



## ISITMALI ELCİK KİTLERİ

### GENEL

#### Kit Numaraları

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

#### Modeller

Model donanım bilgisi için P&A perakende satış kataloğuna veya [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

#### NOT

İki kablodan tek kabloya bağlantı yapılandırmasına (bkz. Şekil 22 ve Tablo 1).

Bu Isıtmalı Elcik Kitleri, dahili kablolu gidonlarla uyumlu değildir.

#### Montaj Gereklilikleri

**2011-Sonrası Softail modelleri, 2012-sonrası Dyna modelleri ve 2014-sonrası Spotster modelleri** bir Elektrikli Bağlantı Donanımının (H-D Parça No. 72673-11) ayrı olarak satın alınmasını gerektirir.

Bu kitin kurulumu için Isı Büzüşme Bağlantılı (HD-41183) bir UltraTorch UT-100 (HD-39969), Robinair Isı Tabancası (HD-25070) veya farklı bir uygun ısıtma cihazı gereklidir.

Bu kitin kurulumu için bir terminal kıvrırma cihazı ve diğer parçaların ve teçhizatların kullanılması gereklidir. Akü kablosunun bağlantısı kesildikten sonra, Elektrikli Kontak Yağı (H-D Parça No. 99861-02) veya eşdeğeri gereklidir. Bu parçalar bir Harley-Davidson bayisinden temin edilebilir.

#### ⚠ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemi Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

#### NOT

Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu montajda, bu yıla/modelle sahip motosikletiniz için bir servis kılavuzu gereklidir. Bu kılavuzu bir Harley-Davidson bayisinden temin edebilirsiniz.

### Elektriksel Aşırı Yükleme

#### DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

#### ⚠ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

Bu ısıtmalı elcik kit, elektrik sisteminden 2,8 A ek akım gerektirir.

#### Servis Parçaları

Bkz. Şekil 22 ve Tablo 1.

#### ÇIKARMA

#### Hazırlık

#### NOT

**Güvenlik sireni bulunan araçlar için:**

- Eller serbest fob anahtarının mevcut olduğunu doğrulayın.
- Ateşleme düğmesini ON (açık) konumuna getirin.

**Sadece VRSC modelleri için:** Hava kutusunun alüminyum kapağını servis kılavuzu talimatlarına göre çıkarın.

Ana sigortayı çıkarmak için servis kılavuzuna başvurun.

**VRSC HARIÇ EFI modelleri için:**

#### ⚠ UYARI

Yakıt sıçramasını önlemek için, besleme hattı bağlantısını sökmeden önce sistemden yüksek basınçlı yakıtı atın. Benzin, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilen son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. (00275a)

Yakıt besleme borusunu boşaltmak ve bağlantısını kesmek için servis kılavuzunu takip edin.

**Ana sigortası bulunan araçlar için:**

### ▲ UYARI

**Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde rastgele çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce ana sigortayı çıkartın. (00251b)**

1. Ana sigortayı çıkarmak için servis kılavuzuna başvurun. Seleyi ve tüm montaj donanımını çıkarıp saklayın.

**Ana devre kesiciye sahip araçlar için:**

### ▲ UYARI

**Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde kazara çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce negatif (-) akü kablosunu çıkartınız. (00048a)**

1. Seleyi çıkarmak ve negatif (siyah) akü kablosunun negatif akü terminali ile bağlantısını kesmek için servis kılavuzuna başvurun. Tüm sele montajı donanımını saklayın.

**Karbonlanmış modeller için:**

### ▲ UYARI

**Yakıt valfi tertibatından ayrıldığında karbüratör yakıt hattından benzin sızabilir. Benzin, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilen son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Sıçrayan yakıtı hemen silin ve bezleri uygun bir şekilde atın. (00256a)**

2. Yakıt besleme valfini OFF (KAPALI) konuma getirin. Yakıt hattını valften çıkarın.

**VRSC HARIÇ TÜM modelleri için:**

### ▲ UYARI

**Yakıt sisteminde bakım yaparken sigara içmeyin ve çevrede açık alev veya kıvılcım olmamasına özen gösterin. Benzin, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilen son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. (00330a)**

3. Gösterge konsolunu (takılıysa) yakıt tankından çıkarmak için servis kılavuzuna başvurun.
4. Yakıt tankını çıkarma talimatları için servis kılavuzunun doğru bölümüne (Karbonlanmış vey EFI Motor) bakın.
5. **Krom Farlı Kaporta Kitine (H-D Parça No. 67907-96) sahip FLHR modelleri veya 1996 ve sonrası FL Softail modelleri için:** Gidon kapağını çıkarmak için servis kılavuzuna başvurun.

## Mevcut Elciğin Çıkarılması

**TÜM Modeller için:**

1. Sağ gidon anahtarı yuvası tertibatını sökmek için servis kılavuzuna bakın. Gaz kablolarına erişmek için bu gereklidir.
2. Gaz kablolarının bağlantısını kesmek ve mevcut sağ elciği/gaz manşonu tertibatını çıkarmak için servis kılavuzuna bakın. Çıkardıktan sonra gidon ucunun temiz ve sorunsuz olduğunu kontrol edin.
3. Sol gidon kelepçesini debriyaj kolu braketine düz pullarla sabitleyen iki vidayı gevşetin fakat çıkarmayın.
4. Üst ve alt anahtar yuvası vidalarını çıkarın.

5. Sol gidon elciğini çıkarın. Elcik yapıştırılmış tipte ise keskin bir bıçak ile gidondan dikkatlice keserek çıkarın.
6. Bir gidon kapağı, kaldırıcı kapağı veya dış kaporta ile donatılmışsa servis kılavuzuna bakın ve çatal kelepçenin ardındaki kablo yoluna erişmeniz gerekirse çıkarın.

## ISITMALI ELCİK KURULUMU

**NOT**

- *Sağ ve Sol El Kumanda Modülleri (R&LHCMS) yönlendirirken ve kapatırken, sıkışmış kablo olmadığından emin olun. Servis el kitabına bakın.*
- *Sağ El Kumandası Modülü (RHCM) monte edilirken, gaz kelebeği eksenel boşluğunun doğru ayarlandığından emin olun. Servis el kitabına bakın.*
- *Ön frenin ana silindiri çıkarmadan önce, fren düğmesini korumak için kama takın. Servis el kitabına bakın.*
- *Debriyaj müşirine zarar vermemek için debriyaj kolunu dikkatlice takın. Servis el kitabına bakın.*

1. Bkz. Şekil 22 ve Tablo 1. Kablo donanımı uzantısının (7) bu montaj için gerekli olup olmadığına karar verin:
- Sağ ısıtılmalı elciği/gaz manşonunu ve kablo donanımını, montaj gidona takılıymış gibi gidonun dışında tutun. Elciğin/manşonun üzerindeki kablo donanımının ucundaki konektörün, gidonun sol ucundan geçmesi gereklidir.
- Konektör, gidonun diğer ucunu **geçiyorsa** uzantı atılabilir.
- Konektör, gidonun diğer ucunu **geçmiyorsa** uzantıyı sağ elcik kablo donanımına bağlayın.

**NOT**

*Hava basıncı veya bir elektrik hattı çekme aleti, kablo donanımını gidondan tamamen çekmek için kullanılabilir.*

*Hat çekme aleti kullanılıyorsa aletin ucunu konektöre geçirin ve güvenli bir şekilde çekin.*

*Kesilmiş gibi veya gidona monteli dönüş sinyallerinin bulunduğu modeller gibi bazı içeriden kablolu gidonlarda, ısıtılmalı elcik konektörlerinin pimlerinden ayrılması gerekebilir.*

*Pimlerden ayırmadan önce yeniden montaj için tüm konektörlerin fotoğrafını çekin.*

*Çekme işlemini kolaylaştırmak için sabunlu su püskürtün veya ovalayın.*

2. Gidon anahtarı donanımını gidona bağlayan tüm kablo tutturma kipslerini çıkarın.
3. Konektörü ve kabloları, ısıtılmalı elcik/gaz manşonundan gidonun sağ tarafına doğru, gidonun sol tarafından tamamen çekin.
4. Isıtılmalı elciği/gaz manşonunu, gaz kablolarını ve anahtar yuvasını gidonun sağ tarafına servis kılavuzuna göre takın.
5. Sağ halkayı, ısıtılmalı elciğin (1) sol iç ucundan çıkarın. Konektörü, sağ elcikten sol elcik konektörüne bağlayın.
6. Gidonu sol uçtan 120 mm (4 3/4 inç) işaretlemek için maskeleme bandı şeridi veya yağlı boya kalemi kullanın.

## NOT

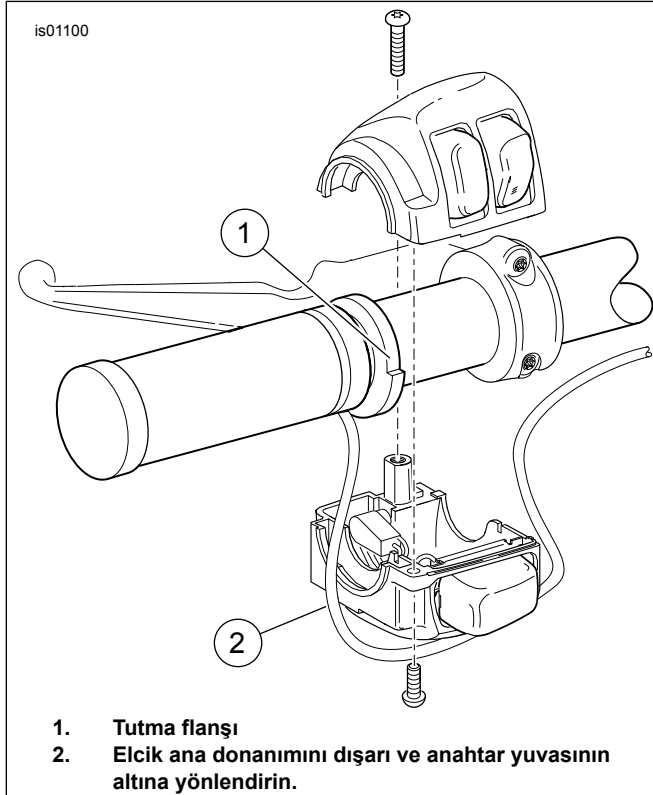
Tüm kalıntı yapışkanları gidermek için gidonu iyice temizleyin.

Gidon elcikleri desenliyse sol elcikteki deseni sağ elcikteki desene hizalayın ve gazı tamamen kapalı konumda tutun.

## ⚠ UYARI

**Sol gidon sapını takmadan önce yağlamayın. Sapın yağlanması sürüş sırasında çıkmasına ve kontrolün kaybedilmesine neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00315a)**

7. Sol elciğin kabloları, gidonun sol ucunu büyük oranda geçiyorsa kabloları gidona hafifçe yerleştirmek için keskin olmayan, esnek bir nesneyle (küçük bir lastik hortum gibi) tek elinizi kullanın ve diğer elinizle de elciği gidonun ucuna doğru yerleşmesine yardım edin.
8. Esnek nesneyi gidonun içinden çıkarın ve sol elciği, gidonun içindeki kabloları ezmeden, sıkıştırmadan veya hasar vermeden dikkatlice gidonun içine itirin. Elciği, 6. Adımda işaretlenen noktaya kadar gidonun içine doğru itirin.
9. Bkz. Şekil 1 . Tutma flanşının (1) alt anahtar yuvasına (2) güvenli şekilde yerleştirilebilmesi için sol elciği gidona yerleştirin.



Şekil 1. Isıtılmalı Elcik (Sol)

## DIKKAT

**Gidonun ana kablo demetini anahtar yuvasının içinden geçirmeyin. Anahtar yuvasının içinden geçirilen kablolar kısa devrelere ve ekipmanda hasara neden olabilir. (00369a)**

10. Isıtılmalı elciğin ana kablo donanımını anahtar yuvasının (2) altına yönlendirin.
11. Bkz. Şekil 22. Gidonun sol alt tarafında **delikler varsa** kittedeki kablo tutucu klipsleri (11) deliklere takın. Kablo donanımını klipslere sabitleyin. **Delik yoksa** kablo donanımını gidona sabitlemek için kablo kayışlarını (8) kullanın.
12. Anahtar yuvasını, servis kılavuzundaki talimatlara göre elciğe ve gidona takın.
13. Isıtılmalı elcik ana kablo donanımını yönlendirmek için mevcut kablo tesisatını takip edin: **Sadece 2006 ve üzeri VRSC modelleri için:** Siyah kabloyu akünün negatif ucuna doğru yönlendirin. **Tüm VRSC modelleri için:** Kırmızı kabloyu, akünün pozitif ucuna doğru yönlendirin.
  - a. Üst çatal kilit boyunca veya etrafından
  - b. Motosiklet şasisinden, selenin altındaki genel bir konuma
14. Bkz. Şekil 22. Isıtılmalı elcik kablo tesisatını araç şasisi boyunca kablo donanımlarına sabitlemek için kablo kayışlarını (8) kullanın.

## DONANIM BAĞLANTISI - GENEL

Isıtılmalı elcikler motosiklete takılırken kablo uçlarının birleştirilmesi gerekir. Bir sonraki bölümde, belirli bir modele yönelik talimatları bulabilirsiniz. Doğru kablo birleştirme prosedürleri için servis kılavuzu ekine bakın.

## ⚠ UYARI

**UltraTorch UT-100 veya diğer radyant ısıtma cihazlarını kullanırken üreticinin talimatlarına mutlaka uyun. Üreticinin talimatlarına uyulmaması yangına ve bunun sonucunda da ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. (00335a)**

- Hiçbir yakıt sistemi bileşenine ısı vermemeye dikkat edin. Aşırı yüksek ısı, yakıtın alev almasına/patlamasına ve bunun sonucunda da ölüme veya ağır yaralanmaya neden olabilir.
- Isıyla büzüştürmenin yapılacağı konektörler dışında hiçbir elektrik sistemi bileşenine ısı uygulamamaya dikkat edin.
- Ellerinizi daima aletin uç bölgesinden ve ısıyla büzüşme bağlantısından uzak tutun.

**2011-2015 Softail modelleri:** Bir sonraki bölüme bakın.

**TÜM DİĞER modeller:** Belirli modele yönelik **SİYAH UÇ BAĞLANTISI** bölümüne devam edin.

## DONANIM BAĞLANTISI 2011-2015 SOFTAIL MODELLERİ, 2012-2017 DYNA MODELLERİ VE 2014-SONRASI SPORTSTER MODELLERİ

### NOT

*Ayrı bir Elektrik Bağlantı Donanımı (H-D Parça No. 72673-11) satın alınmalıdır*

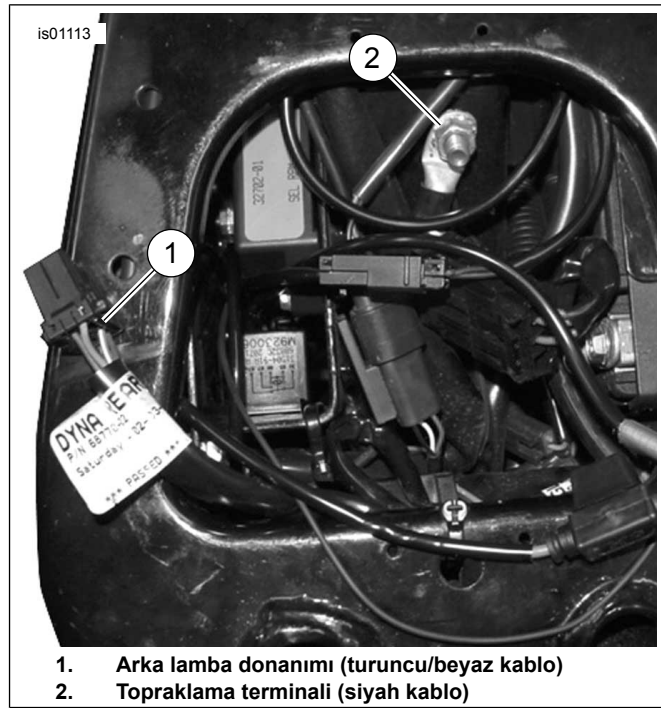
1. Koltuğun altında Dijital Teknisyen konektörünü [91A] (kauçuk pabuçlu gri altı yönlü Deutsch pim konektörü) bulun. Elektrik Bağlantısı Donanımını [91A] konektörüne yerleştirin ancak hemen BAĞLAMAYIN.

2. Isıtılmalı elcik kablolarını, Elektrik Bağlantısı Donanımına yönlendirin. Kırmızı kablodaki hat içi sigorta tutucuyu kesmeyin. Ancak Elektrik Bağlantı Donanımındaki kapalı bağlantı konektörlerine kolaylıkla erişmek için kabloları uygun bir uzunlukta kesin.
3. Siyah elcik kablosunu Elektrik Bağlantısı Donanımındaki **siyah** kabloya bağlayın.
4. Turuncu/beyaz elcik kablosunu Elektrik Bağlantısı Donanımındaki **kırmızı/sarı** kablolarına bağlayın.
5. Kırmızı elcik kablosunu Elektrik Bağlantısı Donanımındaki **kırmızı/mavi** kablolarına bağlayın.
6. Konektörü kabloları çekmek için bir ısı tabancası veya uygun bir radyan ısıtma cihazı kullanın.
7. Kauçuk pabucu gri Dijital Teknisyon pim konektöründen [91A] çekin. Kabloların pabucunu kesin.
8. Elektrik Bağlantısı Donanımının soket yuvasını [91A] konektöre bağlayın.
9. Kauçuk pabucu, Elektrik Bağlantısı Donanımının açık pim konektörüne takın.
10. ECM'yi montaj braketine sabitleyen dört adet vidayı gevşetin veya çıkarın. Elektrik Bağlantısı Donanımını ECM konektörünün altına yönlendirin. Dört adet vidayı sabitleyin. Sıkın.  
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)
11. **SERVİSE GERİ DÖNME** bölümüne devam edin.

## SIYAH UCUN TOPRAKLAMA İLE BAĞLANTISI

### 2011-Öncesi Dyna Modelleri

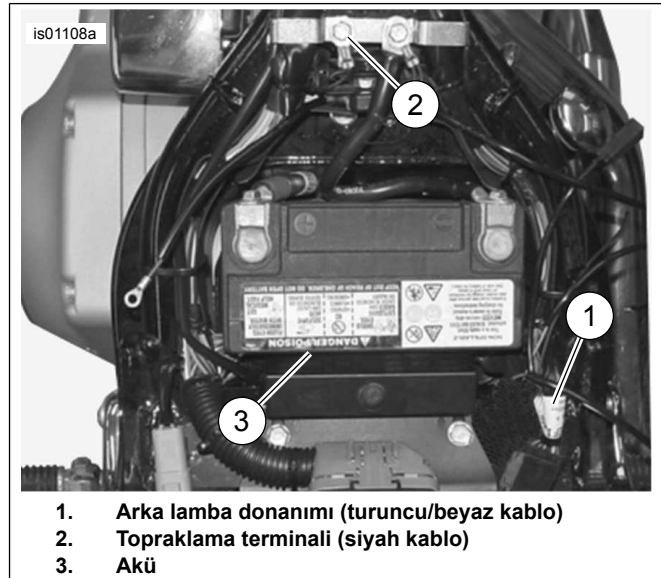
1. Şasinin üstünde, yakıt tankının yakınındaki selenin altında bulunan topraklama vidasındaki somunu çıkarın
2. Topraklama vidasına yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
3. Bkz. Şekil 2 . Topraklama konumuna kolayca ulaşmak için ısıtılmalı elcik donanımındaki siyah kabloyu kesin ve halka pabucu, servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın.
4. Halka pabucu topraklama bağlantısına takın. Servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
5. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



Şekil 2. Güç ve Topraklama Bağlantıları (Dyna Modelleri)

### 2010-Öncesi Softail Modelleri

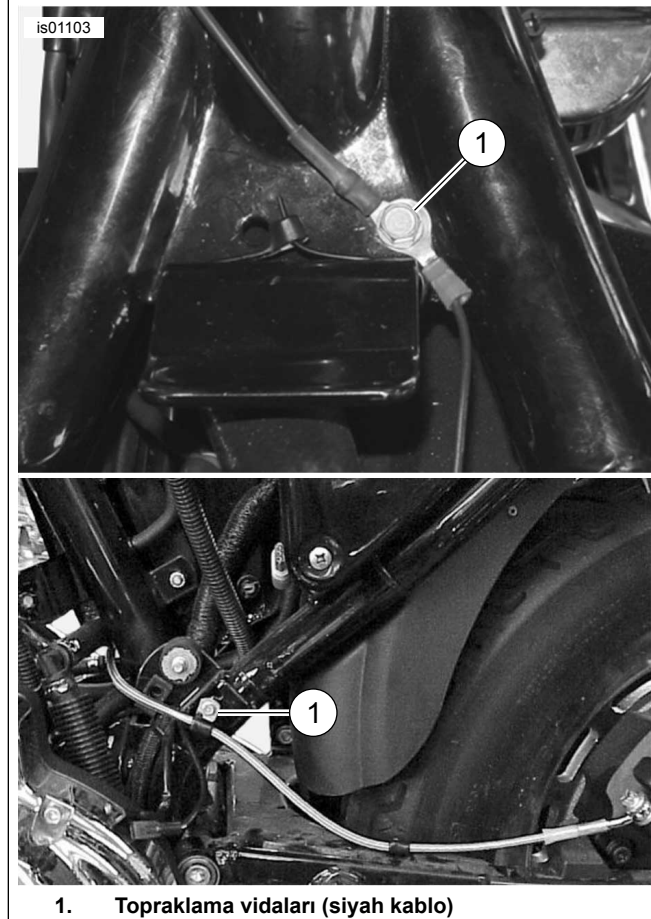
1. Şasinin üstünde, yakıt tankının yakınındaki selenin altında bulunan topraklama vidasını çıkarın
2. Topraklama vidasına yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
3. Topraklama konumuna kolayca ulaşmak için ısıtılmalı elcik donanımındaki siyah kabloyu kesin ve halka pabucu, servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın.
4. Bkz. Şekil 3 . Halka pabucu topraklama vidasının dişlerine takın. Topraklama vidasını şasiye (2) takın. Servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
5. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



Şekil 3. Güç ve Topraklama Bağlantıları (Softail Modelleri)

## 2013-Öncesi Sportster Modelleri

1. Akünün yanındaki sol yan elektrik kapağını çıkarın.
2. Isıtmalı elcik kablo donanımını selenin altındaki şasinin üzerinden yan elektrik kapağının içindeki devre kesiciye doğru yönlendirin.
3. Bkz. Şekil 4 . Şu konumlardaki topraklama vidasını (1) çıkarın:
  - Bazı 1996-2003 arası modellerde selenin altında
  - 1995-Öncesi modellerde salıncak kolunun yanında ve 1996-2003 arası vidasız modellerde selenin altında
  - 2004 ve sonrası modellerde marşın yanında, motorun üzerinde
4. Topraklama vidasına yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
5. Topraklama konumuna kolayca ulaşmak için ısıtmalı elcik donanımındaki siyah kabloyu kesin ve halka pabucu, servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın.
6. Halka pabucu topraklama vidasının dışlarına takın. Topraklama vidasını orijinal konuma, servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
7. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



Şekil 4. Topraklama Bağlantıları (Sportster Modelleri)

## 2003-Öncesi Touring Modelleri

### ⚠ UYARI

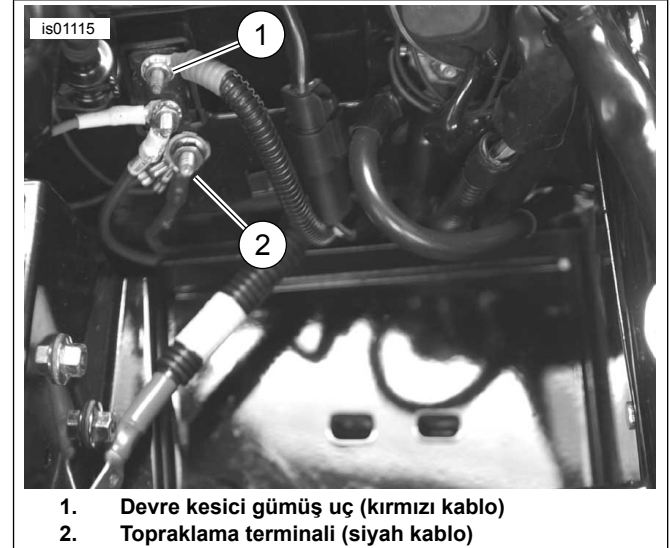
**Önce eksi (-) akü kablosunun bağlantısını kesin. Artı (+) kablunun eksi (-) kablo bağlıyken toprak bağlantısına temas etmesi durumunda, oluşan kıvılcımlar akünün ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açacak şekilde patlamasına neden olabilir. (00049a)**

1. **Negatif akü kablosunun bağlantısı bağlantısı KESİLMEMİŞSE** kurulumun başlangıcında seleyi çıkarmak ve negatif (siyah) akü kablosunun negatif akü terminali ile bağlantısını kesmek için servis kılavuzuna başvurun. Tüm sele montajı donanımını saklayın.
2. Pozitif akü kablosunun bağlantısını kesmek için servis kılavuzuna başvurun. Aküyü çıkartın.

### NOT

*Akünün, kabloyu germeden veya esnetmeden akü yuvasına oturması için siyah kablunun yeterince uzun bırakılması gereklidir.*

3. Bkz. Şekil 5 . Selenin altındaki akü yuvasının içindeki devre kesicinin altında bulunan topraklama somununa (2) kolayca ulaşmak için ısıtmalı elcik kablo donanımındaki siyah kabloyu kesin.
4. Topraklama somununa yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.



Şekil 5. Bağlantılar (akü sökülmüşken) - 2003 veya Öncesi Touring Modelleri (2003 FLHTCU gösterilmiştir)

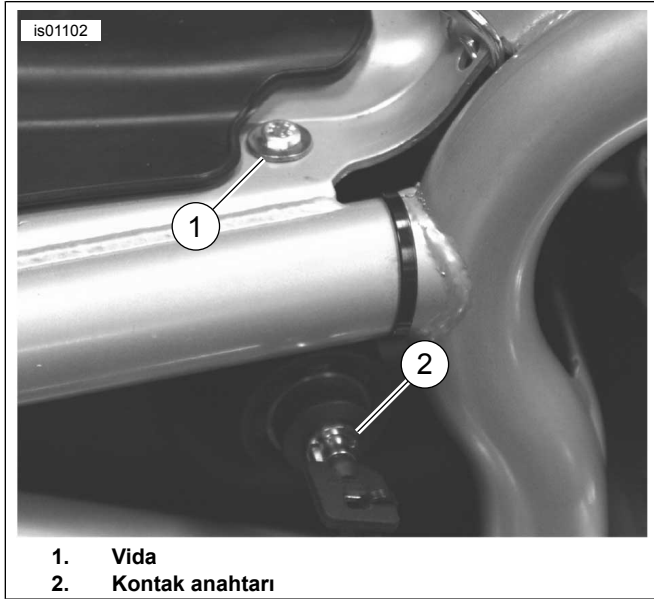
5. Halka pabucu, kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın
6. Halka pabucu topraklama somununa takın. Servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
7. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.

## 2004-2007 Touring Modelleri

1. Ana donanım şasisi topraklama somununu bulun (selenin altında, akünün önünde iki adet bulunur).
2. Şasi topraklama somunlarından bir somunu çıkarın.
3. Topraklama somununa yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
4. Topraklama konumuna kolayca ulaşabilmek için ısıtmalı elcik kablo donanımındaki siyah kabloyu kesin. Halka pabucu, kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrırın
5. Halka pabucu topraklama bağlantısına takın. Servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
6. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.

## 2006-Öncesi V-Rod Modelleri

1. Bkz. Şekil 6. Ateşleme düğmesini (2) şasinin sağ tarafına bağlayan vidayı (1, selenin altında) çıkarın.
2. Güçlü bir topraklama bağlantısı oluşturmak için vidanın çıkarıldığı şasinin üzerindeki boyayı kazıyın.
3. Ateşleme düğmesi vidasına yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
4. Topraklama konumuna kolayca ulaşabilmek için ısıtmalı elcik kablo donanımındaki siyah kabloyu kesin. Halka pabucu, kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrırın
5. Siyah kablo halka pabucunu, ateşleme düğmesi vidasının dışlarına takın. Vidayı ateşleme düğmesine takın. Sıkın.  
Tork: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
6. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



Şekil 6. Topraklama Bağlantısı (2006 ve Öncesi V-Rod Modelleri)

## 2007-Sonrası V-Rod Modelleri

Isıtmalı elcik donanımının **siyah** kablosu doğrudan akünün negatif ucuna bağlanır.

1. Akünün negatif uç terminal bağlantı elemanına yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
2. Isıtmalı elcik donanımının siyah kablosunu, akünün negatif ucundan kolaylıkla erişilebilecek şekilde kesin. Halka pabucu, siyah kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrırın
3. Siyah kablunun halka pabucunu aküdeki negatif uç montaj direğine bağlayın. Uç bağlantı elemanını sabitleyin. Sıkın.  
Tork: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

## TÜM modeller için

Siyah ucu, gidonun hareketini kısıtlamayacak şekilde gevşek bıraktığınızı teyit edin.

Belirtilen modele göre **TURUNCU/BEYAZ UÇ BAĞLANTISI** bölümüne devam edin.

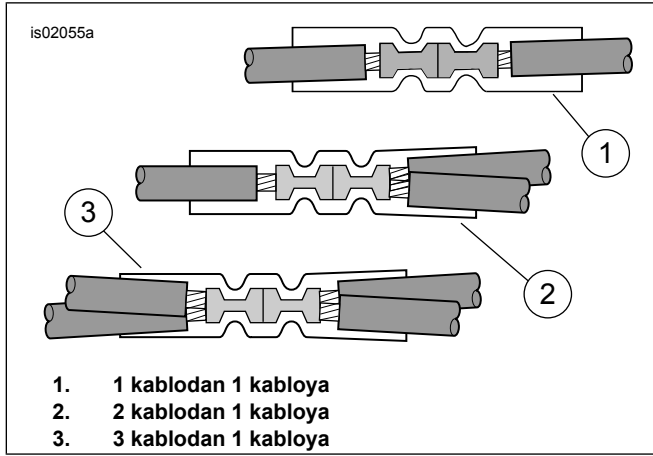
## ANAHTARLI GÜÇ KAYNAĞINA TURUNCU/BEYAZ UÇ BAĞLANTISI

Ateşleme düğmesi boyunca beslenen güç kaynağını bulmak için belirtilen modele ve yıla sahip araca yönelik servis kılavuzundaki kablo diyagramını kullanın.

## 2003-Öncesi Dyna Modelleri

Isıtmalı elciğin **anahtarlı** güç kaynağı, yan elektrik kapağının içindeki turuncu/beyaz (O/W) ana donanım güç ucudur.

1. Akünün yanındaki sol yan elektrik kapağını çıkarın.
2. Bkz. Şekil 2 . Yan kapağın içerisindeki ana donanım sargısında erişilebilir bir noktayı dikkatlice keserek açın ve turuncu/beyaz ana donanım güç ucunu kesin.
3. **Isıtmalı elcik kablo donanımındaki** turuncu/beyaz güç ucunun fazlalığını, kapağın içindeki kesilmiş turuncu/beyaz kabloları kolayca ulaşılabilir şekilde kesin.
4. Bkz. Şekil 22. Kitten kapalı bağlantı yeri konektörünü (3) alın. See Şekil 7, the two into one splice configuration. Isıtmalı elcik kablo donanımı güç ucunu, ana donanımın turuncu/beyaz kablolarına servis kılavuzu ekindeki talimatlara göre bağlayın.
5. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.

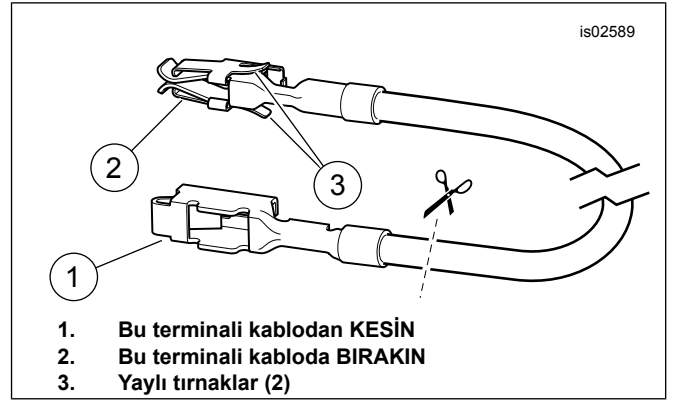


Şekil 7. Bağlantı Yapılandırmaları

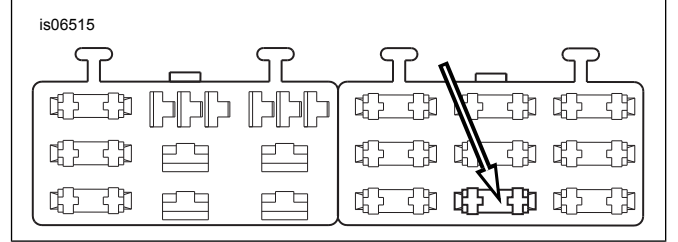
## 2004-2011 Dyna Modelleri

Isıtmalı elciğin **anahtarlı** güç kaynağı, sigorta panelindeki bir açık sigorta konumudur. Servis kılavuzundaki SİGORTALAR bölümüne ve servis kılavuzu ekindeki doğru kablo diyagramına bakın.

1. Akünün yanındaki sol yan elektrik kapağını, her iki yandan sıkıca tutup çekerek çıkarın.
2. Elektrik panelini araçtan servis kılavuzundaki talimatlara göre çıkarın.
3. Bkz. Şekil 22. Kitten turuncu/beyaz sigorta bloğu adaptörü kablosunu (9) alın. Note the terminal on each end (see Şekil 8 ). Sadece yaylı tırnakları olan terminaler bu sigorta bloğuna uyar. Kullanılmayan terminali kablodan dikkatlice kesin ve atın.
4. Bkz. Şekil 9 . Sağ sigorta bloğundaki sigorta bloğu kapağının üzerinde "AÇIK" olarak belirtilen sigorta boşluğunu (1) bulun. Bu devrenin bir tarafında kablo beslemesi bulunur ancak hiçbir eşleme kablosu veya sigorta mevcut değildir. Terminali duruncaya kadar turuncu/beyaz adaptör kablosuna yerleştirin. Uygun yönü ve derinliği teyit etmek ve karşılaştırma yapmak için fabrikada monte edilen bir terminali kılavuz olarak kullanın.
5. **Isıtmalı elcik kablo donanımındaki** turuncu/beyaz güç ucunun fazlalığını, adaptör kablosuna kolayca ulaşılabilir şekilde kesin.
6. Bkz. Şekil 22. Kitten kapalı bağlantı yeri konektörünü (3) alın. See Şekil 7, the one into one splice configuration. Isıtmalı elcik kablo donanımı güç ucunu, adaptör kablosuna servis kılavuzu ekindeki talimatlara göre bağlayın.
7. Bkz. Şekil 22. Devreyi tamamlamak için "AÇIK" sigorta boşluğuna kitteki 2A sigortayı (12) takın.
8. Servis kılavuzundaki talimatlara göre elektrik panelini takın. Elektrik paneli kapağını, elektrik panelindeki kauçuk burçların pimleri ile hizalayarak ve sıkıca ittirerek takın.
9. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



Şekil 8. Sigorta Bloğu Adaptörü Kablosu (Dyna ve Softail)



Şekil 9. "AÇIK" Sigorta Bloğu Boşluğu (2004 ve Sonrası Dyna)

## 2003-Öncesi Softail Modelleri

Isıtmalı elciğin **anahtarlı** güç kaynağı, selenin altındaki arka lamba donanımında bulunan turuncu/beyaz (O/W) kablodur.

1. Bkz. Şekil 3 . Arka lamba donanımında (1), selenin altından ulaşılabilir bir noktayı kesip açın ve turuncu/beyaz kabloyu kesin.
2. **Isıtmalı elcik kablo donanımındaki** turuncu/beyaz güç ucunun fazlalığını, selenin altındaki kesilmiş turuncu/beyaz kablolarla kolayca ulaşılabilir şekilde kesin.
3. Bkz. Şekil 22. Kitten kapalı bağlantı yeri konektörünü (3) alın. See Şekil 7, the two into one splice configuration. Isıtmalı elcik kablo donanımı güç ucunu, kesilmiş turuncu/beyaz kablolarına servis kılavuzu ekindeki talimatlara göre bağlayın.
4. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.

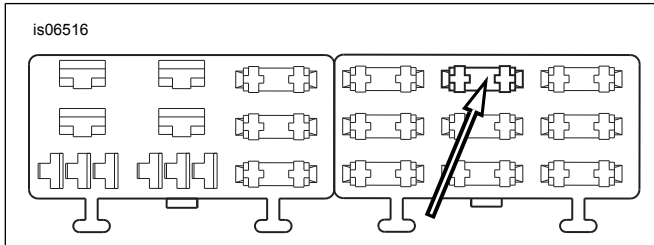
## 2004-2010 Softail Modelleri

Isıtmalı elciğin **anahtarlı** güç kaynağı, sigorta panelindeki bir açık sigorta konumudur. Servis kılavuzundaki SİGORTALAR bölümüne ve servis kılavuzu ekindeki doğru kablo diyagramına bakın.

1. Sigorta bloğu kapağını çıkarın. Sigorta bloğu braketini bağlayan iki adet altıgen başlı vidayı çıkarın. Braketi ve sigorta bloğu tertibatını aracın şasisinden çekin.
2. Sol sigorta bloğunu tutan tırnağa bastırın ve sigortayı montaj yuvalarından dışarı doğru kaydırın.
3. Bkz. Şekil 22. Kitten turuncu/beyaz sigorta bloğu adaptörü kablosunu (9) alın. Note the terminal on each end (see Şekil 8 ). Sadece yaylı tırnakları olan terminaler bu sigorta bloğuna uyar. Kullanılmayan terminali kablodan dikkatlice kesin ve atın.



4. Bkz. Şekil 10. Sağ sigorta bloğundaki sigorta bloğu kapağının üzerinde "P&A IGN" olarak belirtilen sigorta boşluğunu (1) bulun. Bu devrenin bir tarafında kablo beslemesi bulunur ancak hiçbir eşleme kablosu veya sigorta mevcut değildir. Terminali duruncaya kadar turuncu/beyaz adaptör kablosuna yerleştirin. Uygun yönü ve derinliği teyit etmek ve karşılaştırma yapmak için fabrikada monte edilen bir terminali kılavuz olarak kullanın.
5. **Isıtmalı elcik kablo donanımındaki** turuncu/beyaz güç ucunun fazlalığını, adaptör kablosuna kolayca ulaşılacak şekilde kesin.
6. Bkz. Şekil 22. Kitten kapalı bağlantı yeri konektörünü (3) alın. See Şekil 7, the one into one splice configuration. Isıtmalı elcik kablo donanımı güç ucunu, adaptör kablosuna servis kılavuzu ekindeki talimatlara göre bağlayın.
7. Bkz. Şekil 22. Devreyi tamamlamak için P&A IGN sigorta boşluğuna kitteki 2A sigortasını (12) takın.
8. Sigorta bloğunu, klik sesiyle birlikte yerine oturana kadar sigorta bloğu braketindeki yuvalara doğru kaydırın. Braketi ve sigorta bloğu tertibatını yerleştirin ve önceden çıkarılan iki adet altın başlı vida ile sabitleyin. Sağlam bir şekilde sıkıştırınız.
9. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



**Şekil 10. "P&A IGN" Sigorta Bloğu Boşluğu (2004-2010 Softail)**

## 2013-Öncesi Sportster Modelleri

Isıtmalı elciğin **anahtarlı** güç kaynağı, yan elektrik kapağının içindeki veya selenin altındaki turuncu/beyaz (O/W) ana donanım güç ucudur.

1. Bkz. Şekil 11 . Yan elektrik kapağının içerisindeki veya selenin altındaki ana donanım sargısında erişilebilir bir noktayı dikkatlice keserek açın ve turuncu/beyaz ana donanım güç ucunu kesin.
2. **Isıtmalı elcik kablo donanımındaki** turuncu/beyaz güç ucunun fazlalığını, kapağın içindeki veya selenin altındaki kesilmiş turuncu/beyaz kabloları kolayca ulaşılacak şekilde kesin.
3. Bkz. Şekil 22. Kitten kapalı bağlantı yeri konektörünü (3) alın. See Şekil 7, the two into one splice configuration. Isıtmalı elcik kablo donanımı güç ucunu, ana donanımın turuncu/beyaz kablolarına servis kılavuzu ekindeki talimatlara göre bağlayın.
4. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.

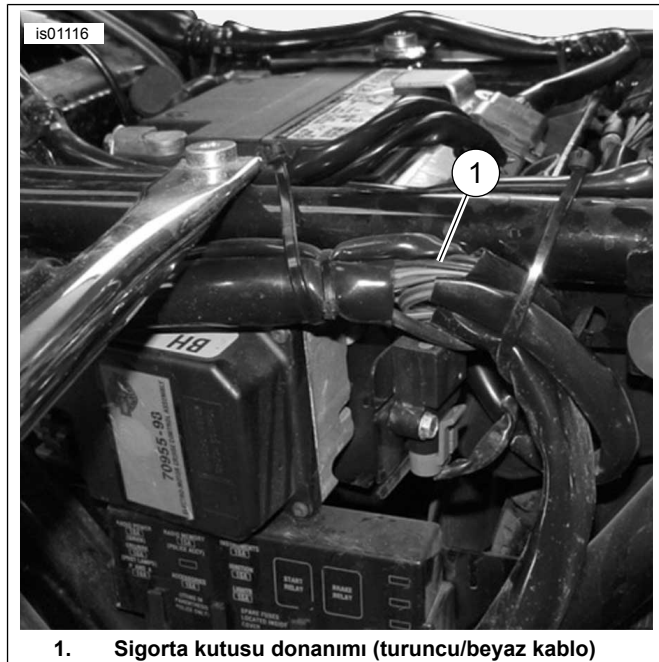


**Şekil 11. Güç Bağlantıları (XL Modelleri)**

## 2003-Öncesi Touring Modelleri

Isıtmalı elciğin **anahtarlı** güç kaynağı, sağ yan kapağın içinde yukarıda bulunan turuncu/beyaz (O/W) ana donanım güç ucudur.

1. Bkz. Şekil 12 . Yan elektrik kapağının içerisindeki ana donanım sargısında erişilebilir bir noktayı dikkatlice keserek açın ve turuncu/beyaz ana donanım güç ucunu kesin.
2. **Isıtmalı elcik kablo donanımındaki** turuncu/beyaz güç ucunun fazlalığını, kapağın içindeki kesilmiş turuncu/beyaz kabloları kolayca ulaşılacak şekilde kesin.
3. Bkz. Şekil 22. Kitten kapalı bağlantı yeri konektörünü (3) alın. See Şekil 7, the two into one splice configuration. Isıtmalı elcik kablo donanımı güç ucunu, ana donanımın turuncu/beyaz kablolarına servis kılavuzu ekindeki talimatlara göre bağlayın.
4. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



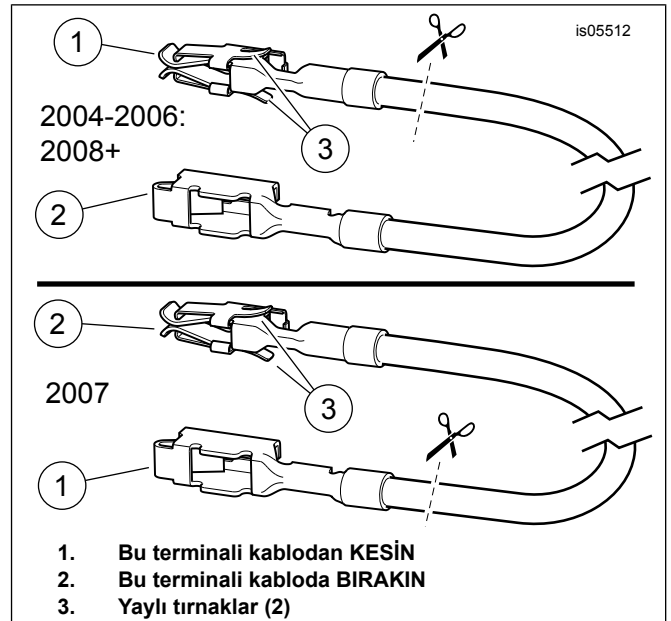
**Şekil 12. Sol Yan Kapağın Arkasındaki Sigorta Kutusu Donanımı, 2003 ve Öncesi Touring Modelleri (FLHTCUI gösterilmiştir)**



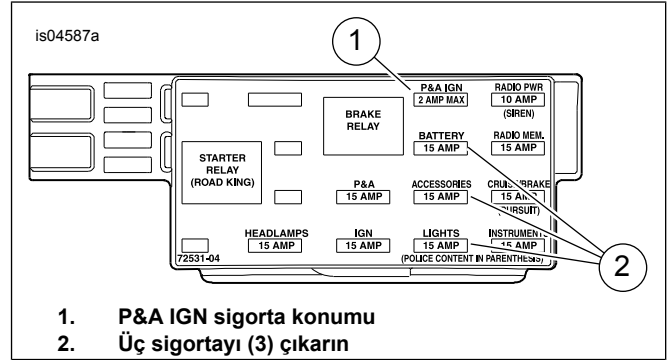
## 2004-2007 Touring Modelleri

Isıtmalı elciğin **anahtarlı** güç kaynağı, sigorta panelindeki bir açık sigorta konumudur. Servis kılavuzundaki SİGORTALAR bölümüne ve servis kılavuzu ekindeki doğru kablo diyagramına bakın.

1. **2004-2006 modelleri için:** Sigorta kutusuna erişmek için sol kapağı servis kılavuzundaki talimatlara göre çıkarın. **2007 modelleri için:** Sigorta kutusuna erişmek için sağ kapağı servis kılavuzundaki talimatlara göre çıkarın. **TÜM modeller için:** Ana sigorta tutucuyu, sigorta bloğunu ve toz kapağını servis kılavuzu talimatlarına göre araçtan çıkarın.
2. Kitten turuncu/beyaz sigorta bloğu adaptörü kablosunu (9) alın. **For 2004 through 2006 models:** Note the terminal on each end (see Şekil 13, upper view). Sadece **yaylı tırnakları OLMAYAN** terminal sigorta boşluğuna uyar. Terminali, kablodaki yaylı tırnaklar **İLE** dikkatlice kesin ve ıskartaya ayırın. **For 2007 models:** Note the terminal on each end (see Şekil 13, lower view). Sadece **yaylı tırnakları OLAN** terminal sigorta boşluğuna uyar. Yaylı tırnakları **OLMAYAN** terminali kablodan dikkatlice kesin ve atın.
3. **ALL models:** See Şekil 14. "P&A IGN", "2A MAX" (1) olarak işaretlenen sigorta boşluğunu bulun. Bu devrenin bir tarafında bir toplayıcı çubuk beslemesi bulunur ancak hiçbir eşleme kablosu veya sigorta mevcut değildir. Bu sıradaki takılı üç sigortayı (2) çıkarın ve buldukları yerleri not edin.
4. Turuncu plastik ikincil kilidi sigorta blokundan yavaşça çıkarın. Terminali duruncaya kadar turuncu/beyaz adaptör kablosuna yerleştirin. Uygun yönü ve derinliği teyit etmek ve karşılaştırma yapmak için fabrikada monte edilen bir terminali kılavuz olarak kullanın. İkincil kilidi takın.
5. İkincil kilidi ve önceki adımlarda çıkarılan üç sigortayı takın.
6. Bkz. Şekil 22. Turuncu/beyaz ısıtmalı elcik donanımı kablosundaki fazlalıkları kesin. Kitteki bir kapalı bağlantı konektörünü (3) kullanarak bu kabloyu, 4. Adımda takılan adaptör kablosuna bağlayın.
7. Devreyi tamamlamak için kitteki 2A sigortasını (12), "P&A IGN", "2A MAX" olarak işaretlenen sigorta boşluğuna takın.
8. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



Şekil 13. Sigorta Bloğu Adaptörü Kablosu (FL Touring)

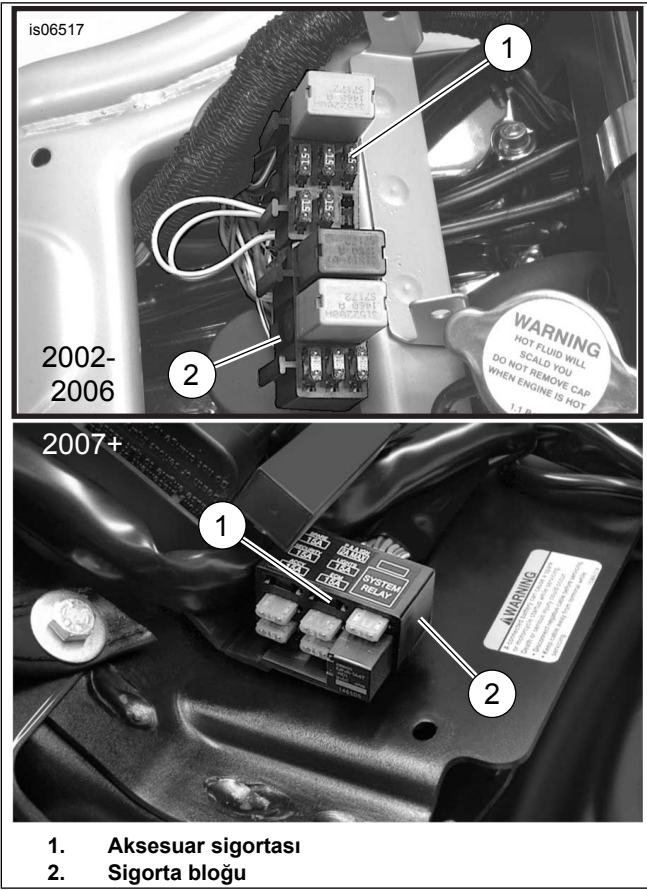


Şekil 14. P&A IGN Sigorta Boşluğu (2004-2007 Touring Modelleri)

## V-Rod Modelleri

Isıtmalı elciğin **anahtarlı** güç kaynağı, sigorta bloğundan gelen turuncu/beyaz (O/W) ana donanım güç ucudur.

1. Bkz. Şekil 15. Sigorta bloğunun (2) yanındaki ana donanım sargısında erişilebilir bir noktayı dikkatlice keserek açın ve şu şekilde işaretlenen sigorta boşluğuna (1) giden turuncu/beyaz ana donanım kablosunu kesin:
  - a. 2002-2006 arası modellerde AKSESUARLAR veya
  - b. 2007 ve sonrası modellerde P&A ATEŞLEME.
2. **Isıtmalı elcik kablo donanımındaki** turuncu/beyaz güç ucunun fazlalığını, sigorta bloğundaki kesilmiş turuncu/beyaz kablolarla kolayca ulaşılabilir şekilde kesin.
3. Bkz. Şekil 22. Kitten kapalı bağlantı yeri konektörünü (3) alın. See Şekil 7, the two into one splice configuration. Isıtmalı elcik kablo donanımı güç ucunu, ana donanımın turuncu/beyaz kablolarına servis kılavuzuna ekindeki talimatlara göre bağlayın.
4. Devreyi tamamlamak için kitteki 2A sigortayı (12) sigorta boşluğuna takın.



Şekil 15. Aksesuar Sigortası Konumları (V-Rod Modelleri)

## TÜM modeller için

Turuncu/beyaz ucu, gidonun hareketini kısıtlamayacak şekilde gevşek bıraktığınızı teyit edin.

Belirtilen modele göre **KIRMIZI UÇ BAĞLANTISI** bölümüne devam edin.

## AKÜ BAĞLANTI KAYNAĞINA KIRMIZI UÇ BAĞLANTISI

Doğrudan aküden beslenen güç kaynağını bulmak için belirtilen modele ve yıla sahip araca yönelik servis kılavuzundaki kablo diyagramını kullanın.

## 2003-Öncesi Dyna Modelleri

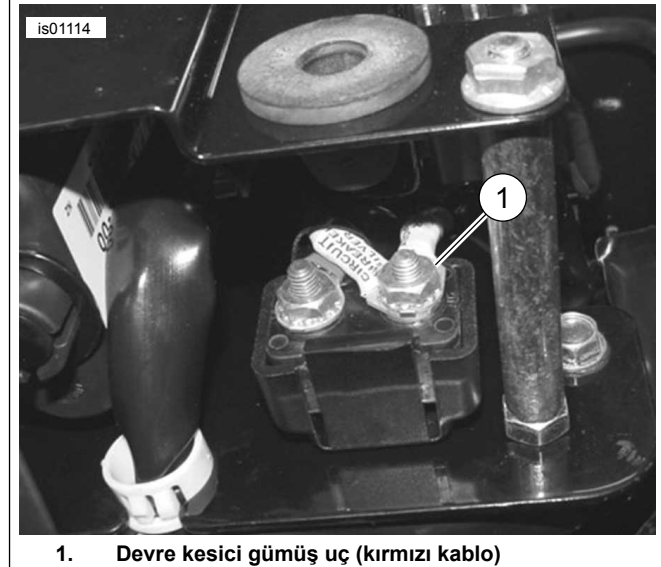
Isıtılmı elciğin **akü** güç kaynağı, yan elektrik kapağının içindeki devre kesicinin **gümüş** terminalidir.

1. Bkz. Şekil 16 . Isıtılmı elcik donanımının kırmızı kablosunu selenin altındaki şasinin üzerinden yan elektrik kapağının içindeki devre kesiciye doğru yönlendirin.
2. Bkz. Şekil 22. Devre kesicideki gümüş uçlu somuna (kırmızı kablolu) yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
3. Isıtılmı elcik donanımındaki kırmızı kablonun fazlalıklarını kesin ancak hat içi sigorta tutucuyu **KESMEYİN**. Halka pabucu, kırmızı kablonun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın

## DIKKAT

Isıtılmı gidon kablo demetinden gelen güç kablosu (kırmızı) devre kesici gümüş terminaline bağlanmalıdır. Devre kesici bakır terminaline bağlanması devrenin aşırı yüklenmesine ve ekipmanda hasara neden olabilir. (00370a)

4. Kırmızı kablo halka pabucunu, devre kesici gümüş terminal somununun dişlerine takın. Sıkın.  
Tork: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



Şekil 16. Dyna Bağlantıları (2003 ve Öncesi Modeller), Sol Yan Kapak Sökülmüş Durumdaki Alt Görünüm

## 2003-Öncesi Softail Modelleri

Isıtılmı elciğin **akü** güç kaynağı, selenin altındaki arka çamurluk koruyucusunun önündeki devre kesicinin **gümüş** terminalidir.

1. Bkz. Şekil 17 . Arka çamurluk koruyucusunu (1) servis kılavuzundaki talimatlara göre çıkarın.
2. Bkz. Şekil 18 . Isıtılmı elcik donanımının kırmızı kablosunu selenin altındaki şasinin sağ tarafının üzerinden selenin altındaki arka çamurluk koruyucusunun önünde bulunan devre kesiciye doğru yönlendirin.
3. Bkz. Şekil 22. Devre kesicideki gümüş uçlu somuna (kırmızı kablolu) yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
4. Isıtılmı elcik donanımındaki kırmızı kablonun fazlalıklarını kesin ancak hat içi sigorta tutucuyu **KESMEYİN**. Halka pabucu, kırmızı kablonun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın

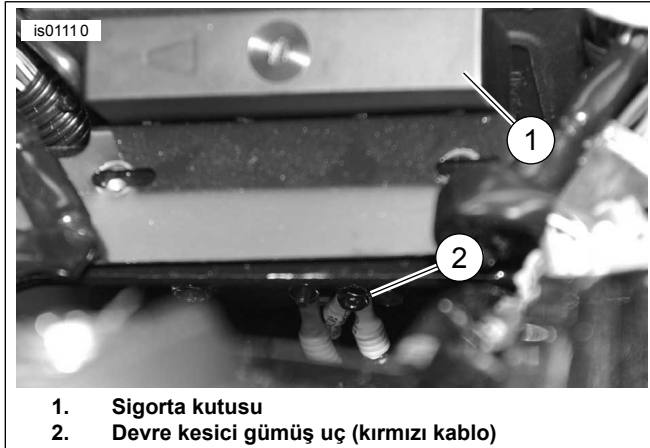
## DIKKAT

Isıtılmı gidon kablo demetinden gelen güç kablosu (kırmızı) devre kesici gümüş terminaline bağlanmalıdır. Devre kesici bakır terminaline bağlanması devrenin aşırı yüklenmesine ve ekipmanda hasara neden olabilir. (00370a)

5. Kırmızı kablo halka pabucunu, devre kesici gümüş terminal somununun dışlarına takın. Sıkın.  
Tork: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
6. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



**Şekil 17. Çamurluk Koruyucusu, 2003 veya Öncesi Softail Modelleri (2003 Modeli Gösterilmiştir)**



**Şekil 18. Devre kesici (2003 veya Öncesi Softail Modelleri)**

### 2003-Öncesi Sportster Modelleri

Isıtmalı elciğin **akü** güç kaynağı, yan elektrik kapağının içindeki devre kesicinin **gümüş** terminalidir. Bkz. Şekil 19 ve Şekil 11.

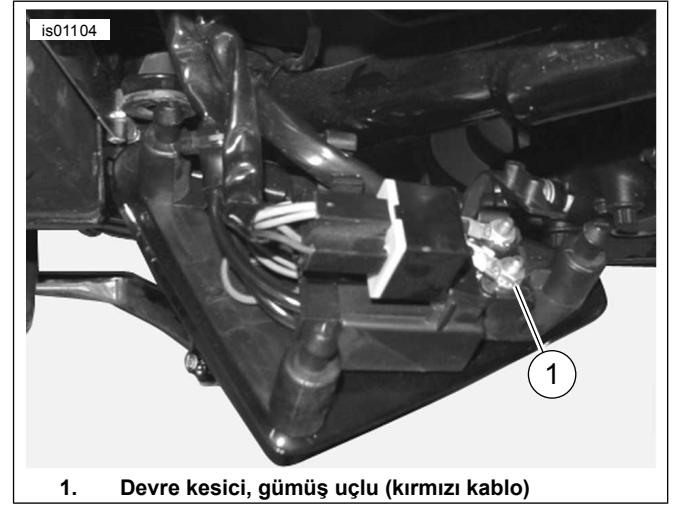
1. Bkz. Şekil 22. Devre kesicideki gümüş uçlu somuna (kırmızı kablolu) yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
2. Isıtmalı elcik donanımındaki kırmızı kablunun fazlalıklarını kesin ancak hat içi sigorta tutucuyu **KESMEYİN**. Halka pabucu, kırmızı kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrıma aleti talimatlarına göre kıvrın

#### DIKKAT

**Isıtmalı gidon kablo demetinden gelen güç kablosu (kırmızı) devre kesici gümüş terminaline bağlanmalıdır. Devre kesici bakır terminaline bağlanması devrenin aşırı yüklenmesine ve ekipmanda hasara neden olabilir. (00370a)**

3. Kırmızı kablo halka pabucunu, devre kesici gümüş terminal somununun dışlarına takın. Sıkın.  
Tork: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)

4. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



**Şekil 19. Devre Kesici (2003 veya Öncesi Sportster Modelleri)**

### 2003-Öncesi Touring Modelleri

Isıtmalı elciğin **akü** güç kaynağı, selenin altındaki akü yuvasında bulunan devre kesicinin **gümüş** terminalidir.

1. Bkz. Şekil 5 . Isıtmalı elciğin kırmızı kablosunu selenin altındaki akü yuvasında bulunan devre kesicinin gümüş terminal somununa (1) yönlendirin.
2. Bkz. Şekil 22. Devre kesicideki gümüş uçlu somuna (kırmızı kablolu) yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
3. Isıtmalı elcik donanımındaki kırmızı kablunun fazlalıklarını kesin ancak hat içi sigorta tutucuyu **KESMEYİN**. Halka pabucu, kırmızı kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrıma aleti talimatlarına göre kıvrın

#### DIKKAT

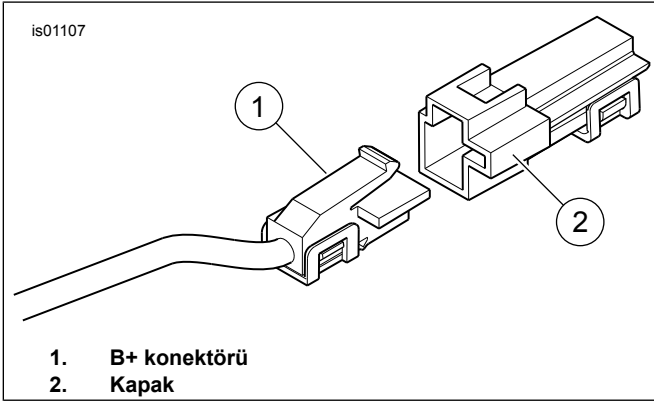
**Isıtmalı gidon kablo demetinden gelen güç kablosu (kırmızı) devre kesici gümüş terminaline bağlanmalıdır. Devre kesici bakır terminaline bağlanması devrenin aşırı yüklenmesine ve ekipmanda hasara neden olabilir. (00370a)**

4. Kırmızı kablo halka pabucunu, devre kesici gümüş terminal somununun dışlarına takın. Sıkın.  
Tork: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Aküyü araca geri takın ancak bu adımda akü terminalerini **BAĞLAMAYIN**.
6. Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.

### 2004-2010 Softail Modelleri, 2004-2011 Dyna Modelleri, 2004-2013 Sportster Modelleri ve 2004-2013 Touring Modelleri

Isıtmalı elciğin **akü** güç kaynağı, ana elektrik donanımındaki B+ (artı akü) konektörüdür.

- Bkz. Şekil 20. Ana elektrik donanımındaki B+ (artı akü) konektörünü (1) (kullanılmayan gri konektörlü kırmızı bir kablo) bulun. Konektörün kapağını (2) sökün.
  - Dyna ve Softail modelleri için:** Selenin altında
  - Sportster ve Touring modelleri için:** ECM'nin (Elektronik Kontrol Modülü) altındaki selenin altından yönlendirilmiştir.
- Bkz. Şekil 22. Kitteki adaptör donanımını (10) B+ konektörüne takın.
- Isıtmalı elcik donanımı kırmızı kablosunu, adaptör donanımı kırmızı kablosunun ucundan kolaylıkla erişilebilecek şekilde kesin ancak hat içi sigorta tutucuyu KESMEYİN.
- Kitten kapalı bağlantı yeri konektörünü (3) alın. See Şekil 7, the one into one splice configuration. Isıtmalı elciğin kırmızı kablosunu, adaptör kablosuna servis kılavuzu ekindeki talimatlara göre bağlayın.
- Bu bölümdeki **TÜM modeller için** kısmına devam edin.



Şekil 20. B+ Konektörü

## V-Rod Modelleri

Isıtmalı elcik donanımının kırmızı kablosu doğrudan akünün pozitif ucuna bağlanır.

- Akünün pozitif uç terminal bağlantı elemanına yerleştirilecek doğru halka pabucu (4, 5 veya 6) kitten seçin.
- Isıtmalı elcik donanımının kırmızı kablosunu, akünün pozitif terminalinden kolaylıkla erişilebilecek şekilde kesin ancak hat içi sigorta tutucuyu KESMEYİN. Halka pabucu, kırmızı kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrım aleti talimatlarına göre kıvrın
- Kırmızı kablunun halka pabucunu aküdeki pozitif uç montaj direğine bağlayın. Uç bağlantı elemanını sabitleyin. Sıkın.  
Tork: 7–10 N·m (60–96 in·lbs)

## TÜM modeller için

Kırmızı ucu, gidonun hareketini kısıtlamayacak şekilde gevşek bıraktığınızı teyit edin.

Bir sonraki bölüme geçin.

## SERVİSE İADE ETME

**NOT**

Isıtılan elcikler ve tüm ilgili kablolar, motosiklet modelinize yönelik bu talimat belgesinde belirtilen prosedürlere uygun

olarak monte edilinceye kadar aşağıdaki adımları UYGULAMAYIN.

- Elciğin/gaz manşonunun serbestçe döndüğünü ve dönüş yaptığını ve gidonda ya da anahtar yuvasında sıkışmadığını teyit edin. Gaz uygun şekilde çalışmıyorsa aracı ÇALIŞTIRMAYIN.

**NOT**

Ana sigortayı takmadan veya akü kablolarını bağlamadan **önce** ateşleme düğmesinin OFF (kapalı) konumunda olduğunu doğrulayın.

**▲ UYARI**

**Önce artı (+) akü kablosunu takın. Artı (+) kablonun eksi (-) kablo bağlıyken toprak bağlantısına temas etmesi durumunda, oluşan kıvılcıklar akünün ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açacak şekilde patlamasına neden olabilir. (00068a)**

- Gücü bağlayın.
  - Sadece 2003-Öncesi Touring modelleri:** Akü kablolarını (öncelikle pozitif kablo) bağlamak için servis kılavuzuna bakın. Akü uçlarına bir miktar petrol jeli veya korozyon önleyici malzeme uygulayın.
  - Ana sigortaya sahip modeller:** Ana sigortayı takmak için servis kılavuzuna bakın.
  - Ana devre kesiciye sahip modeller (Sportster HARIÇ):** Negatif akü kablosunu bağlamak için servis kılavuzuna bakın ve talimatları uygulayın. Akü uçlarına bir miktar petrol jeli veya korozyon önleyici malzeme uygulayın.
  - Ana devre kesiciye sahip Sportster modelleri:** Negatif akü kablosunu motor karterine bağlamak için servis kılavuzuna bakın ve talimatları uygulayın.
- Sadece V-Rod modelleri için:** Hava kutusunun alüminyum kapağını servis kılavuzu talimatlarına göre takın. **DİĞER TÜM modeller için:** Yakıt tankını servis kılavuzundaki talimatlara göre takın.
- Gidon kapağını, kaldırıcı kapağını veya dış kaportayı (donatılmışsa) servis kılavuzundaki talimatlara göre takın.

**NOT**

Isıtmalı elcikler akünün bitmesini engellemek için sadece ateşleme düğmesi AÇIK (ON) konumdayken işlev görecektir. Elcikler, motor seyir devrinde (rpm) çalışırken maksimum ısıyı üretir.

Isıtmalı elcik kumanda kadranındaki ısı ayarları 1 (minimum) ile 6 (maksimum) arasında değişir.

- Ateşleme düğmesi KAPALI (OFF) konumdayken sol elciği bir sayı ayarına getirin. Elciklerin ısı üretmediğini kontrol edin. Elciği kapalı (off) konuma getirin. Ateşlemeyi ON (AÇIK) konuma getirin ancak motosikleti çalıştırmayın. Elciklerin ısı üretmediğini kontrol edin.
- Motoru çalıştırın. Uygun ısıtma için elcikleri tüm ayarlarda kontrol edin.

7. Gevşek kabloları, selenin altındaki korumalı alanlara sokun. Kabloları hareketli parçalardan, ısı kaynaklarından ve sıkıştırma ya da sürtünme noktalarından uzak tutmak için kablo kayışlarını kullanın.

### ▲ UYARI

Seleyi taktıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Sürüş sırasında, gevşek bir sele ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek kontrol kaybına neden olabilir. (00070b)

8. Seleyi kapatmak veya takmak için servis kılavuzuna bakın ve talimatları uygulayın.

## Sorun Giderme

See Şekil 21 for the heated hand grip schematic diagram.

## Elcikler Isı Üretmez

1. Bkz. Şekil 1 . Uygun kablo yönlendirmesini kontrol edin. Elcik ana donanımı, anahtar yuvasının dışından yönlendirilmelidir. Kablolar içeriden yönlendirilmişse sol anahtar yuvasını sökün ve sıkışmış kablo olup olmadığını kontrol edin. Kablolar sıkışmışsa sol elciği değiştirin ve montaj işlemini doğru kablo yönlendirmesiyle tekrarlayın.
2. Turuncu/beyaz, kırmızı ve siyah elcik ana donanım kablolarının bağlantılarını kontrol edin. Bağlantı açıkça veya zayıflamışsa bağlantıyı onarın. Elcikleri test edin. Aksi halde, 3. adıma geçin.
3. Seleyi servis kılavuzundaki talimatlara göre açın veya çıkarın.
4. Motosikleti çalıştırın.
5. Elcik ana donanımının kırmızı ve siyah kablolarında 12 Volt DC olup olmadığını kontrol edin. Kablolarda 12 VDC mevcut değilse kablo donanımındaki sigortayı kontrol edin ve sigorta yanmışsa değiştirin. Aksi halde, sol kolu ve kablo donanımını değiştirin ve elcikleri test edin.

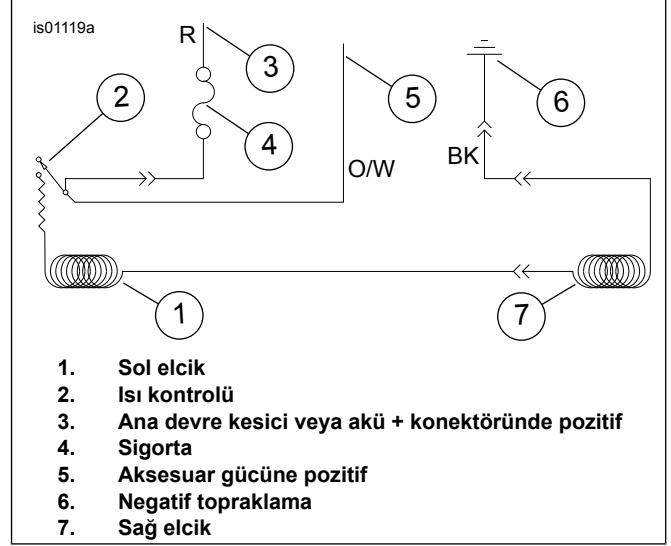
6. Sağ elciği gidondan çıkarın.

7. Sağ elcikteki konektörün, sol elcik kablo donanımı ile bağlantısını kesin.
8. Sağ elcikteki iki konektör ucunun devamlılığını kontrol edin. Testte devamlılık gösterilirse elciklerin işlevsel olduğu anlaşılır.

## Elciklerin, Ateşleme Düğmesi Kapalı (Off) Konumdayken Isı Üretmesi

Kontakt anahtarı kapalıyken elcikler ısı üretirse elcikler araca yanlış bağlanmıştır veya sol kol ve kablo donanımı arızalıdır.

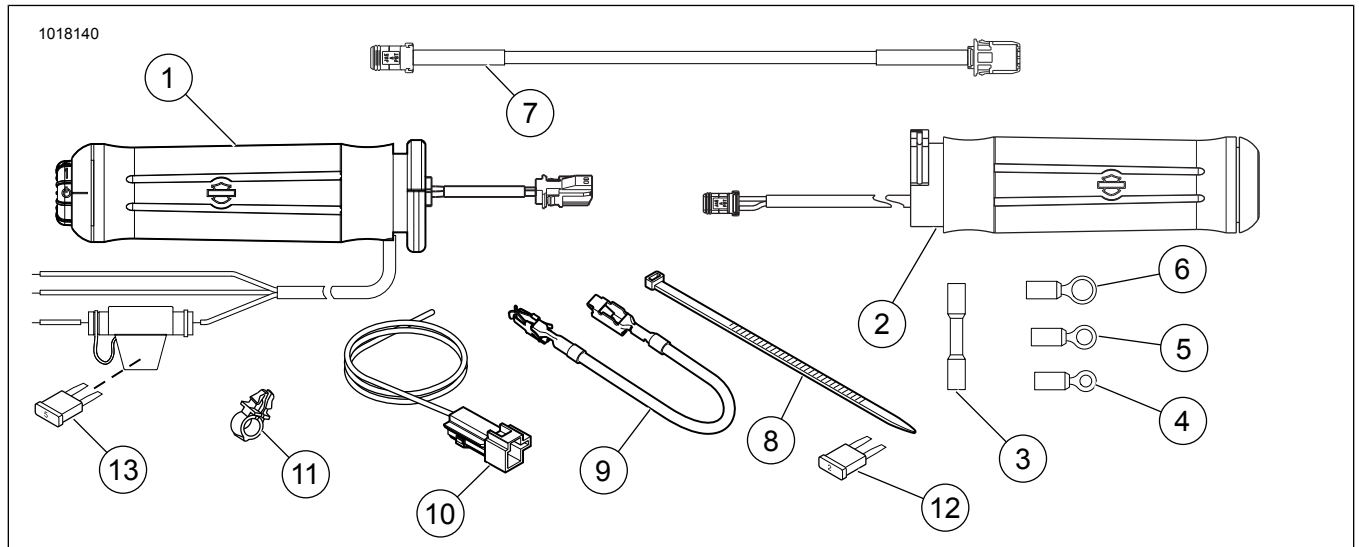
Araçtaki tüm elcik kablo bağlantılarını dikkatlice kontrol edin. Bağlantılar doğruysa ısıtmalı elcik ana donanımını kontrol edin ve ardından elcikleri test edin.



Şekil 21. Isıtmalı Elcik Şemaları

## SERVİS PARÇALARI

Bkz. Şekil 22 ve Tablo 1.



Şekil 22. Servis Parçaları, Isıtmalı Elcik Kitleri

Tablo 1. Servis Parçaları

Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
<b>Kit 56047-03C: Flame Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100-04B
2	Isıtmalı elcik, sağ	56048-03
<b>Kit 56107-03B: Sırçalı Deri Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56169-04A
2	Isıtmalı elcik, sağ	56136-03
<b>Kit 56174-03C: Krom/Kauçuk (Büyük Çaplı) Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56181-04B
2	Isıtmalı elcik, sağ	56175-03
<b>Kit 56196-03C: Krom/Kauçuk (Küçük Çaplı) Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56617-04A
2	Isıtmalı elcik, sağ	56615-03
<b>Kit 56512-02C: Konturlu Krom/Kauçuk Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56514-04A
2	Isıtmalı elcik, sağ	56513-02
<b>Kit 56619-03B: Nostaljik Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56638-03A
2	Isıtmalı elcik, sağ	56620-03
<b>Kit 56694-04A: Diamond Plate Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56695-04A
2	Isıtmalı elcik, sağ	56696-04
<b>Kit 56750-04B: Stealth Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56734-04A
2	Isıtmalı elcik, sağ	56733-04
<b>Kit 56828-03B: Aileron Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56830-03A
2	Isıtmalı elcik, sağ	56829-03
<b>Kit 56923-05: H.O.G.® Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56924-05
2	Isıtmalı elcik, sağ	56925-05
<b>Kit 56926-05A: Skull Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56927-05
2	Isıtmalı elcik, sağ	56928-05
<b>Kit 56997-07A: Ironside Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	57055-07
2	Isıtmalı elcik, sağ	56053-07
<b>Kit 56100030: Slipstream Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100038
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100033
<b>Kit 56100111: Airflow Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100109
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100127
<b>Kit 56100254: Slipstream Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100292
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100272
<b>Kit 56100256: Airflow Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100286
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100279
<b>Kit 56100259: Skull Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	Ayrı Satılmaz
2	Isıtmalı elcik, sağ	Ayrı Satılmaz
<b>Kit 56100261: Nostaljik Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100294
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100276
<b>Kit 56100262: Flame Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100296
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100281
<b>Kit 56100264: Krom/Kauçuk (Büyük Çaplı) Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100297
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100282
<b>Kit 56100266: Krom/Kauçuk (Küçük Çaplı) Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100295
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100283
<b>Kit 56100268: Konturlu Krom/Kauçuk Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100288
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100270
<b>Kit 56100358: Airflow Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100360
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100359
<b>Kit 56100363: Willie G Skull Isıtmalı Elcikler</b>		
1	Isıtmalı elcik, sol	56100369

Tablo 1. Servis Parçaları

Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
2	Isıtmalı elcik, sağ	56100371
<b>TÜM Isıtmalı Elcik Kitleri için ortak parçalar</b>		
3	Kapalı bağlantı konektörü (2)	70586-93
4	Halka pabuç (2), #10 somun için	9857
5	Halka pabuç (2), 6,4 mm (1/4 inç) somun için	9858
6	Halka pabuç, 7,9 mm (5/16 inç) somun için	9859
7	Kablo donanımı uzantısı, 26,7 cm (10,5 inç) uzunluğunda	69201703
8	Kablo kayışı (siyah) (8), 26,7 cm (10,5 inç) uzunluğunda	10006
9	Kablo, sigorta bloku adaptörü	70329-04
10	Kablo donanımı, adaptör	70310-04
11	Klips, kablo tutucu (4)	70345-84
12	Sigorta, kanatçık tipi, 2A (gri)	54305-98
13	Sigorta, kanatçık tipi, 5A (açık bronz) (Sigorta tutucunun içinde)	72331-95