



加熱把手套件

概述

套件號碼

56047-03C、56107-03B、56174-03C、56196-03C、56512-02C、56619-03B、56694-04A、56750-04B、56822-03A、56825-03A、56828-03B、56923-05、56926-05A、56997-07A、56100030、56100111、56100254、56100256、56100259、56100261、56100262、56100264、56100266、56100268、56100358、56100363

車型

有關車型適配資訊，請參閱P&A零售目錄或www.harley-davidson.com網站上的零件和配件章節（僅限英文）。

附註

每個套件都包含一組加熱握把以及連接零件（請參閱圖22與表格1）。

這些加熱握把套件與內部配線的把手相容。

安裝要求

2011之後的Softail車型、2012之後的Dyna車型以及2014之後的Sportster車型需要另外購買電氣連接線束（H-D零件編號72673-11）。

需要UltraTorch UT-100（HD-39969）、Robinair Heat Gun（HD-25070）與Heatshrink Attachment（HD-41183）或是其他適合的輻射加熱裝置，以利正確安裝這個套件。

這個套件的安裝需要使用終端壓接工具以及其他零件和用品。在斷開電池纜線後，需要使用電器接點潤滑劑（H-D零件編號99861-02）或是相同產品。這些項目可向Harley-Davidson經銷商購買。

警告

此工具包的正確安裝攸關騎士與乘客的安全。請使用適當的維修手冊程序。如果該程序不在您的能力範圍內，或者您沒有正確的工具，請讓Harley-Davidson經銷商進行安裝。此工具包安裝不當，可能造成死亡或重傷。（00333b）

附註

此說明書參考維修手冊上的資訊。這個安裝需要這個年份或車型的重車維修手冊，可從Harley-Davidson經銷商取得。

電氣超載

注意

添加過多的電氣配件可能會使車輛的充電系統過載。若同時運作的全部電氣配件所消耗的電流，超出車輛的充電系統能產生的電流，可能導致電池放電並造成車輛電氣系統的損壞。（00211d）

警告

安裝任何電氣配件時，務必不可超出對所要改裝電路起保護作用的保險絲或斷路器的最大安培額定值。超出最大安培值可導致電氣故障，可能造成死亡或重傷。（00310a）

這個加熱握把套件需要從電路系統取得高達2.8安培的額外電流。

維修零件

請參閱「圖22」和「表格1」。

拆卸

準備

附註

對於配備防盜警報器的車輛：

- 確認有免手動遙控鑰匙。
- 將點火開關轉到ON（開啟）。

僅適用於VRSC車型：根據維修手冊說明拆除集氣箱鋁蓋。

請參閱維修手冊以拆除主保險絲。

對於VRSC除外的EFI車型：

警告

為防止燃油噴灑，斷開供油管之前請先淨化高壓燃油系統。汽油極為易燃、易爆，可能造成死亡或重傷。（00275a）

請依循維修手冊的說明淨化和斷開燃油供應管線。

對於有主保險絲的車輛：

警告

為了防止車輛意外啟動而造成死亡或重傷，請先拆下主保險絲，再繼續。（00251b）

1. 請參閱維修手冊以拆除主保險絲。請拆除並保留座位及所有的安裝硬體。

有主斷路器的車輛：

警告

為了防止車輛意外啟動，導致死亡或重傷，請先斷開電池負極（-）線纜。（00048a）

1. 請參閱維修手冊以拆除座位，並從負極電池接線端斷開負極（黑色）電池纜線。保存所有座位安裝硬體。

對於汽化車型：

▲警告

從燃油閥配件斷開時，汽油可從化油器燃油管流出。汽油極為易燃、易爆，可能造成死亡或重傷。請立即拭去溢出的燃油，並妥善棄置抹布。(00256a)

2. 將燃油供應閥轉至OFF(關閉)。從閥門取下燃油管線。

對於VRSC以外的所有車型：

▲警告

維修燃油系統時切勿吸煙，亦不可允許附近有開放火焰或火花。汽油極為易燃、易爆，可能造成死亡或重傷。(00330a)

3. 請參閱維修手冊，從燃油箱拆除儀表控制板(若有配備)。
4. 請參閱維修手冊的正確小節(化油或是EFI引擎)，以瞭解燃油箱的拆除說明。
5. 對於配備鍍鉻前燈燈座套件(H-D零件編號67907-96)的FLHR車型或是1996與之後的FLSoftail車型：請參閱維修手冊以拆除把手護罩。

目前的握把拆除

適用於所有車型：

1. 請參閱維修手冊以拆除右邊把手的開關盒組件。這是存取節氣門拉索所需。
2. 請參閱維修手冊以斷開節氣門纜線，並拆卸目前的右握把/節氣門套管組件。在拆卸後，請確定把手端乾淨且平滑。
3. 鬆開但是不要拆除兩個將左邊把手夾具固定至離合器桿支架的含平墊圈的螺絲。
4. 拆除上下開關盒的螺絲。
5. 拆除左握把。如果握把為有塗膠類型，請使用尖銳的刀片或刀子，小心從把手切開。
6. 如果有配備把手蓋、豎管蓋或是外部擋風板，而且如果有必要使用上叉夾具中的線路，請參閱維修手冊來拆卸。

加熱握把安裝

附註

- 敷設並閉合右手和左手控制模組(RHCM和LHCM)時，請確認沒有電線被夾住。請參閱維修手冊。
- 安裝右手控制模組(RHCM)時，請確認油門端隙是否正確設定。請參閱維修手冊。
- 拆卸前煞車主壓缸之前，先插入楔形蓋以保護煞車開關。請參閱維修手冊。
- 小心安裝離合器桿，以免損壞離合器開關。請參閱維修手冊。

1. 請參閱「圖22」和「表格1」。判斷這個安裝是否需要線束延長線(7)：
 - 握住右加熱握把/節氣門套管與線束沿著把手外面的位置固定，就好像該組件安裝在把手上。在握把/套管上的線束尾端接頭必須延伸超過把手的左端。
 - 如果接頭延伸超過把手另一端，則可以棄置延長線。
 - 如果接頭未延伸超過把手的另一端，請將延長線連接至右側握把線束的尾端。

附註

氣壓或是電氣魚膠帶可用以將線束完全穿過把手。

如果使用魚膠帶，請將魚膠帶的尾端牢固地勾至接頭和膠帶。

某些內部配線的把手(像是Chizeled或是有把手安裝式方向燈的車型)，可能需要拔除加熱握把接頭的接腳。

在拔除接腳之前，請先將所有接頭拍照以利重新組裝。

為了協助拉電線，請噴灑和擦拭肥皂水。

2. 拆除任何將把手開關線束固定至把手的電線固定夾。
3. 將接頭和電線從加熱握把/節氣門套管穿至把手右側，一直到穿出把手左側。
4. 根據維修手冊的程序，將加熱握把/節氣門套管、節氣門纜線和開關盒安裝至把手右側。
5. 從左側加熱握把的內尾端拆除黑環(1)。將接頭從右側握把插入左側握把的接頭。
6. 使用一段遮蔽膠帶或是油性筆，從把手左端標示120公釐(4 3/4英吋)。

附註

將把手徹底清潔以清除所有剩餘的黏劑。

如果握把有加上圖案，當節氣門為完全關閉的位置時，使其左握把上的圖樣對齊右握把上的圖樣。

▲警告

左手柄安裝前勿加以潤滑。潤滑把手柄後，會導致其在行駛時脫落，因而可能造成死亡或重傷。(00315a)

7. 如果有很長的配線從左握把延伸至把手的左尾端，請使用一隻手將彈性的鈍物體(例如狹窄的橡膠軟管)，將電線輕輕地塞入把手中，同時使用另一隻手緩慢將握把移動至靠近把手尾端。
8. 請從把手內部拆除彈性物件，並小心地將左側握把滑入把手，請小心不要壓捏，否則會損壞把手內部的配線。將握把推到把手上在步驟6所做的標記。
9. 請參閱「圖1」。將左握把放在把手上，讓固定凸緣(1)可以安全安裝至較低的開關盒(2)。

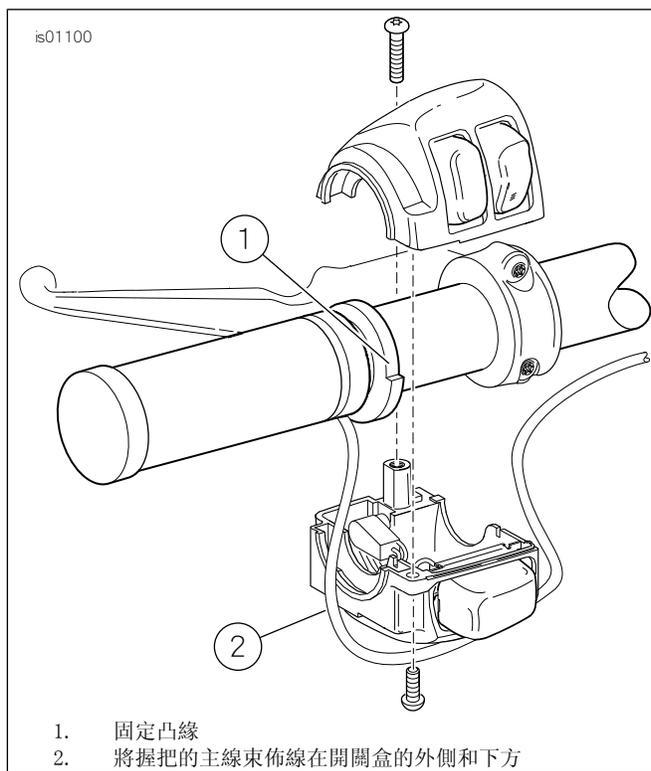


圖1。加熱握把（左側）

注意

勿將手柄主線束佈設在開關外殼內部。電線佈設在開關外殼內部可導致短路及損傷設備。(00369a)

10. 將加熱握把的主線束佈線在開關盒(2)下方。
11. 請參閱「圖22」。如果在把手左下側有洞，請將套件中的電線固定器夾(11)安裝在洞中。將線束固定至夾具。如果沒有洞，請使用束線帶(8)將線束固定至把手。
12. 根據維修手冊說明，將開關盒固定至握把和把手。
13. 請遵循現有的配線，來為加熱握把的主線束佈線：僅適用於2006和之後的VRSC車型：將黑色電線佈線在電池負極接線端附近。適用於所有VRSC車型：將紅色電線佈線在電池正極接線端附近。
 - a. 穿過、跨過或是繞著上叉夾具
 - b. 沿著重車車架，至車座下的一般位置。
14. 請參閱「圖22」。使用套件中的束線帶(8)，沿著車輛車架將加熱握把配線固定至線束。

線束連接－概述

將加熱握把安裝至重車時，需要拼接電導線。在依循的小節中找到特定車型的說明。請參閱維修手冊附錄，以進行正確的電線拼接程序。

警告

使用UltraTorch UT-100或其他輻射加熱裝置時，務必遵照製造商的指示。未能遵照製造商的指示恐引起火災，可能造成死亡或重傷。(00335a)

- 避免將熱導向任何燃油系統元件。過度的熱可能會造成燃油點燃或爆炸，從而導致死亡或是嚴重傷害。
- 除了執行熱縮工作的接頭以外，避免將熱導向任何電氣系統元件。
- 始終將雙手遠離工具尖端區域以及熱縮配件。

2011-2015Softtail車型：請參閱下一小節。

所有其他車型：請前往「黑色導線連接」，以瞭解特定車型。

線束連接：2011-2015SOFTAIL車型、2012-2017 DYNA車型與2014之後的SPORTSTER車型

附註

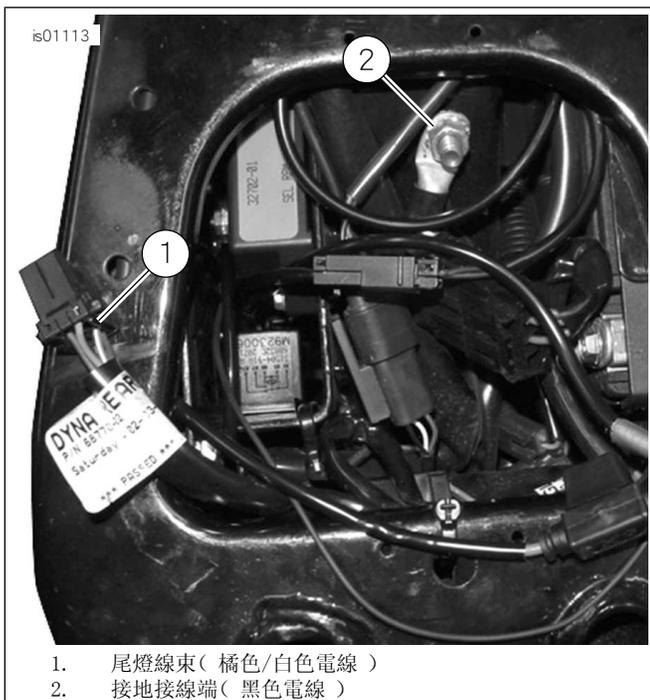
需要另外購買電氣連接線束(H-D零件編號72673-11)。

1. 在座位下找到Digital Technician接頭[91A](含橡膠套且灰色的六向Deutsch針腳接頭)。將電氣連接線束放置在接頭[91A]，但是「請勿」現在連接。
2. 將加熱把手電線佈線至電氣連接線束。請勿將紅色電線上的內嵌保險絲座剪斷，但是將電線減至適當的長度，使其可輕易觸及電氣連接線束上的密封拼接接頭。
3. 將黑色把手電線拼接至電氣連接線束上的黑色電線。
4. 將橘色/白色把手電線拼接至電氣連接線束中的紅色/黃色電線。
5. 將紅色把手電線拼接至電氣連接線束中的紅色/藍色電線。
6. 使用熱風槍或是適合的輻射加熱裝置，將接頭縮至電線。
7. 從灰色的Digital Technician針腳接頭拉出橡膠套[91A]。從電線剪下護套。
8. 將電氣連接線束的插孔盒連接至接頭[91A]。
9. 將橡膠套插入電氣連接線束的開放針腳接頭。
10. 將ECM握住至安裝托架，以鬆開或拆下四個螺絲。在ECM接頭之下為電氣連接線束佈線。固定四顆螺絲。鎖緊。
扭矩：5.1-6.2 N·m (45-55 in-lbs)
11. 前往「返回維修」一節。

將黑色導線連接至接地

2011之前的Dyna車型

1. 在燃油箱附近的座位下，在車架頂端從接地螺絲拆除螺母。
2. 從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6)，以鎖進接地螺絲。
3. 請參閱「圖2」。在加熱握把線束上剪下黑色電線，以輕鬆到達接地位置，並根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至電線尾端。
4. 將環形接線端安裝至接地連接。根據維修手冊中的扭矩規格來固定。
5. 前往本小節中的「適用於所有車型」。

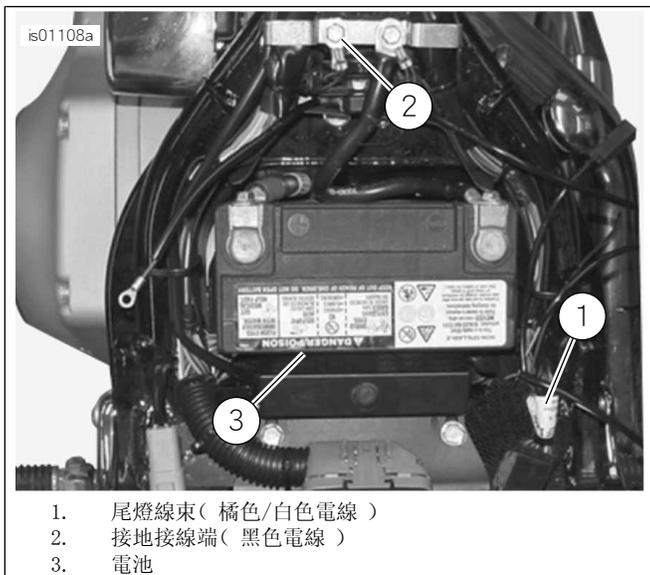


1. 尾燈線束(橘色/白色電線)
2. 接地接線端(黑色電線)

圖2。電源和接地連接(Dyna車型)

2010之前的Softail車型

1. 在燃油箱附近的座位下，拆除在車架頂端上的接地螺絲。
2. 從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6)，以鎖進接地螺絲。
3. 在加熱握把線束上剪下黑色電線，以輕鬆到達接地位置，並根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至電線尾端。
4. 請參閱「圖3」。將環形接線端安裝至接地螺絲螺紋。將接地螺絲固定至車架(2)。根據維修手冊中的扭矩規格來固定。
5. 前往本小節中的「適用於所有車型」。



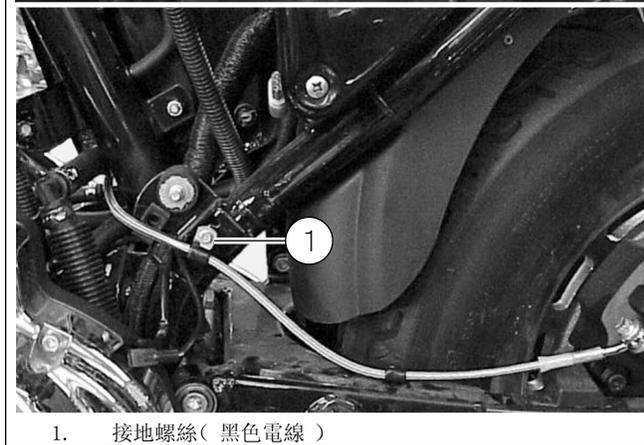
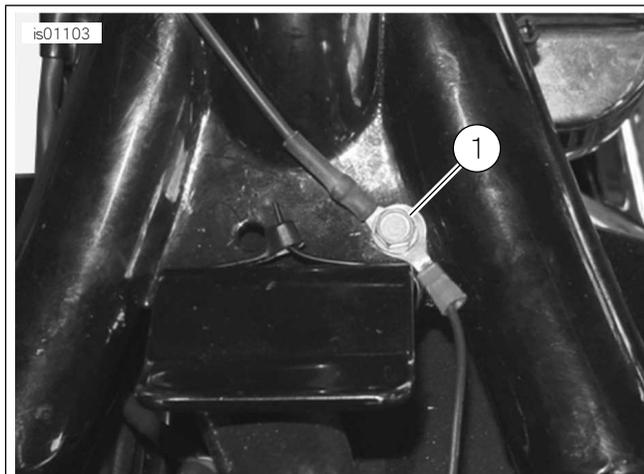
1. 尾燈線束(橘色/白色電線)
2. 接地接線端(黑色電線)
3. 電池

圖3。電源和接地連接(Softail車型)

2013之前的Sportster車型

1. 在電池附近的左側拆除電氣側蓋。

2. 將加熱握把電線線束佈線穿過座位下方的車架頂端，到電氣側蓋內部的斷路器。
3. 請參閱「圖4」。取下接地螺絲(1)，位於：
 - 在某些1996-2003車型的座位下
 - 在1995年或之前車型的搖臂附近，以及在座位下沒有螺絲的1996-2003車型。
 - 在2004以及之後車型上啟動器附近的引擎上。
4. 從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6)，以鎖進接地螺絲。
5. 在加熱握把線束上剪下黑色電線，以輕鬆到達接地位置，並根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至電線尾端。
6. 將環形接線端安裝至接地螺絲螺紋。在原始位置固定接地螺絲，並根據維修手冊中的扭矩規格來固定。
7. 前往本小節中的「適用於所有車型」。



1. 接地螺絲(黑色電線)

圖4。接地連接(Sportster車型)

2003之前的Touring車型

▲警告

先斷開電池的負極(-)纜線。若在負極(-)纜線連接時，正極(+)纜線接觸地線，可能會產生火花並引起電池爆炸，造成死亡或重傷。(00049a)

1. 如果在安裝開始時，負極電池纜線未斷開，請參閱維修手冊以拆除座位以及從負極電池接線端斷開負極(黑色)電池纜線。保存所有座位安裝硬體。

- 請參閱維修手冊以斷開正極電池纜線。取下電池。

附註

黑色電線必須夠長，電池才能裝入蓄電池槽，而不會壓到或是拉緊電線。

- 請參閱「圖5」。在加熱握把線束上剪下黑色電線，以輕鬆到達位於座位下蓄電池槽中斷路器下方的接地螺柱(2)。
- 從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6)，以鎖進接地螺柱。

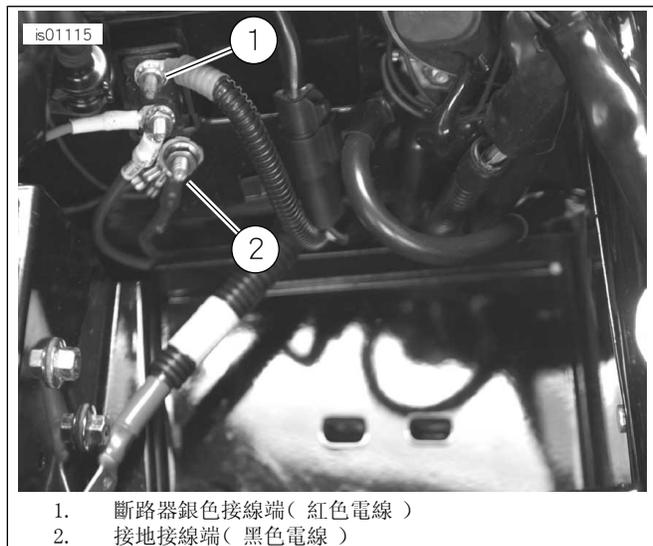


圖5。連接(已拆除電池)-2003或之前的Touring車型(顯示的2003 FLHTCU)

- 根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至電線尾端。
- 將環形接線端安裝至螺柱。根據維修手冊中的扭矩規格來固定。
- 前往本小節中的「適用於所有車型」。

2004-2007 Touring 車型

- 找到主線束車架接地螺柱(有兩個，在電池前面的座位下)。
- 從其中一個車架接地螺柱拆除螺母。
- 從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6)，以鎖進接地螺柱。
- 剪下加熱握把線束上的黑色電線，以輕易到達接地位置。根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至電線尾端。
- 將環形接線端安裝至接地連接。根據維修手冊中的扭矩規格來固定。
- 前往本小節中的「適用於所有車型」。

2006之前的V-Rod車型

- 請參閱「圖6」。拆除將點火開關(2)固定至車架右側的螺絲(1，在座位下)。
- 將拆除螺絲的車架上面的烤漆擦去，使其有較強的接地接觸。

- 從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6)，以鎖進點火開關螺絲。
- 剪下加熱握把線束上的黑色電線，以輕易到達接地位置。根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至電線尾端。
- 將黑色電線環形接線端安裝至點火開關螺絲的螺紋。將螺絲安裝至點火開關。鎖緊。
扭矩: 6-10 N·m (53-88 in-lbs)
- 前往本小節中的「適用於所有車型」。

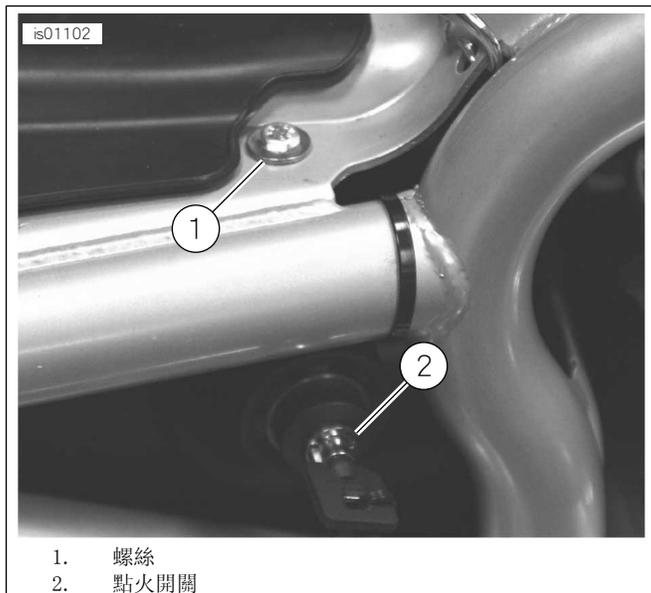


圖6。接地連接(2006與之前的V-Rod車型)

2007之後的V-Rod車型

加熱握把線束的黑色電線會直接連接到電池負極接線端。

- 從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6)，以連接至電池上的負極接線端緊固件。
- 將加熱握把線束的黑色電線剪至可輕易觸及電池負極接線端的長度。根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至黑色電線的尾端。
- 將黑色的電線環形接線端固定至電池上的負極接線端安裝柱。固定接線端緊固件。鎖緊。
扭矩: 7-10 N·m (60-96 in-lbs)

適用於所有車型

請確認黑色導線有足夠的長度，使把手移動不會受到限制。

前往「橘色/白色導線連接」小節，以瞭解特定車型。

橘色/白色導線連接至開關電源

使用特定車型和年份之車輛的維修手冊配線圖，以找出穿過點火開關的電源。

2003之前的Dyna車型

加熱握把開關電源是在電氣側蓋內的橘色/白色(O/W)主線束電源導線。

1. 在電池附近的左側拆除電氣側蓋。
2. 請參閱「圖2」。在側蓋內的可存取點，小心將主線束包覆的區域切開，並剪下橘色/白色的主線束電源導線。
3. 將加熱握把線束的橘色/白色電源導線的多餘長度，剪至可輕易觸及側蓋內修剪過的橘色/白色電線的長度。
4. 請參閱「圖22」。取得套件中的密封拼接接頭(3)。請參閱「圖7」，二至一的拼接配置。根據維修手冊附錄中的說明，將加熱握把線束的電源導線拼接至主線束的橘色/白色電線。
5. 前往本小節中的「適用於所有車型」。

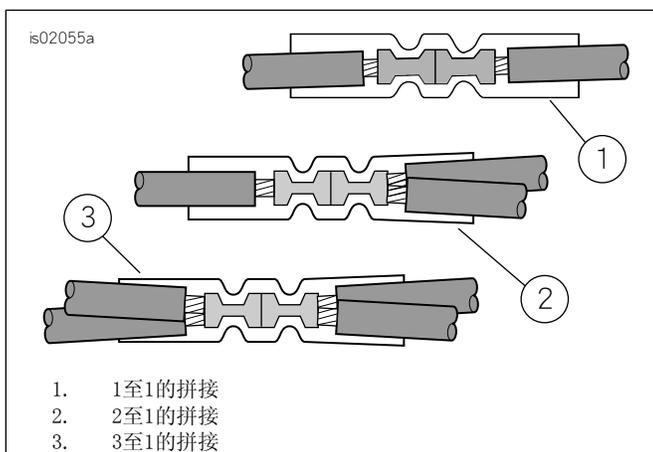


圖7。拼接配置

2004-2011 Dyna 車型

加熱握把開關電源是在保險絲面板上的開路保險絲位置。請參閱維修手冊的「保險絲」一節以及維修手冊附錄中的正確配線圖。

1. 緊緊抓住兩側並向外拉動，以拆除電池附近左側的電氣側蓋。
2. 請根據維修手冊的說明來拆除車輛的配電板。
3. 請參閱「圖22」。從套件中取得橘色/白色保險絲盒的轉接器電線(9)。請注意每個尾端的接線端(請參閱「圖8」)。只有含彈簧片的接線端可以裝入這個保險絲盒。從電線小心剪下未使用的接線端並棄置它。
4. 請參閱「圖9」。在右保險絲盒的保險絲盒蓋上，找到標示為「OPEN」的保險絲凹槽(1)。應該會有一個電線插入這個電路的一側，但是沒有接合的電線或保險絲。在橘色/白色轉接器電線上插入接線端，直到它完全進入為止。請參考並比較旁邊出廠安裝的接線端，以確認適當的方向和深度。
5. 將加熱握把線束的橘色/白色電源導線的多餘長度，剪至可輕易觸及轉接器電線的長度。
6. 請參閱「圖22」。取得套件中的密封拼接接頭(3)。請參閱「圖7」，一至一的拼接配置。根據維修手冊附錄中的說明，將加熱握把電線線束的電源導線拼接至轉接器電線。
7. 請參閱「圖22」。將套件中的2A保險絲(12)安裝至「OPEN」(開路)保險絲凹槽，以完成電路。
8. 請根據維修手冊的說明來安裝配電板。將接腳對齊配電板中的橡膠襯套並緊緊推入定位，以安裝配電板蓋。
9. 前往本小節中的「適用於所有車型」。

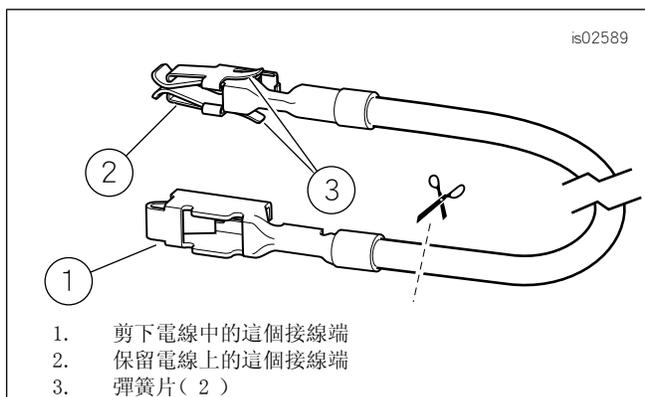


圖8。保險絲盒轉接器電線(Dyna與Softtail)

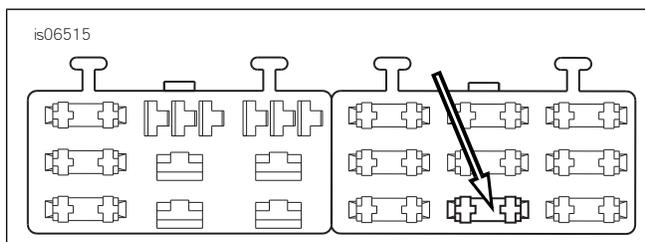


圖9。「OPEN」(斷路)保險絲盒凹槽(2004與之後的Dyna)

2003之前的Softtail 車型

加熱握把開關電源是在座位下尾燈線束中的橘色/白色(O/W)電線。

1. 請參閱「圖3」。在座位下的可存取點，小心將尾燈主線束(1)包覆的區域切開，並剪下橘色/白色的電線。
2. 將加熱握把線束的橘色/白色電源導線的多餘長度，剪至可輕易觸及座位下修剪過的橘色/白色電線的長度。
3. 請參閱「圖22」。取得套件中的密封拼接接頭(3)。請參閱「圖7」，二至一的拼接配置。根據維修手冊附錄中的說明，將加熱握把電線線束的電源導線拼接至修剪過的橘色/白色電線。
4. 前往本小節中的「適用於所有車型」。

2004-2010 Softtail 車型

加熱握把開關電源是在保險絲面板上的開路保險絲位置。請參閱維修手冊的「保險絲」一節以及維修手冊附錄中的正確配線圖。

1. 取下保險絲盒蓋。拆除兩個固定保險絲盒托架的六角螺絲。從車輛車架拉出托架和保險絲盒組件。
2. 按固定左保險絲盒的薄片，然後將保險絲盒滑出安裝槽。
3. 請參閱「圖22」。從套件中取得橘色/白色保險絲盒的轉接器電線(9)。請注意每個尾端的接線端(請參閱「圖8」)。只有含彈簧片的接線端可以裝入這個保險絲盒。從電線小心剪下未使用的接線端並棄置它。
4. 請參閱「圖10」。在右保險絲盒的保險絲盒蓋上，找到標示為「P&AIGN」的保險絲凹槽(1)。應該會有一個電線插入這個電路的一側，但是沒有接合的電線或保險絲。在橘色/白色轉接器電線上插入接線端，直到它完全進入為止。請參考並比較旁邊出廠安裝的接線端，以確認適當的方向和深度。
5. 將加熱握把線束的橘色/白色電源導線的多餘長度，剪至可輕易觸及轉接器電線的長度。

- 請參閱「圖22」。取得套件中的密封拼接接頭(3)。請參閱「圖7」,一至一的拼接配置。根據維修手冊附錄中的說明,將加熱握把電線線束的電源導線拼接至轉接器電線。
- 請參閱「圖22」。將套件中的2A保險絲(12)安裝至“P&A IGN”保險絲凹槽,以完成電路。
- 將保險絲盒滑入保險絲盒托架中的安裝槽,直到它發出喀噠聲緊緊定位。安裝托架和保險絲盒組件至定位,並使用稍早拆下的兩個六角螺絲來固定。上緊。
- 前往本小節中的「適用於所有車型」。

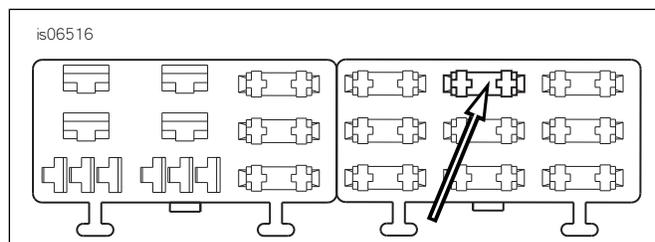


圖10。「P&A IGN」保險絲盒凹槽(2004-2010 Softail)

2013之前的Sportster車型

加熱握把開關電源是在電子側蓋內或座位下的橘色/白色(O/W)主線束電源導線。

- 請參閱「圖11」。在電氣側蓋內或座位下的可存取點,小心將主線束包覆的區域切開,並剪下橘色/白色的主線束電源導線。
- 將加熱握把線束的橘色/白色電源導線的多餘長度,剪至可輕易觸及側蓋內或座位下修剪過的橘色/白色電線的長度。
- 請參閱「圖22」。取得套件中的密封拼接接頭(3)。請參閱「圖7」,二至一的拼接配置。根據維修手冊附錄中的說明,將加熱握把線束的電源導線拼接至主線束的橘色/白色電線。
- 前往本小節中的「適用於所有車型」。



- 包含斷路器銀色接線端(紅色電線)的左側蓋
- 現有電線線束(橘色/白色電線)

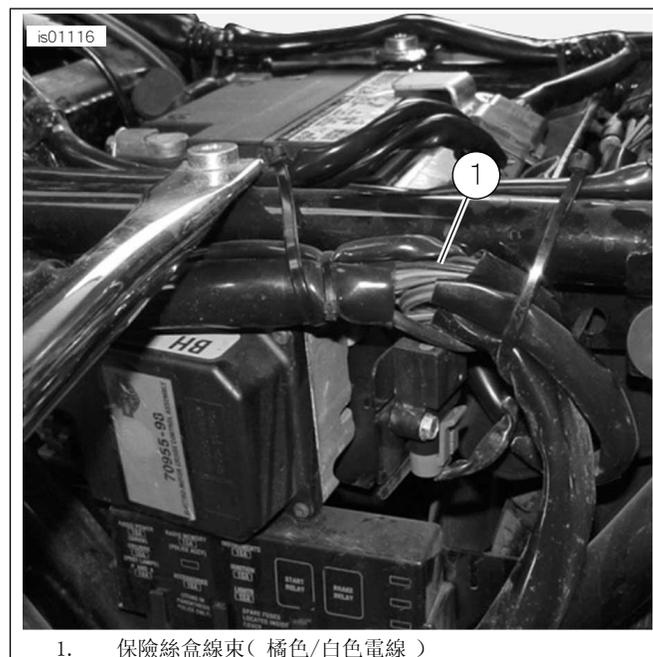
圖11。電源連接(XL車型)

2003之前的Touring車型

加熱握把開關電源是在右側蓋內頂端附近的橘色/白色(O/W)主線束電源導線。

- 請參閱「圖12」。在電氣側蓋內的可存取點,小心將主線束包覆的區域切開,並剪下橘色/白色的主線束電源導線。
- 將加熱握把線束的橘色/白色電源導線的多餘長度,剪至可輕易觸及側蓋內修剪過的橘色/白色電線的長度。

- 請參閱「圖22」。取得套件中的密封拼接接頭(3)。請參閱「圖7」,二至一的拼接配置。根據維修手冊附錄中的說明,將加熱握把線束的電源導線拼接至主線束的橘色/白色電線。
- 前往本小節中的「適用於所有車型」。



- 保險絲盒線束(橘色/白色電線)

圖12。在左側蓋後面的保險絲盒線束,2003或之前的Touring車型(顯示的FLHTCUI)

2004-2007 Touring車型

加熱握把開關電源是在保險絲面板上的開路保險絲位置。請參閱維修手冊的「保險絲」一節以及維修手冊附錄中的正確配線圖。

- 適用於2004-2006車型:根據維修手冊說明拆除左側蓋以存取保險絲盒。適用於2007車型:根據維修手冊說明拆除右側蓋以存取保險絲盒。適用於所有車型:根據維修手冊說明從車輛拆除主保險絲架座、保險絲盒和灰塵蓋。
- 從套件中取得橘色/白色保險絲盒的轉接器電線(9)。適用於2004到2006的車型:請注意每個尾端的接線端(請參閱「圖13」、「上方檢視」)。只有沒有彈簧片的接線端可以裝入保險絲凹槽。從電線小心剪下沒有彈簧片的接線端並捨棄它。適用於2007的車型:請注意每個尾端的接線端(請參閱圖13、下方檢視)。僅有彈簧片的接線端可以裝入保險絲凹槽。從電線小心剪下沒有彈簧片的接線端並棄置它。
- 所有車型:請參閱圖14。找到標示為“P&A IGN”, “2A MAX”(1)的保險絲凹槽。有匯流排可插入這個電路的一側,但是沒有接合的電線或保險絲。拆除這排中安裝的三個保險絲(2),並注意其位置。
- 從保險絲盒輕輕拆下橘色的塑膠副鎖。在橘色/白色轉接器電線上插入接線端,直到它完全進入為止。請參考並比較旁邊出廠安裝的接線端,以確認適當的方向和深度。安裝副鎖。
- 安裝在之前步驟中拆除的二個鎖與三個保險絲。
- 請參閱「圖22」。從橘色/白色加熱握把的線束剪下過多的長度。使用套件中的密封拼接接頭(3),將該電線拼接至步驟4中所安裝的轉接器電線。
- 將套件中的2A保險絲(12)安裝至標示為“P&AIGN”、“2A MAX”(最大2安培)的保險絲凹槽,以完成電路。

8. 前往本小節中的「適用於所有車型」。

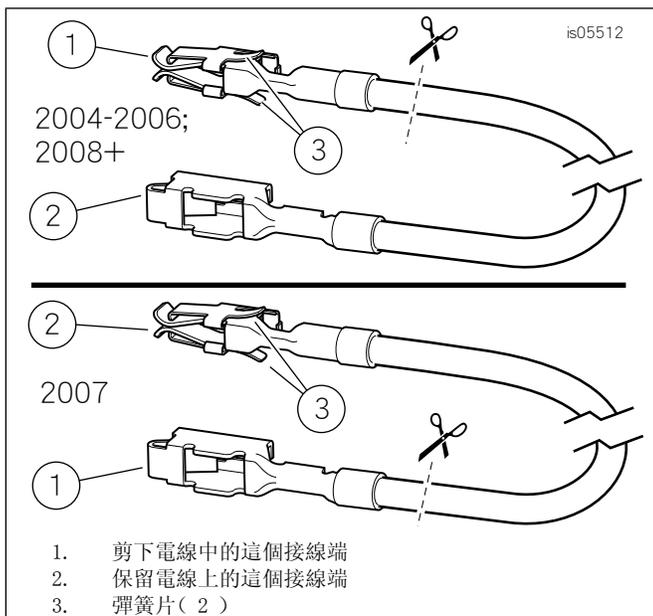


圖13. 保險絲盒轉接器電線 (FL Touring)

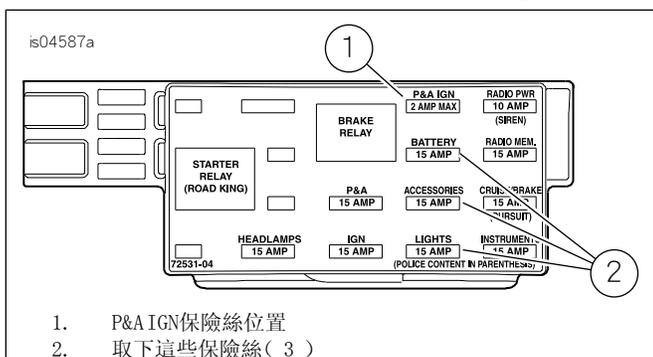


圖14. P&A IGN保險絲凹槽 (2004-2007 Touring 車型)

V-Rod 車型

加熱握把開關電源是來自保險絲盒內的橘色/白色 (0/W) 主線束電源導線。

- 請參閱「圖15」。在保險絲盒 (2) 附近的可存取點，小心將主線束包覆的區域切開，並剪下佈線至標示為以下文字的保險絲凹槽 (1) 的橘色/白色的主線束：
 - 在2002-2006車型上的配件，或是
 - 在2007和之後車型上的P&A IGNITION (P&A點火) 。
- 將加熱握把線束的橘色/白色電源導線的多餘長度，剪至可輕易觸及在保險絲盒修剪過的橘色/白色電線的長度。
- 請參閱「圖22」。取得套件中的密封拼接接頭 (3)。請參閱「圖7」，二至一的拼接配置。根據維修手冊附錄中的說明，將加熱握把線束的電源導線拼接至主線束的橘色/白色電線。
- 將套件中的2A保險絲 (12) 安裝至保險絲凹槽，以完成電路。

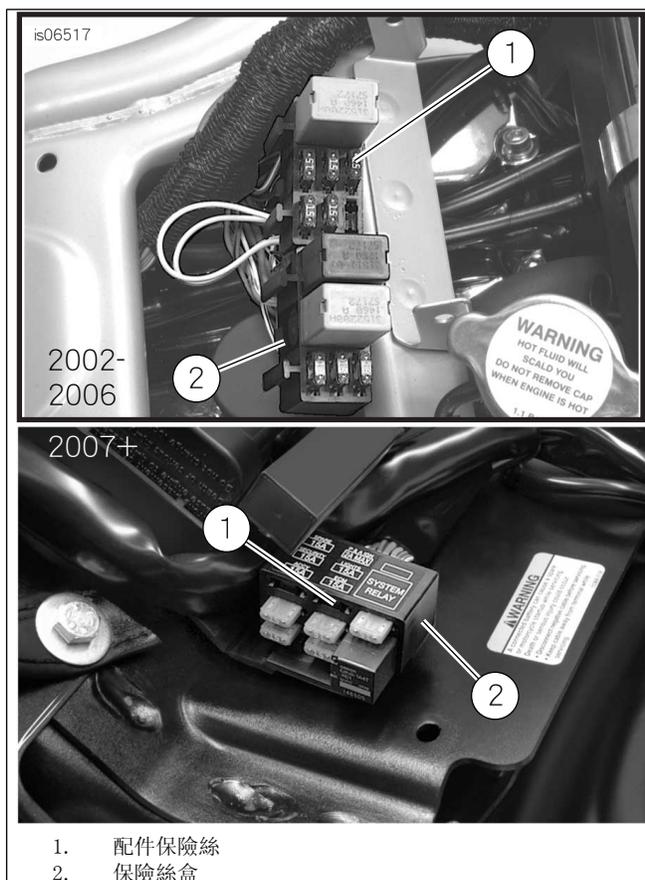


圖15. 配件保險絲位置 (V-Rod 車型)

適用於所有車型

請確認橘色/白色導線有足夠的長度，使把手移動不會受到限制。

前往「紅色導線連接」小節，以瞭解特定車型。

紅色導線連接至電池電源

使用特定車型和年份之車輛的維修手冊配線圖，以找出直接從電池佈線的電源。

2003之前的Dyna車型

加熱握把電池電源是在電氣側蓋內斷路器的銀色接線端。

- 請參閱「圖16」。將加熱握把線束紅線佈線穿過座位下方的車架頂端，到電氣側蓋內部的斷路器。
- 請參閱「圖22」。從套件中選擇正確的環形接線端 (4、5 或 6)，以安裝至斷路器上的銀色接線端螺柱 (具有紅色電線)。
- 剪下加熱握把線束紅色電線的多餘長度，但是「請勿」剪下內嵌保險絲架座。根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至紅色電線的尾端。

注意

加熱手柄線束的電源線 (紅) 必須接到斷路器的銀接線端。接到斷路器的銅接線端可導致電路過載，造成設備損壞。(00370a)

- 將紅色電線環形接線端安裝至斷路器銀色接線端螺柱的螺紋。鎖緊。

扭矩: 2.3-4 N·m (20-35 in-lbs)

- 前往本小節中的「適用於所有車型」。



1. 斷路器銀色接線端(紅色電線)

圖16。Dyna連接(2003與之前的車型), 拆除左側蓋的仰視圖

2003之前的Softail車型

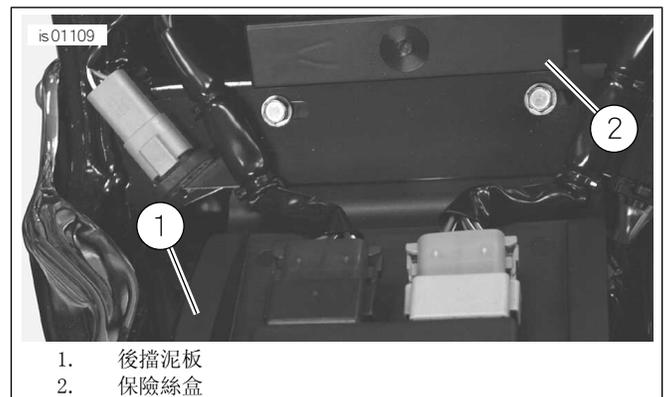
加熱握把電池電源是在位於座位下方後擋板的擋泥板前方附近斷路器的銀色接線端。

- 請參閱「圖17」。請根據維修手冊的說明來拆除後擋風板的擋泥板(1)。
- 請參閱「圖18」。將加熱握把線束的紅電線佈線穿過座位下方的車架右側頂端, 並拉到位於座位下後擋板之擋泥板前面附近的斷路器。
- 請參閱「圖22」。從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6), 以安裝至斷路器上的銀色接線端螺柱(具有紅色電線)。
- 剪下加熱握把線束紅色電線的多餘長度, 但是「請勿」剪下內嵌保險絲架座。根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明, 將環形接線端壓接至紅色電線的尾端。

注意

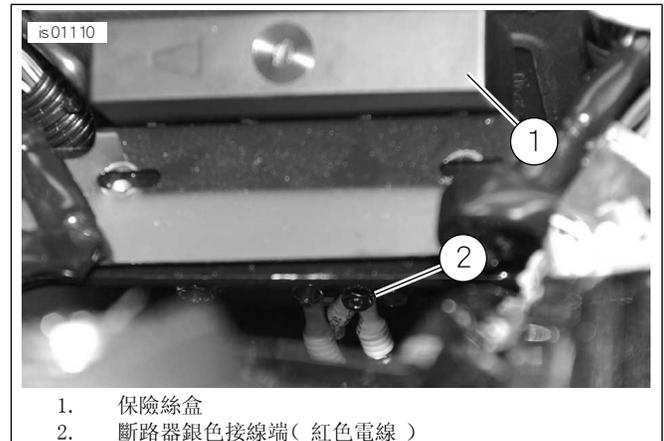
加熱手柄線束的電源線(紅)必須接到斷路器的銀接線端。接到斷路器的銅接線端可導致電路過載, 造成設備損壞。(00370a)

- 將紅色電線環形接線端安裝至斷路器銀色接線端螺柱的螺紋。鎖緊。
扭矩: 2.3-4 N·m (20-35 in-lbs)
- 前往本小節中的「適用於所有車型」。



1. 後擋泥板
2. 保險絲盒

圖17。擋泥板, 2003或之前的Softail車型(顯示的2003車型)



1. 保險絲盒
2. 斷路器銀色接線端(紅色電線)

圖18。斷路器(2003或之前的Softail)

2003之前的Sportster車型

加熱握把電池電源是在電氣側蓋內斷路器的銀色接線端。請參閱「圖19」和「圖11」。

- 請參閱「圖22」。從套件中選擇正確的環形接線端(4、5或6), 以安裝至斷路器上的銀色接線端螺柱(具有紅色電線)。
- 剪下加熱握把線束紅色電線的多餘長度, 但是「請勿」剪下內嵌保險絲架座。根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明, 將環形接線端壓接至紅色電線的尾端。

注意

加熱手柄線束的電源線(紅)必須接到斷路器的銀接線端。接到斷路器的銅接線端可導致電路過載, 造成設備損壞。(00370a)

- 將紅色電線環形接線端安裝至斷路器銀色接線端螺柱的螺紋。鎖緊。
扭矩: 2.3-4 N·m (20-35 in-lbs)
- 前往本小節中的「適用於所有車型」。



1. 斷路器，銀色接線端（紅色電線）

圖19。斷路器（2003或之前的Sportster）

2003之前的Touring車型

加熱握把電池電源是在座位下蓄電池槽中斷路器的銀色接線端。

1. 請參閱「圖5」。將加熱握把的紅色電線佈線至位於座位下蓄電池槽中斷路器的銀色接線端螺柱（1）。
2. 請參閱「圖22」。從套件中選擇正確的環形接線端（4、5或6），以安裝至斷路器上的銀色接線端螺柱（具有紅色電線）。
3. 剪下加熱握把線束紅色電線的多餘長度，但是「請勿」剪下內嵌保險絲架座。根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至紅色電線的尾端。

注意

加熱手柄線束的電源線（紅）必須接到斷路器的銀接線端。接到斷路器的銅接線端可導致電路過載，造成設備損壞。（00370a）

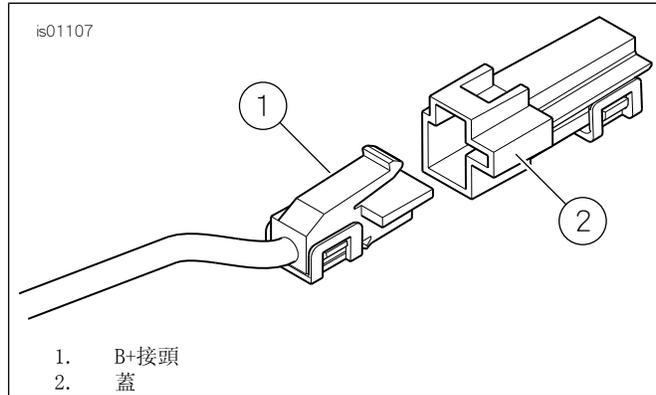
4. 將紅色電線環形接線端安裝至斷路器銀色接線端螺柱的螺紋。鎖緊。
扭矩：2.3-4 N·m (20-35 in-lbs)
5. 將電池安裝回車輛，但是此時「請勿」連接電池接線端。
6. 前往本小節中的「適用於所有車型」。

2004-2010SofttailModels車型、2004-2011Dyna車型、2004-2013Sportster車型以及2004-2013Touring車型

加熱握把電池電源是在主電氣線束上找到B+（電池正極）接頭。

1. 請參閱「圖20」。在主電氣線束上找到B+（電池正極）接頭（1）（紅色電線和未使用的灰色接頭）。從接頭移除蓋子（2）。
 - a. 適用於Dyna和Softtail車型：在座位下方
 - b. 適用於Sportster與Touring車型：在座位下和ECM（電子控制模組）下佈線。
2. 請參閱「圖22」。將套件的配件線束（10）插入B+接頭。
3. 將加熱握把束線的紅色電線剪至可輕易觸及轉接器線束紅色電線尾端的長度，但是「請勿」剪下內嵌保險絲架座。

4. 取得套件中的密封拼接接頭（3）。請參閱「圖7」，一至一的拼接配置。根據維修手冊附錄中的說明，將加熱握把電線線束的紅色電線拼接至轉接器電線。
5. 前往本小節中的「適用於所有車型」。



1. B+接頭
2. 蓋

圖20。B+接頭

V-Rod車型

加熱握把線束的紅色電線會直接連接到電池負極接線端。

1. 從套件中選擇正確的環形接線端（4、5或6），以連接至電池上的正極接線端緊固件。
2. 將加熱握把束線的紅色電線剪至可輕易觸及電池正極接線端，但是「請勿」剪下內嵌保險絲架座。根據維修手冊附錄中的Packard壓接工具說明，將環形接線端壓接至紅色電線的尾端。
3. 將紅色電線的環形接線端固定至電池上的正極接線端安裝柱。固定接線端緊固件。鎖緊。

扭矩：7-10 N·m (60-96 in-lbs)

適用於所有車型

請確認紅色導線有足夠的長度，使把手移動不會受到限制。

前往下一節。

送回保養

附註

在根據此說明表所述的程序為您的重車車型安裝加熱握把及所有相關配線之前，請勿執行下列步驟。

1. 請確認右把手/節氣門套管可自由旋轉和恢復，並且未安裝在把手或開關盒。除非節氣門正常運作，否則請勿操作此車輛。

附註

安裝主保險絲或是連接電池纜線之前，請先將點火開關置於OFF（關閉）位置。

警告

先連接電池正極（+）纜線。若在負極（-）纜線連接時，正極（+）纜線接觸地線，可能會產生火花並引起電池爆炸，造成死亡或重傷。（00068a）

2. 連接電源。

- 僅2003之前的Touring車型：請參閱維修手冊以連接電池纜線（先正極纜線）在電池接線端塗抹少量的礦脂或腐蝕延緩材料。
 - 有主保險絲的車型：請參閱維修手冊以安裝主保險絲。
 - 有主斷路器的車型（Sportster除外）：請參閱維修手冊並依循指示連接負極電池纜線。在電池接線端塗抹少量的礦脂或腐蝕延緩材料。
 - 有主斷路器的Sportster車型：請參閱維修手冊並依循指示連接在引擎曲軸箱的負極電池纜線。
- 僅適用於V-Rod車型：根據維修手冊說明安裝集氣箱鋁蓋。所有其他車型：根據維修手冊安裝燃油箱。
 - 若有配備，請根據維修手冊的說明，安裝把手蓋、豎管蓋或是外部擋風板。

附註

為防止電池耗盡，加熱握把僅設計成在點火開關置於ON（開啟）時運作。當引擎以巡航轉速運轉時，握把能產生最高的熱量。

加熱把手控制的加熱設定可控制1（最小）到6（最大）的轉動範圍。

- 在點火開關置於OFF（關閉）時，將左握把旋轉至某個號碼設定。查看握把是否能產生熱量。將握把旋轉至關閉位置。將點火轉至ON（開啟），但不要啟動重車。查看握把是否能產生熱量。
- 啟動引擎。檢查把手在所有設定中是否有正常熱氣。
- 將寬鬆的配線塞進座位下受保護的區域。使用束線帶使電線不要接觸移動零件、熱源以及夾壓點或摩擦點。

警告

安裝座位後，向上拉動，確保座位鎖至定位。行駛時，座位鬆動會導致失控，可能造成死亡或重傷。（00070b）

- 請參閱維修手冊並遵循說明以關閉或安裝座位。

故障排除

請參閱圖21以瀏覽加熱把手圖表。

加熱把手不會產生熱

- 請參閱「圖1」。檢查電線佈設是否正確。把手主線束必須佈線在開關盒外面。如果將電線佈線在內部，請拆解左側開關盒並檢查是否有夾壓的電線。如果有電線被夾壓，請更換左側握把並以正確的佈線重複安裝程序。
- 檢查橘色/白色的連接、紅色和黑色的把手主電線線束。如果連接已斷開或是變脆弱，請修復連接。測試把手。否則，請跳至步驟3。
- 根據維修手冊說明打開或拆除座位。
- 啟動重車。
- 檢查12伏特的直流電是否跨越握把主電線線束的紅色和黑色電線。如果在電線之間沒有12 VDC，請檢查線束的保險絲，如果已燒斷，請更換它。否則請更換左握把和線束並測試握把。
- 請從把手拆除右側握把。
- 請從左側握把線束斷開右側握把的接頭。
- 檢查右側握把中兩個接頭導線之間的連續性。如果測試顯示連續性，把手為功能性。

在點火開關關閉的情況下加熱握把產生熱

如果點火開關關閉，但把手產生熱量，則把手的配線不正確連接到車輛，或是左握把與線束故障。

小心檢查車輛上所有加熱把手的電線連接。如果連接正確，請更換加熱把手的主線束，然後測試把手。

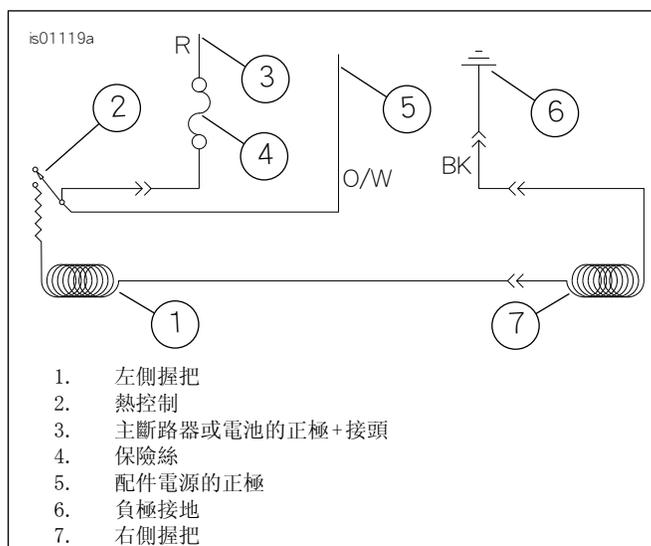


圖21。加熱把手圖解

維修零件

請參閱「圖22」和「表格1」。

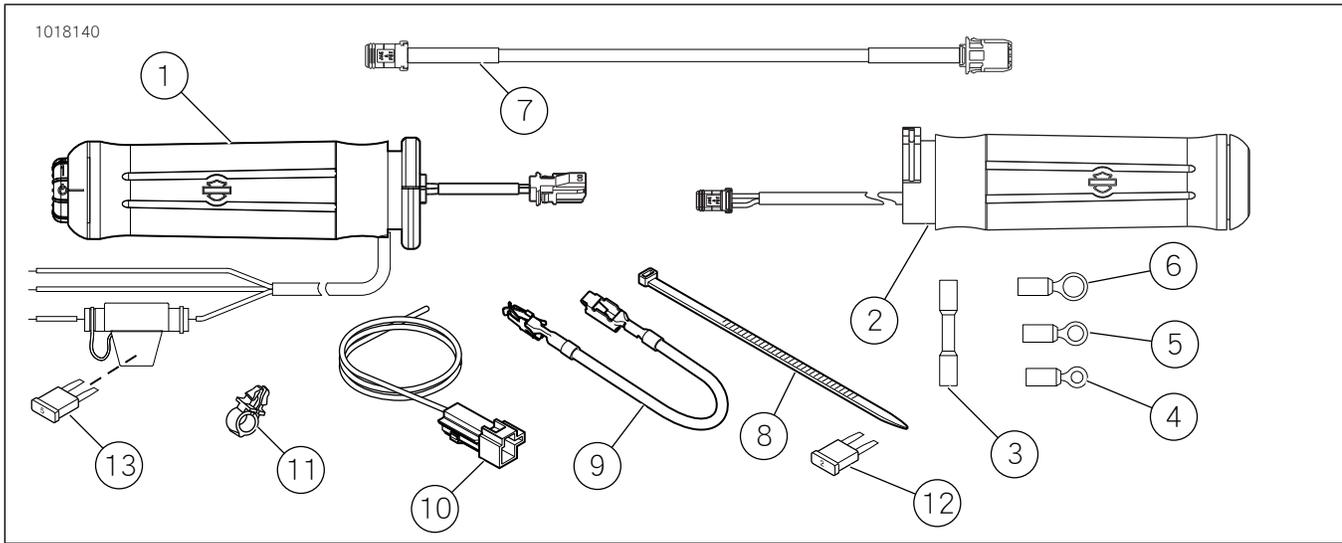


圖22. 維修零件，加熱把手套件

表格1. 維修零件

項目	產品描述(數量)	PartNo.
套件56047-03C: 火焰加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100-04B
2	加熱握把, 右	56048-03
套件56107-03B: 平滑的紋理皮革加熱握把		
1	加熱握把, 左	56169-04A
2	加熱握把, 右	56136-03
套件56174-03C: 鍍鉻/橡膠(大型直徑)握把		
1	加熱握把, 左	56181-04B
2	加熱握把, 右	56175-03
套件56196-03C: 鍍鉻/橡膠(小型直徑)握把		
1	加熱握把, 左	56617-04A
2	加熱握把, 右	56615-03
套件56512-02C: 描繪輪廓的鍍鉻/橡膠加熱握把		
1	加熱握把, 左	56514-04A
2	加熱握把, 右	56513-02
套件56619-03B: 懷舊加熱握把		
1	加熱握把, 左	56638-03A
2	加熱握把, 右	56620-03
套件56694-04A: 菱形板加熱握把		
1	加熱握把, 左	56695-04A
2	加熱握把, 右	56696-04
套件56750-04B: 潛行加熱握把		
1	加熱握把, 左	56734-04A
2	加熱握把, 右	56733-04
套件56828-03B: 副翼加熱握把		
1	加熱握把, 左	56830-03A
2	加熱握把, 右	56829-03
套件56923-05: H. O. G.® 加熱把手		
1	加熱握把, 左	56924-05
2	加熱握把, 右	56925-05
套件56926-05A: 骷髏頭加熱握把		
1	加熱握把, 左	56927-05
2	加熱握把, 右	56928-05
套件56997-07A: 鐵甲加熱握把		
1	加熱握把, 左	57055-07
2	加熱握把, 右	56053-07
套件56100030: 滑流加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100038
2	加熱握把, 右	56100033
套件56100111: 氣流加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100109
2	加熱握把, 右	56100127
套件56100254: 滑流加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100292
2	加熱握把, 右	56100272
套件56100256: 氣流加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100286

表格1. 維修零件

項目	產品描述(數量)	PartNo.
2	加熱握把, 右	56100279
套件56100259: 骷髏頭加熱握把		
1	加熱握把, 左	不單獨出售
2	加熱握把, 右	不單獨出售
套件56100261: 懷舊加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100294
2	加熱握把, 右	56100276
套件56100262: 火焰加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100296
2	加熱握把, 右	56100281
套件56100264: 鍍鉻/橡膠(大型直徑)握把		
1	加熱握把, 左	56100297
2	加熱握把, 右	56100282
套件56100266: 鍍鉻/橡膠(小型直徑)握把		
1	加熱握把, 左	56100295
2	加熱握把, 右	56100283
套件56100268: 描繪輪廓的鍍鉻/橡膠加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100288
2	加熱握把, 右	56100270
套件56100358: 氣流加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100360
2	加熱握把, 右	56100359
套件56100363: Willie G 骷髏頭加熱握把		
1	加熱握把, 左	56100369
2	加熱握把, 右	56100371
所有加熱握把套件常見的零件		
3	密封拼接接頭(2)	70586-93
4	環形接線端(2), 適用於#10螺柱	9857
5	環形接線端(2) 適用於6.4公釐(1/4英吋)螺柱	9858
6	環形接線端, 適用於7.9公釐(5/16英吋)螺柱	9859
7	線束延長線, 26.7公分(10.5英吋)長	69201703
8	束線帶(黑色)(8), 26.7公分(10.5英吋)長	10006
9	電線, 保險絲盒轉接器	70329-04
10	線束, 轉接器	70310-04
11	夾具, 電線固定器(4)	70345-84
12	燃油, 刀片類型, 2A(灰色)	54305-98
13	燃油, 刀片類型, 5A(淡褐色) (在保險絲架座內)	72331-95