



## ชุดด้ามจับแบบปรับความร้อนได้

### ทั่วไป

#### หมายเลขชุดอุปกรณ์

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

#### รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

#### หมายเหตุ

แต่ละชุดประกอบมีด้ามจับแบบปรับความร้อนได้หนึ่งคู่พร้อมกับชิ้นส่วนเชื่อมต่อ (ดู รูปภาพ 22 และ ตาราง 1)

ชุดประกอบด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เหล่านี้ใช้งานร่วมกับแฮนด์จับแบบสายในตัวไม่ได้

#### ข้อกำหนดในการติดตั้ง

รุ่น Softail ปี 2011 ขึ้นไป, รุ่น Dyna ปี 2012 ขึ้นไปและรุ่น Sportster ปี 2014 ขึ้นไป ต้องซื้อท่อร้อยสายไฟ (Part No. 72673-11 ของ H-D) แยกต่างหาก

จำเป็นต้องมี UltraTorch UT-100 (HD-39969), ปืนร้อน Robinair (HD-25070) ที่มีตัวยึดท่อหด (HD-41183) หรืออุปกรณ์แผ่รังสีความร้อนที่เหมาะสมอื่น ๆ สำหรับการติดตั้งที่เหมาะสมของชุดนี้

การติดตั้งชุดนี้จำเป็นต้องใช้เครื่องมือการบิดอัดชั่วคราว และชิ้นส่วนและอุปกรณ์อื่น ๆ ต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดหน้าสัมผัสไฟฟ้า (H-D Part No. 99861-02) หรือน้ำยาประเภทเดียวกันหลังจากการตัดการเชื่อมต่อสายเคเบิลแบตเตอรี่ ขอรับรายการเหล่านี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

#### ▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

#### หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้เป็นข้อมูลแนวทางในการซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์ปี/รุ่นนี้สำหรับการติดตั้งและขอได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

### ไฟฟ้าเกินกำลัง

#### ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไป อาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไป หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามานั้นทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

#### ▲ คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อวงจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

ชุดด้ามจับแบบปรับความร้อนได้จำเป็นต้องมีกระแสไฟเพิ่มถึง 2.8 A จากระบบไฟฟ้า

### ชิ้นส่วนอะไหล่

ดู รูปภาพ 22 และ ตาราง 1

#### การถอด

#### การเตรียมการ

#### หมายเหตุ

ในส่วนของรถที่มาพร้อมกับไซเรนเตือนภัย:

- ยืนยันว่ามีรีโมทแบบพกพา
- หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ ON

สำหรับรุ่น VRSC เท่านั้น: ถอดฝาครอบอะลูมิเนียมของกล่องกรองอากาศตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง

ดูวิธีการถอดฟิวส์หลักในคู่มือซ่อมบำรุง

สำหรับรุ่น EFI ยกเว้นรุ่น VRSC:

#### ▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันละอองน้ำมัน ให้ใช้ระบบไล่อากาศของน้ำมันที่มีแรงดันสูงเสียก่อนที่ถอดสายเชื้อเพลิงออก น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00275a)

ปฏิบัติตามคู่มือซ่อมบำรุงเพื่อกำจัดและจัดการเชื่อมต่อสายจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับยานพาหนะที่มีฟิวส์หลัก:

#### ▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาฟิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

1. วิธีการถอดทิวส์หลักในคู่มือซ่อมบำรุง ถอดและเก็บเบาะนั่งและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมดไว้

สำหรับยานพาหนะที่มีเซอร์กิตเบรกเกอร์หลัก:

#### ▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสารถเครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดถอดสายเบตเตอร์ชีวลบ (-) ก่อนทำงานต่อ (00048a)

1. วิธีการถอดเบาะนั่งและตัดการเชื่อมต่อกับสายเคเบิลเบตเตอร์ (สีดํา) ขั้วลบจากขั้วต่อเบตเตอร์ชีวลบในคู่มือซ่อมบำรุง เก็บเครื่องมือติดตั้งเบาะนั่งทั้งหมด

สำหรับรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์:

#### ▲ คำเตือน

แก๊โซลีนอาจจะระเหยออกมาจากสายน้ำมันของคาบเรเตอร์เมื่อถอดออกจากวาล์วน้ำมัน น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เช็ดน้ำมันที่หกเลอะเทอะทันทีและกำจัดผ้าเช็ดน้ำมันทิ้งไปอย่างเหมาะสม (00256a)

2. ปิดวาล์วจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดสายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากวาล์วสำหรับทุกรุ่นยกเว้นรุ่น VRSC:

#### ▲ คำเตือน

ขณะทำงานอยู่กับระบบเชื้อเพลิง อยู่รอบหรือจุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียง น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00330a)

3. วิธีการถอดแผงหน้าปัด (หากติดตั้งอยู่) ออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงในคู่มือซ่อมบำรุง
4. ดูคำแนะนำในการถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนที่ถูกต้อง (เครื่องยนต์ที่มีคาร์บูเรเตอร์หรือ EFI) ของคู่มือซ่อมบำรุง
5. สำหรับรุ่น FLHR หรือรุ่น FL Softail ปี 1996 ขึ้นไป ที่มีชุดฝาครอบกระจกไฟหน้าแบบโครเมียม (Part No. 67907-96 ของ H-D): วิธีการถอดที่ครอบแฮนด์จับในคู่มือซ่อมบำรุง

### การถอดด้ามจับที่มีอยู่

สำหรับทุกรุ่น:

1. วิธีการถอดชิ้นส่วนประกอบแท่นรองสวิทช์ด้านขวาได้ในคู่มือซ่อมบำรุง ชิ้นตอนนี้เป็นส่วนประกอบสำหรับการเข้าถึงสายคันเร่ง
2. วิธีการตัดการเชื่อมต่อกับสายคันเร่งและถอดด้ามจับด้านขวา/ชิ้นส่วนประกอบปลอกคันเร่งที่มีอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุง หลังจากถอดแล้ว ให้แน่ใจว่าส่วนปลายของแฮนด์จับสะอาดและเรียบ
3. คลายแต่ไม่ต้องถอดสกรูสองตัวที่มีแหวนอีแปะซึ่งยึดแคลมป์ของแฮนด์จับด้านซ้ายกับเบรคเกิดยึดกันคลัตช์ช็อก
4. ถอดสกรูแท่นรองสวิทช์ช่วงบนและช่วงล่างออก
5. ถอดด้ามแฮนด์จับด้านซ้ายออก หากด้ามจับเป็นชนิดใช้กวาดให้ค่อยๆ ตัดด้ามจับออกจากแฮนด์จับโดยใช้มีดหรือมีดที่คม
6. หากติดตั้งด้วยฝาครอบแฮนด์จับ ฝาครอบเครื่องแต่งหรือแฟริ่งด้านนอก โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงและถอดออกหากจำเป็นในการเข้าถึงแนวสายไฟผ่านแคลมป์กัมพูช่วงบน

### การติดตั้งด้ามจับแบบปรับความร้อนได้

หมายเหตุ

- เมื่อเดินสายและปิด โมดูลควบคุมด้วยมือขวาและมือซ้าย (R&LHCMs) ให้ตรวจสอบว่าไม่มีสายไฟถูกหนีบอยู่ ดูคู่มือการให้บริการ
- เมื่อติดตั้ง โมดูลควบคุมด้วยมือด้านขวา (RHCM) ให้ตรวจสอบว่ากำหนดระยะรุ่นของคันเร่งอย่างถูกต้อง ดูคู่มือการให้บริการ

- ก่อนถอดแม่ขั้วเบรกด้านหน้าออก ให้ใส่ลิ้มเพื่อป้องกันสวิทช์เบรก ดูคู่มือการให้บริการ
- ติดตั้งก้านคลัตช์อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สวิทช์คลัตช์เสียหาย ดูคู่มือการให้บริการ

1. ดูรูปภาพ 22 และ ตาราง 1 พิจารณาว่าต้องใช้สายพวงชุดสายไฟ (7) สำหรับการติดตั้งหรือไม่:
- ยึดด้ามจับแบบปรับความร้อนได้/ปลอกคันเร่งด้านขวาและชุดสายไฟให้เข้าที่ไปตามแนวด้านนอกของแฮนด์จับ เสมือนว่าชิ้นส่วนประกอบได้รับการติดตั้งอยู่บนแฮนด์จับ ต้องต่อขั้วต่อที่ปลายชุดสายไฟบนด้ามจับ/ปลอกคันเร่งให้พันปลายแฮนด์จับด้านซ้าย
- หากขั้วต่อยาวพ่นปลายฝั่งตรงข้ามของแฮนด์จับ ให้ทั้งสองที่เกินออกมาได้
- หากขั้วต่อยาวไม่พ่นปลายฝั่งตรงข้ามของแฮนด์จับ ให้เชื่อมต่อส่วนที่ยาวออกไปยังปลายด้านขวาของชุดสายไฟของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้

หมายเหตุ

ใช้แรงดันอากาศหรือลวดร้อยสายไฟเพื่อร้อยชุดสายไฟผ่านแฮนด์จับได้

หากใช้ลวดร้อยสายไฟ ให้งอปลายลวดร้อยสายไฟเข้ากับขั้วต่อ แล้วพันให้แน่นหนา

แฮนด์จับแบบมีสายในตัวบางรุ่น เช่น รุ่น Chizeled หรือรุ่นอื่นๆ ที่มีไฟเลี้ยวติดอยู่กับแฮนด์จับ อาจต้องถอดขั้วต่อด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ ออก

ก่อนถอดขั้วต่อ ให้ถ่ายภาพขั้วต่อทั้งหมดไว้สำหรับการประกอบกลับ

พันหรือดูด้วยน้ำสบู่เพื่อช่วยในการดึงได้

2. ถอดคลิปปิดสายไฟซึ่งยึดสายสวิทช์แฮนด์จับกับแฮนด์จับ
3. ร้อยขั้วต่อและสายไฟจากด้ามจับแบบปรับความร้อนได้/ปลอกคันเร่งลงในด้านขวาของแฮนด์จับ จนสุดปลายด้านซ้ายของแฮนด์จับ
4. ติดตั้งด้ามจับแบบปรับความร้อนได้/ปลอกคันเร่ง สายคันเร่งและแท่นรองสวิทช์ลงบนด้านขวาของแฮนด์จับตามขั้นตอนในคู่มือซ่อมบำรุง
5. ถอดแหวนสีดําออกจากด้านในของปลายด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย (1) ใส่ขั้วต่อจากด้ามจับด้านขวาลงในขั้วต่อด้ามจับด้านซ้าย
6. ใช้เทปกาวย่นหรือดินสอดเทียมเพื่อทำเครื่องหมายที่แฮนด์จับขนาด 120 mm (4 3/4 in) จากฝั่งซ้ายสุด

หมายเหตุ

ทำความสะอาดแฮนด์จับให้ทั่วด้วยการเช็ดสารยัดฉีดออกให้หมด

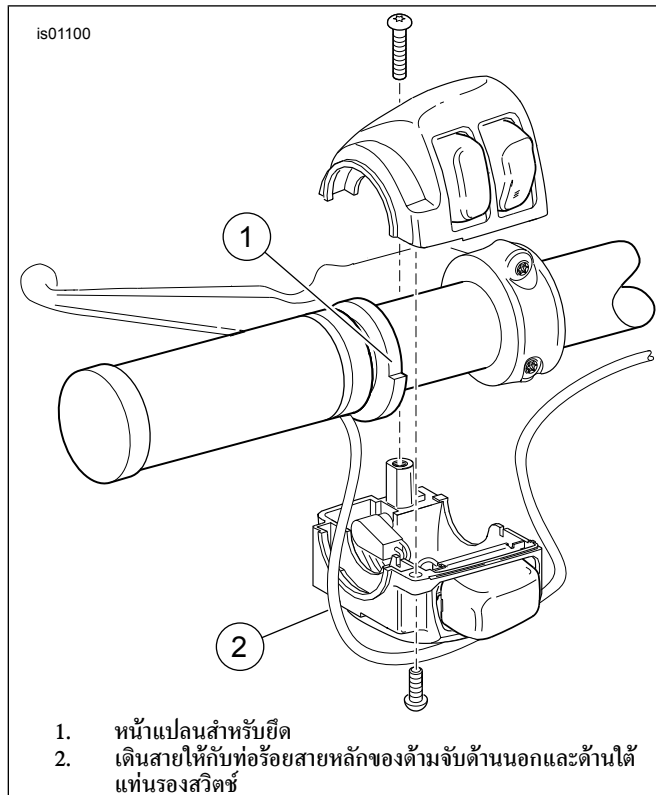
หากมีการจัดรูปแบบด้ามแฮนด์จับ ให้จัดรูปแบบในด้ามจับด้านซ้ายกับรูปแบบในด้ามจับด้านขวาขณะที่คันเร่งอยู่ในตำแหน่งที่ใกล้เคียงกันที่สุด

#### ▲ คำเตือน

อย่าปล่อยให้แฮนด์จับด้านซ้ายก่อนการติดตั้ง การปล่อยให้จับอาจเป็นเหตุให้จับนั้นหลุดในขณะที่ขับขี่ ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00315a)

7. หากสายไฟจำนวนมากจากด้ามจับด้านซ้ายยาวเกินจากปลายแฮนด์จับด้านซ้าย ให้ใช้มือข้างหนึ่งค่อยๆ จ่ายสายไฟไปยังแฮนด์จับโดยใช้วัตถุที่ทื่อและยึดหยุ่น (เช่น ท่อยางหน้าแคบ) ขณะที่ใช้มืออีกข้างหนึ่งขยับด้ามจับให้เข้าที่ใกล้ปลายแฮนด์จับ

8. ถอดวัตถุที่ยึดหยุ่นออกจากด้านในแฮนด์จับและค่อยๆ เลื่อนด้ามจับด้านซ้ายไปยังแฮนด์จับ ระวังอย่าบีบ หนีบหรือสร้างความเสี่ยงหายอื่น ๆ ให้กับสายไฟด้านในแฮนด์จับ ดันด้ามในแฮนด์จับขึ้นเพื่อทำเครื่องหมายในขั้นตอนที่ 6
9. ดูรูปภาพ 1 กำหนดตำแหน่งด้ามจับด้านซ้ายบนแฮนด์จับเพื่อติดตั้งหน้าแปลนสำหรับยึด (1) ลงบนแท่นรองสวิตช์ช่วงล่างได้อย่างปลอดภัย (2)



1. หน้าแปลนสำหรับยึด
2. เดินสายให้กับทอร้อยสายหลักของด้ามจับด้านนอกและด้านใต้แท่นรองสวิตช์

รูปภาพ 1 ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ (ด้านซ้าย)

### ประกาศ

อย่าเดินชุดสายไฟหลักของด้ามจับเข้าไปในกล่องสวิตช์ สายไฟที่เดินอยู่ภายในกล่องสวิตช์อาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรและอุปกรณ์ได้รับความเสียหาย (00369a)

10. เดินทอร้อยสายหลักของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ใต้แท่นรองสวิตช์ (2)
11. ดูรูปภาพ 22 หากมีรูที่ด้านล่างฝั่งซ้ายของแฮนด์จับ ให้ติดตั้งคลิปเก็บสายไฟ (11) จากชุดในรู ยึดชุดสายไฟกับคลิป หากไม่มีรู ให้ใช้แถบสายเคเบิล (8) เพื่อยึดชุดสายไฟกับแฮนด์จับ
12. ยึดแท่นรองสวิตช์กับด้ามจับและแฮนด์จับตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
13. ปฏิบัติตามการเดินสายที่มีอยู่เพื่อเดินทอร้อยสายหลักของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้: สำหรับรุ่น VRSC ปี 2006 ขึ้นไปเท่านั้น: เดินสายสีดำให้ใกล้ขั้วต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ สำหรับรุ่น VRSC ทุกรุ่น: เดินสายสีแดงให้ใกล้ขั้วต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่
  - a. ผ่าน ข้ำมหรือล้อมรอบแคลมป์ก้ามปูช่วงบน
  - b. ตามโครงมอเตอร์ไซค์ ไปยังตำแหน่งใดก็ได้ใต้เบาะนั่ง

14. ดูรูปภาพ 22 ใช้แถบสายเคเบิล (8) จากชุดในการยึดชุดสายไฟสำหรับด้ามจับแบบปรับความร้อนได้กับทอร้อยสายไปตามโครงยานพาหนะ

## การเชื่อมต่อทอร้อยสายไฟ - หัวไฟ

การยึดแถบสายไฟเป็นสิ่งจำเป็นในการติดตั้งด้ามจับแบบปรับความร้อนให้กับมอเตอร์ไซค์ ค้นหาคำแนะนำสำหรับบางรุ่นได้ในส่วนที่ตามมา ดูขั้นตอนการต่อสายไฟที่ถูกต้องจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง

### ⚠ คำเตือน

โปรดแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผลิตในขณะที่ใช้ UltraTorch UT-100 หรืออุปกรณ์ที่มีการแผ่รังสีความร้อน หากไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผลิต อาจทำให้เกิดไฟและส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00335a)

- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับความร้อนจากส่วนประกอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนสูงพิเศษอาจทำให้เกิดการระเบิดของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับความร้อนจากส่วนประกอบระบบไฟฟ้าทุกอย่าง ยกเว้นขั้วต่อบนท่อหดที่กำลังทำงานอยู่
- ห้ามสัมผัสบริเวณปลายเครื่องมือและแผ่ความร้อนที่เชื่อมต่อไว้

รุ่น Softail ปี 2011 - 2015: ดูส่วนถัดไป

รุ่นอื่น ๆ ทั้งหมด: ไปที่การต่อ ขั้วต่อสีดำสำหรับรุ่นที่เจาะจง

การเชื่อมต่อทอร้อยสายไฟ: รุ่น SOFTAIL ปี 2011-2015, รุ่น DYNA ปี 2012-2017 และรุ่น SPORTSTER ปี 2014 ขึ้นไป

หมายเหตุ

ต้องซื้อทอร้อยสายไฟ (Part No. 72673-11 ของ H-D) แยกต่างหาก

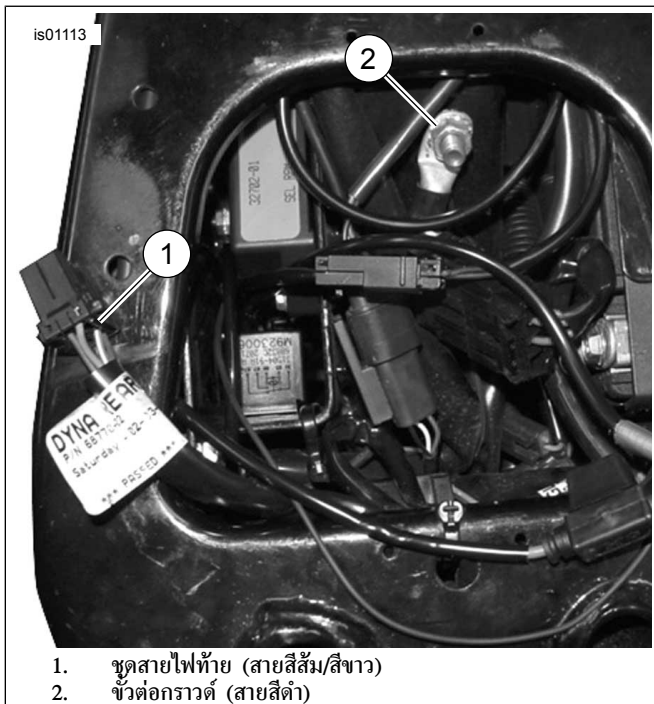
1. กำหนดตำแหน่งขั้วต่อของ Digital Technician [91A] (ขั้วต่อหัวเข็ม Deutsch ทิศทางสีเทาพร้อมปลอกยาง) ใต้เบาะนั่ง วางทอร้อยสายไฟไว้ที่ขั้วต่อ [91A] แต่ยังไม่จำเป็นต้องเชื่อมต่อตอนนี้
2. เดินสายด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังทอร้อยสายไฟ ห้ามตัดที่ยึดฟิวส์ในสายสีแดง แต่ตัดสายไฟเพียงเพื่อให้ได้ความยาวที่เหมาะสมสำหรับการเข้าถึงขั้วต่อประเภทแบบซีลในทอร้อยสายไฟได้ง่าย
3. ยึดสายด้ามจับสีดำเข้ากับสายสีดำในทอร้อยสายไฟ
4. ยึดสายด้ามจับสีส้ม/ขาวเข้ากับสายสีแดง/เหลืองในทอร้อยสายไฟ
5. ยึดสายด้ามจับสีแดงเข้ากับสายสีแดง/น้ำเงินในทอร้อยสายไฟ
6. ใช้ปืนเป่าลมร้อนหรืออุปกรณ์แผ่รังสีความร้อนที่เหมาะสมเพื่อหดขั้วต่อเข้ากับสายไฟ
7. ดึงปลอกยางออกจากขั้วต่อหัวเข็ม Digital Technician สีเทา [91A] ตัดปลอกออกจากสายไฟ
8. เชื่อมต่อแท่นรองเด้ารับของทอร้อยสายไฟเข้ากับขั้วต่อ [91A]
9. สอดปลอกยางเข้าไปในขั้วต่อหัวเข็มแบบเปิดของทอร้อยสายไฟ
10. คลายหรือถอดสกรูสี่ตัวที่ยึด ECM เข้ากับแบร์ริคเก็ตยึด เดินทอร้อยสายด้านล่างขั้วต่อ ECM ยึดสกรูทั้งสี่ตัวไว้ ชั้นให้แน่น แรงบิด: 5.1–6.2 N⋅m (45–55 in-lbs)

## 11. ไปที่ส่วนกลับไปที่การบริการ

### การต่อขั้วต่อสีดำเข้ากับกราวด์

#### รุ่น Dyna ปี 2011 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

1. ถอดน็อตจากสกรูกราวด์จากด้านบนของโครง ใต้เบาะนั่งใกล้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เลือกขั้วต่อสายวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับสกรูกราวด์
3. ดู รูปภาพ 2 ตัดสายสีดำของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงตำแหน่งกราวด์ได้ง่าย และบีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
4. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนไปยังการเชื่อมต่อกกราวด์ ยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
5. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้

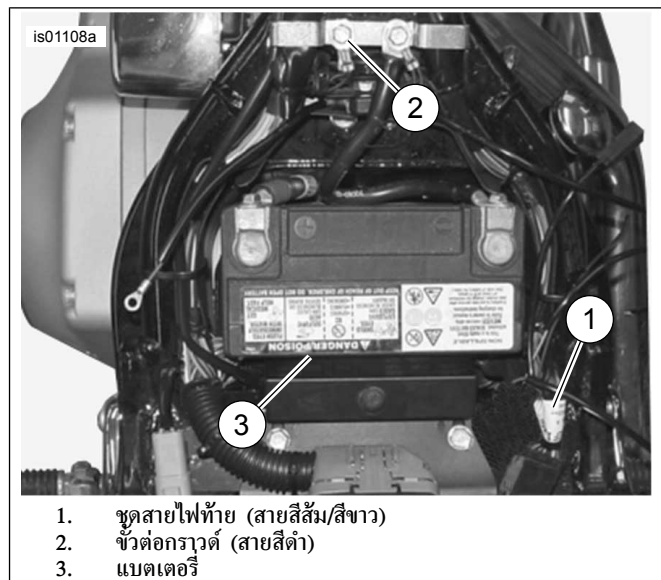


1. ชุดสายไฟท้าย (สายสีส้ม/สีขาว)
2. ขั้วต่อกราวด์ (สายสีดำ)

รูปภาพ 2 การต่อไฟฟ้าและกราวด์ (รุ่น Dyna)

#### รุ่น Softail ปี 2010 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

1. ถอดสกรูกราวด์จากด้านบนของโครง ใต้เบาะนั่งใกล้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เลือกขั้วต่อสายวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับสกรูกราวด์
3. ตัดสายสีดำของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงตำแหน่งกราวด์ได้ง่าย และบีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
4. ดู รูปภาพ 3 ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนบนเกลียวสกรูกราวด์ ยึดสกรูกราวด์ไปยังโครงให้แน่น (2) ยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
5. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้

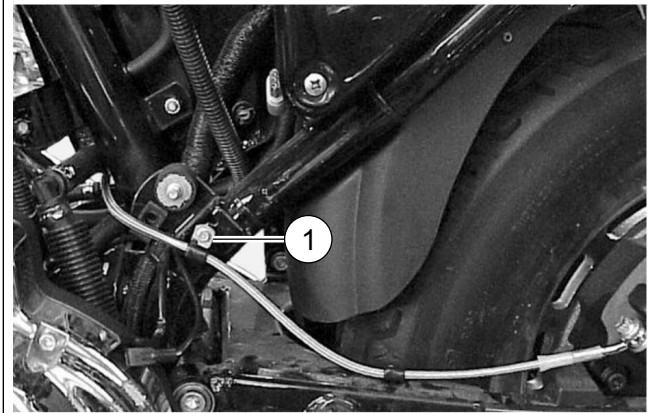
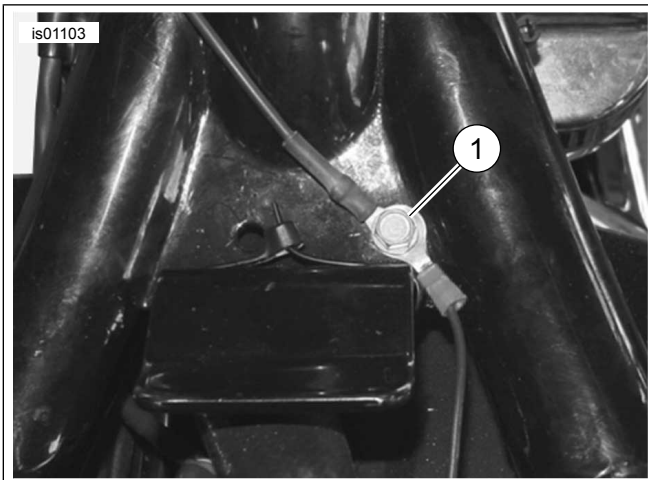


1. ชุดสายไฟท้าย (สายสีส้ม/สีขาว)
2. ขั้วต่อกราวด์ (สายสีดำ)
3. แบตเตอรี่

รูปภาพ 3 การต่อไฟฟ้าและกราวด์ (รุ่น Softail)

#### รุ่น Sportster ปี 2013 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

1. ถอดฝาครอบไฟฟ้าด้านข้างจากฝั่งซ้ายที่อยู่ใกล้แบตเตอรี่ออก
2. เดินท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ผ่านโครงด้านบน ใต้เบาะนั่งไปยังเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่อยู่ภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้าง
3. ดู รูปภาพ 4 ถอดสกรูกราวด์ (1) ที่:
  - ใต้เบาะนั่งในบางรุ่นปี 1996-2003
  - ใกล้สวิงอาร์มของรุ่นปี 1995 หรือรุ่นปีก่อน ๆ และรุ่นปี 1996-2003 ที่ไม่มีสกรูใต้เบาะนั่ง
  - บนเครื่องยนต์ใกล้สตาร์ทเตอร์รุ่นปี 2004 ขึ้นไป
4. เลือกขั้วต่อสายวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับสกรูกราวด์
5. ตัดสายสีดำของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงตำแหน่งกราวด์ได้ง่าย และบีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
6. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนบนเกลียวสกรูกราวด์ ยึดสกรูกราวด์ที่ตำแหน่งเดิมให้แน่น และยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
7. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



1. สกรูกราวด์ (สายสีดำ)

รูปภาพ 4 การต่อกราวด์ (รุ่น Sportster)

## รุ่น Touring ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

### ▲ คำเตือน

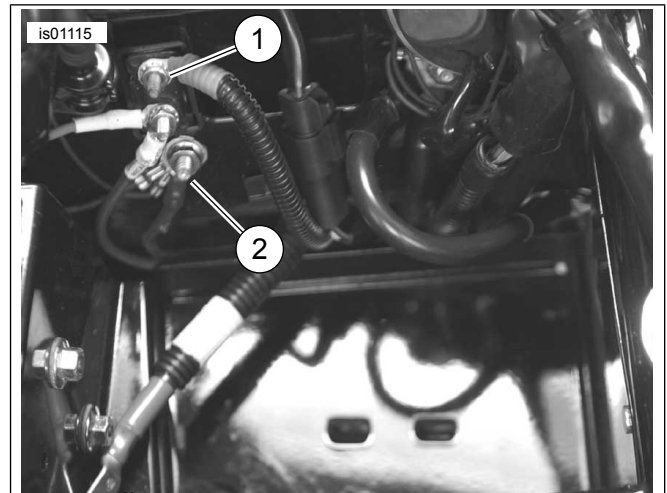
ตัดการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อน หากสายขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) ที่ต่อกับสายขั้วลบ (-) จะทำให้เกิดประกายไฟและแบตเตอรี่จะระเบิด ซึ่งอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00049a)

1. หากสายเคเบิลขั้วลบ ไม่ถูกตัดการเชื่อมต่อเมื่อเริ่มการติดตั้ง ให้วิธีการถอดเบาะนั่งและตัดการเชื่อมต่อกับสายเคเบิลแบตเตอรี่ (สีดำ) ขั้วลบจากขั้วต่อแบตเตอรี่ขั้วลบในคู่มือซ่อมบำรุง เก็บเครื่องมือติดตั้งเบาะนั่งทั้งหมด
2. ดูวิธีตัดการเชื่อมต่อสายเคเบิลแบตเตอรี่ขั้วบวกในคู่มือซ่อมบำรุงถอดแบตเตอรี่

### หมายเหตุ

สายสีดำต้องเหลือความยาวมากพอเพื่อให้แบตเตอรี่พอดีกับช่องแบตเตอรี่โดยไม่ต้องดึงหรือขึงสายไฟ

3. ดู รูปภาพ 5 ตัดสายสีดำของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงที่ยึดกราวด์ (2) ที่อยู่ใต้เซอร์กิตเบรกเกอร์ในช่องแบตเตอรี่ใต้เบาะนั่งได้ง่าย
4. เลือกขั้วต่อสายวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับที่ยึดกราวด์



1. ขั้วต่อสีเงินสำหรับเซอร์กิตเบรกเกอร์ (สายสีแดง)
2. ขั้วต่อกราวด์ (สายสีดำ)

รูปภาพ 5 การเชื่อมต่อ (ที่ถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว) รุ่น Touring ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อน ๆ (ที่แสดงอยู่เป็นรุ่น FLHTCU ปี 2003)

5. บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
6. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนไปยังที่ยึดกราวด์ ยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
7. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้

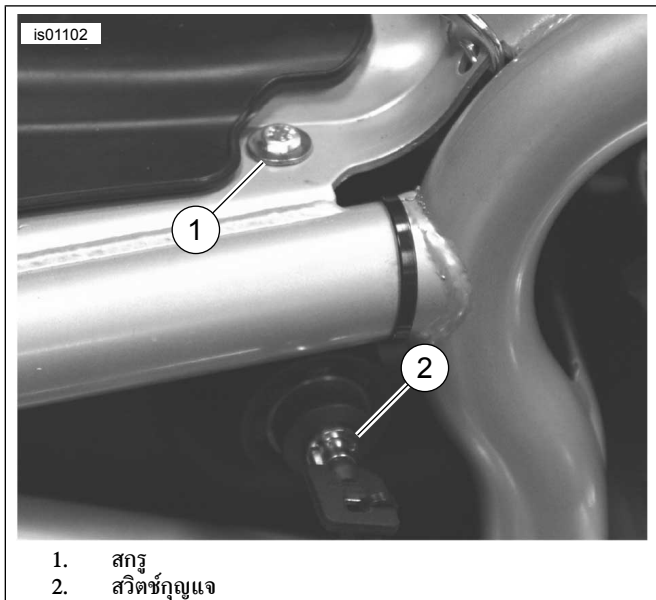
## รุ่น Touring ปี 2004-2007

1. กำหนดตำแหน่งที่ยึดกราวด์สำหรับแชสซีของท่อร้อยสายหลัก (มีสองจุดใต้เบาะนั่งที่ด้านหน้าของแบตเตอรี่)
2. ถอดน็อตออกจากที่ยึดกราวด์สำหรับที่ยึดกราวด์สำหรับแชสซี
3. เลือกขั้วต่อสายวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับที่ยึดกราวด์
4. ตัดสายสีดำของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงตำแหน่งกราวด์ได้ง่าย บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
5. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนไปยังการเชื่อมต่อกราวด์ ยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
6. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้

## รุ่น V-Rod ปี 2006 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

1. ดู รูปภาพ 6 ถอดสกรู (1 ใต้เบาะนั่ง) ที่ยึดสวิตช์กุญแจอยู่ (2) ไปยังด้านขวาของโครง
2. จุดสีจากด้านบนโครงที่สกรูถูกถอดออกเพื่อจุดเชื่อมกราวด์ที่ทนทาน
3. เลือกขั้วต่อสายวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับสกรูสวิตช์กุญแจ
4. ตัดสายสีดำของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงตำแหน่งกราวด์ได้ง่าย บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง

- ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนสายสี่ตำแหน่งของสกรูสวิตช์กัญแจ ติดตั้งสกรูไปยังสวิตช์กัญแจ ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 6–10 N⋅m (53–88 in-lbs)
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



รูปภาพ 6 การเชื่อมต่อกราวด์ (รุ่น V-Rod ปี 2006 และรุ่นปีก่อนๆ)

### รุ่น V-Rod ปี 2007 ขึ้นไป

สายสี่ตำแหน่งของท่อร้อยสายของค้ำจับแบบปรับความร้อนได้จะเชื่อมต่อไปยังขั้วต่อขั้วลบของแบตเตอรี่โดยตรง

- เลือกขั้วต่อสายวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับตัวยึดขั้วต่อขั้วลบบนแบตเตอรี่
- ตัดสายสี่ตำแหน่งของท่อร้อยสายของค้ำจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงขั้วแบตเตอรี่ขั้วลบได้ง่าย บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายสี่ตำแหน่งตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ยึดขั้วต่อวงแหวนสายสี่ตำแหน่งสำหรับติดตั้งขั้วลบบนแบตเตอรี่ ยึดตัวยึดขั้วต่อ ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 7–10 N⋅m (60–96 in-lbs)

### สำหรับทุกรุ่น

ยืนยันว่าขั้วต่อสี่ตำแหน่งลวมมากพอเพื่อให้แฮนด์บาร์เคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ

ไปที่ส่วนการต่อขั้วต่อสี่ลิ่ม/สี่ขาสำหรับรุ่นที่เจาะจง

### การต่อขั้วต่อสี่ลิ่ม/สี่ขาเข้ากับแหล่งจ่ายไฟแบบมีสวิตช์

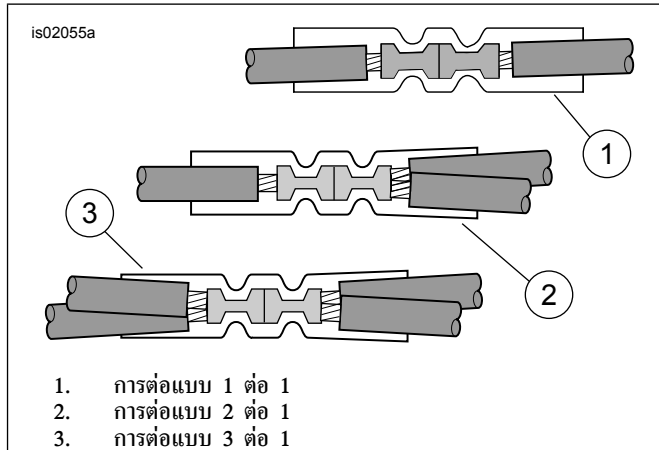
ใช้ไดอะแกรมสายไฟในคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับรุ่นและยานพาหนะปีที่เจาะจงเพื่อกำหนดตำแหน่งแหล่งจ่ายไฟที่ได้รับการจ่ายผ่านสวิตช์กัญแจ

### รุ่น Dyna ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อนๆ

แหล่งจ่ายไฟที่มีสวิตช์สำหรับค้ำจับแบบปรับความร้อนได้คือสายไฟหลัก (O/W) สี่ลิ่ม/สี่ขาภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้าง

- ถอดฝาครอบไฟฟ้าด้านข้างจากฝั้งซ้ายที่อยู่ใกล้แบตเตอรี่ออก

- ดูรูปภาพ 2 ค่อยๆ ตัดเพื่อเปิดบริเวณชุดสายไฟหลักที่พันอยู่ในฝาครอบด้านข้างตรงจุดที่เข้าถึงได้ และตัดสายไฟหลัก (O/W) สี่ลิ่ม/สี่ขาออก
- ตัดสายสี่ลิ่ม/สี่ขาส่วนเกินบน ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงสายสี่ลิ่ม/สี่ขาที่ถูกตัดภายในฝาครอบด้านข้างได้ง่าย
- ดูรูปภาพ 22 หาขั้วต่อประกอบแบบซีล (3) จากชุด ดูการกำหนดค่าการต่อแบบสองต่อหนึ่งในรูปภาพ 7 ต่อสายของท่อร้อยสายของค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังสายไฟหลักสี่ลิ่ม/สี่ขาตามคำแนะนำจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



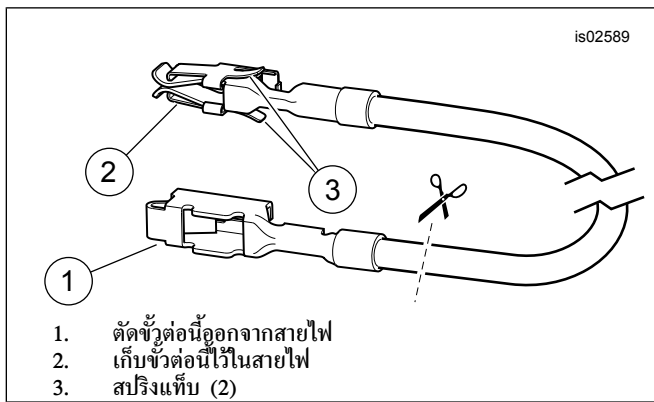
รูปภาพ 7 การกำหนดค่าการต่อ

### รุ่น Dyna ปี 2004-2011

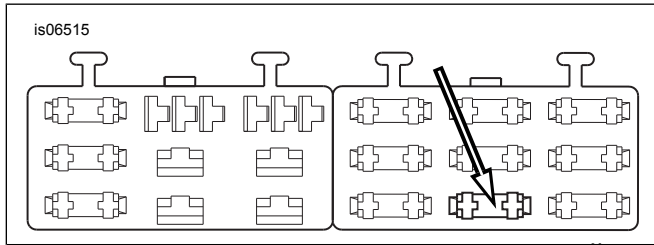
แหล่งจ่ายไฟที่มีสวิตช์สำหรับค้ำจับแบบปรับความร้อนได้คือตำแหน่งไฟส์แบบเปิดบนแผงไฟส์ ดูส่วนไฟส์ของคู่มือซ่อมบำรุงและไดอะแกรมสายไฟที่ถูกต้องในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง

- ถอดฝาครอบไฟฟ้าด้านข้างฝั่งซ้ายที่อยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ โดยจับทั้งสองข้างไว้ให้แน่นและดึงออกมาด้านบน
- ถอดแผงควบคุมไฟฟ้าออกจากยานพาหนะตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
- ดูรูปภาพ 22 หาสายอะแดปเตอร์ของกล่องไฟส์สี่ลิ่ม/สี่ขา (9) จากชุด บันทึกรหัสข้อมูลขั้วต่อไว้ที่ปลายแต่ละด้าน (ดูรูปภาพ 8) เฉพาะขั้วต่อที่มีสปริงแท็บเท่านั้นที่จะพอดีกับกล่องไฟส์ ค่อยๆ ตัดขั้วต่อที่ไม่ใช้งานออกจากสายทิ้งไป
- ดูรูปภาพ 9 กำหนดตำแหน่งร่องไฟส์ (1) ที่ระบุว่าเป็น “เปิด” บนฝาครอบกล่องไฟส์ในกล่องไฟส์ด้านขวา ควรมีตัวนำสายไฟอยู่ที่ด้านหนึ่งของวงจรมี แต่ไม่มีสายยึดหรือไฟส์ ใส่ขั้วต่อกับสายอะแดปเตอร์สี่ลิ่ม/สี่ขาจนสุด ดูขั้วต่อที่ติดตั้งในโรงงานใกล้เคียงเพื่อเปรียบเทียบและยืนยันที่สกรูวางและความลึกที่ถูกต้อง
- ตัดสายสี่ลิ่ม/สี่ขาส่วนเกินบน ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงสายอะแดปเตอร์ได้ง่าย
- ดูรูปภาพ 22 หาขั้วต่อประกอบแบบซีล (3) จากชุด ดูการกำหนดค่าการต่อแบบหนึ่งต่อหนึ่งในรูปภาพ 7 ต่อสายของท่อร้อยสายของค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังสายอะแดปเตอร์ตามคำแนะนำจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ดูรูปภาพ 22 ติดตั้งไฟส์ขนาด 2A (12) จากชุดลงในร่องไฟส์ “แบบเปิด” เพื่อให้วงจรเสร็จสมบูรณ์
- ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้าตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง ติดตั้งฝาครอบแผงควบคุมไฟฟ้าโดยจัดรูปแบบหมุดด้วยบุชซึ่งขึงภายในแผงควบคุมไฟฟ้าและดันให้เข้าที่อย่างแน่นหนา
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้





รูปภาพ 8 สายอะแดปเตอร์สำหรับกล่องฟิวส์ (รุ่น Dyna และ Softail)



รูปภาพ 9 ร่องกล่องฟิวส์ “แบบเปิด” (รุ่น Dyna ปี 2004 ขึ้นไป)

### รุ่น Softail ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

แหล่งจ่ายไฟที่มีสวิตช์สำหรับด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือสาย (O/W) สีส้ม/สีขาวในชุดสายไฟท้ายใต้เบาะนั่ง

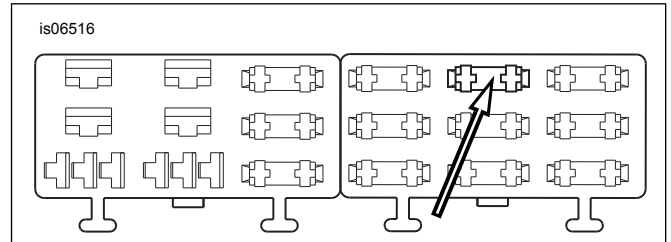
- ดู รูปภาพ 3 ค่อย ๆ ตัดเพื่อเปิดบริเวณชุดสายไฟหลักที่พันอยู่ใกล้กล่องฟิวส์ภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้างหรือใต้เบาะนั่งตรงจุดที่เข้าถึงได้ และตัดสายไฟหลักสีส้ม/สีขาวออก
- ตัดสายสีส้ม/สีขาวส่วนเกินบน ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงสายสีส้ม/สีขาวที่ถูกตัดใต้เบาะนั่งได้ง่าย
- ดู รูปภาพ 22 หาขั้วต่อประกอบแบบซีล (3) จากชุด ดูกำหนดค่าการต่อแบบสองต่อหนึ่งใน รูปภาพ 7 ต่อสายของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังชุดสายไฟสีส้ม/สีขาวที่ถูกตัดตามคำแนะนำจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้

### รุ่น Softail ปี 2004-2010

แหล่งจ่ายไฟที่มีสวิตช์สำหรับด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือตำแหน่งฟิวส์แบบเปิดบนแผงฟิวส์ ดูส่วนฟิวส์ของคู่มือซ่อมบำรุงและไดอะแกรมสายไฟที่ถูกต้องในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง

- ถอดฝาปิดบล็อกฟิวส์ออก ถอดสกรูหัวหกเหลี่ยมสองตัวที่ยึดอยู่กับแบร์ริคเก็ตกล่องฟิวส์ออก ดึงชิ้นส่วนประกอบแบร์ริคเก็ตและกล่องฟิวส์ออกจากโครงยานพาหนะ
- ถอดตัวต่อที่ยึดกล่องฟิวส์ด้านซ้าย และเลื่อนกล่องออกจากช่องสำหรับติดตั้ง
- ดู รูปภาพ 22 หาสายอะแดปเตอร์ของกล่องฟิวส์สีส้ม/สีขาว (9) จากชุด บันทึกรหัสข้อมูลขั้วต่อไว้ที่ปลายแต่ละด้าน (ดู รูปภาพ 8) เฉพาะขั้วต่อที่มีสปริงแบริคเก็ตเท่านั้นที่จะพอดีกับกล่องฟิวส์ ค่อย ๆ ตัดขั้วต่อที่ไม่ใช้งานออกจากสายทิ้งไป
- ดู รูปภาพ 10 กำหนดตำแหน่งร่องฟิวส์ (1) ที่ระบุว่าเป็น "P&A IGN" บนฝาครอบกล่องฟิวส์ในกล่องฟิวส์ด้านขวา ควรจะมีตัวจ่ายสายไฟอยู่ที่ด้านหนึ่งของวงจรถัดไป แต่ไม่มีสายยึดหรือฟิวส์ ใส่ขั้วต่อกับสายอะแดปเตอร์สีส้ม/สีขาวจนสุด ขั้วต่อที่ติดตั้งในโรงงานใกล้เคียงเพื่อเปรียบเทียบและยืนยันที่สักราวางและความลึกที่ถูกต้อง
- ตัดสายสีส้ม/สีขาวส่วนเกินบน ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงสายอะแดปเตอร์ได้ง่าย

- ดู รูปภาพ 22 หาขั้วต่อประกอบแบบซีล (3) จากชุด ดูกำหนดค่าการต่อแบบหนึ่งต่อหนึ่งใน รูปภาพ 7 ต่อสายของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังสายอะแดปเตอร์ตามคำแนะนำจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ดู รูปภาพ 22 ติดตั้งฟิวส์ขนาด 2A (12) จากชุดลงในร่องฟิวส์ “P&A IGN” เพื่อให้วงจรเสร็จสมบูรณ์
- เลื่อนกล่องฟิวส์ไปยังช่องสำหรับติดตั้งในแบร์ริคเก็ตกล่องฟิวส์จนกว่าจะเข้าที่อย่างแน่นหนา ติดตั้งชิ้นส่วนประกอบแบร์ริคเก็ตและกล่องฟิวส์ในตำแหน่งและยึดด้วยสกรูหัวหกเหลี่ยมสองตัวที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ ขึ้นเข้าที่แน่น
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



รูปภาพ 10 ร่องกล่องฟิวส์ “P&A IGN” (รุ่น Softail ปี 2004-2010)

### รุ่น Sportster ปี 2013 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

แหล่งจ่ายไฟที่มีสวิตช์สำหรับด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือสายไฟหลัก (O/W) สีส้ม/สีขาวภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้างหรือใต้เบาะนั่ง

- ดู รูปภาพ 11 ค่อย ๆ ตัดเพื่อเปิดบริเวณชุดสายไฟหลักที่พันอยู่ใกล้กล่องฟิวส์ภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้างหรือใต้เบาะนั่งตรงจุดที่เข้าถึงได้ และตัดสายไฟหลักสีส้ม/สีขาวออก
- ตัดสายสีส้ม/สีขาวส่วนเกินบน ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงสายสีส้ม/สีขาวที่ถูกตัดภายในฝาครอบด้านข้างใต้เบาะนั่งได้ง่าย
- ดู รูปภาพ 22 หาขั้วต่อประกอบแบบซีล (3) จากชุด ดูกำหนดค่าการต่อแบบสองต่อหนึ่งใน รูปภาพ 7 ต่อสายของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังสายไฟหลักสีส้ม/สีขาวตามคำแนะนำจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



- ฝาครอบด้านข้างฝั่งซ้ายมีขั้วหัวเทียนสีเงินของเซอร์กิตเบรกเกอร์ (สายสีแดง)
- ชุดสายไฟสำรอง (สายสีส้ม/สีขาว)

รูปภาพ 11 การต่อไฟฟ้า (รุ่น XL)

### รุ่น Touring ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

แหล่งจ่ายไฟที่มีสวิตช์สำหรับด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือสายไฟหลัก (O/W) สีส้ม/สีขาวภายในฝาครอบด้านข้างฝั่งขวาใกล้ด้านบนออก

- ดู รูปภาพ 12 ค่อย ๆ ตัดเพื่อเปิดบริเวณชุดสายไฟหลักที่พันอยู่ใกล้กล่องฟิวส์ภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้างตรงจุดที่เข้าถึงได้ และตัดสายไฟหลักสีส้ม/ขาวออก

- ตัดสายสีส้ม/สีขาวส่วนเกินบน ตามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงสายสีส้ม/สีขาวที่ถูกตัดภายในฝาครอบด้านข้างได้ง่าย
- ดู รูปภาพ 22 หาหัวต่อประกบแบบซีล (3) จากชุด ดูการกำหนดค่าการต่อแบบสองต่อหนึ่งใน รูปภาพ 7 ต่อสายของท่อร้อยสายของตามจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังสายไฟหลักสีส้ม/สีขาวตามคำแนะนำจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



1. ชุดสายไฟสำหรับกล่องฟิวส์ (สีส้ม/สีขาว)

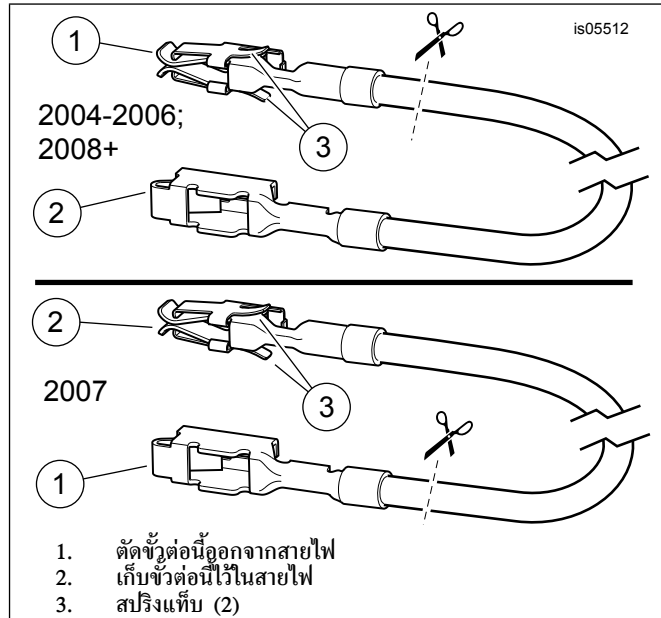
รูปภาพ 12 ชุดสายไฟสำหรับกล่องฟิวส์ที่อยู่ด้านหลังฝาครอบด้านข้างฝั่งซ้ายรุ่น Touring ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อนๆ (ที่แสดงอยู่เป็นรุ่น FLHTCU)

### รุ่น Touring ปี 2004-2007

แหล่งจ่ายไฟที่มีสวิตช์สำหรับตามจับแบบปรับความร้อนได้คือตำแหน่งฟิวส์แบบเปิดบนแผงฟิวส์ ชุดส่วนฟิวส์ของคู่มือซ่อมบำรุงและไดอะแกรมสายไฟที่ถูกต้องในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง

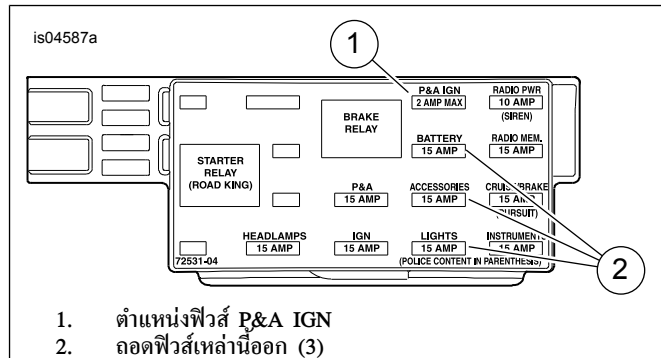
- สำหรับรุ่นปี 2004-2006: ถอดฝาครอบด้านข้างฝั่งซ้ายออกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุงเพื่อเข้าไปที่กล่องฟิวส์ สำหรับรุ่นปี 2007: ถอดฝาครอบด้านข้างฝั่งขวาออกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุงเพื่อเข้าไปที่กล่องฟิวส์ สำหรับทุกรุ่น: ถอดตัวยึดกล่องฟิวส์กล่องฟิวส์และฝาครอบกันฝุ่นออกจายานพาหนะตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
- หาสายอะแดปเตอร์ของกล่องฟิวส์สีส้ม/สีขาว (9) จากชุด สำหรับรุ่นปี 2004 ถึง 2006: บันทึกข้อมูลขั้วต่อไว้ที่ปลายแต่ละด้าน (ดูรูปภาพ 13 มุมมองช่วงบน) เฉพาะขั้วต่อที่ไม่มีสปริงแบริบเท่านั้นที่จะพอดีกับร่องฟิวส์ ค่อยๆ ดัดขั้วต่อที่มีสปริงแบริบออกจากสายไฟทิ้งไป สำหรับรุ่น 2007: บันทึกข้อมูลขั้วต่อไว้ที่ปลายแต่ละด้าน (ดู รูปภาพ 13 มุมมองช่วงล่าง) เฉพาะขั้วต่อที่มีสปริงแบริบเท่านั้นที่จะพอดีกับร่องฟิวส์ ค่อยๆ ดัดขั้วต่อที่ไม่มีสปริงแบริบออกจากสายไฟทิ้งไป
- ทุกรุ่น: ดู รูปภาพ 14 กำหนดตำแหน่งร่องฟิวส์ที่ทำเครื่องหมายไว้ที่ "P&A IGN", "2A MAX" (1) มีตัวจ่ายบัสบาร์อยู่ที่ด้านหนึ่งของวงจรมี แต่ไม่มีสายยึดหรือฟิวส์ ถอดฟิวส์ที่มีอยู่สามตัว (2) ในแถวนี้ออก พร้อมกับจดตำแหน่งของฟิวส์เหล่านั้นไว้
- ค่อยๆ ถอดล็อกสกรูแบบพลาสติกสีส้มออกจากกล่องฟิวส์ ใส่ขั้วต่อกับสายอะแดปเตอร์สีส้ม/สีขาวจนสุด ดูขั้วต่อที่ติดตั้งในโรงงานใกล้เคียงเพื่อเปรียบเทียบและยืนยันที่สกรูวางและความลึกที่ถูกต้อง ติดตั้งล็อกสกรู
- ติดตั้งล็อกสกรูและฟิวส์สามตัวที่ถอดออกมาในขั้นตอนก่อนหน้า

- ดู รูปภาพ 22 ตัดสายสีส้ม/สีขาวส่วนเกินบนตามจับแบบปรับความร้อนได้ โดยใช้ขั้วต่อประกบแบบซีล (3) จากชุด ต่อสายไปยังสายอะแดปเตอร์ที่ติดตั้งไว้ในขั้นตอนที่ 4
- ติดตั้งฟิวส์ขนาด 2A (12) จากชุดลงในร่องฟิวส์ที่มีเครื่องหมาย "P&A IGN", "2A MAX" เพื่อให่วงจรเสร็จสมบูรณ์
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



- ตัดขั้วต่อนี้ออกจากสายไฟ
- เก็บขั้วต่อนี้ไว้ในสายไฟ
- สปริงแบริบ (2)

รูปภาพ 13 สายอะแดปเตอร์ของกล่องฟิวส์ (รุ่น FL Touring)



- ตำแหน่งฟิวส์ P&A IGN
- ถอดฟิวส์เหล่านี้ออก (3)

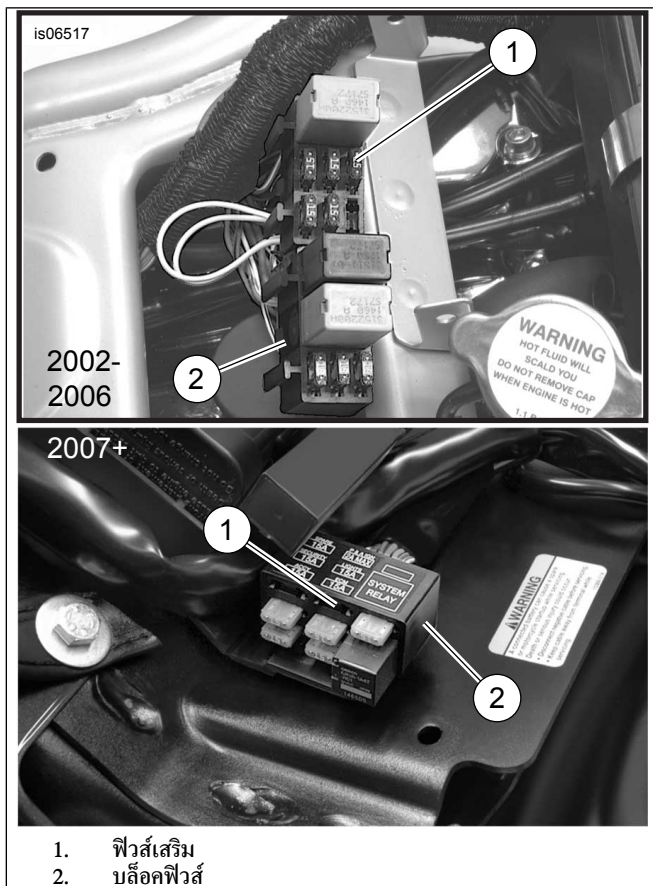
รูปภาพ 14 ร่องฟิวส์ P&A IGN (รุ่น Touring ปี 2004-2007)

### รุ่น V-Rod

แหล่งจ่ายไฟที่มีสวิตช์สำหรับตามจับแบบปรับความร้อนได้คือสายไฟหลัก (O/W) สีส้ม/สีขาวที่มาจากกล่องฟิวส์

- ดู รูปภาพ 15 ค่อยๆ ดัดเพื่อเปิดบริเวณชุดสายไฟหลักที่พันอยู่ใกล้กล่องฟิวส์ (2) ตรงจุดที่เข้าถึงได้ และตัดสายไฟหลักสีส้ม/สีขาวที่นำทางไปยังร่องฟิวส์ (1) ที่ทำเครื่องหมายไว้:
  - อุปกรณ์เสริมในรุ่นปี 2002-2006 หรือ
  - รุ่น P&A IGNITION ปี 2007 ขึ้นไป
- ตัดสายสีส้ม/สีขาวส่วนเกินบน ตามจับแบบปรับความร้อนได้เพื่อให้เข้าถึงสายสีส้ม/สีขาวที่ถูกตัดในกล่องฟิวส์ได้ง่าย
- ดู รูปภาพ 22 หาหัวต่อประกบแบบซีล (3) จากชุด ดูการกำหนดค่าการต่อแบบสองต่อหนึ่งใน รูปภาพ 7 ต่อสายของท่อร้อยสายของตามจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังสายไฟหลักสีส้ม/สีขาวตามคำแนะนำจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ติดตั้งฟิวส์ขนาด 2A (12) จากชุดลงในร่องฟิวส์เพื่อให่วงจรเสร็จสมบูรณ์





1. ฟิวส์เสริม
2. บล็อกฟิวส์

รูปภาพ 15 ตำแหน่งฟิวส์เสริม (รุ่น V-Rod)

### สำหรับทุกรุ่น

ยืนยันว่าขั้วต่อสีส้ม/สีขาวหลวมมากพอเพื่อให้แฮนด์บาร์เคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ

ไปที่ส่วนการต่อขั้วต่อสีแดงสำหรับรุ่นที่เจาะจง

### การต่อขั้วต่อสีแดงเข้ากับแหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่

ใช้ไดอะแกรมสายไฟในคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับรุ่นและยานพาหนะปีที่เจาะจงเพื่อกำหนดตำแหน่งแหล่งจ่ายไฟที่ได้รับการจ่ายผ่านแบตเตอรี่โดยตรง

### รุ่น Dyna ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

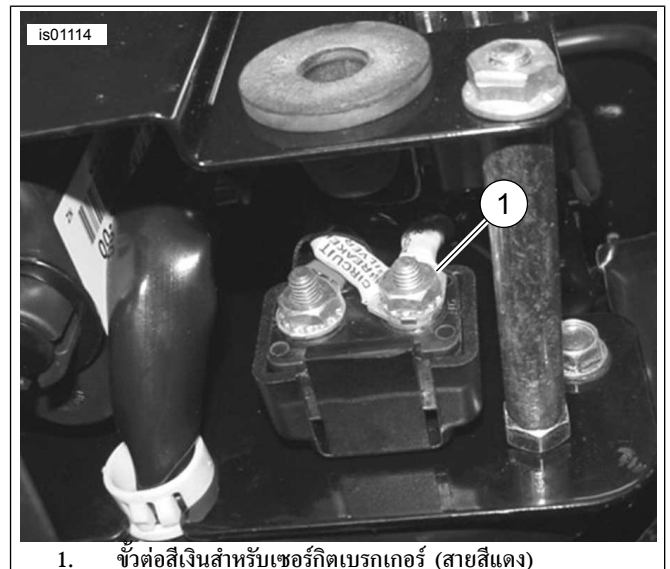
แหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือขั้วต่อสีเงินของเซอร์กิตเบรกเกอร์ภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้าง

1. ดูรูปภาพ 16 เดินสายสีแดงของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ผ่านโครงค้ำบนใต้เบาะนั่งไปยังเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่อยู่ภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้าง
2. ดูรูปภาพ 22 เลือกขั้วต่อวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับขั้วหัวเทียนสีเงิน (ที่มีสายสีแดง) ในเซอร์กิตเบรกเกอร์
3. ตัดสายสีแดงส่วนเกินบนด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ แต่ห้ามตัดที่ยึดฟิวส์ในสาย บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายสีแดงตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง

### ประกาศ

สายไฟ (สีแดง) จากชุดสายไฟหลักบนด้ามจับที่ร้อน จะต้องเชื่อมต่อเข้ากับขั้วสีเงินของเบรกเกอร์วงจร การต่อเข้ากับขั้วทองแดงของเบรกเกอร์วงจรอาจเป็นเหตุให้วงจรทำงานหนักเกินไป ซึ่งอาจส่งผลให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย (00370a)

4. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนสายสีแดงบนเกลียวของขั้วหัวเทียนสีเงินของเซอร์กิตเบรกเกอร์ ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 2.3–4 Nm (20–35 in-lbs)
5. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



1. ขั้วต่อสีเงินสำหรับเซอร์กิตเบรกเกอร์ (สายสีแดง)

รูปภาพ 16 การเชื่อมต่อรุ่น Dyna (รุ่นปี 2003 และรุ่นปีก่อน ๆ) จากมุมมองด้านล่างพร้อมฝาครอบด้านข้างฝั่งซ้ายที่ถอดออกแล้ว

### รุ่น Softail ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

แหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือขั้วต่อสีเงินของเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่อยู่ใกล้ด้านหน้าของที่นั่งโคลนหลังใต้เบาะนั่ง

1. ดูรูปภาพ 17 ถอดที่นั่งโคลนหลัง (1) ตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
2. ดูรูปภาพ 18 เดินสายสีแดงของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ผ่านโครงค้ำบนฝั่งขวา ใต้เบาะนั่ง และผ่านเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่อยู่ใกล้ที่นั่งโคลนหลังใต้เบาะนั่ง
3. ดูรูปภาพ 22 เลือกขั้วต่อวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับขั้วหัวเทียนสีเงิน (ที่มีสายสีแดง) ในเซอร์กิตเบรกเกอร์
4. ตัดสายสีแดงส่วนเกินบนด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ แต่ห้ามตัดที่ยึดฟิวส์ในสาย บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายสีแดงตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง

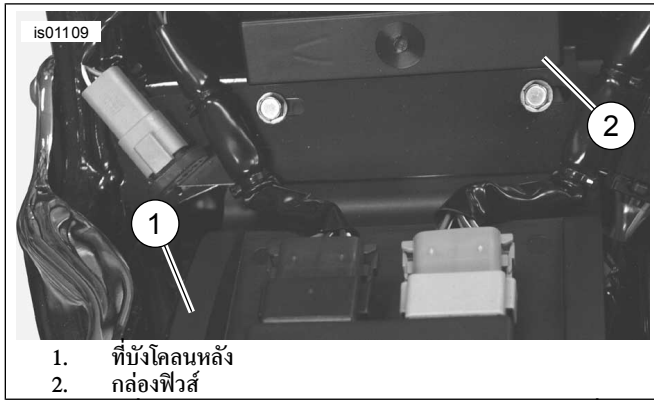
### ประกาศ

สายไฟ (สีแดง) จากชุดสายไฟหลักบนด้ามจับที่ร้อน จะต้องเชื่อมต่อเข้ากับขั้วสีเงินของเบรกเกอร์วงจร การต่อเข้ากับขั้วทองแดงของเบรกเกอร์วงจรอาจเป็นเหตุให้วงจรทำงานหนักเกินไป ซึ่งอาจส่งผลให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย (00370a)

5. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนสายสีแดงบนเกลียวของขั้วหัวเทียนสีเงินของ เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขึ้นให้แน่น

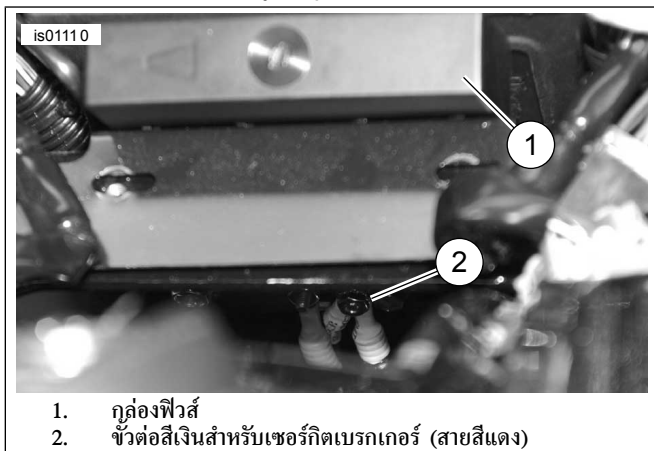
แรงบิด: 2.3–4 Nm (20–35 in-lbs)

6. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



1. ที่บังโคลนหลัง
2. กุหล่งไฟวล์

รูปภาพ 17 ที่บังโคลนรุ่น Softail ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อนๆ (ที่แสดง อยู่เป็นรุ่นปี 2003)



1. กุหล่งไฟวล์
2. ขั้วต่อสีเงินสำหรับเซอร์กิตเบรกเกอร์ (สายสีแดง)

รูปภาพ 18 เซอร์กิตเบรกเกอร์ (รุ่น Softails ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อนๆ)

### รุ่น Sportster ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อนๆ

แหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือขั้วต่อสีเงินของเซอร์กิตเบรกเกอร์ภายในฝาครอบไฟฟ้าด้านข้าง ดู รูปภาพ 19 และ รูปภาพ 11

1. ดูรูปภาพ 22 เลือุกขั้วต่อวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุด เพื่อให้พอดีกับขั้วหัวเทียนสีเงิน (ที่มีสายสีแดง) ในเซอร์กิตเบรกเกอร์
2. ตัดสายสีแดงส่วนเกินบนด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ แต่ห้ามตัดที่ยึดฟิวส์ในสาย บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายสีแดงตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง

#### ประกาศ

สายไฟ (สีแดง) จากชุดสายไฟหลักบนด้ามจับที่ร้อน จะต้องเชื่อมต่อเข้ากับขั้วสีเงินของเบรกเกอร์วงจร การต่อเข้ากับขั้วทองแดงของเบรกเกอร์อาจเป็นเหตุให้วงจรทำงานหนักเกินไป ซึ่งอาจส่งผลให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย (00370a)

3. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนสายสีแดงบนเกลียวของขั้วหัวเทียนสีเงินของ เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขึ้นให้แน่น

แรงบิด: 2.3–4 Nm (20–35 in-lbs)

4. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



1. ขั้วต่อสีเงินสำหรับเซอร์กิตเบรกเกอร์ (สายสีแดง)

รูปภาพ 19 เซอร์กิตเบรกเกอร์ (รุ่น Sportsters ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อนๆ)

### รุ่น Touring ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อนๆ

แหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือขั้วต่อสีเงินของเซอร์กิตเบรกเกอร์ในช่องแบตเตอรี่ใต้เบาะนั่ง

1. ดูรูปภาพ 5 เดินสายสีแดงบนด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังขั้วหัวเทียนสีเงิน (1) ของเซอร์กิตเบรกเกอร์ในช่องแบตเตอรี่ใต้เบาะนั่ง
2. ดูรูปภาพ 22 เลือุกขั้วต่อวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุด เพื่อให้พอดีกับขั้วหัวเทียนสีเงิน (ที่มีสายสีแดง) ในเซอร์กิตเบรกเกอร์
3. ตัดสายสีแดงส่วนเกินบนด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ แต่ห้ามตัดที่ยึดฟิวส์ในสาย บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายสีแดงตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง

#### ประกาศ

สายไฟ (สีแดง) จากชุดสายไฟหลักบนด้ามจับที่ร้อน จะต้องเชื่อมต่อเข้ากับขั้วสีเงินของเบรกเกอร์วงจร การต่อเข้ากับขั้วทองแดงของเบรกเกอร์อาจเป็นเหตุให้วงจรทำงานหนักเกินไป ซึ่งอาจส่งผลให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย (00370a)

4. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนสายสีแดงบนเกลียวของขั้วหัวเทียนสีเงินของ เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขึ้นให้แน่น

แรงบิด: 2.3–4 Nm (20–35 in-lbs)

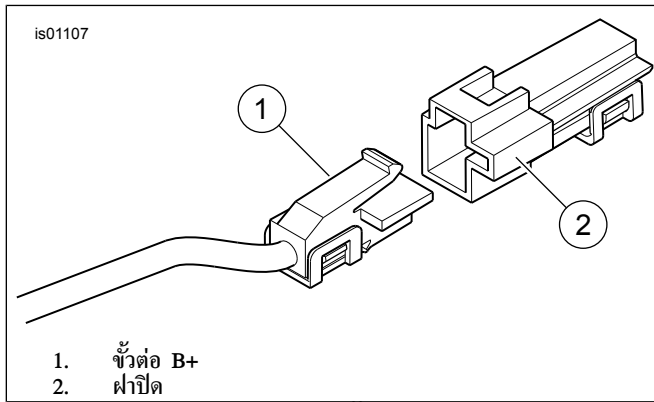
5. ติดตั้งแบตเตอรี่กลับไปที่ยานพาหนะ แต่คราวนี้ไม่ต้องต่อขั้วต่อแบตเตอรี่

6. ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้

### รุ่น Softail ปี 2004-2010, รุ่น Dyna ปี 2004-2011, รุ่น Sportster ปี 2004-2013 และรุ่น Touring ปี 2004-2013

แหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้คือขั้วต่อ B+ (แบตเตอรี่ขั้วบวก) ในที่ร้อยสายไฟหลัก

- ดู รูปภาพ 20 กำหนดตำแหน่งขั้วต่อ B+ (แบตเตอรี่ขั้วบวก) (1) (สายสีแดงที่มีขั้วต่อสี่เท่าแบบไม่เคยใช้งาน) บนท่อร้อยสายไฟหลัก ถอดฝาออก (2) จากขั้วต่อ
  - สำหรับรุ่น Dyna และ Softail: ได้เบาะนั่ง
  - สำหรับรุ่น Sportster และ Touring: เดินสายใต้เบาะนั่งภายใต้ ECM (โมดูลควบคุมไฟฟ้า) แล้ว
- ดู รูปภาพ 22 เสียบท่อร้อยสายอะแดปเตอร์ (10) จากชุดลงในขั้วต่อ B+
- ตัดสายสีแดงของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ เพื่อให้เข้าถึงสายสีแดงของท่อร้อยสายอะแดปเตอร์ได้ง่าย แต่ห้ามตัดที่ยึดฟิวส์ในสาย
- หาขั้วต่อประกอบแบบซีล (3) จากชุด ดูการกำหนดค่าการต่อแบบหนึ่งต่อหนึ่งใน รูปภาพ 7 ต่อสายสีแดงของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ไปยังสายอะแดปเตอร์ตามคำแนะนำจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ไปที่สำหรับทุกรุ่นในส่วนนี้



รูปภาพ 20 ขั้วต่อ B+

## รุ่น V-Rod

สายสีแดง ของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้จะเชื่อมต่อไปยังขั้วแบตเตอรี่ขั้วบวกโดยตรง

- เลือกขั้วต่อวงแหวนที่ถูกต้อง (4 5 หรือ 6) จากชุดเพื่อให้พอดีกับตัวยึดขั้วต่อขั้วบวกในแบตเตอรี่
- ตัดสายสีแดงของท่อร้อยสายของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ เพื่อให้เข้าขั้วแบตเตอรี่ขั้วบวกได้ง่าย แต่ห้ามตัดที่ยึดฟิวส์ในสาย บับอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายสีแดงตามคำแนะนำเครื่องมือ การบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
- ยึดขั้วต่อวงแหวนสายสีแดงไปยังแท่งสำหรับติดตั้งขั้วบวกบนแบตเตอรี่ ยึดตัวยึดขั้วต่อ ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 7–10 Nm (60–96 in-lbs)

## สำหรับทุกรุ่น

ยืนยันว่าขั้วต่อสีแดงหลวมมากพอเพื่อให้แฮนด์บาร์เคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ

ไปที่ส่วนถัดไป

## กลับไปยังการบริการ

*หมายเหตุ*  
ห้ามดำเนินการขั้นตอนนี้จนกว่าด้ามจับแบบปรับความร้อนได้และการเดินสายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะได้รับการติดตั้งตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ในเอกสารคำแนะนำสำหรับมอเตอร์ไซค์รุ่นของคุณ

- ยืนยันว่าปลอกคันเร่ง/ด้ามจับมือขวาหม่นและคืนกลับได้อย่างอิสระและไม่ติดไปกับแฮนด์จับหรือแท่นรองสวิตช์ ห้ามใช้งานยานพาหนะจนกว่าคันเร่งจะทำงานอย่างถูกต้อง

### หมายเหตุ

ยืนยันว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิดก่อนติดตั้งฟิวส์หลักหรือต่อสายแบตเตอรี่

### ▲ คำเตือน

ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) ก่อน หากสายขั้วบวก (+) และพื้นขณะที่ต่ออยู่กับสายขั้วลบ (-) จะทำให้เกิดประกายไฟและแบตเตอรี่จะระเบิด ซึ่งอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00068a)

## 2. ต่อไฟฟ้า

- รุ่น Touring ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อนๆ: ดูวิธีการต่อสายแบตเตอรี่ในคู่มือซ่อมบำรุง (สายขั้วบวกก่อน) ทาเจลปิโตรเลียมหรือสารชะลอการผุกร่อนบาง ๆ ที่ขั้วต่อแบตเตอรี่
  - รุ่นที่มีฟิวส์หลัก: ดูวิธีการติดตั้งฟิวส์หลักในคู่มือซ่อมบำรุง
  - รุ่นที่มีเซอร์กิตเบรกเกอร์หลัก (ยกเว้นรุ่น Sportster): ดูวิธีการต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง ทาเจลปิโตรเลียมหรือสารชะลอการผุกร่อนบาง ๆ ที่ขั้วต่อแบตเตอรี่
  - รุ่น Sportster ที่มีเซอร์กิตเบรกเกอร์หลัก: ดูวิธีการต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบที่อาจนำมันเครื่องของเครื่องยนต์และปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
- รุ่น V-Rod เท่านั้น: ติดตั้งฝาครอบอะลูมิเนียมของกล่องกรองอากาศตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง สำหรับรุ่นอื่นๆ ทั้งหมด: ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
  - หากมีเตรียมไว้ ให้ติดตั้งฝาครอบแฮนด์จับ ฝาครอบเครื่องแต่งหรือแฟริ่งด้านนอกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง

### หมายเหตุ

ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ออกแบบมาให้ทำงานในขณะที่สวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้นเพื่อป้องกันการไหลออกของแบตเตอรี่ ด้ามจับให้ความร้อนได้สูงสุดด้วยเครื่องยนต์ที่ระดับความเร็วที่ระดับ rpm

การตั้งค่าความร้อนในตัวหม่นควบคุมด้ามจับแบบปรับความร้อนได้มีตั้งแต่ 1 (ต่ำสุด) ถึง 6 (สูงสุด)

- เมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ ให้หม่นด้ามจับด้านซ้ายไปยังการตั้งค่าหมายเลข ตรวจสอบว่าไม่มีการให้ความร้อนจากด้ามจับ หม่นด้ามจับไปยังตำแหน่งปิด บิดสวิตช์กุญแจไปที่เปิด แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่อง ตรวจสอบว่าไม่มีการให้ความร้อนจากด้ามจับ
- สตาร์ทเครื่อง ตรวจสอบด้ามจับในการตั้งค่าความร้อนทั้งหมดว่าให้ความร้อนอย่างถูกต้องหรือไม่
- สอดสายไฟที่หลุดออกมาเข้าไปบริเวณที่ได้รับการป้องกันได้เบาะนั่ง ใช้แถบสายเคเบิลเพื่อเก็บสายไฟให้ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวแหล่งความร้อน และจุดพินช์หรือสีก

### ▲ คำเตือน

หลังจากติดตั้งเบาะนั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่, ขณะขับขี่ เบาะนั่งซึ่งหลวมอาจเลื่อนขยับทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00070b)

- ดูวิธีปิดหรือติดตั้งเบาะนั่งและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง

## การแก้ไขปัญหา

ดู รูปภาพ 21 สำหรับไดอะแกรมแผนผังของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้

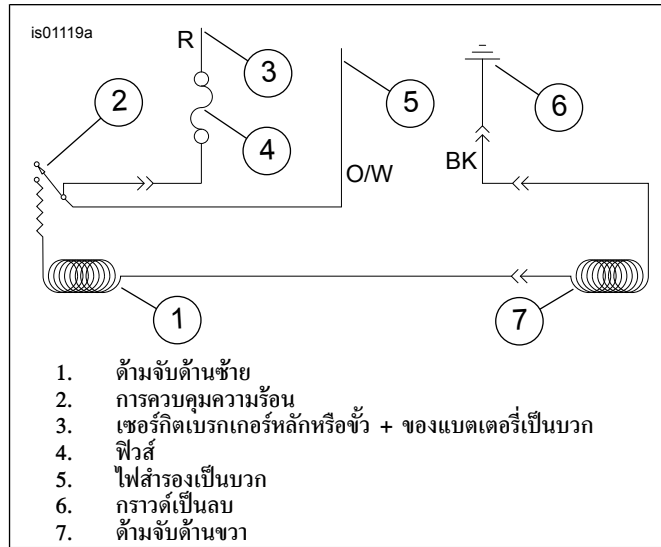
### ด้ามจับไม่ให้ความร้อน

1. ดู รูปภาพ 1 ตรวจสอบว่ามีการเดินสายอย่างถูกต้อง ต้องเดินสายให้กับทอร้อยสายหลักของด้ามจับด้านนอกแทนรองสวิตช์ หากมีการเดินสายภายใน ให้ถอดแทนรองสวิตช์ด้านซ้ายออก แล้วตรวจสอบสายที่ติดอยู่ หากสายติดขัด ให้เปลี่ยนด้ามด้านซ้ายและทำขั้นตอนการติดตั้งซ้ำอีกครั้งโดยเดินสายให้ถูกต้อง
2. ตรวจสอบการต่อสายของสายในทอร้อยสายหลักของด้ามจับสีส้ม/สีขาว สีแดง และสีดำ หากการเชื่อมต่อเปิดอยู่หรืออ่อนแอ ให้ซ่อมแซมการเชื่อมต่อ ทดสอบด้ามจับ มีเช่นนั้น ไปที่ขั้นตอนที่ 3
3. เปิดหรือถอดเบาะนั่งออกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
4. สตาร์ทมอเตอร์ไซค์
5. ตรวจสอบว่ามีแรงดันไฟฟ้าในสายสีแดงและสีดำของทอร้อยสายหลักของด้ามจับอยู่ที่ 12 โวลต์ DC หากแรงดันไฟฟ้าในสายต่างๆ ไม่อยู่ที่ 12 VDC ให้ตรวจสอบฟิวส์ในชุดสายไฟ และเปลี่ยนหากฟิวส์ขาด มีเช่นนั้น ให้เปลี่ยนทอร้อยสายและด้ามจับซ้าย และทดสอบด้ามจับ
6. ถอดด้ามจับด้านขวาออกจากแฮนด์จับ
7. ถอดหัวต่อในด้ามจับด้านขวาออกจากทอร้อยสายด้ามจับด้านซ้าย
8. ตรวจสอบความต่อเนื่องของหัวต่อสองหัวในด้านจับด้านขวา หากการทดสอบแสดงให้เห็นถึงความต่อเนื่อง แสดงว่าด้ามจับทำงานได้เป็นปกติ

## ด้ามจับให้ความร้อนเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่

หากด้ามจับให้ความร้อนเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ แสดงว่ามีกระเด็นสายของด้ามจับไปที่ยานพาหนะไม่ถูกต้อง หรือด้ามจับด้านซ้ายและทอร้อยสายขัดข้อง

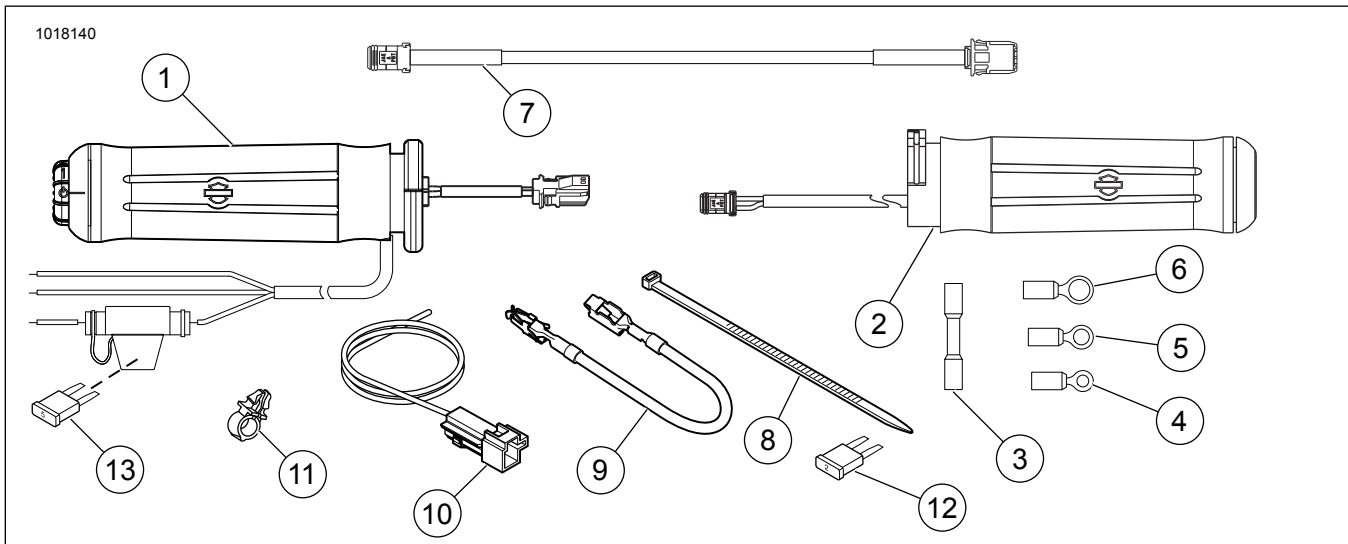
ค่อยๆ ตรวจสอบการเดินสายด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ทั้งหมดในยานพาหนะ หากการเชื่อมต่อทั้งหมดถูกต้อง ให้เปลี่ยนทอร้อยสายหลักของด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ แล้วทดสอบด้ามจับ



รูปภาพ 21 แผนผังด้ามจับแบบปรับความร้อนได้

## อะไหล่สำรอง

ดู รูปภาพ 22 และ ตาราง 1



รูปภาพ 22 ชิ้นส่วนอะไหล่ ชุดด้ามจับแบบปรับความร้อนได้

ตาราง 1 ชิ้นส่วนอะไหล่

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 56047-03C: ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้สายไฟ		
1	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100-04B
2	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56048-03
ชุดอุปกรณ์ 56107-03B: ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้แบบหนึ่งหัว เรียบ		
1	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56169-04A
2	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56136-03
ชุดอุปกรณ์ 56174-03C: ด้ามจับโครเมียม/ยาง (เส้นผ่าศูนย์กลางขนาดใหญ่)		
1	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56181-04B
2	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56175-03

ตาราง 1 ชิ้นส่วนอะไหล่

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 56196-03C: ด้ามจับโครเมียม/ยาง (เส้นผ่าศูนย์กลางขนาดเล็ก)		
1	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56617-04A
2	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56615-03
ชุดอุปกรณ์ 56512-02C: ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้แบบโครเมียม/ยางที่พอดีมือ		
1	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56514-04A
2	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56513-02
ชุดอุปกรณ์ 56619-03B: ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Nostalgic		
1	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56638-03A
2	ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56620-03
ชุดอุปกรณ์ 56694-04A: ด้ามจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Diamond Plate		

ตาราง 1 ชิ้นส่วนอะไหล่

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56695-04A
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56696-04
<b>ชุดอุปกรณ์ 56750-04B: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Stealth</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56734-04A
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56733-04
<b>ชุดอุปกรณ์ 56828-03B: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Aileron</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56830-03A
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56829-03
<b>ชุดอุปกรณ์ 56923-05: H.O.G.<sup>®</sup> ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56924-05
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56925-05
<b>ชุดอุปกรณ์ 56926-05A: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ลายกะโหลก</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56927-05
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56928-05
<b>ชุดอุปกรณ์ 56997-07A: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Ironside</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	57055-07
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56053-07
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100030: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Slipstream</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100038
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100033
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100111: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Airflow</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100109
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100127
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100254: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Slipstream</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100292
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100272
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100256: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Airflow</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100286
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100279
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100259: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ลายกะโหลก</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	ไม่มีขายแยกต่างหาก
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	ไม่มีขายแยกต่างหาก
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100261: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Nostalgic</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100294
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100276
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100262: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ลายไฟ</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100296
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100281
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100264: ค้ำจับโครเมียม/ยาง (เส้นผ่าศูนย์กลางขนาดใหญ่)</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100297
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100282
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100266: ค้ำจับโครเมียม/ยาง (เส้นผ่าศูนย์กลางขนาดเล็ก)</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100295
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100283
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100268: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้แบบโครเมียม/ยางที่พอดีมือ</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100288
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100270
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100358: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Airflow</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100360
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100359
<b>ชุดอุปกรณ์ 56100363: ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้รุ่น Willie G Skull</b>		
1	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านซ้าย	56100369
2	ค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ด้านขวา	56100371
<b>ชิ้นส่วนทั่วไปของชุดค้ำจับแบบปรับความร้อนได้ทุกชุด</b>		
3	ขั้วต่อประกบแบบซิล (2)	70586-93
4	ขั้วต่อวงแหวน(2) สำหรับที่ยึด #10	9857
5	ขั้วต่อวงแหวน (2) สำหรับที่ยึด 6.4 mm (1/4 in)	9858
6	ขั้วต่อวงแหวน สำหรับที่ยึด 7.9 mm (5/16 in)	9859
7	สายพวงทอร้อยสายยาว 26.7 cm (10.5 in)	69201703
8	แถบสายเคเบิล (สีดำ) (8) ยาว 26.7 cm (10.5 in)	10006
9	สาย อะแดปเตอร์กล่องฟิวส์	70329-04
10	อะแดปเตอร์ทอร้อยสาย	70310-04
11	คลิปยึดสายไฟ (4)	70345-84
12	เบลดฟิวส์ขนาด 2A (สีเทา)	54305-98
13	เบลดฟิวส์ขนาด 5A (สีน้ำตาลอ่อน) (ข้างในที่ยึดฟิวส์)	72331-95