



## LÄMMITETTÄVÄT KAHVASARJAT

### YLEISTÄ

#### Sarjojen numerot

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

#### Mallit

Mallien sovitustiedot ovat P&A-myyntiluettelossa ja sivun [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) Parts and Accessories (Osat ja lisävarusteet) -osiossa (vain englanniksi).

#### HUOMAUTUS

Jokainen sarja sisältää yhden parin lämmitettäviä kahvoja sekä liitäntäosat (katso Kuva 22 ja Taulukko 1).

Nämä lämmitettävät kahvasarjat eivät ole yhteensopivia sisäisesti johdotettujen ohjaustankojen kanssa.

#### Asennusvaatimukset

**Vuoden 2011 ja uudempiin Softail-malleihin, vuoden 2012 ja uudempiin Dyna-malleihin sekä vuoden 2014 ja uudempiin Sportster-malleihin** tarvitaan erikseen ostettava sähköjohdinsarja (H-D-osanro 72673-11).

Tämän sarjan asianmukaiseen asennukseen tarvitaan UltraTorch UT-100 (HD-39969), Robinair Heat Gun -kuumailmapistooli (HD-25070) lämpösuojakiinnikkeellä (HD-41183) tai muu tehtävään soveltuva säteilevä lämmityslaitte.

Sarjan asennus edellyttää liittimien puristustyökalun sekä muiden osien ja tarvikkeiden käyttöä. Akkukaapeleiden irrottamisen jälkeen tarvitaan Electrical Contact Lube -voiteluainetta (H-D-osanro 99861-02) tai vastaavaa ainetta. Tuotteet ovat saatavilla Harley-Davidson-jälleenmyyjiltä.

#### ▲ VAROITUS

**Kuljettajan ja matkustajan turvallisuus riippuu tämän sarjan oikeasta asennuksesta. Noudata korjaamokäsikirjan menettelyjä. Jos toimenpide on mielestäsi liian vaikea tai sinulla ei ole sen tekemiseen tarvittavia työkaluja, pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää tekemään asennus. Tämän sarjan virheellinen asennus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00333b)**

#### HUOMAUTUS

Tässä ohjelehdessä viitataan korjaamokäsikirjan tietoihin. Tätä asennusta varten tarvitaan moottoripyörän mallia ja valmistusvuotta vastaava korjaamokäsikirja, joka on saatavilla Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

### Sähköjärjestelmän ylikuormitus

#### HUOMAUTUS

Ajoneuvon latausjärjestelmä saattaa ylikuormittaa, jos siihen lisätään liikaa sähkölaitteita. Jos yhtä aikaa käytössä olevat sähkölaitteet kuluttavat enemmän virtaa kuin moottoripyörän latausjärjestelmä pystyy tuottamaan, akku saattaa tyhjentyä ja sähköjärjestelmään voi tulla vaurioita. (00211d)

#### ▲ VAROITUS

Asennettaessa sähkölaitteita varmista, ettei muutettavaa virtapiiriä suojaavan sulakkeen tai virtakatkaisimen ampeerimäärä ylitä. Enimmäisampeerimäärän ylitys voi aiheuttaa sähköhäiriöitä, jotka voivat johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00310a)

Tämä lämmitettävä kahvasarja vaatii jopa **2,8 A** enemmän virtaa sähköjärjestelmältä.

#### Huolto-osat

Katso kohdat Kuva 22 ja Taulukko 1.

### IRROTTAMINEN

#### Valmistelu

#### HUOMAUTUS

**Moottoripyörät, joissa on turvajärjestelmän sireeni:**

- Tarkista, että kauko-ohjain on lähetystäisyydellä moottoripyörästä.
- Käännä virtakytkin päälle.

**Vain VRSC-mallit:** Irrota ilmanottoaukon alumiininen kansi korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan.

Ohjeet pääsulakkeen irrottamiseen löytyvät korjaamokäsikirjasta.

**EFI-mallit PAITSI VRSC:**

#### ▲ VAROITUS

Estä polttoaineen ruiskuaminen poistamalla ilma korkean paineen polttoainejärjestelmästä ennen syöttöputken irrotusta. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00275a)

Tyhjennä ja irrota polttoaineen syöttöputki noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita.

**Moottoripyörät, joissa on pääsulake:**



### ▲ VAROITUS

**Irrota pääsulake, jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa ja aiheuttamaan mahdollisesti kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavaa onnettomuutta. (00251b)**

1. Ohjeet pääsulakkeen irrottamiseen löytyvät korjaamokäsikirjasta. Irrota ja säilytä satula ja kaikki sen kiinnikkeet.

**Moottoripyörät, joissa on pääkatkaisin:**

### ▲ VAROITUS

**Jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, irrota akun negatiivinen kaapeli (-), ennen kuin jatkat ketjun tarkistusta. (00048a)**

1. Irrota satula ja miinuskaapeli (musta) akun miinusnavasta noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita. Säilytä kaikki satulan kiinnitysosat.

**Kaasutinmallit:**

### ▲ VAROITUS

**Kaasuttimen polttoaineputkesta voi valua bensiiniä, kun putki irrotetaan polttoaineventtiilin liittimestä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Pyyhi roiskunut polttoaine välittömästi ja hävitä rievut asianmukaisella tavalla. (00256a)**

2. Käänä polttoainehana OFF-asentoon. Irrota polttoaineletku venttiilistä.

**Kaikki mallit PAITSI VRSC:**

### ▲ VAROITUS

**Kun huollat polttoainejärjestelmää, älä tupakoi. Pidä se etäällä avotulesta ja kipinöistä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00330a)**

3. Irrota mittarikonsoli polttoainesäiliöstä (jos käytössä) noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita.
4. Ohjeet polttoainesäiliön irrottamiseen löytyvät korjaamokäsikirjan asianmukaisesta kohdasta (kaasutin- tai EFI-moottori).
5. **FLHR-mallit ja vuoden 1996 ja uudemmat FL Softail -mallit , joissa on kromattu ajovalon kotelosarja (H-D-osanro 67907-96):** Irrota ohjaustangon suojuksen noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita.

## Nykyisten kahvojen irrottaminen

**KAIKKI mallit:**

1. Irrota ohjaustangon oikea kytinkotelo korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan. Kytinkotelo täytyy irrottaa, jotta kaasuvaijeriinhin päästään käsiksi.
2. Irrota kaasuvaijerit ja nykyinen oikea kahva / kaasukahvan liukuholkki korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan. Varmista irrottamisen jälkeen, että ohjaustangon pää on puhdas ja sileä.

3. Löysää (mutta älä irrota) kahta ruuvia ja aluslevyä, joilla vasen ohjaustankokiinnike on kiinnitetty kytkinvivun kiinnikkeeseen.
4. Irrota ylä- ja alapuolen kytinkoteloiden ruuvit.
5. Irrota vasen ohjaustangon kahva. Jos kahva on kiinni liimattavaa mallia, leikkaa se varovasti irti ohjaustangosta terävällä veitsellä.
6. Jos moottoripyörään on asennettu ohjaustangon suojuksen, nousuputken suojuksen tai ulkokate, irrota ne tarvittaessa noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita, jotta pääset käsiksi haarukan ylemmän kiinnittimen läpi kulkevaan johtoreittiin.

## LÄMMITETTÄVIEN KAHVOJEN ASENTAMINEN

### HUOMAUTUS

- *Kun reitit ja suljet Oikea ja vasen hallintalaitemoduuli (R&LHCM:t), varmista, että johdot eivät ole puristuksissa. Katso korjaamokäsikirjaa*
- *Kun asennat Oikea hallintalaitemoduuli (RHCM), varmista, että kaasun loppupää on asetettu oikein. Katso korjaamokäsikirjaa*
- *Käytä kiilaa suojaamaan jarrukytkintä ennen, kuin irrotat etujarrun pääsylinterin. Katso korjaamokäsikirjaa*
- *Asenna kytkinvipu varovasti, jotta kytkin ei vahingoitu. Katso korjaamokäsikirjaa*

1. Katso kohdat Kuva 22 ja Taulukko 1. Selvitä, tarvitaanko asennukseen johtosarjan jatketta (7):
- Pidä oikeanpuoleista lämmitettävää kahvaa / kaasukahvan liukuholkkia ja johtosarjaa paikallaan ohjaustangon ulkopuolella, ikään kuin ne olisi asennettu ohjaustankoon. Kahvaan/liukuholkkiin kiinnitetyn johtosarjan päässä olevan liittimen täytyy ulottua ohjaustangon vasemman päädyn yli.
- Jos liitin **ulottuu** ohjaustangon vastakkaisen pään yli, jatke voidaan hävittää.
- Jos liitin **ei ulotu** ohjaustangon vastakkaisen pään yli, liitä jatke oikeanpuoleisen kahvan johtosarjan päähän.

### HUOMAUTUS

*Johtosarjan syöttämiseen kokonaan ohjaustangon läpi voidaan käyttää paineilmaa tai sähköasentajan vetojouta.*

*Jos käytät vetojouta, kiinnitä vetojousen päässä oleva koukku liittimeen ja teippaa paikalleen.*

*Saatat joutua irrottamaan lämmitettävien kahvojen johdot joistain sisäisesti johdotetuista ohjaustangoista. Näihin kuuluvat esimerkiksi Chiseled-ohjaustanko ja mallit, joiden suuntavilkut on kiinnitetty ohjaustankoon.*

*Ota kuva liittimistä uudelleen kokoamista varten ennen kuin irrotat liittimet.*

*Johtojen vetämistä voidaan helpottaa suihkuttamalla/hankaamalla niihin saippuavettä.*

2. Irrota johtojen pidikelenkit, joilla ohjaustangon kytkinsarja on kiinnitetty ohjaustankoon.
3. Pujota lämmitettävästä kahvasta / kaasukahvan liukuholkista lähtevä liitin ja johto sisään ohjaustangon oikeasta päästä ja ulos ohjaustangon vasemmasta päästä.

4. Asenna lämmitettävä kahva / kaasukahvan liukuholkki, kaasuvaijerit ja kytkinkotelo ohjaustangon oikealle puolelle korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan.
5. Irrota musta rengas vasemman lämmitettävän kaasukahvan (1) sisemmästä päästä. Aseta oikeanpuoleisen kahvan liittin vasemmanpuoleisen kahvan liittimeen.
6. Tee ohjaustankoon merkki 120 mm:n (4 3/4 tuuman) päähän vasemmasta päästä maalarinteipillä tai vahakynällä.

#### HUOMAUTUS

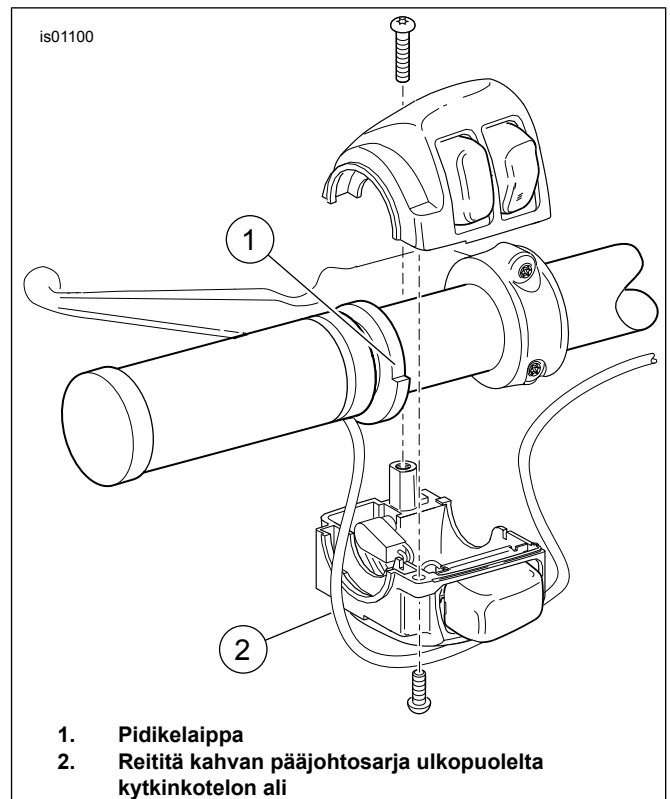
*Puhdista ohjaustanko huolellisesti ja poista liimajäänteet.*

*Jos ohjaustangon kahvoissa on kuvioita, kohdista vasemman ja oikean kahvan kuviot toisiinsa kaasukahvan ollessa täysin suljetussa asennossa.*

#### ▲ VAROITUS

**Älä voitele vasemmanpuoleista ohjaustangon kahvaa ennen asennusta. Kahvan voitelu voi aiheuttaa sen irtoamisen ajon aikana, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00315a)**

7. Jos vasemman kahvan johdot ulottuvat pitkälle vasemman päähän yli, työnnä ylimääräinen johto varovasti ohjaustangon sisään toisella kädellä samalla, kun liu'utat kahvaa ohjaustangon päähän. Käytä apuna jotain tylppää, joustavaa apuvälinettä, esimerkiksi ohutta kumilettoa.
8. Vedä joustava apuväline ulos ohjaustangosta ja liu'uta vasen ohjaustangon kahva ohjaustankoon. Varo, ettet murskaa, purista tai muuten vahingoita ohjaustangon sisällä olevia johtoja. Työnnä kahvaa ohjaustankoon, kunnes se yltää vaiheessa 6 tekemääsi merkkiin.
9. Katso Kuva 1 . Aseta vasen kahva ohjaustankoon siten, että pidikelaippa (1) voidaan asentaa alempaan kytkinkoteloon (2).



1. Pidikelaippa
2. Reititä kahvan pääjohtosarja ulkopuolelta kytkinkotelon ali

**Kuva 1. Lämmitettävä kahva (vasen puoli)**

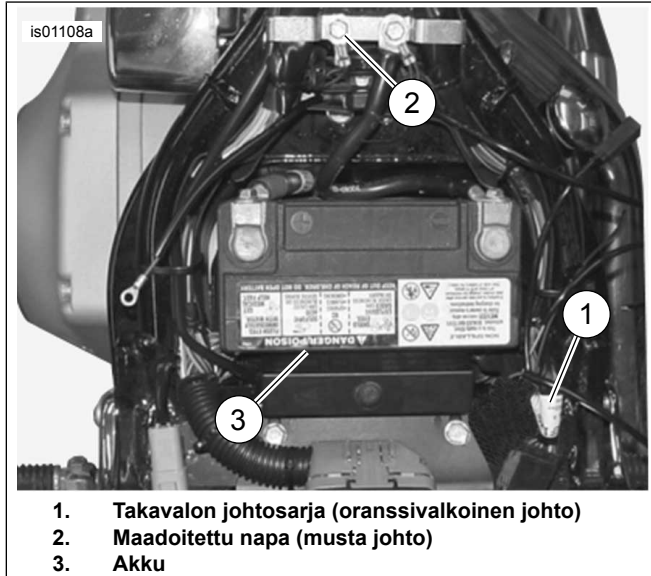
#### HUOMAUTUS

**Älä vie kahvan pääjohdinsarjaa kytkinkotelon sisälle. Kytkinkotelon sisälle viedyt johdot voivat aiheuttaa oikosulkuja ja laitevaurioita. (00369a)**

10. Reititä lämmitettävän kahvan pääjohtosarja kytkinkotelon (2) alapuolelta.
11. Katso Kuva 22. **Jos ohjaustangon vasemmalla alapuolella on reikiä**, asenna sarjan mukana tulleet johtojen pidikelenkit (11) reikiin. Kiristä johdinsarja pidikkeisiin. **Jos reikiä ei ole**, kiinnitä johtosarja ohjaustankoon nippusiteillä (8).
12. Kiinnitä kytkinkotelo kahvaan ja ohjaustankoon korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan.
13. Reititä lämmitettävän kahvan pääjohdinsarja seuraamalla olemassa olevia johdotuksia: **Vain vuoden 2006 ja uudemmat VRSC-mallit:** Reititä musta johto akun miinusnavan lähelle. **Kaikki VRSC-mallit:** Reititä punainen johto akun plusnavan lähelle.
  - a. Haarukan ylemmän kiinnittimen läpi, yli tai ympäri
  - b. Moottoripyörän runkoa pitkin, istuimen alle
14. Katso Kuva 22. Kiinnitä lämmitettävän kahvan johdotus ajoneuvon rungossa oleviin johdinsarjoihin sarjaan kuuluvilla nippusiteillä (8).



- Leikkaa lämmitettävän kahvan johdinsarjan musta johto siten, että se ulottuu hyvin maadoitusliitäntään. Liitä rengasliitin johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.
- Katso Kuva 3 . Asenna rengasliitin maadoitusruuvien kierteisiin. Kiristä maadoitusruuvi runkoon (2). Kiristä korjaamokäsikirjassa annettuun kiristysmomenttiin.
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.

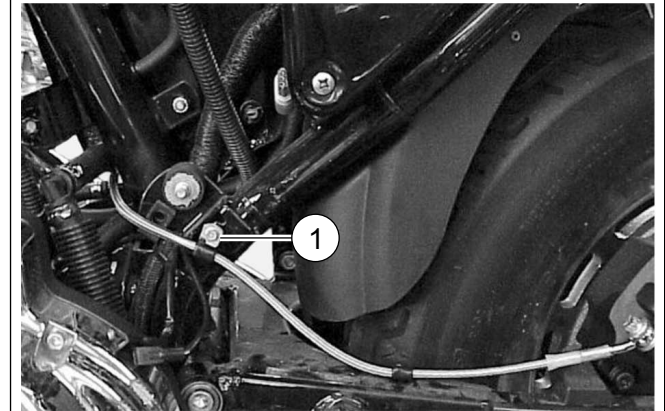
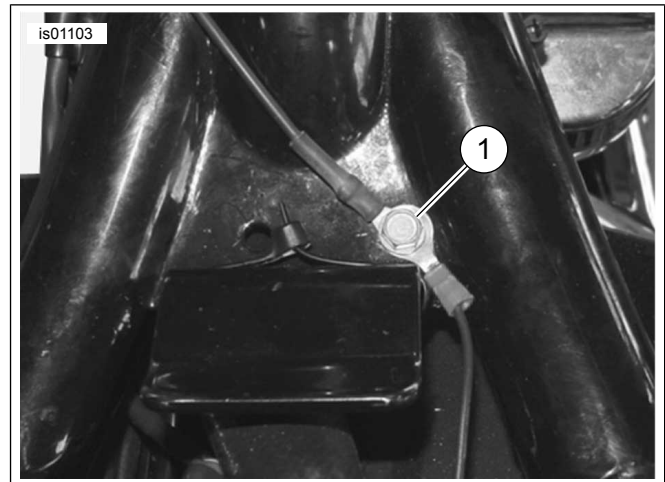


1. Takavalon johtosarja (oranssivalkoinen johto)
2. Maadoitettu napa (musta johto)
3. Akku

Kuva 3. Voima- ja maadoitusliitännät (Softtail-mallit)

## Vuoden 2013 ja vanhemmat Sportster-mallit

- Irrota vasemmalla puolella, akun lähellä oleva sähköjärjestelmän sivusuojuus.
- Reititä lämmitettävän kahvan johtosarja rungon yläosan läpi ja satulan alta virtakatkaisimeen, joka sijaitsee sähköjärjestelmän sivusuojuksen sisäpuolella.
- Katso Kuva 4 . Irrota maadoitusruuvi (1), joka sijaitsee:
  - Satulan alla (osa vuosimalleista 1996–2003)
  - Takahaarukan lähellä (vuoden 1995 ja vanhemmat mallit sekä vuosien 1996–2003 mallit, joiden satulan alla ei ole ruuvia)
  - Moottorin päällä lähellä käynnistintä (vuoden 2004 ja uudemmat mallit)
- Ota maadoitusruuviin sopiva, sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6).
- Leikkaa lämmitettävän kahvan johdinsarjan musta johto siten, että se ulottuu hyvin maadoitusliitäntään. Liitä rengasliitin johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.
- Asenna rengasliitin maadoitusruuvien kierteisiin. Kiinnitä maadoitusruuvi sen alkuperäiseen paikkaan ja kiristä korjaamokäsikirjassa annettuun kiristysmomenttiin.
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



1. Maadoitusruuvit (musta johto)

Kuva 4. Maadoitusliitännät (Sportster-mallit)

## Vuoden 2003 ja vanhemmat Touring-mallit

### VAROITUS

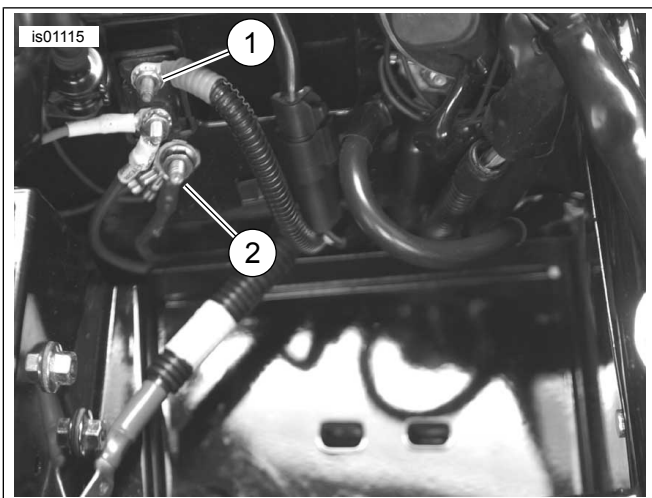
Irrota miinuskaapeli (-) ensin. Jos positiivinen (+) kaapeli osuu pyörän runkoon, kun negatiivinen (-) kaapeli on liitetty, syntyy kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00049a)

- Jos ET irrotanut akun miinuskaapelia asennuksen alussa, irrota satula ja miinuskaapeli (musta) akun miinusnavasta noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita. Säilytä kaikki satulan kiinnitysosat.
- Irrota akun pluskaapeli noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita. Irrota akku.

### HUOMAUTUS

Mustan johdon on oltava riittävän pitkä, jotta se ei veny tai rasitu akun ollessa akkulokerossa.

- Katso Kuva 5 . Leikkaa lämmitettävän kahvan johtosarjan musta johto siten, että se yltää hyvin maadoitusnastaan (2), joka sijaitsee virtakatkaisimen alla, satulan alla olevassa akkulokerossa.
- Ota maadoitusnastaan sopiva, sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6).



1. Virtakatkaisimen hopeinen napa (punainen johto)
2. Maadoitettu napa (musta johto)

**Kuva 5. Liitännät (akku irrotettuna) – 2003 ja vanhemmat Touring-mallit (kuvassa vuosimallin 2003 FLHTCU)**

5. Liitä rengasliitin johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.
6. Asenna rengasliitin maadoitusnastaan. Kiristä korjaamokäsikirjassa annettuun kiristysmomenttiin.
7. Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.

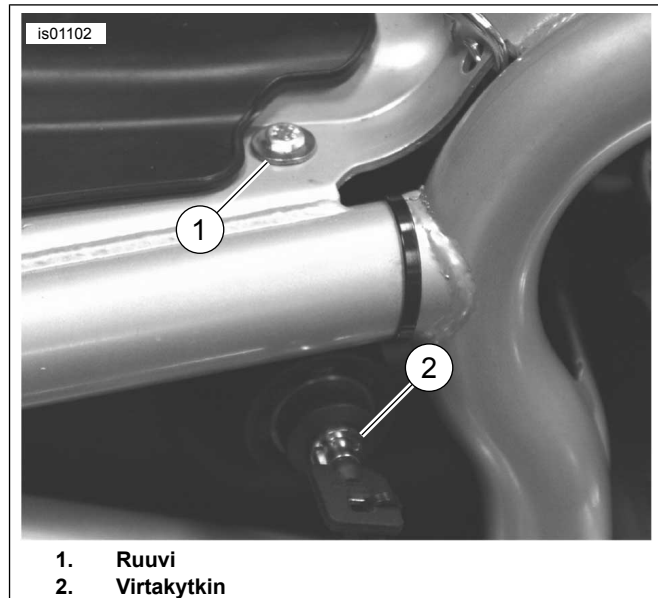
### Touring-mallit 2004–2007

1. Paikanna pääjohdinsarjan rungon maadoitusnasta (nastoja on kaksi: satulan alla, akun edessä).
2. Irrota mutteri toisesta rungon maadoitusnastasta.
3. Ota maadoitusnastaan sopiva, sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6).
4. Leikkaa lämmitettävän kahvan johtosarjan musta johto siten, että se yltää hyvin maadoituspisteeseen. Liitä rengasliitin johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.
5. Asenna rengasliitin maadoitusliitäntään. Kiristä korjaamokäsikirjassa annettuun kiristysmomenttiin.
6. Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.

### V-Rod-mallit, 2006 ja vanhemmat

1. Katso Kuva 6. Irrota ruuvi (1, satulan alla), jolla virtakytkin (2) on kiinnitetty rungon oikeaan reunaan.
2. Raaputa rungon yläosan maalipinta pois kohdasta, josta irrotit ruuvin. Tällöin maadoituskosketuksesta tulee vahvempi.
3. Ota virtakytkimen ruuviin sopiva, sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6).

4. Leikkaa lämmitettävän kahvan johtosarjan musta johto siten, että se yltää hyvin maadoituspisteeseen. Liitä rengasliitin johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.
5. Asenna mustan johdon rengasliitin virtakytkimen ruuvin kierteisiin. Asenna ruuvi virtakytkimeen. Kiristä.  
Vääntömomentti: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
6. Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



1. Ruuvi
2. Virtakytkin

**Kuva 6. Maadoitusliitäntä (2006 ja vanhemmat V-Rod-mallit)**

### V-Rod-mallit, 2007 ja uudemmat

Lämmitettävän kahvan johtosarjan **musta** johto yhdistyy suoraan akun miinusnapaan.

1. Ota akun miinusnavan kiinnikkeeseen sopiva, sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6).
2. Leikkaa lämmitettävän kahvan johtosarjan musta johto siten, että se yltää hyvin akun miinusnapaan. Liitä rengasliitin mustan johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.
3. Kiinnitä mustan johdon rengasliitin akun miinusnavan kiinnikkeeseen. Kiristä navan kiinnike. Kiristä.  
Vääntömomentti: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

### KAIKKI mallit

Varmista, että mustassa johdossa on riittävästi löysää, ja ettei se rajoita ohjaustangon liikettä.

Jatka kohtaan **ORANSSIVALKOISEN JOHDON YHDISTÄMINEN** tietyin mallin kohdalle.

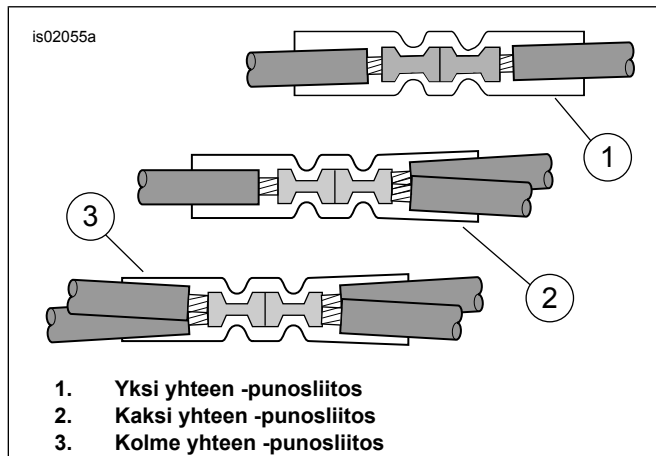
## ORANSSIVALKOISEN JOHDON YHDISTÄMINEN HAKKURITEHOLÄHTEESEEN

Paikanna tietyn mallin ja vuoden korjaamokäsikirjan kytkentäkaavioiden avulla teholahte, johon syötetään virtaa virtakytkimen kautta.

### Dyna-mallit, 2003 ja vanhemmat

Lämmitettävän kahvan **hakkuriteholähte** on oranssivalkoinen (O/W) pääjohdinsarjan virtajohto, joka löytyy sähköjärjestelmän sivusuojuksen sisäpuolelta.

1. Irrota vasemmalla puolella, akun lähellä oleva sähköjärjestelmän sivusuojus.
2. Katso Kuva 2 . Leikkaa sivusuojuksen sisällä olevan pääjohdinsarjan suojus varovasti auki helppopääsystä paikasta. Leikkaa pääjohdinsarjan oranssivalkoinen virtajohto.
3. Leikkaa ylimääräinen pituus pois **lämmittävän kahvan johtosarjan** oranssivalkoisesta virtajohdosta. Varmista, että se yltää hyvin sivusuojuksen sisäpuolella oleviin johtoihin, jotka leikkasit aiemmin.
4. Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut tiivistetty punosliitin (3). Katso ohjeet kaksi yhteen -punosliitoksen tekoon kohdasta Kuva 7. Tee punosliitos lämmitettävän kahvan johtosarjan virtajohdon ja pääjohdinsarjan oranssivalkoisten johtojen välille. Noudata korjaamokäsikirjan liitteessä olevia ohjeita.
5. Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



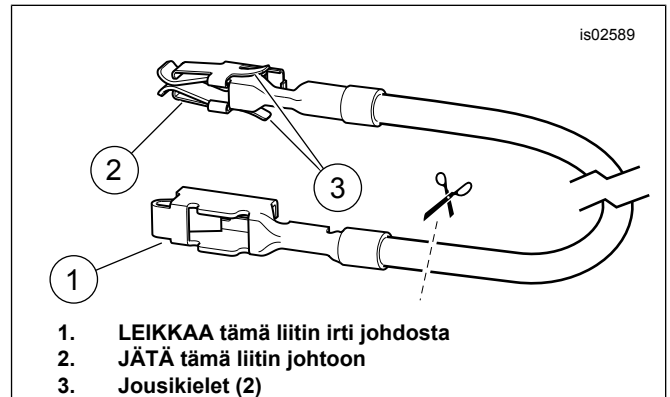
Kuva 7. Punosliitokset

### Dyna-mallit, 2004–2011

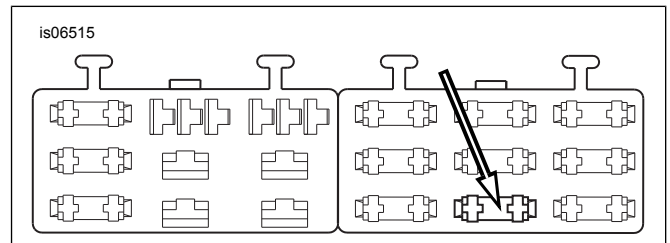
Lämmitettävien kahvojen **hakkuriteholähte** on avoimessa asennossa oleva sulake sulakepaneelissa. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjan kohdasta SULAKKEET ja korjaamokäsikirjan liitteessä olevasta asianmukaisesta kytkentäkaaviosta.

1. Irrota vasemmalla puolella, akun lähellä oleva sähköjärjestelmän sivusuojus tarttumalla sen molempiin puoliin lujasti ja vetämällä ulospäin.
2. Irrota sähköpaneeli moottoripyörästä korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan.

3. Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut oranssivalkoinen sulakerasian sovitinjohto (9). Huomioi kummankin pää liittimet (katso Kuva 8 ). Vain liitin, jossa on jousikielet, sopii sulakerasiaan. Leikkaa käyttämätön liitin johdosta ja hävitä se.
4. Katso Kuva 9 . Paikanna sulakeaukko (1), joka on merkitty sulakerasian kanteen nimellä "OPEN" (avoin). Sulake löytyy oikeanpuoleisesta sulakerasiasta. Piirin toisen puolen pitäisi saada virtaa johdosta, mutta lähettyvillä ei ole liitosjohtoa tai sulaketta. Työnnä liitintä oranssivalkoiseen sovittimen johtoon, kunnes se ei mene syvemmälle. Varmista asianmukainen suuntaus ja syvyys vertaamalla liitintä lähellä olevaan tehtaalla asennettuun liittimeen.
5. Leikkaa ylimääräinen pituus pois **lämmittävän kahvan johtosarjan** oranssivalkoisesta virtajohdosta. Varmista, että se yltää hyvin sovittimen johtoon.
6. Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut tiivistetty punosliitin (3). Katso ohjeet yksi yhteen -punosliitoksen tekoon kohdasta Kuva 7. Tee punosliitos lämmitettävän kahvan johtosarjan virtajohdon ja sovittimen johdon välille. Noudata korjaamokäsikirjan liitteessä olevia ohjeita.
7. Katso Kuva 22. Viimeistele piiri asentamalla sarjaan kuuluva 2 A:n sulake (12) OPEN-sulakeaukkoon.
8. Asenna sähköpaneeli korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan. Asenna sähköpaneelin suojus kohdistamalla nastat sähköpaneelin kumiholkkeihin ja työntämällä se tiukasti paikalleen.
9. Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



Kuva 8. Sulakerasian sovitinjohto (Dyna ja Softail)



Kuva 9. "OPEN" (avoin) sulakerasian aukko (vuoden 2004 ja uudemmat Dyna-mallit)

### Vuoden 2003 ja vanhemmat Softail-mallit

Lämmitettävien kahvojen **hakkuriteholähte** on oranssivalkoinen (O/W) johto satulan alla olevassa takavalon johtosarjassa.

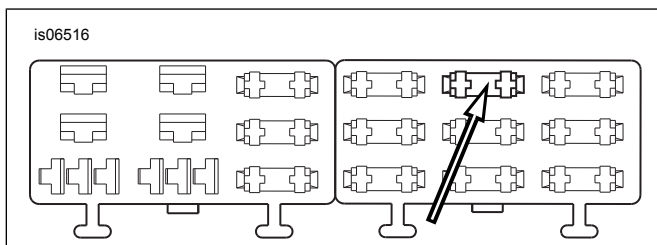
1. Katso Kuva 3 . Leikkaa takavalon johtosarjan (1) suojus varovasti auki helppopääsystä paikasta satulan alta ja leikkaa oranssivalkoinen johto.

- Leikkaa ylimääräinen pituus pois **lämmitettävän kahvan johtosarjan** oranssivalkoisesta virtajohdosta. Varmista, että se yltää hyvin satulan alla oleviin leikattuihin oranssivalkoisiin johtoihin.
- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut tiivistetty punosliitin (3). Katso ohjeet kaksi yhteen -punosliitoksen tekoon kohdasta Kuva 7. Tee punosliitos lämmitettävän kahvan johtosarjan virtajohdon ja leikattujen oranssivalkoisten johtojen välille. Noudata korjaamokäsikirjan liitteessä olevia ohjeita.
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.

## Softail-mallit, 2004–2010

Lämmitettävien kahvojen **hakkuriteholähde** on avoimessa asennossa oleva sulake sulakepaneelissa. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjan kohdasta SULAKKEET ja korjaamokäsikirjan liitteessä olevasta asianmukaisesta kytkentäkaaviosta.

- Irrota sulakerasian kansi. Irrota kaksi kuusiokoloruuvia, joilla sulakerasian pidike on kiinnitetty. Vedä pidike ja sulakerasia irti moottoripyörän rungosta.
- Paina kielekettä, joka pitää vasenta sulakerasiaa paikallaan, ja liu'uta rasia irti asennusrei'istä.
- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut oranssivalkoinen sulakerasian sovitinjohto (9). Huomioi kummankin pään liittimet (katso Kuva 8 ). Vain liitin, jossa on jousikielet, sopii sulakerasiaan. Leikkaa käyttämätön liitin johdosta ja hävitä se.
- Katso Kuva 10. Paikanna sulakeaukko (1), joka on merkitty sulakerasian kanteen nimellä "P&A IGN". Sulake löytyy oikeanpuoleisesta sulakerasiasta. Piirin toisen puolen pitäisi saada virtaa johdosta, mutta lähettyvillä ei ole liitosjohtoa tai sulaketta. Työnä liitintä oranssivalkoiseen sovittimen johtoon, kunnes se ei mene syvemmälle. Varmista asianmukainen suuntaus ja syvyys vertaamalla liitintä lähellä olevaan tehtaalla asennettuun liittimeen.
- Leikkaa ylimääräinen pituus pois **lämmitettävän kahvan johtosarjan** oranssivalkoisesta virtajohdosta. Varmista, että se yltää hyvin sovittimen johtoon.
- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut tiivistetty punosliitin (3). Katso ohjeet yksi yhteen -punosliitoksen tekoon kohdasta Kuva 7. Tee punosliitos lämmitettävän kahvan johtosarjan virtajohdon ja sovittimen johdon välille. Noudata korjaamokäsikirjan liitteessä olevia ohjeita.
- Katso Kuva 22. Viimeistele piiri asentamalla sarjaan kuuluva 2 A:n sulake (12) P&A IGN -sulakeaukkoon.
- Liu'uta sulakerasiaa pidikkeen asennusreikiin, kunnes se naksauttaa tiukasti paikalleen. Asenna pidike ja sulakerasia paikalleen ja kiristä kahdella kuusiokoloruuvilla, jotka irrotettiin aiemmin. Kiristä tiukasti.
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



Kuva 10. Sulakerasian "P&A IGN" -aukko, (2004–2010 Softail)

## Vuoden 2013 ja vanhemmat Sportster-mallit

Lämmitettävän kahvan **hakkuriteholähde** on oranssivalkoinen (O/W) pääjohdinsarjan virtajohto, joka löytyy sähköjärjestelmän sivusuojuksen sisäpuolelta tai satulan alta.

- Katso Kuva 11 . Leikkaa sähköjärjestelmän sivusuojuksen sisällä tai satulan alla olevan pääjohdinsarjan suojus varovasti auki helppopääsystä paikasta. Leikkaa pääjohdinsarjan oranssivalkoinen virtajohto.
- Leikkaa ylimääräinen pituus pois **lämmitettävän kahvan johtosarjan** oranssivalkoisesta virtajohdosta. Varmista, että se yltää hyvin sivusuojuksen sisäpuolella tai satulan alla oleviin johtoihin, jotka leikkasit aiemmin.
- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut tiivistetty punosliitin (3). Katso ohjeet kaksi yhteen -punosliitoksen tekoon kohdasta Kuva 7. Tee punosliitos lämmitettävän kahvan johtosarjan virtajohdon ja pääjohdinsarjan oranssivalkoisten johtojen välille. Noudata korjaamokäsikirjan liitteessä olevia ohjeita.
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



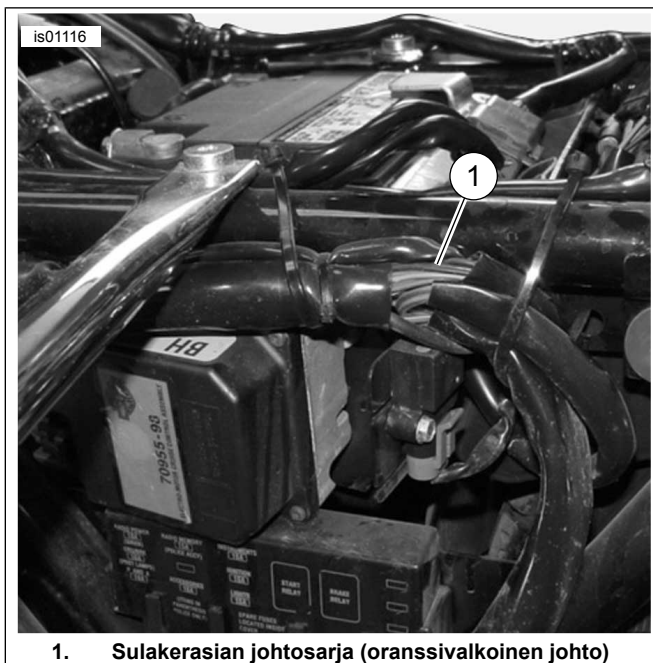
Kuva 11. Virtaliitännät (XL-mallit)

## Vuoden 2003 ja vanhemmat Touring-mallit

Lämmitettävän kahvan **hakkuriteholähde** on oranssivalkoinen (O/W) pääjohdinsarjan virtajohto, joka löytyy oikeanpuoleisen suojuksen sisältä, läheltä sen yläosaa.

- Katso Kuva 12 . Leikkaa sähköjärjestelmän sivusuojuksen sisällä olevan pääjohdinsarjan suojus varovasti auki helppopääsystä paikasta. Leikkaa pääjohdinsarjan oranssivalkoinen virtajohto.
- Leikkaa ylimääräinen pituus pois **lämmitettävän kahvan johtosarjan** oranssivalkoisesta virtajohdosta. Varmista, että se yltää hyvin sivusuojuksen sisäpuolella oleviin johtoihin, jotka leikkasit aiemmin.
- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut tiivistetty punosliitin (3). Katso ohjeet kaksi yhteen -punosliitoksen tekoon kohdasta Kuva 7. Tee punosliitos lämmitettävän kahvan johtosarjan virtajohdon ja pääjohdinsarjan oranssivalkoisten johtojen välille. Noudata korjaamokäsikirjan liitteessä olevia ohjeita.
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.





1. Sulakerasian johtosarja (oranssivalkoinen johto)

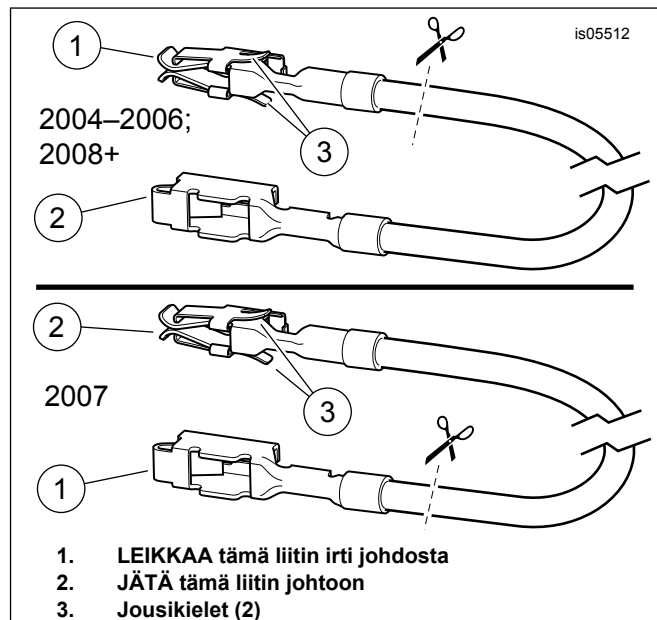
Kuva 12. Sulakerasian johtosarja vasemmanpuoleisen sivukatteen takana, vuoden 2003 ja vanhemmat Touring-mallit (kuvassa FLHTCUI)

## Touring-mallit 2004–2007

Lämmitettävien kahvojen **hakkuriteholähde** on avoimessa asennossa oleva sulake sulakepaneelissa. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjan kohdasta SULAKKEET ja korjaamokäsikirjan liitteessä olevasta asianmukaisesta kytkentäkaaviosta.

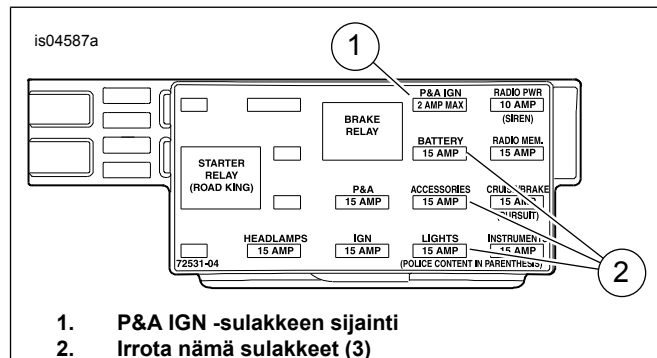
- Vuosimallit 2004–2006:** Irrota vasen sivukate korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan, jotta pääset käsiksi sulakerasiaan. **Vuosimalli 2007:** Irrota oikea sivukate korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan, jotta pääset käsiksi sulakerasiaan. **KAIKKI mallit:** Irrota pääsulakkeen pidike, sulakerasia ja pölysuoja moottoripyörästä korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan.
- Ota sarjan mukana tullut oranssivalkoinen sulakerasian sovitinjohto (9). **Vuosimallit 2004–2006:** Huomioi kummankin pään liittimet (katso Kuva 13, **näkymä ylhäältä**). Vain liitin, jossa **EI ole jousikieliä**, sopii sulakeaukkoon. Katkaise johdosta varovasti toinen liitin, jossa **ON** kaksi jousikieltä, ja hävitä se. **Vuosimalli 2007:** Huomioi kummankin pään liittimet (katso Kuva 13, **näkymä alhaalta**). Vain liitin, jossa **ON jousikielet**, sopii sulakerasiaan. Leikkaa liitin, jossa **EI ole jousikieliä**, huolellisesti irti johdosta ja hävitä se.
- KAIKKI mallit:** Katso Kuva 14. Paikanna sulakeaukko, jossa on merkinnät "P&A IGN", "2A MAX" (1). Piirin toinen puoli saa virtaa kiskosta, mutta lähettyvillä ei ole liitosjohtoa tai sulaketta. Irrota kolme sulaketta (2), jotka riviin on tällä hetkellä asennettu. Kirjaa niiden paikat ylös.
- Irrota varovasti oranssista muovista valmistettu lukkopala sulakerasiasta. Työnnä liittintä oranssivalkoiseen sovittimen johtoon, kunnes se ei mene syvemmälle. Varmista asianmukainen suuntaus ja syvyys vertaamalla liittintä lähellä olevaan tehtaalla asennettuun liittimeen. Asenna lukkopala paikalleen.
- Asenna toissijainen lukitus ja kolme sulaketta, jotka irrotit edellisessä vaiheessa.

- Katso Kuva 22. Katkaise ylimääräinen pituus pois lämmitettävän kahvan johtosarjan oranssivalkoisesta johdosta. Tee punosliitos johdon ja vaiheessa 4 asennetun sovitinjohdon välille. Käytä sarjan mukana tullutta tiivistettyä punosliitintä (3).
- Viimeistele piiri asentamalla sarjaan kuuluva 2 A:n sulake (12) sulakeaukkoon, jossa on merkinnät "P&A IGN", "2A MAX".
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



- LEIKKAA** tämä liitin irti johdosta
- JÄTÄ** tämä liitin johtoon
- Jousikielet (2)

Kuva 13. Sulakerasian sovitinjohto (FL Touring)



- P&A IGN -sulakkeen sijainti**
- Irrota nämä sulakkeet (3)**

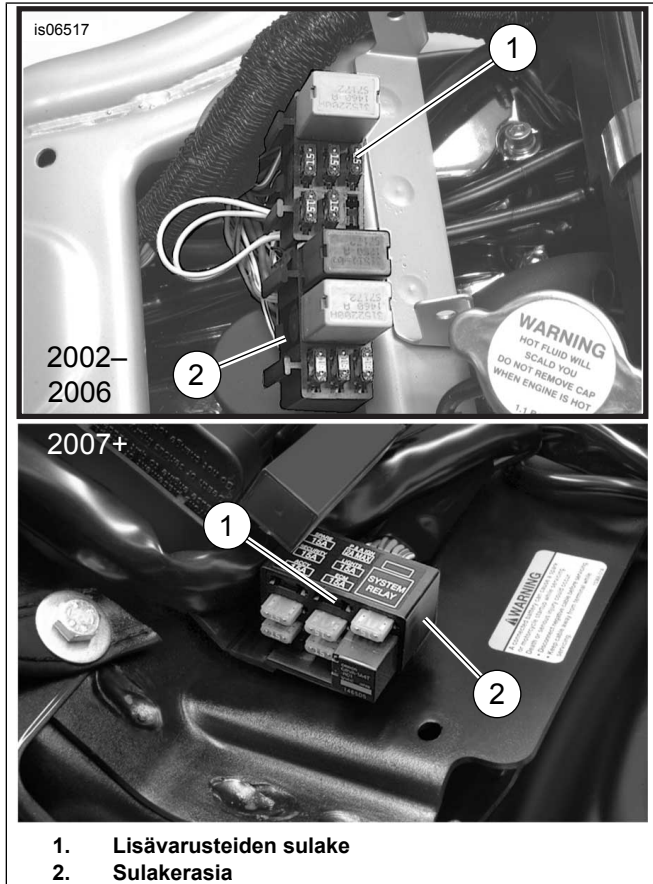
Kuva 14. P&A IGN -sulakeaukko (2004–2007 Touring-mallit)

## V-Rod-mallit

Lämmitettävän kahvan **hakkuriteholähde** on oranssivalkoinen (O/W) pääjohdinsarjan virtajohto, joka tulee sulakerasiasta.

- Katso Kuva 15. Leikkaa pääjohdinsarjan suojaus varovasti auki helppopääsystä paikasta sulakerasian (2) läheltä. Leikkaa pääjohdinsarjan oranssivalkoinen virtajohto, joka johtaa sulakeaukkoon (1), jossa on merkintä:
  - ACCESSORIES (lisävarusteet) vuosimalleissa 2002–2006, tai
  - P&A IGNITION vuosimallissa 2007 ja uudemmissa malleissa.

- Leikkaa ylimääräinen pituus pois **lämmitettävän kahvan johtosarjan** oranssivalkoisesta virtajohdosta. Varmista, että se yltää hyvin sulakerasian leikkattuihin oranssivalkoisiin johtoihin.
- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut tiivistetty punosliitin (3). Katso ohjeet kaksi yhteen -punosliitoksen tekoon kohdasta Kuva 7. Tee punosliitos lämmitettävän kahvan johtosarjan virtajohdon ja pääjohdinsarjan oranssivalkoisten johtojen välille. Noudata korjaamokäsikirjan liitteessä olevia ohjeita.
- Viimeistele piiri asentamalla sarjaan kuuluva 2 A:n sulake (12) sulakeaukkoon.



Kuva 15. Lisävarusteiden sulakkeiden sijainnit (V-Rod-mallit)

## KAIKKI mallit

Varmista, että oranssivalkoisessa johdossa on riittävästi löysää ja ettei se rajoita ohjaustangon liikettä.

Jatka kohtaan **PUNAISEN JOHDON YHDISTÄMINEN** tietyn mallin kohdalle.

## PUNAISEN JOHDON YHDISTÄMINEN VIRTALÄHTEESEEN

Paikanna tietyn mallin ja vuoden korjaamokäsikirjan kytkentäkaavioiden avulla tehollinen, johon syötetään virtaa suoraan akusta.

## Dyna-mallit, 2003 ja vanhemmat

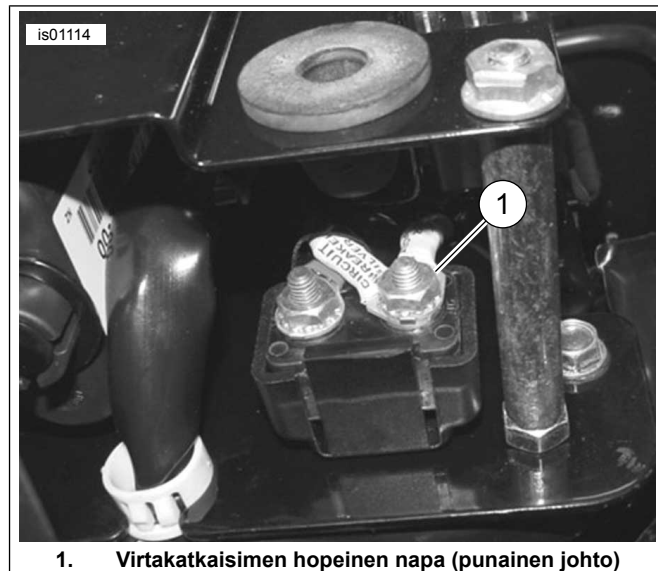
Lämmitettävän kahvan **akkuvirtalähde** on sähköjärjestelmän sivusuojuksen sisällä oleva virtakatkaisimen **hopeinen napa**.

- Katso Kuva 16 . Reititä lämmitettävän kahvan johtosarjan punainen johto rungon yläosan läpi ja satulan alta virtakatkaisimeen, joka sijaitsee sähköjärjestelmän sivusuojuksen sisäpuolella.
- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6), joka sopii virtakatkaisimen hopeisen navan nastaan (punaisen johdon kanssa).
- Katkaise ylimääräinen pituus pois lämmitetyn kahvan punaisesta johdosta. ÄLÄ leikkaa punaisessa johdossa olevaa sulakepidikettä irti. Liitä rengasliitin punaisen johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.

## HUOMAUTUS

Lämmitettävien kahvojen johdinsarjan virtajohto (punainen) on liitettävä virtakatkaisijan hopeiseen napaan. Jos se liitetään virtakatkaisijan kupariseen napaan, seurauksena voi olla virtapiirin ylikuormitus ja laitevaurio. (00370a)

- Asenna punaisen johdon rengasliitin virtakatkaisimen hopeisen napanastan kierteisiin. Kiristä.  
Vääntömomentti: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



Kuva 16. Dyna-liitännät (vuosimalli 2003 ja vanhemmat), näkymä alhaalta, vasen sivukate irrotettuna

## Vuoden 2003 ja vanhemmat Softail-mallit

Lämmitettävän kahvan **akkuvirtalähde** on virtakatkaisimen **hopeinen napa**, joka sijaitsee satulan alapuolella, lähellä takalokasuojan roiskesuojan etuosaa.

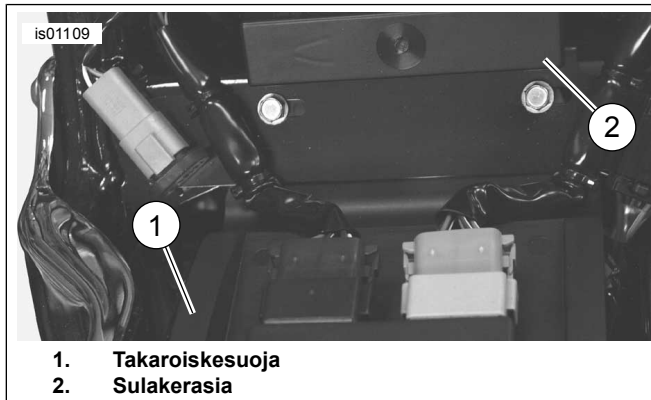
- Katso Kuva 17 . Irrota takalokasuojan roiskesuoja (1) korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan.
- Katso Kuva 18 . Reititä lämmitettävän kahvan johtosarjan punainen johto rungon yläosan läpi ja satulan alta virtakatkaisimeen. Katkaisin sijaitsee satulan alapuolella, lähellä takalokasuojan roiskesuojan etuosaa.

- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6), joka sopii virtakatkaisimen hopeisen navan nastaan (punaisen johdon kanssa).
- Katkaise ylimääräinen pituus pois lämmitetyn kahvan punaisesta johdosta. ÄLÄ leikkaa punaisessa johdossa olevaa sulakepidikettä irti. Liitä rengasliitin punaisen johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.

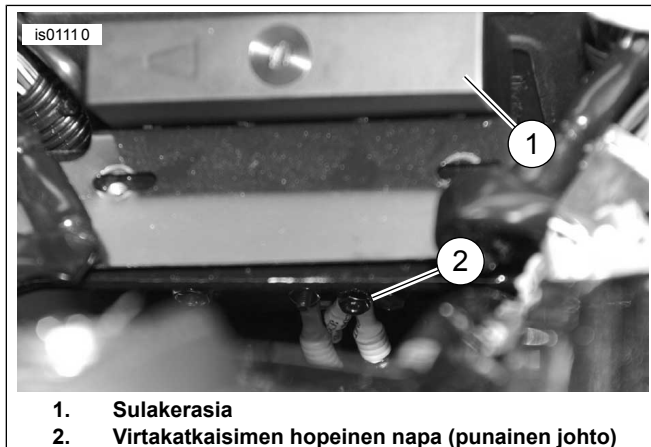
#### HUOMAUTUS

Lämmitettävien kahvojen johdinsarjan virtajohto (punainen) on liitettävä virtakatkaisijan hopeiseen napaan. Jos se liitetään virtakatkaisijan kupariseen napaan, seurauksena voi olla virtapiirin ylikuormitus ja laitevaurio. (00370a)

- Asenna punaisen johdon rengasliitin virtakatkaisimen hopeisen napanastan kierteisiin. Kiristä.  
Vääntömomentti: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



Kuva 17. Roiske-suojaja, vuoden 2003 ja vanhemmat Softail-mallit (kuvassa vuosimalli 2003)



Kuva 18. Virtakatkaisin (vuoden 2003 ja vanhemmat Softail-mallit)

### Vuoden 2003 ja vanhemmat Sportster-mallit

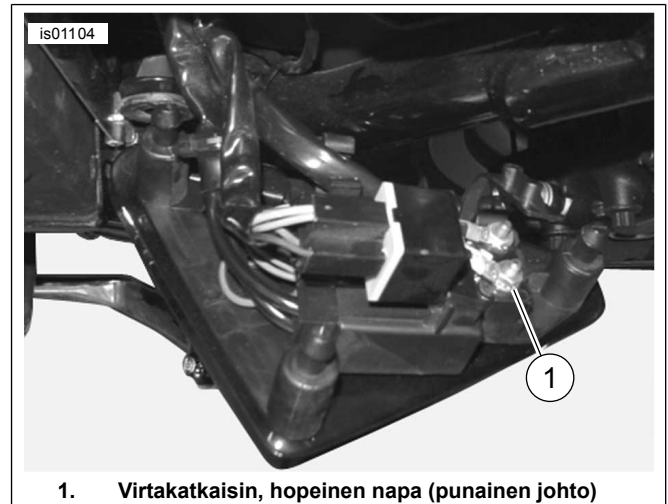
Lämmitettävän kahvan **akkuvirtalähde** on sähköjärjestelmän sivusuojuksen sisällä oleva virtakatkaisimen **hopeinen** napa. Katso kohdat Kuva 19 ja Kuva 11.

- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6), joka sopii virtakatkaisimen hopeisen navan nastaan (punaisen johdon kanssa).
- Katkaise ylimääräinen pituus pois lämmitetyn kahvan punaisesta johdosta. ÄLÄ leikkaa punaisessa johdossa olevaa sulakepidikettä irti. Liitä rengasliitin punaisen johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.

#### HUOMAUTUS

Lämmitettävien kahvojen johdinsarjan virtajohto (punainen) on liitettävä virtakatkaisijan hopeiseen napaan. Jos se liitetään virtakatkaisijan kupariseen napaan, seurauksena voi olla virtapiirin ylikuormitus ja laitevaurio. (00370a)

- Asenna punaisen johdon rengasliitin virtakatkaisimen hopeisen napanastan kierteisiin. Kiristä.  
Vääntömomentti: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



Kuva 19. Virtakatkaisin (vuoden 2003 ja vanhemmat Sportster-mallit)

### Vuoden 2003 ja vanhemmat Touring-mallit

Lämmitettävän kahvan **akkuvirtalähde** on virtakatkaisimen **hopeinen** napa, joka sijaitsee satulan alapuolella akkulokerossa.

- Katso Kuva 5. Reitä lämmittävän kahvan johtosarjan punainen johto virtakatkaisimen hopeiseen napanastan (1), joka sijaitsee satulan alla olevassa akkulokerossa.
- Katso Kuva 22. Ota sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6), joka sopii virtakatkaisimen hopeisen navan nastaan (punaisen johdon kanssa).
- Katkaise ylimääräinen pituus pois lämmitetyn kahvan punaisesta johdosta. ÄLÄ leikkaa punaisessa johdossa olevaa sulakepidikettä irti. Liitä rengasliitin punaisen johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökalulla. Ohjeet puristustyökalun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.

## HUOMAUTUS

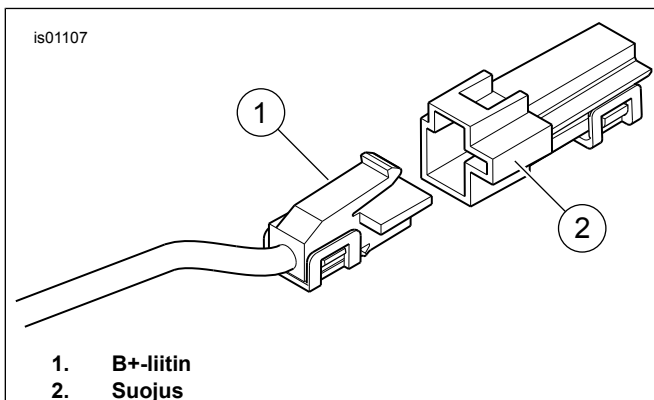
Lämmitettävien kahvojen johdinsarjan virtajohto (punainen) on liitettävä virtakatkaisijan hopeiseen napaan. Jos se liitetään virtakatkaisijan kupariseen napaan, seurauksena voi olla virtapiirin ylikuormitus ja laiteaurio. (00370a)

- Asenna punaisen johdon rengasliitin virtakatkaisimen hopeisen napanastan kierteisiin. Kiristä.  
Vääntömomentti: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
- Asenna akku takaisin moottoripyörään, mutta ÄLÄ liitä akun napoja vielä.
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.

## 2004–2010 Softail-mallit, 2004–2011 Dyna-mallit, 2004–2013 Sportster-mallit ja 2004–2013 Touring-mallit

Lämmitettävän kahvan **akkuvirtalähde** on pääjohdinsarjan B+ (akun plusnapa) -liitin.

- Katso Kuva 20. Paikanna pääjohdinsarjasta B+ (akun plusnapa) -liitin (1) (punainen johto, jossa on käyttämätön harmaa liitin). Irrota suojus (2) liittimestä.
  - Dyna- ja Softail-mallit:** satulan alla
  - Sportster- ja Touring-mallit:** reititetty satulan alle, sähköisen ohjausmoduulin (ECM) alapuolelle.
- Katso Kuva 22. Kytke sarjaan kuuluva sovittimen johtosarja (10) B+-liitimeen.
- Katkaise lämmitettävän kahvan johtosarjan punainen johto siten, että se yltää hyvin sovittimen johtosarjan punaisen johdon päähän. ÄLÄ leikkaa johdossa olevaa sulakepidikettä irti.
- Ota sarjan mukana tullut tiivistetty punosliitin (3). Katso ohjeet yksi yhteen -punosliitoksen tekoon kohdasta Kuva 7. Tee punosliitos lämmitettävän kahvan punaisen johdon ja sovittimen johdon välille. Noudata korjaamokäsikirjan liitteessä olevia ohjeita.
- Jatka tämän osion kohtaan **KAIKKI mallit**.



Kuva 20. B+-liitin

## V-Rod-mallit

Lämmitettävän kahvan **punainen** johto yhdistyy suoraan akun plusnapaan.

- Ota akun plusnavan kiinnikkeeseen sopiva, sarjan mukana tullut rengasliitin (4, 5 tai 6).
- Katkaise lämmitettävän kahvan johtosarjan punainen johto siten, että se yltää hyvin akun plusnapaan. ÄLÄ leikkaa johdossa olevaa sulakepidikettä irti. Liitä rengasliitin punaisen johdon päähän puristamalla sitä Packard-puristustyökälulla. Ohjeet puristustyökälun käyttöön löytyvät korjaamokäsikirjan liitteestä.
- Kiinnitä punaisen johdon rengasliitin akun plusnavan kiinnikkeeseen. Kiristä navan kiinnike. Kiristä.  
Vääntömomentti: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

## KAIKKI mallit

Varmista, että punaisessa johdossa on riittävästi löysää ja ettei se rajoita ohjaustangon liikettä.

Jatka seuraavaan osioon.

## PALAA HUOLTOON

### HUOMAUTUS

*ÄLÄ suorita seuraavia vaiheita, ennen kuin lämmitettävä kahva ja kaikki siihen liittyvät johdotukset on asennettu noudattaen tällä ohjesivulla olevia, moottoripyöräsi mallia vastaavia vaiheita.*

- Varmista, että oikea kahva/kaasukahvan liukuholkki kääntyy ja palaa asentoon esteettä, tarttumatta ohjaustankoon tai kytkinkoteloon. ÄLÄ käytä ajoneuvoa, jos kaasu ei toimi oikein.

### HUOMAUTUS

*Varmista, että virtakytkin on OFF-asennossa ennen pääsulakkeen asentamista tai akkukaapeleiden kiinnittämistä.*

## ▲ VAROITUS

**Liitä akun pluskaapeli (+) ensin. Jos positiivinen (+) kaapeli osuu pyörän runkoon, kun negatiivinen (-) kaapeli on liitettynä, syntyy kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00068a)**

- Liitä virta.
  - Vain vuoden 2003 ja vanhemmat Touring-mallit:** Kiinnitä akkukaapelit noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita (pluskaapeli ensin). Voitele akun navat vaseliinilla tai jollakin syöpymistä estävällä aineella.
  - Mallit, joissa on pääsulake:** Asenna pääsulake noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita.
  - Mallit, joissa on virtakatkaisin (PAITSI Sportster):** Kiinnitä akun miinuskaapeli noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita. Voitele akun navat vaseliinilla tai jollakin syöpymistä estävällä aineella.
  - Sportster-mallit, joissa on virtakatkaisin:** Kiinnitä akun miinuskaapeli moottorin kampikammioon noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita.

3. **Vain V-Rod-mallit:** Asenna ilmanottoaukon alumiininen kansi noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita. **KAIKKI MUUT mallit:** Asenna polttoainesäiliö korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan.
4. Asenna ohjaustangon suojus, nousuputken suojus tai ulkokate (jos asennettu) noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita.

#### HUOMAUTUS

*Akun tyhjenemisen välttämiseksi lämmitettävät kahvat on suunniteltu toimimaan vain, kun virtakytkin on ON-asennossa. Kahvat lämmittävät eniten, kun moottori käy ajokierrosluvuilla.*

*Lämmitettävissä kahvoissa on lämmityksen säädin, joilla lämmitystä voi säätää alueella 1 (minimi) – 6 (huippu).*

5. Käännä vasen kahva numeroasetukselle, kun virtakytkin on OFF-asennossa. Varmista, että lämmitettävät kahvat eivät lämpene. Käännä kahva off-asentoon. Käännä virta ON-asentoon, mutta älä käynnistä moottoripyörää. Varmista, että lämmitettävät kahvat eivät lämpene.
6. Käynnistä moottori. Testaa, että lämmitys toimii oikein, käyttämällä lämmitettäviä kahvoja kaikilla asetuksilla.
7. Työnnä löysät johdot suojaan satulan alle. Pidä johdot kaukana liikkuvista, lämpenevistä, puristavista tai hankaavista osista nippusiteillä.

#### ⚠ VAROITUS

**Kun olet asentanut satulan, nosta sitä ylöspäin ja varmista, että se on lukittunut paikalleen. Satulan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00070b)**

8. Sulje tai asenna satula noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita.

### Vianmääritys

Lämmitettävien kahvojen kytkentäkaavio löytyy kohdasta Kuva 21.

### Lämmitettävät kahvat eivät lämmitä

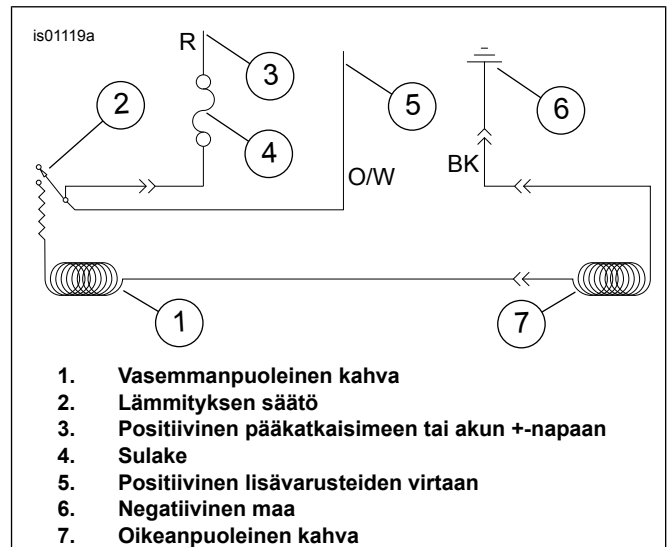
1. Katso Kuva 1 . Tarkista, että johdot on reititetty oikein. Kahvan pääjohdinsarjan tulee olla reititetty kytkinkotelon ulkopuolelle. Jos johdot on reititetty sisäisesti, pura vasen kytkinkotelo ja tarkista, onko johtoja puristuksissa. Jos johdot ovat puristuksissa, asenna vasen kahva uudelleen niin, että reititetyt johdot asianmukaisesti.

2. Tarkista kahvan johtojen oranssivalkoinen, punainen ja musta liitäntä pääjohdinsarjan johtoihin. Jos liitäntä on auki tai heikko, korjaa liitäntä. Testaa kahvat. Muussa tapauksessa siirry vaiheeseen 3.
3. Avaa tai irrota satula noudattamalla korjaamokäsikirjan ohjeita.
4. Käynnistä moottoripyörä.
5. Tarkista, että kahvan pääjohtosarjan punaisissa ja mustissa johdoissa kulkee 12 V:n tasavirta. Jos kaikissa johdoissa ei kulje 12 V:n virtaa, tarkista johdinsarjan sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Muussa tapauksessa aseta vasen kahva ja johtosarja takaisin paikalleen ja testaa kahvat.
6. Irrota oikeanpuoleinen kahva ohjaustangosta.
7. Irrota oikean kahvan liitin vasemman kahvan johtosarjasta.
8. Tarkista oikean kahvan kaksiliitäntäisten johtojen jatkuvuus. Jos jatkuvuus todetaan, kahvat toimivat.

### Kahvat lämpiävät, kun virtakytkin on OFF-asennossa

Jos kahvat tuottavat lämpöä virtakytkimen ollessa OFF-asennossa, kahvat on joko kytketty väärin ajoneuvoon tai vasemmanpuoleinen kahva ja johtosarja ovat viallisia.

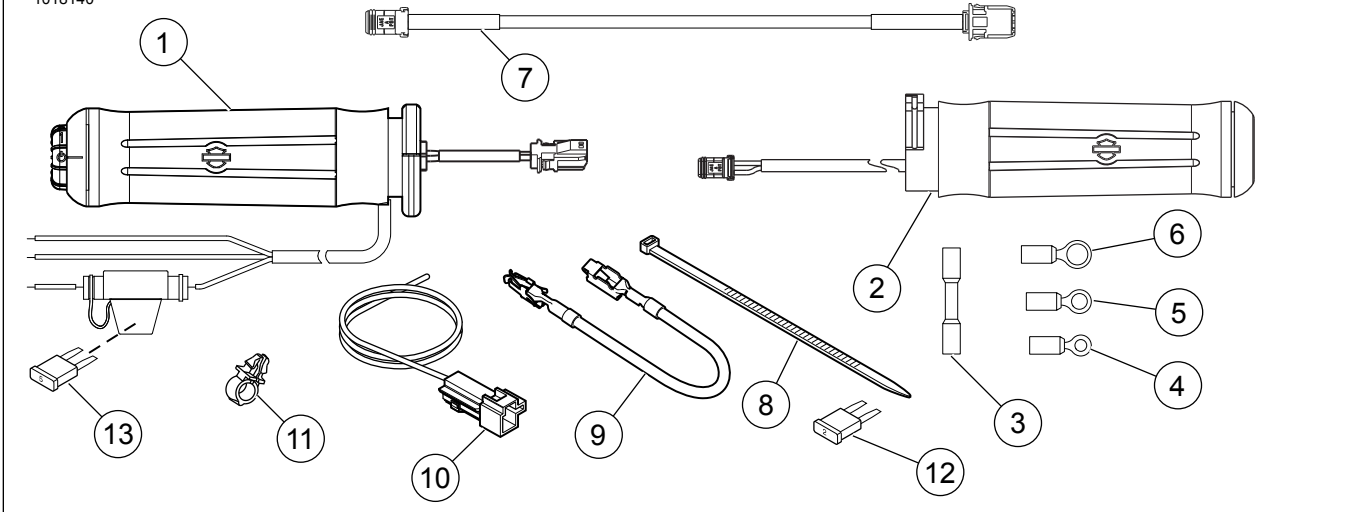
Tarkista lämmitettävien kahvojen liitännät ajoneuvoon huolellisesti. Jos liitännät on tehty oikein, vaihda lämmitetyn kahvan pääjohdinsarja ja testaa kahvojen toiminta uudelleen.



Kuva 21. Lämmitettävien kahvojen kytkentäkaavio

### HUOLTO-OSAT

Katso kohdat Kuva 22 ja Taulukko 1.



Kuva 22. Huolto-osat, lämmitettävät kahvasarjat

Taulukko 1. Huolto-osat

Kohde	Kuvaus (määrä)	Osanumero
<b>Sarja 56047-03C: Lämmitettävät kahvat, Flame</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100-04B
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56048-03
<b>Sarja 56107-03B: Lämmitettävät kahvat, Smooth Grain Leather</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56169-04A
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56136-03
<b>Sarja 56174-03C: Chrome/Rubber (kromi/kumi) -kahvat (suuri halkaisija)</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56181-04B
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56175-03
<b>Sarja 56196-03C: Chrome/Rubber (kromi/kumi) -kahvat (pieni halkaisija)</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56617-04A
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56615-03
<b>Sarja 56512-02C: Lämmitettävät kahvat, Contoured Chrome/Rubber (muotoiltu kromi/kumi)</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56514-04A
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56513-02
<b>Sarja 56619-03B: Lämmitettävät kahvat, Nostalgic</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56638-03A
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56620-03
<b>Sarja 56694-04A: Lämmitettävät kahvat, Diamond Plate</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56695-04A
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56696-04
<b>Sarja 56750-04B: Lämmitettävät kahvat, Stealth</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56734-04A
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56733-04
<b>Sarja 56828-03B: Lämmitettävät kahvat, Aileron</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56830-03A
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56829-03
<b>Sarja 56923-05: H.O.G.® Lämmitettävät kahvat</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56924-05
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56925-05
<b>Sarja 56926-05A: Lämmitettävät kahvat, Skull</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56927-05
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56928-05
<b>Sarja 56997-07A: Lämmitettävät kahvat, Ironside</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	57055-07
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56053-07
<b>Sarja 56100030: Lämmitettävät kahvat, Slipstream</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100038
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100033
<b>Sarja 56100111: Lämmitettävät kahvat, Airflow</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100109
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100127
<b>Sarja 56100254: Lämmitettävät kahvat, Slipstream</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100292
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100272

Taulukko 1. Huolto-osat

Kohde	Kuvaus (määrä)	Osanumero
<b>Sarja 56100256: Lämmitettävät kahvat, Airflow</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100286
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100279
<b>Sarja 56100259: Lämmitettävät kahvat, Skull</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	Ei myytävänä erikseen
2	Lämmitettävä kahva, oikea	Ei myytävänä erikseen
<b>Sarja 56100261: Lämmitettävät kahvat, Nostalgic</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100294
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100276
<b>Sarja 56100262: Lämmitettävät kahvat, Flame</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100296
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100281
<b>Sarja 56100264: Chrome/Rubber (kromi/kumi) -kahvat (suuri halkaisija)</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100297
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100282
<b>Sarja 56100266: Chrome/Rubber (kromi/kumi) -kahvat (pieni halkaisija)</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100295
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100283
<b>Sarja 56100268: Lämmitettävät kahvat, Contoured Chrome/Rubber (muotoiltu kromi/kumi)</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100288
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100270
<b>Sarja 56100358: Lämmitettävät kahvat, Airflow</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100360
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100359
<b>Sarja 56100363: Lämmitettävät kahvat, Willie G Skull</b>		
1	Lämmitettävä kahva, vasen	56100369
2	Lämmitettävä kahva, oikea	56100371
<b>KAIKILLE lämmitettäville kahvasarjoille yhteiset osat</b>		
3	Tiivistetty punosliitin (2)	70586-93
4	Rengasliitin (2), nastalle #10	9857
5	Rengasliitin (2), 6,4 mm:n (1/4 tuuman) nastalle	9858
6	Rengasliitin, 7,9 mm:n (5/16 tuuman) nastalle	9859
7	Johtosarjan jatke, 26,7 cm:n (10,5 tuuman) pituinen	69201703
8	Nippuside (musta) (8), 26,7 cm:n (10,5 tuuman) pituinen	10006
9	Johto, sulakerasian sovitin	70329-04
10	Johtosarjan sovitin	70310-04
11	Pidikelenkki (4)	70345-84
12	Sulake, lattatyypinen, 2A (harmaa)	54305-98
13	Sulake, lattatyypinen, 5A (vaaleanruskea) (sulakepidikkeen sisäpuolella)	72331-95