затегнете.
Въртящ момент: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Монтирайте отново акумулатора в превозното средство, но засега НЕ свързвайте клемите на акумулатора.
6. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.

Модели Softail 2004 г. - 2010 г., модели Dyna 2004 г. - 2011 г., модели Sportster 2004 г. - 2013 г. и модели Touring 2004 г. - 2013 г.

Източникът на захранване от **акумулатора** на ръкохватката с подгрев е конекторът на акумулатора В+ (положителен) на основното електрическо окабеляване.

1. Вижте Figure 20 . Намерете конектора на акумулатора В+ (положителен) (1) (червен кабел с неизползван сив конектор) на основното електрическо окабеляване, отстранете капачката (2) от конектора.
 - a. **За модели Dyna и Softail:** под седалката
 - b. **За модели Sportster и Touring:** прокаран под седалката, под ЕСМ (електронния контролен модул).
2. Вижте Figure 22 . Включете окабеляването на адаптера (10) от комплекта в В+ конектора.
3. Отрежете червения кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев до дължина на лесно достигане от края на червения кабел на окабеляването на адаптера, но НЕ режете вътрешния държач на предпазителя.
4. Вземете запечатан сплайс конектор (3) от комплекта. Вижте Figure 7 , конфигурацията на сплайсване на едно в едно. Снадете чрез сплайс червения кабел на ръкохватката с подгрев към адаптерния проводник съгласно инструкциите в приложението на сервизното ръководство.
5. Преминете към **За ВСИЧКИ модели** в този раздел.



Фигура 20. В+ съединител

Модели V-Rod

Червеният кабел на окабеляването на ръкохватката с подгрев се свързва директно с положителната клемма на акумулатора.

1. Изберете правилната пръстеновидна клемма (4, 5 или 6) от комплекта, която да съответства на скобата на положителната клемма на акумулатора.
2. Отрежете червения кабел от окабеляването на ръкохватката с подгрев до дължина на лесно достигане от положителната клемма на акумулатора, но НЕ режете вътрешния държач на предпазителя. Кримпнете пръстеновидната клемма към края на червения кабел съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Paskard в приложението на сервисното ръководство.
3. Закрепете пръстеновидната клемма на червения кабел към монтажната стойка на положителната клемма на акумулатора. Закрепете скобата на клемата. Затегнете.
Въртящ момент: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

За ВСИЧКИ модели

Уверете се, че има достатъчно хлабина в червения проводник, за да не се ограничава движението на кормилото.

Преминете към следващия раздел.

ВРЪЩАНЕ КЪМ СЕРВИЗ

NOTE

НЕ изпълнявайте следните стъпки, докато ръкохватките с подгрев и всички свързани проводници не са инсталирани съгласно процедурите, изложени в този лист с инструкции, за вашия модел мотоциклет.

1. Уверете се, че дясната ръкохватка/втулката на дросела се върти и връща свободно и не се захваща към кормилото или корпуса на превключвателя. НЕ управлявайте превозното средство, ако дроселът не функционира правилно.

NOTE

Уверете се, че ключът за запалване е в позиция OFF (ИЗКЛЮЧЕНО), преди да поставите главния предпазител или да прикачите кабелите на акумулатора.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Първо свържете кабела за положителния полюс (+) на акумулатора. Ако кабелът за положителния полюс (+) се допре до маса при свързан кабел за отрицателния полюс (-), възникналите искри могат да причинят експлодиране на акумулатора, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00068a)

2. Свържете захранването.
 - a. Само модели Touring 2003 г. - по-ранни: Вижте сервисното ръководство за свързване на кабелите на акумулатора (първо положителния кабел). Нанесете тънък слой петролна смазка или антикорозионна смазка на клемите на акумулатора.
 - b. Модели с главен предпазител: Вижте сервисното ръководство за монтажа на главния предпазител.
 - c. Модели с главен прекъсвач на веригата (С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА Sportster): Вижте сервисното ръководство и следвайте инструкциите за свързване на отрицателния кабел на акумулатора. Нанесете тънък слой петролна смазка или антикорозионна смазка на клемите на акумулатора.
 - d. Модели Sportster с главен прекъсвач на веригата: Вижте сервисното ръководство и следвайте инструкциите за свързване на отрицателния кабел на акумулатора при картера на двигателя.
3. Само за модели V-Rod: Монтирайте алуминиевия капак на въздушната камера съгласно инструкциите в сервисното ръководство. За ВСИЧКИ ДРУГИ модели: Монтирайте резервоара за гориво съгласно инструкциите в сервисното ръководство.
4. Монтирайте капака на кормилото, капака на повдигача или външния обтекател, ако е оборудван с такъв, съгласно инструкциите в сервисното ръководство.

NOTE

За да се предотврати разреждане на акумулатора, ръкохватките с подгрев са проектирани да функционират само когато ключът за запалване е в положение ВКЛ. Ръкохватката отделя максимална топлина при оптимални об/мин на двигателя по време на движение.

Настройките за топлината на скалата за управление на подгриващите ръкохватки са с обхват от 1 (минимално) до 6 (максимално).

5. Когато ключът за запалване е в положение ИЗКЛ., изберете цифрова настройка на лявата ръкохватка. Проверете дали ръкохватките не отделят топлина. Завъртете ръкохватката до изключено положение. Включете запалването, но не стартирайте мотоциклета. Проверете дали ръкохватките не отделят топлина.

- Стартирайте двигателя. Проверете всички настройки на ръкохватките за правилно подгриване.
- Вмъкнете свободните проводници в защитените места под седалката. Използвайте свински опашки, за да задържите кабелите на разстояние от движещи се части, източници на топлина и точки на свързване или притискане.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След монтиране на седалката, издърпайте я нагоре, за да сте сигурни, че е здраво закрепена на мястото си. Незакрепената седалка може да се размести по време на шофирането и да предизвика загуба на управление, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00070b)

- Вижте сервисното ръководство и следвайте инструкциите за затваряне или монтиране на седалката.

Отстраняване на неизправности

Вижте Figure 21 за схемата на подгриващата ръкохватка.

Ръкохватките не произвеждат топлина

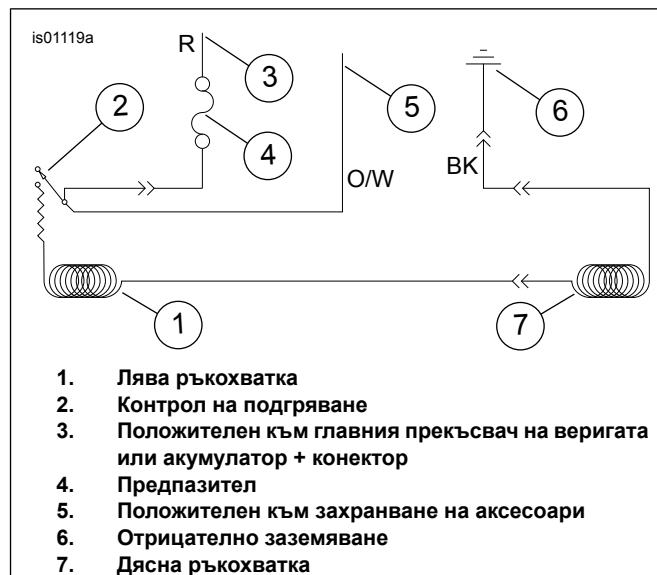
- Вижте Figure 1 . Проверете дали е правилно окабеляването. Основното окабеляване на ръкохватката трябва да се прокара извън корпуса на превключвателя. Ако проводниците са прокарани вътрешно, разглобете корпуса на левия превключвател и вижте за прищипани проводници. Ако проводниците са прищипани, заменете лявата ръкохватка и повторете инсталационния процес с правилното окабеляване.
- Проверете връзките на проводниците на оранжевия/белия, червения и черния проводници на основното окабеляване на ръкохватката. Ако дадена връзка е отворена или слаба, поправете я. Тествайте ръкохватките. Тествайте ръкохватките. В противен случай преминете към Стъпка 3.
- Отворете или свалете седалката според инструкциите в сервисното ръководство.
- Стартирайте мотоциклета.
- Проверете за 12 волта постоянен ток в червените и черните кабели на основното окабеляване на ръкохватката. Ако в кабелите няма 12 VDC, проверете предпазителя в окабеляването и го подменете, ако е изгорял. В противен случай заменете лявата ръкохватка и окабеляването и тествайте ръкохватките.

- Отстранете дясната ръкохватка от кормилото.
- Разкачете конектора на дясната ръкохватка от окабеляването на лявата ръкохватка.
- Проверете непрекъснатостта на проводниците на двата конектора в дясната ръкохватка. Ако тестът показва непрекъснатост, ръкохватките са функционални.

Ръкохватките произвеждат топлина, когато ключът за запалване е изключен

Ако ръкохватките произвеждат топлина, когато ключът за запалване е изключен, следователно или ръкохватките са неправилно свързани към превозното средство, или лявата ръкохватка и окабеляването са неизправни.

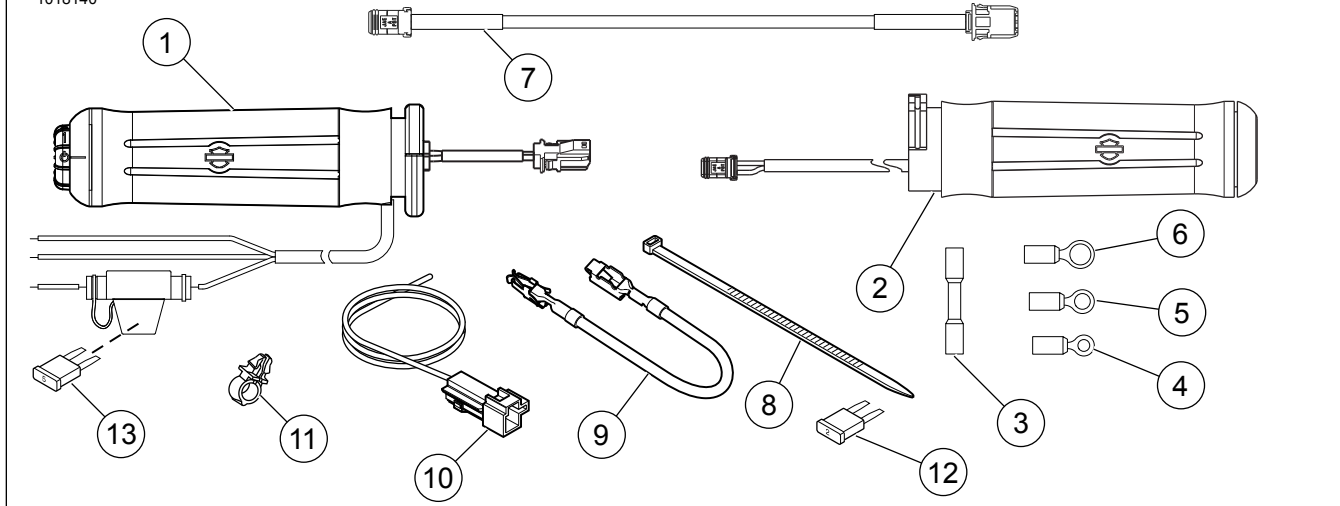
Внимателно проверете връзките на всички проводници на подгриващите ръкохватки на превозното средство. Ако връзките са правилни, подменете основното окабеляване на подгриващите ръкохватки и след това тествайте ръкохватките.



Фигура 21. Схема на подгриващите ръкохватки

ЧАСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

Вижте Figure 22 и Table 1 .



Фигура 22. Части за обслужване, комплекти подгръващи ръкохватки

Таблица 1. Части за обслужване

Еввнг	Описание (Количество)	Номер на част
Комплект 56047-03С: Ръкохватки с подгрев Flame		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100-04В
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56048-03
Комплект 56107-03В: Ръкохватки с подгрев от мека шагренирана кожа		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56169-04А
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56136-03
Комплект 56174-03С: Ръкохватки, хром/гума (голям диаметър)		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56181-04В
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56175-03
Комплект 56196-03С: Ръкохватки, хром/гума (малък диаметър)		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56617-04А
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56615-03
Комплект 56512-02С: Ръкохватки с подгрев, очертан хром/гума		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56514-04А
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56513-02
Комплект 56619-03В: Ръкохватки с подгрев Nostalgic		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56638-03А
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56620-03
Комплект 56694-04А: Ръкохватки с подгрев Diamond Plate		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56695-04А
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56696-04
Комплект 56750-04В: Ръкохватки с подгрев Stealth		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56734-04А
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56733-04
Комплект 56828-03В: Ръкохватки с подгрев Aileron		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56830-03А
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56829-03
Комплект 56923-05: Н.О.Г.® Ръкохватки с подгрев		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56924-05
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56925-05
Комплект 56926-05А: Ръкохватки с подгрев Skull		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56927-05
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56928-05
Комплект 56997-07А: Ръкохватки с подгрев Ironside		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	57055-07
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56053-07
Комплект 56100030: Ръкохватки с подгрев Slipstream		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100038
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100033
Комплект 56100111: Ръкохватки с подгрев Airflow		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100109
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100127
Комплект 56100254: Ръкохватки с подгрев Slipstream		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100292
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100272
Комплект 56100256: Ръкохватки с подгрев Airflow		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100286

Таблица 1. Части за обслужване

Еввнг	Описание (Количество)	Номер на част
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100279
Комплект 56100259: Ръкохватки с подгрев Skull		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	Не се продава отделно
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	Не се продава отделно
Комплект 56100261: Ръкохватки с подгрев Nostalgic		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100294
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100276
Комплект 56100262: Ръкохватки с подгрев Flame		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100296
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100281
Комплект 56100264: Ръкохватки, хром/гума (голям диаметър)		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100297
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100282
Комплект 56100266: Ръкохватки, хром/гума (малък диаметър)		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100295
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100283
Комплект 56100268: Ръкохватки с подгрев, очертан хром/гума		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100288
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100270
Комплект 56100358: Ръкохватки с подгрев Airflow		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100360
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100359
Комплект 56100363: Ръкохватки с подгрев Willie G Skull		
1	Ръкохватка с подгрев, лява	56100369
2	Ръкохватка с подгрев, дясна	56100371
Общи части за ВСИЧКИ комплекти ръкохватки с подгрев		
3	Запечатан сплайс конектор (2)	70586-93
4	Пръстеновидна клема (2), за щифт №10	9857
5	Пръстеновидна клема (2), за щифт 6,4 мм (1/4 инча)	9858
6	Пръстеновидна клема, за щифт 7,9 мм (5/16 инча)	9859
7	Удължение за окабеляване, дължина 26,7 см (10,5 инча)	69201703
8	Свинска опашка (черна) (8), дължина 26,7 см (10,5 инча)	10006
9	Проводник, адаптер на блока за предпазители	70329-04
10	Окабеляване, адаптер	70310-04
11	Скоба, фиксатор за проводници (4)	70345-84
12	Предпазител, тип щепселен, 2А (сив)	54305-98
13	Предпазител, тип щепселен, 5А (светлокафяв) (в държача на предпазителя)	72331-95