



## ערכות ידיות כידון מחוממות

### ⚠ אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנת"ך או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00310)

לערכת ידיות כידון מחוממות זו דרושים עד 2.8 אמפר של זרם נוסף מהמערכת החשמלית.

### חלקי שירות

ראה איור 22 ו טבלה 1.

### הסרה

### הכנה

הערה

עבור כלי רכב המצוידים בסירנת אבטחה:

- ודא שהשלט שאינו דורש מגע יד נמצא.
- העבר את מתג ההצתה למצב ON.

עבור דגמי VRSC בלבד: הסר את מכסה האלומיניום של תיבת האוויר לפי ההוראות במדריך הטיפוליים.

עיינ במדריך הטיפוליים כדי להסיר את הנת"ך הראשי.

עבור דגמי EFI מלבד VRSC:

### ⚠ אזהרה

כדי למנוע נתזי דלק, נקז אוויר ממערכת הדלק בלחץ גבוה לפני ניתוק צינור ההספקה. בניזין הוא חומר דליק ונפיץ מאוד, העלול לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00275)

פעל לפי מדריך הטיפוליים כדי לטהר ולנתק את קו אספקת הדלק.

לרכבים בעלי נת"ך ראשי:

### ⚠ אזהרה

כדי למנוע התנעה בשוגג של הרכב העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה, הסר את הנת"ך הראשי לפני שתמשיך. (b00251)

1. עיינ במדריך הטיפוליים כדי להסיר את הנת"ך הראשי. הסר את המושב ואת כל חלקי ההרכבה ושמור עליהם.

לרכבים בעלי מפסק ראשי:

### ⚠ אזהרה

כדי למנוע התנעה בשוגג של הרכב העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה, נתק את הכבל השלילי (-) של המצבר לפני שתמשיך. (a00048)

### כללי

### מספרי ערכה

C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 03-56047, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

### דגמים

למידע אודות התאמה לדגם, עיינ בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (אנגלית בלבד).

הערה

כל ערכה מכילה זוג אחד של ידיות כידון מחוממות ובנוסף, חלקי חיבור (ראה איור 22 וגם טבלה 1).

ערכות אלה, של ידיות כידון מחוממות, אינן תואמות לכידון עם חיווט פנימי.

### דרישות התקנה

בדגמי Softail משנת 2011 ואילך, דגמי Dyna משנת 2012 ואילך, ודגמי Sportster משנת 2014 ואילך יש צורך ברכישה נפרדת של רתמת חיבור חשמלית (חלק H-D 'מס' 11-72673).

לשם ההתקנה התקינה של ערכה זו, נדרש מכשיר חימום מקרין מסוג Robinair (HD-39969 UltraTorch UT-100, אקדה חום HD-25070) או מכשיר חימום מתאים אחר. עם חיבור מסוג Heatshrink HD-41183).

להתקנה של הערכה הזו נדרש שימוש בכלי ללחיצה והידוק של קטבים, וגם חלקים וציוד אחרים. Electrical Contact Lube (חומר סיכה למגעיים חשמליים, חלק H-D מס. 02-99861) או שווה ערך נדרש לאחר ניתוק כבלי המצבר. ניתן למצוא את פריטים אלה אצל סוכן Harley-Davidson.

### ⚠ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הוראות זה מתייחס למידע במדריך השירות. על מנת לבצע התקנה זו, נדרש מדריך טיפולים לאופנוע המשנה הזאת/הדגם הזה, וניתן להשיגו אצל סוכן Harley-Davidson.

### עומס יתר חשמלי

#### התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

1. עיין במדריך הטיפולים כדי להסיר את המושב ולנתק את כבל המצבר השלילי (השחור) מהקוטב השלילי של המצבר. שמור את כל אביזרי ההרכבה של המושב.

**עבור דגמים עם קרבורטור:**

#### ▲ אזהרה

**בזין עלול לנזול מצינור הדלק לאייד כאשר מנתקים אותו ממתאם שסתום הדלק. בזין הוא חומר דליק ונפיץ מאוד, העלול לגרום למוות או פגיעה חמורה. נגב דלק שנשפך מיד והשלך את המטליות בצורה מתאימה. (a00256)**

2. העבר את שסתום אספקת הדלק למצב OFF. הסר את צינור הדלק מהסתום.

**עבור כל הדגמים מלבד VRSC:**

#### ▲ אזהרה

**בעת הטיפול במערכת הדלק, אסור לעשן או לאפשר הימצאות להבה פתוחה או ניצוצות בסביבה. בזין הוא חומר דליק ונפיץ מאוד, העלול לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00330)**

3. עיין במדריך הטיפולים כדי להסיר את מתקן העגינה וההפעלה של מכשירים (אם הדגם שלך מצויד בכזה) ממיכל הדלק.

4. עיין בסעיף הנכון (מנוע עם קרבורטור או EFI) של מדריך הטיפולים לקבלת הוראות להסרת מיכל הדלק.

5. **עבור דגמי FLHR או עבור דגמי FL Softail מ-1996 או מאוחרים יותר, בעלי ערכת בית פנס לפנס ראשי עשוי כרום (חלק H-D מס' 96-6790):** עיין במדריך הטיפולים כדי להסיר את מעטה הכידון.

### הסרת ידית אחיזה קיימת

**לכל הדגמים:**

1. עיין במדריך הטיפולים כדי להסיר את המכלול של בית מתג הכידון הימני. הדבר נחוץ לצורך גישה לכבלי המצערת.

2. עיין במדריך הטיפולים כדי לנתק את כבלי המצערת ולהסיר את מכלול ידית האחיזה הימנית/שרוול המצערת הקיים. לאחר ההסרה, ודא שצקה הכידון נקי וחלק.

3. שחרר אך אל תסיר את שני הברגים בעלי הדסקיות השטוחות, המחזיקים את התפס בצד השמאלי של הכידון אל תושבת ידית המצמד.

4. הסר את בורגי בית המתגים העליון והתחתון.

5. הסר את ידית האחיזה בצד שמאל של הכידון. אם ידית האחיזה היא מהסוג המודבק, הסר אותה מהכידון על-ידי חיתוך זהיר באמצעות להב או סכין חדים.

6. אם הדגם שלך מצויד בכיסוי לכידון, כיסוי למגביהים, או מעטפת חיצונית, עיין במדריך הטיפולים והסר הכיסוי, אם הדבר נדרש לצורך גישה אל מסלול החוטים העובר דרך המהדק של המזלג העליון.

### התקנת ידיות אחיזה מחוממות

**הערה**

• בעת ניתוב וסגירה מודולי בקרה ליד ימין וליד שמאל (R&LHCMs), יש לוודא שאין חוטים צבועים. עיין במדריך הטיפולים.

• בעת התקנת מודול בקרה ליד ימין (RHCM), יש לוודא שמשחק סיום המצערת מוגדר כראוי. עיין במדריך הטיפולים.

• לפני הסרת המשאבה הראשית של הבלם הקדמי, הכנס טריז כדי להגן על מתג הבלם. עיין במדריך הטיפולים.

• התקן בזהירות את ידית המצמד כדי שלא לפגוע במתג המצמד. עיין במדריך הטיפולים.

1. ראה איור 22 | טבלה 1. קבע האם נדרשת הארכה לרתמת החוטים (7) עבור התקנה זו:

• החזק את ידית האחיזה המחוממת/שרוול המצערת ורתמת החוטים שבצד ימין, במקומם, לאורך החלק החיצוני של הכידון, כאילו המכלול הותקן על הכידון. המחבר בקצה רתמת החוטים שעל ידית האחיזה/השרוול חייב להימשך אל מעבר לקצה השמאלי של הכידון.

• אם המחבר **נמשך** אל מעבר לקצה הנגדי של הכידון, ניתן להיפטר מהתוספת.

• אם המחבר **אינו נמשך** אל מעבר לקצה הנגדי של הכידון, חבר את התוספת לקצה רתמת החוטים של ידית האחיזה שבצד ימין.

**הערה**

ניתן להשתמש בסרט לשמירה על לחץ האוויר או בסרט משיכה של חשמלאים כדי להשחיל את רתמת החוטים במלואה דרך הכידון.

אם הנך משתמש בסרט משיכה, הלבש את הוו שבקצה סרט המשיכה כך שייתפס על המחבר, והדבק כך שיישאר יציב במקומו.

בחלק מהכידונים בעלי חיווט פנימי, כמו דגמים מגולפים או דגמים בעלי מאותני פנייה שמורכבים על הכידון, ייתכן ותידרש הוצאת הפינים של מחבר הידית המחוממת.

לפני הוצאת הפינים, צלם את כל המחברים לשם ההרכבה מחדש.

לעזרה במשיכה, רסס או שפשף במי סבון.

2. הסר מהדקי חוטים כלשהם, שמהדקים את רתמת מתג הכידון אל הכידון.

3. השחל את המחבר ואת החוט מהידית המחוממת/שרוול המצערת לתוך הצד הימני של הכידון, לאורך כל הדרך, דרך הצד השמאלי של הכידון ומחוצה לו.

4. התקן את הידית המחוממת/ שרוול המצערת, את כבלי המצערת ואת בית המתג על-גבי הצד הימני של הכידון לפי הנהלים במדריך הטיפולים.

5. הסר את הטבעת השחורה מהקצה של הידית המחוממת השמאלית, המצוי בצד הקרוב למרכז הרכב (1) החדר את המחבר מידיית האחיזה שבצד ימין אל תוך המחבר של ידית האחיזה שבצד שמאל.

6. השתמש ברצועת מסקינג טייפ או בעיפרון גריז כדי לסמן על הכידון 120 מ"מ מהקצה השמאלי.

**הערה**

נקח ביסודיות את הכידון כדי להסיר את כל שאריות דבק.

אם תבנית מוטבעת על ידיות האחיזה של הכידון, יישר את התבנית שעל ידית האחיזה השמאלית עם התבנית שעל ידית האחיזה הימנית, בעוד שהמשנק נמצא במצב סגור לחלוטין.

#### ▲ אזהרה

**אין לסוך את ידית האחיזה השמאלית של הכידון לפני ההתקנה. סיכת ידית האחיזה עלולה לגרום להשתחררות תוך כדי רכיבה, וכתוצאה מכך לגרום לאובדן שליטה, מוות או פציעה. (a00315)**

7. אם כמות גדולה של חיווט מידיית האחיזה שבצד שמאל מתארכת מהקצה השמאלי של הכידון, השתמש בחפץ קשה וגמיש (כגון צינור גומי צר) ביד אחת, כדי להזין בעדינות את החוט לתוך הכידון, תוך שימוש ביד השנייה כדי להקל על כניסת הידית למקומה קרוב לקצה הכידון.

14. ראה איור 22. השתמש באזיקונים (8) מהערכה כדי להדק את חיווט הידית המחוממת אל רתמות החוטים לאורך מסגרת הרכב.

## חיבור רתמה - כללי

יש צורך בשזירה של קצות החוטים המחוברים בעת התקנת ידיות האחיזה המחוממות באופן נכון. מצא את ההוראות עבור דגם ספציפי בסעיפים הבאים: עיין בנספח של מדריך הטיפולים כדי לראות את הנוהל לשחבור (שזירת) חוטים בצורה נכונה.

### ⚠ אזהרה

הקפד למלא אחר הוראות היצרן בעת השימוש ב-UltraTorch UT-100 או בכל מכשיר מקרין חום אחר. אי ציות להוראות היצרן עלול לגרום לשריפה, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00335)

- הימנע מהטיית חום כלפי כל רכיב של מערכת הדלק. החום הקיצוני יכול לגרום להצתה/פיצוץ דלק וכתוצאה מכך למוות או לפגיעה חמורה.
  - הימנע מהטיית חום כלפי כל רכיב של מערכת החשמל מלבד לעבר המחוברים בהם מתבצעת עבודת כיוון שרולל בחום.
  - שמור תמיד על הידיים הרחק מקצה הכלי, ומהשרולל המתכוון בחום.
- דגמי Softail משנת 2011-2015: עיין בסעיף הבא.

כל הדגמים האחרים: המשך אל חיבור המחבר השחור עבור הדגם הספציפי.

**חיבור רתמה: דגמי Softail משנת 2011-2015, דגמי Dyna משנת 2012-2017 ודגמי Sportster משנת 2014 ומאחרים יותר**

הערה

נדרשת רכישה נפרדת של רתמת חיבור חשמלית (חלק H-D מס. 11-72673)

1. אתר את מחבר הטכנאי הדיגיטלי [A91] (אפור פין Deutsch ששה-כיוונים עם נעל גומי) מתחת למושב. הצב את רתמת חיבורי החשמל בסמוך למחבר [A91], אך אל תחבר כרגע.

2. נתב את חוטי הידית המחוממת מעל רתמת חיבורי החשמל. אל תנתק את מחזיק הנתיך הטורי על החוט האדום, אך חתוך את החוטים לאורך המתאים כדי להגיע בקלות למחברי השזירה האטומים שברתמת חיבור החשמל.

3. שזור את החוט השחור של הידית עם החוטים השחורים שברתמת חיבור החשמל.

4. שזור את החוט הכתום/לבן של הידית עם החוטים האדום/צהוב שברתמת חיבור החשמל.

5. שזור את החוט האדום של הידית עם החוטים האדום/כחול שברתמת חיבור החשמל.

6. השתמש באקדח חום או התקן מקרין-חום מתאים כדי לכווץ את מחבר לחוטים.

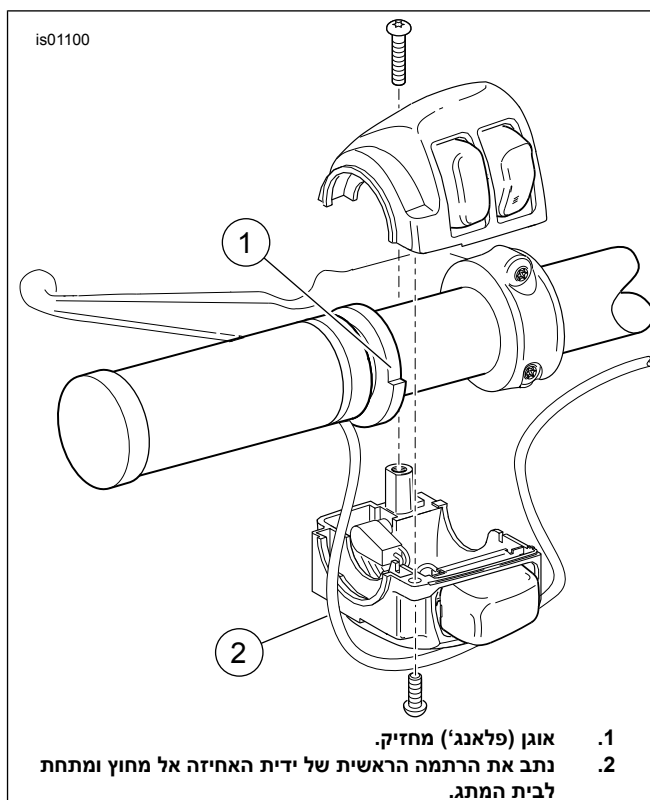
7. משוך את נעל הגומי ממחבר פין DIGITAL TECHNICIAN אפור [A91]. חתוך והסר את הנעל מהחוטים.

8. חבר את תושבת השקע של רתמת חיבור חשמל למחבר [A91].

9. הכנס את נעל הגומי לתוך מחבר הפין הפתוח של רתמת חיבור החשמל.

8. הסר את החפץ הגמיש מתוך חלקו הפנימי של הכידון, והחלק בזירות את ידית האחיזה של צד שמאל כך שתעטוף את הכידון, תוך שהנך מקפיד לא למעוך, לצבוט, או לפגוע באופן אחר בחיווט שבתוך הכידון. דחוף את ידית האחיזה על גבי הכידון עד הסימון משלב 6.

9. ראה איור 1. מקם את ידית האחיזה שבצד שמאל על הכידון כך שניתן יהיה להתקין בצורה יציבה את האוגן (פלאנג') המחזיק (1) אל תוך בית המתג התחתון (2).



תרשים 1. ידית אחיזה מחוממת (צד שמאל).

### התראה

אל תעביר את הרתמה הראשית של הידית בתוך תושבת המתג. חיווט המועבר בתוך תושבת המתג עלול לגרום לקצר במעגלים ונזק לציוד. (a00369)

10. נתב את רתמת החוטים הראשית של ידית האחיזה המחוממת אל מתחת לבית המתג (2).

11. ראה איור 22. אם יש חורים בצד התחתון השמאלי של הכידון, התקן בתוך החורים את המהדקים להחזקת חוטים (11) מהערכה. הדק את רתמת החוטים למהדקים. אם אין חורים, השתמש באזיקונים (8) כדי להדק את רתמת החוטים לכידון.

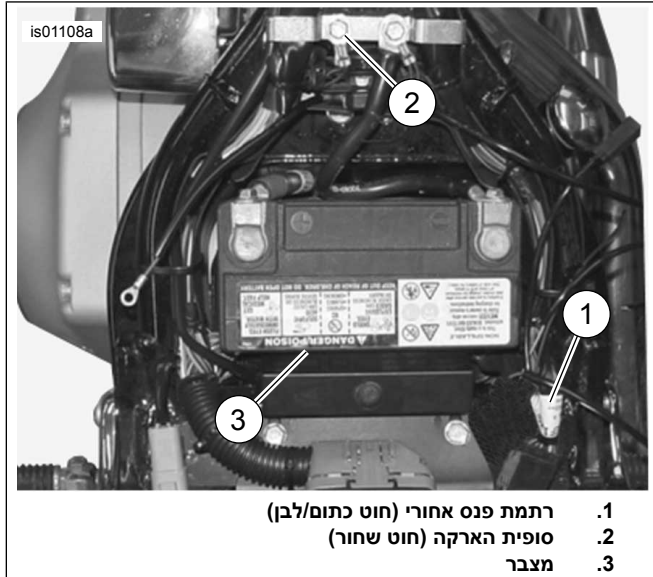
12. הדק את בית המתג אל הידית ואל הכידון לפי ההוראות במדריך הטיפולים.

13. עקוב אחר החיווט הקיים כדי לנתב את רתמת החוטים הראשית של הידית המחוממת: עבור דגמי VRSC 2006 ואילך בלבד: נתב את החוט השחור שליד הקוטב השלילי של המצבר. עבור כל דגמי VRSC: נתב את החוט האדום שליד הקוטב החיובי של המצבר.

a. דרך, מעבר או מסביב למהדק העליון של המזלג.

b. לאורך מסגרת האופנוע, למיקום כללי מתחת למושב.

5. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.



1. רתמת פנס אחורי (חוט כתום/לבן)
2. סופית הארקה (חוט שחור)
3. מצבר

תרשים 3. חיבורי חשמל והארקה (דגמי Softail)

### דגמי Sportster משנת 2013 ומוקדמים יותר

1. הסר את מכסה החשמל הצדדי, בצד שמאל ליד המצבר.
2. נתב את רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת דרך החלק העליון של המסגרת מתחת למושב אל המפסק שבצד הפנימי של מכסה החשמל הצדדי.
3. ראה איור 4. הסר את בורג הארקה (1), הממוקם:
  - מתחת למושב בחלק מהדגמים משנת 1996-2003
  - ליד הזרוע האחורית בדגמים משנת 1995 או מוקדמים יותר, ובדגמים משנת 1996-2003 ללא בורג מתחת למושב.
  - על המנוע ליד המתנע בדגמים משנת 2004 ומאוחרים יותר.
4. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מתוך הערכה כדי שתתאים לבורג הארקה.
5. חתוך את החוט השחור על רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת, כדי להגיע בקלות אל מיקום הארקה, הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט לפי ההוראות של כלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.
6. התקן את הסופית הטבעתית כך ש"תתלבש" על התבריג של בורג הארקה. הדק את בורג הארקה במיקום המקורי, וחזק לפי מפרט המומנט במדריך הטיפולים.
7. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.

10. שחרר או הסר את ארבעת הברגים המחזקים את ה-ECM למסגרת ההרכבה. נתב את רתמת חיבור החשמל תחת מחבר ECM. חזק את ארבעת הברגים. הדק.

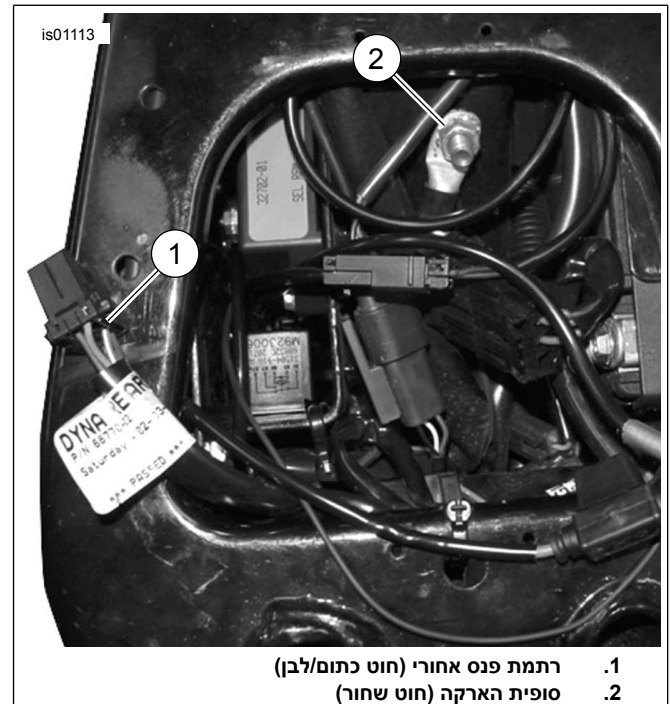
מומנט: 5.1-6.2 (45-55 in-lbs N·m)

11. המשך אל סעיף החזר לשירות.

### חיבור קצה החוט המחבר השחור אל הארקה.

### דגמי Dyna משנת 2011 ומוקדמים יותר

1. הסר את האום מבורג הארקה, על חלקה העליון של המסגרת, מתחת למושב ליד מיכל הדלק.
2. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מתוך הערכה כדי שתתאים לבורג הארקה.
3. ראה איור 2. חתוך את החוט השחור על רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת, כדי להגיע בקלות אל מיקום הארקה, הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט לפי ההוראות של כלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.
4. הכנס את הסופית הטבעתית אל חיבור הארקה. חזק לפי מפרט המומנט במדריך הטיפולים.
5. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.

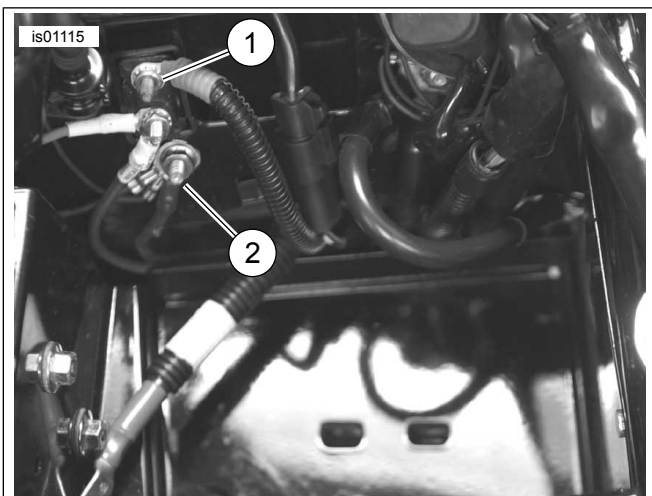


1. רתמת פנס אחורי (חוט כתום/לבן)
2. סופית הארקה (חוט שחור)

תרשים 2. חיבורי חשמל והארקה (דגמי Dyna)

### דגמי Softail משנת 2010 ומוקדמים יותר

1. הסר את בורג הארקה שעל-גבי חלקה העליון של המסגרת, מתחת למושב ליד מיכל הדלק.
2. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מתוך הערכה כדי שתתאים לבורג הארקה.
3. חתוך את החוט השחור על רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת, כדי להגיע בקלות אל מיקום הארקה, הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט לפי ההוראות של כלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.
4. ראה איור 3. התקן את הסופית הטבעתית כך ש"תתלבש" על התבריג של בורג הארקה. הדק את בורג הארקה אל המסגרת (2). חזק לפי מפרט המומנט במדריך הטיפולים.



1. סופית כסף של המפסק (חוט אדום)  
2. סופית הארקה (חוט שחור)

**תרשים 5. חיבורים (עם מצבר שהוצא) - דגמי Touring משנת 2003 או מוקדמים יותר (מוצג דגם FLHTCU משנת 2003)**

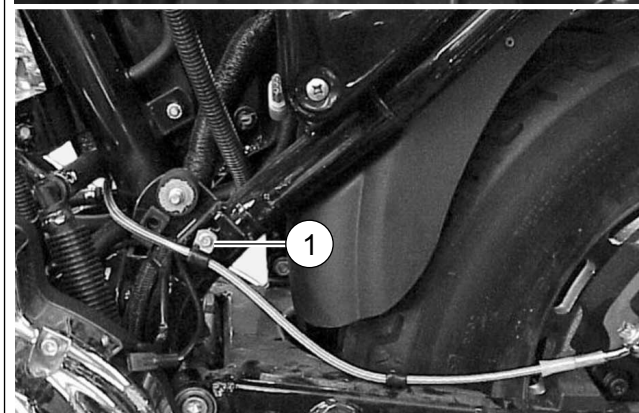
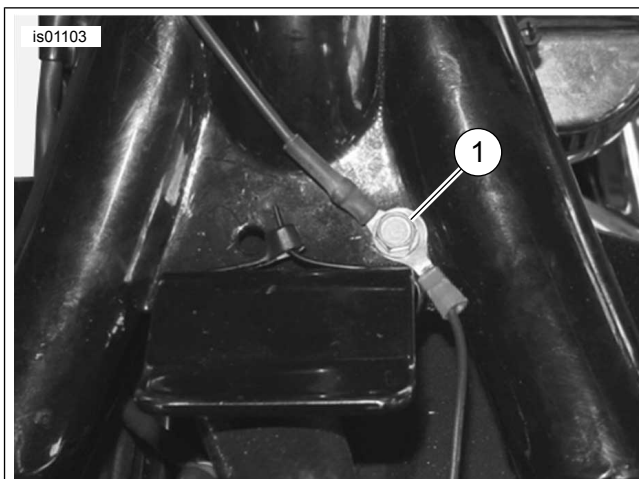
5. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.
6. הכנס את הסופית הטבעתית אל זיז ההארקה. חזק לפי מפרט המומנט במדריך הטיפולים.
7. המשך אל **עבור כל הדגמים** בסעיף זה.

**דגמי Touring מ-2004-2007:**

1. אתר את זיז ההארקה של הרתמה הראשית בשלדה (יש שניים, מתחת המושב ולפני המצבר).
2. הסר את האום מאחד מזיזי ההארקה בשלדה.
3. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מתוך הערכה, כדי שתתאים לזיז ההארקה.
4. חתוך את החוט השחור על רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת כדי להגיע בקלות אל מיקום ההארקה. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.
5. הכנס את הסופית הטבעתית אל חיבור ההארקה. חזק לפי מפרט המומנט במדריך הטיפולים.
6. המשך אל **עבור כל הדגמים** בסעיף זה.

**דגמי V-ROD משנת 2006 ומוקדמים יותר.**

1. ראה איור 6. הסר את הבורג (1, מתחת למושב) המהדק את מתג ההצתה (2) לצד ימין של המסגרת.
2. גרד את הצבע מהחלק העליון של המסגרת היכן שהבורג הוסר, כדי ליצור מגע חזק להארקה.
3. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מתוך הערכה, כדי שתתאים לבורג של מתג ההצתה.
4. חתוך את החוט השחור על רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת כדי להגיע בקלות אל מיקום ההארקה. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.



1. בורגי הארקה (חוט שחור)

**תרשים 4. חיבורי הארקה (דגמי Sportster)**

**דגמי Touring משנת 2003 ודגמים מוקדמים יותר**

**⚠ אזהרה**

נתק תחילה את כבל הסוללה השלילי (-). אם הכבל החיובי (+) נוגע בהארקה כאשר הכבל השלילי (-) מחובר, עלולים להיווצר ניצוצות אשר יגרמו להתפוצצות המצבר, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00049)

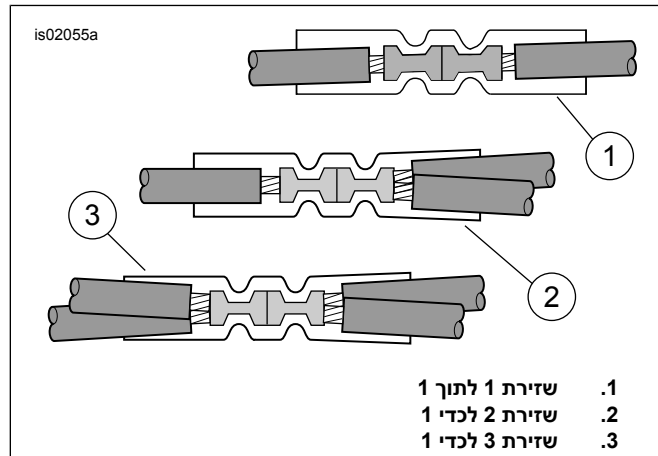
1. אם כבל המצבר השלילי לא נותק בתחילת ההתקנה, עיין במדריך הטיפולים כדי להסיר את המושב ולנתק את כבל המצבר השלילי (השחור) מקוטב המצבר השלילי. שמור את כל אביזרי ההרכבה של המושב.
2. עיין במדריך הטיפולים כדי לנתק את כבל המצבר החיובי. הוצא את המצבר.

**הערה**

החוט השחור חייב להישאר מספיק ארוך כדי שהמצבר יכנס לתוך גומחת המצבר ללא הפעלת לחץ על החוט או מתיחתו.

3. ראה איור 5. חתוך את החוט השחור שעל רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת, כדי להגיע בקלות לזיז ההארקה (2) הממוקם מתחת למפסק שבגומחת המצבר, מתחת למושב.
4. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מתוך הערכה, כדי שתתאים לזיז ההארקה.

5. הלבש את הסופית הטבעתית של החוט השחור על-גבי התבריג של בורג מתג ההצתה. התקן את הבורג אל מתג ההצתה. הדק. מומנט: 10-6 (53-88 in-lbs N·m)
6. המשך אל **עבור כל הדגמים** בסעיף זה.
2. ראה איור 2. חתוך ופתח בזירות קטע מעטיפת הרתמה הראשית בתוך הכיסוי הצדדי בנקודה נגישה, וחתוך קצה חוט בצבע כתום/לבן לחיבור כוח, שברתמה הראשית.
3. חתוך את האורך העודף מקצה החוט הכתום/לבן לחיבור כוח **מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת** כך שיהיה קל להגיע אל החוטים הכתומים/לבנים החתוכים שבתוך הכיסוי הצדדי.
4. ראה איור 22. קח את מחבר שזירה אטום (3) מהערכה. ראה איור 7, תצורת שזירה של שניים לכדי אחד. שזור את קצה החוט לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת עם החוטים הכתומים/לבנים מהרתמה הראשית, לפי ההוראות המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.
5. המשך אל **עבור כל הדגמים** בסעיף זה.

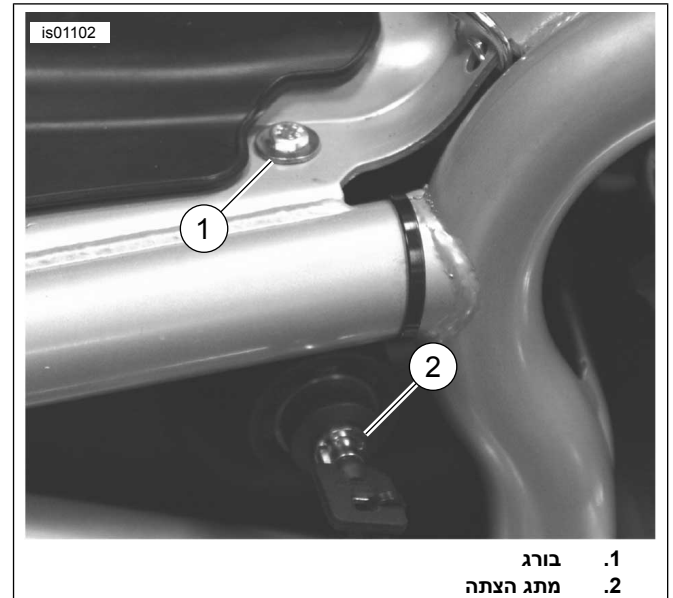


תרשים 7. תצורת שזירה

## דגמי Dyna משנת 2011-2004

מקור הכוח הממוטג של ידית האחיזה המחוממת הוא מיקום של נתיך פתוח על-גבי לוח הנתיכים. עיין בסעיף „נתיכים” במדריך הטיפולים, וראה את דיאגרמת החיווט הנכון בנספח של מדריך הטיפולים.

1. הסר את מכסה החשמל הצדדי בצד שמאל ליד המצבר, על ידי אחיזת שני הצדדים בחוזקה ומשיכה כלפי חוץ.
2. הסר את לוח החשמל מן הרכב לפי ההוראות במדריך הטיפולים.
3. ראה איור 22. קח את החוט המתאם הכתום/לבן לתיבת הנתיכים (9) מהערכה. שים לב לסופית בכל קצה (ראה איור 8). רק הסופית עם הלשוניות הקפיציות תוכל להתאים ולהיכנס לתוך תיבת הנתיכים הזאת. חתוך בזירות מהחוט את החלק מהסופית שלא נעשה בו שימוש, והשלך אותו.
4. ראה איור 9. אתר את חלל הנתיך (1) המסומן ע”י המילה “OPEN” על מכסה תיבת הנתיכים, בתיבת הנתיכים הימנית. אמור להיות חוט המזין צד אחד של מעגל חשמלי זה, אבל לא יהיה כל חוט או נתיך תואם. הכנס את המסוף לחוט המתאם הכתום/לבן עד לעצירתו. התבונן בסופית קרובה, שהותקנה במפעל, לצורך השוואה כדי לוודא את הכיוון והעומק הנכונים.
5. חתוך את האורך העודף מקצה החוט הכתום/לבן לחיבור כוח **של רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת** כך שניתן יהיה להגיע בקלות אל החוט המתאם.
6. ראה איור 22. קח את מחבר שזירה אטום (3) מהערכה. ראה איור 7, תצורת השזירה של אחד לתוך אחד שזור את קצה החוט לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת עם החוט המתאם לפי ההוראות המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.
7. ראה איור 22. התקן את נתיך 2 אמפר (12) מהערכה לתוך חלל הנתיך המסומן ב- „OPEN” כדי להשלים את המעגל.
8. התקן את לוח החשמל לפי ההוראות במדריך הטיפולים. התקן את מכסה לוח החשמל על ידי יישור הפינים עם תותבי הגומי בלוח חשמל ודחפיתו בחוזקה לתוך מקומו.



תרשים 6. חיבור הארקה (V-ROD 2006 ודגמים מוקדמים יותר)

## דגמי V-ROD משנת 2007 ומאחרים יותר.

החוט השחור של הרתמה של ידית האחיזה המחוממת מתחבר ישירות לקוטב השלילי של המצבר.

1. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מתוך הערכה כדי שתתאים למהדק הקוטב השלילי שעל המצבר.
2. חתוך את החוט השחור של רתמת ידית האחיזה המחוממת כך שניתן יהיה להגיע בקלות אל הקוטב השלילי של המצבר. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט השחור לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.
3. הצמד את הסופית הטבעתית של החוט השחור להדק של הקוטב השלילי על-גבי המצבר. דאג שמהדק הקוטב יישאר יציב במקומו. הדק. מומנט: 10-7 (60-96 in-lbs N·m)

## עבור כל הדגמים

ודא כי יש אורך מספיק של חלק רפוי בקצה החיבור של החוט השחור כך שתנועת הכידון לא תוגבל.

המשך אל סעיף **חיבור הקצה המחבר הכתום/הלבן** עבור הדגם הספציפי.

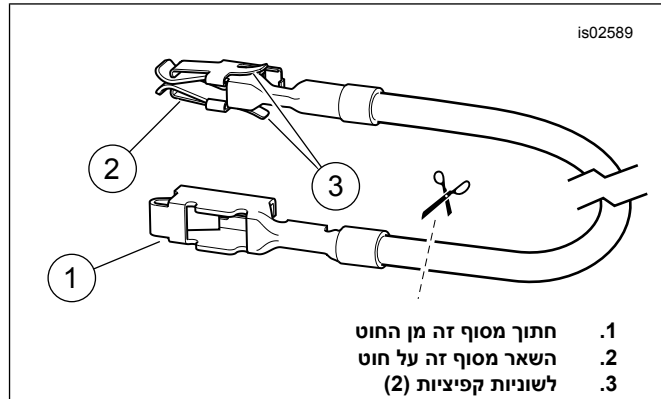
## חיבור הקצה המחבר הכתום/הלבן אל מקור כוח ממותג

השתמש בדיאגרמות החיווט שבמדריך הטיפולים עבור רכב מהדגם והשנה הספציפיים כדי לאתר מקור כוח המוזן דרך מתג ההצתה.

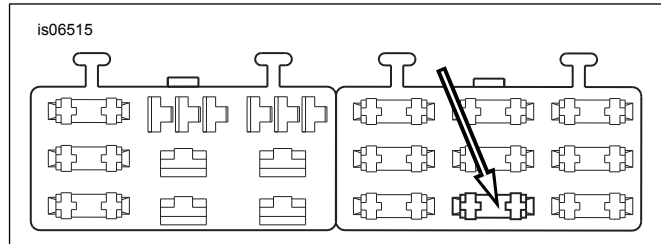
## דגמי Dyna משנת 2003 ומוקדמים יותר

מקור הכוח הממוטג של ידית האחיזה המחוממת הוא קצה חיבור כוח בצבע כתום/לבן של הרתמה הראשית בתוך כיסוי החשמל הצדדי.

1. הסר את מכסה החשמל הצדדי, בצד שמאל, ליד המצבר.



תרשים 8. חוט מתאם לתיבת נתיכים (Softail ו- Dyna)



תרשים 9. חלל תיבת נתיכים המסומן כ-Dyna ( OPEN משנת 2004 ומאוחרים יותר)

### דגמי Softail משנת 2003 ומוקדמים יותר

מקור הכוח הממותג של ידית האחיזה המחוממת הוא החוט הכתום/לבן ברמתת הפנס האחורי שמתחת למושב.

1. ראה איור 3. חתוך ופתח בזהירות קטע מהעטיפה של רמתת הפנס האחורי (1) בנקודה נגישה מתחת למושב, וחתוך את החוט הכתום/הלבן.

2. חתוך את האורך העודף מקצה החוט הכתום/לבן לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת כך שיהיה קל להגיע אל החוטים הכתומים/לבנים החתוכים שמתחת למושב

3. ראה איור 22. קח את מחבר שזירה אטום (3) מהערכה. ראה איור 7, תצורת שזירה של שניים לכדי אחד. שזור את קצה החוט לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת עם החוטים הכתומים/לבנים החתוכים לפי ההוראות המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.

4. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.

### דגמי Softail 2004-2010

מקור הכוח הממותג של ידית האחיזה המחוממת הוא מיקום של נתיך פתוח על-גבי לוח הנתיכים. עיין בסעיף „נתיכים” במדריך הטיפולים, וראה את דיאגרמת החיווט הנכון בנספח של מדריך הטיפולים.

1. הסר את מכסה לוח הנתיכים. הסר את שני הברגים בעלי ראש משושה, המהדקים את מסגרת תיבת הנתיכים. משוך את מכלול התושבת ותיבת הנתיכים הרחק ממסגרת הרכב.

2. לחץ על הלשונית המחזיקה את תיבת הנתיכים השמאלית, והחלק את התיבה אל מחוץ לחריצי ההרכבה.

3. ראה איור 22. קח את החוט המתאם הכתום/לבן לתיבת הנתיכים (9) מהערכה. שים לב לסופית בכל קצה (ראה איור 8). רק הסופית עם הלשוניות הקפיציות תוכל להתאים ולהיכנס לתוך תיבת הנתיכים הזאת. חתוך בזהירות מהחוט את החלק מהסופית שלא נעשה בו שימוש, והשלך אותו.

4. ראה איור 10. אתר את חלל הנתיך (1) המסומן ע"י „P&A IGN” על כיסוי תיבת הנתיכים, בתיבת הנתיכים הימנית. אמור להיות חוט המזין צד אחד של מעגל חשמלי זה, אבל לא יהיה כל חוט או נתיך תואם. הכנס את המסוף לחוט המתאם הכתום/לבן עד לעצירתו. התבונן בסופית קרובה, שהותקנה במפעל, לצורך השוואה כדי לוודא את הכיוון והעומק הנכונים.

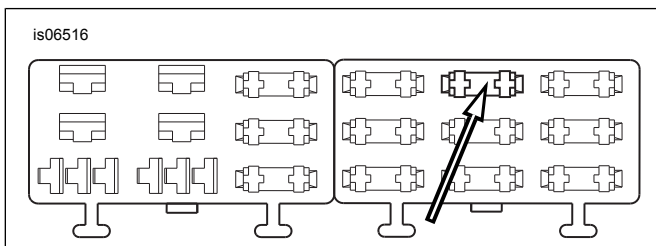
5. חתוך את האורך העודף מקצה החוט הכתום/לבן לחיבור כוח של רמתת החוטים של ידית האחיזה המחוממת כך שניתן יהיה להגיע בקלות אל החוט המתאם.

6. ראה איור 22. קח את מחבר שזירה אטום (3) מהערכה. ראה איור 7, תצורת השזירה של אחד לתוך אחד שזור את קצה החוט לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת עם החוט המתאם לפי ההוראות המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.

7. ראה איור 22. התקן נתיך 2 אמפר (12) מהערכה לתוך חלל הנתיך „P&A IGN” כדי להשלים את המעגל החשמלי.

8. החלק את תיבת הנתיכים לתוך חריצי ההרכבה שבתושבת תיבת הנתיכים עד שהיא נכנסת למקומה בחוזקה עם צליל של נגישה. התקן את מכלול התושבת ותיבת הנתיכים לתוך מקומו והדק בעזרת שני הברגים בעלי הראש המשושה שהוסרו קודם לכן. הדק היטב.

9. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.



תרשים 10. חלל „P&A IGN” בתיבת הנתיכים (Softail 2004-2010)

### דגמי Sportster משנת 2013 ומוקדמים יותר

מקור הכוח הממותג של ידית האחיזה המחוממת הוא קצה חוט בצבע כתום/לבן לחיבור כוח של הרמתה הראשית בתוך כיסוי החשמל הצדדי, או מתחת למושב.

1. ראה איור 11. חתוך ופתח בזהירות קטע מעטיפת הרמתה הראשית בתוך הכיסוי הצדדי או מתחת למושב בנקודה נגישה, וחתוך קצה חוט בצבע כתום/לבן לחיבור כוח, ברמתה הראשית.

2. חתוך את האורך העודף מקצה החוט הכתום/לבן לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת כך שיהיה קל להגיע אל החוטים הכתומים/לבנים החתוכים שבתוך הכיסוי הצדדי או מתחת למושב.

3. ראה איור 22. קח את מחבר שזירה אטום (3) מהערכה. ראה איור 7, תצורת שזירה של שניים לכדי אחד. שזור את קצה החוט לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת עם החוטים הכתומים/לבנים מהרמתה הראשית, לפי ההוראות המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.

4. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.

## דגמי Touring מ-2004-2007:

מקור הכוח הממוגג של ידית האחיזה המחוממת הוא מיקום של נתיך פתוח על-גבי לוח הנתיכים. עיין בסעיף „נתיכים” במדריך הטיפולים, וראה את דיאגרמת החיווט הנכון בנספח של מדריך הטיפולים.

1. **דגמי 2004-2006:** הסר את הכיסוי שבצד השמאלי לפי ההוראות במדריך הטיפולים כדי לקבל גישה לתיבת הנתיכים. **עבור דגמי 2007:** הסר את הכיסוי שבצד ימין לפי ההוראות במדריך הטיפולים כדי לקבל גישה לתיבת הנתיכים. **עבור כל הדגמים:** הסר את מחזיק הנתיך הראשי, את תיבת הנתיכים, ומכסה האבק מן הרכב לפי ההוראות במדריך הטיפולים.

2. קח את החוט המתאם הכתום/לבן לתיבת הנתיכים (9) מהערכה. **דגמים משנת 2004 עד 2006:** שים לב לסופית בכל אחד מהקצוות (ראה איור 13, **מבט מלמעלה**). רק הסופית **שללא הלשוניות הקפיציות** תוכל להתאים ולהיכנס לתוך חלל הנתיך. חתוך בזהירות את הטרמינל עם לשוניות הקפיץ מהחוט והשלך אותו. **דגמים משנת 2007:** שים לב לסופית בכל אחד מהקצוות (ראה איור 13, **מבט מלמטה**). רק הסופית **בעלת הלשוניות הקפיציות** תוכל להתאים ולהיכנס לתוך חלל הנתיך. חתוך בזהירות את הסופית **ללא** לשוניות הקפיץ מהחוט והשלך אותו.

3. **כל הדגמים:** ראה איור 14. מצא את חלל הנתיך המסומן בשם "P&A" (1 "2A MAX", "IGN"). יש פס צבירה המזין צד אחד של מעגל זה, אך לא יהיה חוט או נתיך תואם. הסר את שלושת הנתיכים (2) המתוקנים כרגע בשורה זו, תוך שימת לב למיקומם.

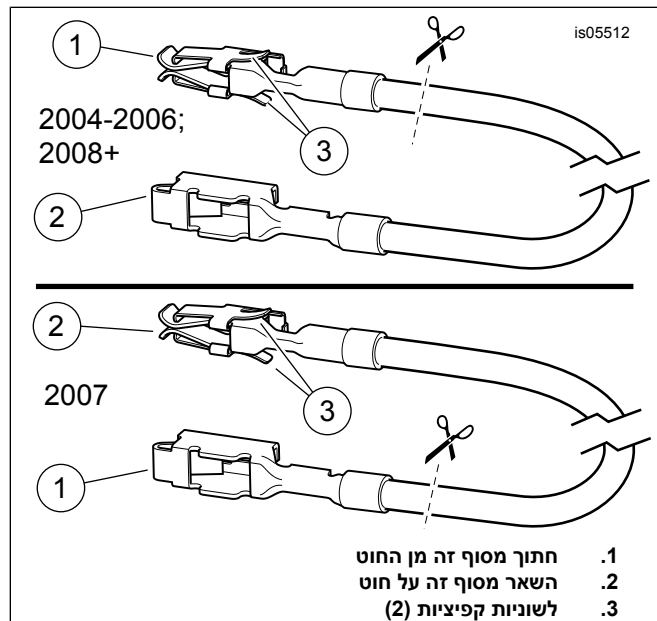
4. הסר בעדינות את מנעול הפלסטיק הכתום המשני מתיבת הנתיכים. הכנס את המסוף לחוט המתאם הכתום/לבן עד לעצירתו. התבונן בסופית קרובה, שהותקנה במפעל, לצורך השוואה כדי לוודא את הכיוון והעומק הנכונים. התקן את המנעול המשני.

5. התקן את המנעול המשני ואת שלושת הנתיכים שהוסרו בשלבים הקודמים.

6. ראה איור 22. חתוך את האורך העודף מן החוט הכתום/לבן של רתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת. באמצעות מחבר שזירה אטום (3) מהערכה, שזור חוט זה עם החוט המתאם שהותקן בשלב 4.

7. התקן נתיך 2 אמפר (12) מהערכה לתוך חלל הנתיך המסומן "P&A" „2A MAX", „IGN" כדי להשלים את המעגל החשמלי.

8. המשך אל **עבור כל הדגמים** בסעיף זה.



תרשים 13. חוט מתאם לתיבת הנתיכים (FL Touring)



תרשים 11. חיבורי כוח/שמאל (דגמי XL)

## דגמי Touring משנת 2003 ודגמים מוקדמים יותר

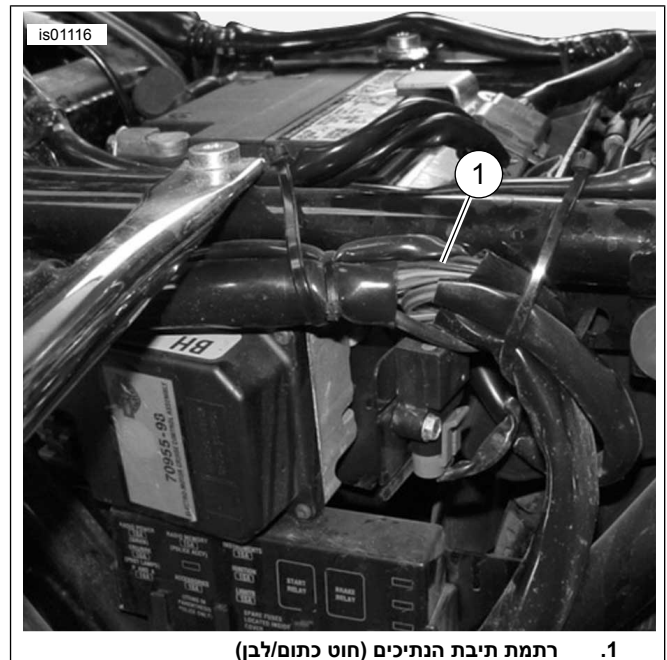
מקור הכוח הממוגג של ידית האחיזה המחוממת הוא קצה חוט לחיבור כוח בצבע כתום/לבן של הרתמה הראשית בתוך כיסוי החשמל הצדדי הימני, ליד החלק העליון

1. ראה איור 12. חתוך ופתח בזהירות קטע מעטיפת הרתמה הראשית בתוך כיסוי החשמל הצדדי בנקודה נגישה, וחתוך קצה חוט בצבע כתום/לבן לחיבור כוח, שברתמה הראשית.

2. חתוך את האורך העודף מקצה החוט הכתום/לבן לחיבור כוח **מתחת החוטים של ידית האחיזה המחוממת** כך שיהיה קל להגיע אל החוטים הכתומים/לבנים החתומים שבתוך הכיסוי הצדדי.

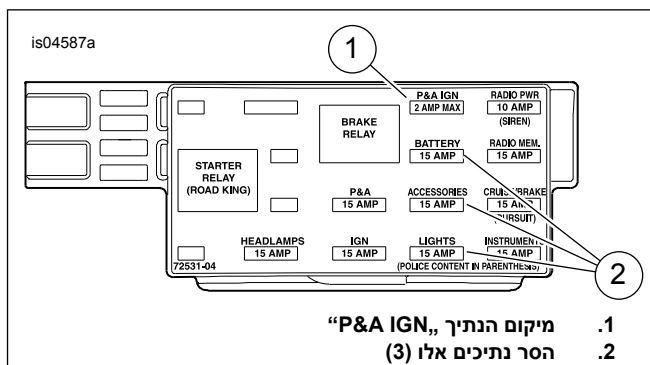
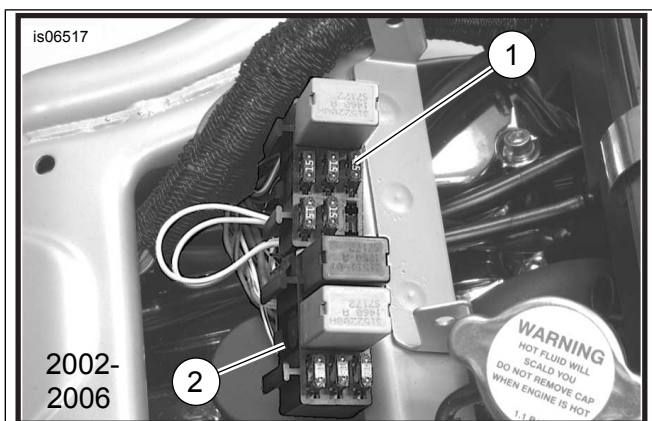
3. ראה איור 22. קח את מחבר שזירה אטום (3) מהערכה. ראה איור 7, תצורת שזירה של שניים לכדי אחד. שזור את קצה החוט לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת עם החוטים הכתומים/לבנים מרתמה הראשית, לפי ההוראות המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.

4. המשך אל **עבור כל הדגמים** בסעיף זה.



תרשים 12. רתמת תיבת הנתיכים מאחורי הכיסוי שבצד השמאל, דגמי Touring משנת 2003 או מוקדם יותר (מוצג FLHTCUI)





1. מיקום הנתיך "P&A IGN"  
2. הסר נתיכים אלו (3)

תרשים 14. חלל נתיך "P&A IGN" (בדגמי Touring משנת 2007-2004)



1. נתיך אביזרים נלווים  
2. תיבת נתיכים

תרשים 15. המיקומים של נתיכים נלווים (דגמי V-Rod)

## עבור כל הדגמים

ודא כי יש אורך מספיק של חלק רפוי בקצה החיבור של החוט הכתום/לבן כך שתנועת הכידון לא תוגבל.

המשך אל סעיף חיבור הקצה המחבר האדום עבור הדגם הספציפי.

## חיבור קצה חוט חיבור אדום למקור הכוח של המצבר

השתמש בדיאגרמות החיווט שבמדריך הטיפולים עבור רכב מהדגם והשנה הספציפיים כדי לאתר מקור כוח המוזן ישירות מהמצבר.

## דגמי Dyna משנת 2003 ומוקדמים יותר

מקור הכוח מהמצבר לידיית האחיזה המחוממת הוא הסופית מכסף של המפסק, בתוך כיסוי החשמל הצדדי.

1. ראה איור 16. נתב את החוט האדום של רתמת החוטים של ידיית האחיזה המחוממת דרך הקצה העליון של המסגרת, מתחת למושב אל המפסק שבתוך הצד הפנימי של כיסוי החשמל הצדדי.

2. ראה איור 22. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4,5 או 6) מהערכה כדי שתתאים לזיז של הסופית מכסף (עם החוט האדום) על-גבי המפסק.

3. חתוך את האורך העודף מן החוט האדום של רתמת ידיית האחיזה המחוממת, אבל אל תחתוך את מחזיק הנתיך המולבש על החוט. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט האדום לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.

## דגמי V-Rod

מקור הכוח הממוגג של ידיית האחיזה המחוממת הוא קצה חוט לחיבור כוח בצבע כתום/לבן של הרתמה הראשית המגיע מתיבת הנתיכים.

1. ראה איור 15. חתוך ופתח בזהירות קטע מהעטיפה של הרתמה הראשית ליד תיבת הנתיכים (2) בנקודה נגישה, וחתוך את קצה החוט הכתום/לבן של הרתמה הראשית המוביל אל חלל הנתיך (1) המסומן:

- a. ACCESSORIES (אביזרים נלווים) בדגמי 2006-2002, או
- b. P&A IGNITION משנת 2007 ובדגמים מאוחרים יותר.

2. חתוך את האורך העודף מקצה החוט הכתום/לבן לחיבור כוח **מתמת החוטים של ידיית האחיזה המחוממת** כך שיהיה קל להגיע אל החוטים הכתומים/לבנים החתומים שבתיבת הנתיכים.

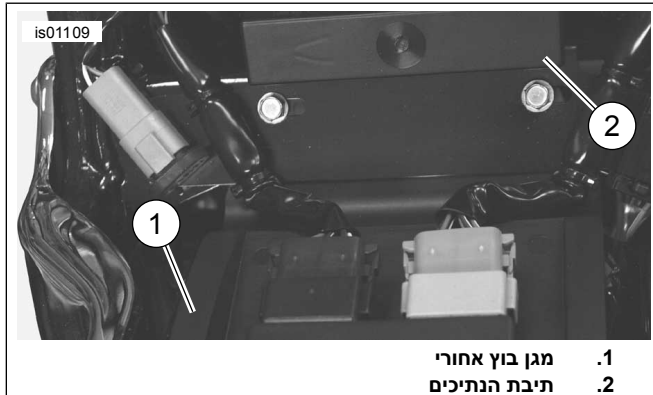
3. ראה איור 22. קח את מחבר שזירה אטום (3) מהערכה. ראה איור 7, תצורת שזירה של שניים לכדי אחד. שזור את קצה החוט לחיבור כוח מרתמת החוטים של ידיית האחיזה המחוממת עם החוטים הכתומים/לבנים מהרתמה הראשית, לפי ההוראות המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.

4. התקן את נתיך 2 אמפר (12) מהערכה לתוך חלל הנתיך כדי להשלים את המעגל.

## התראה

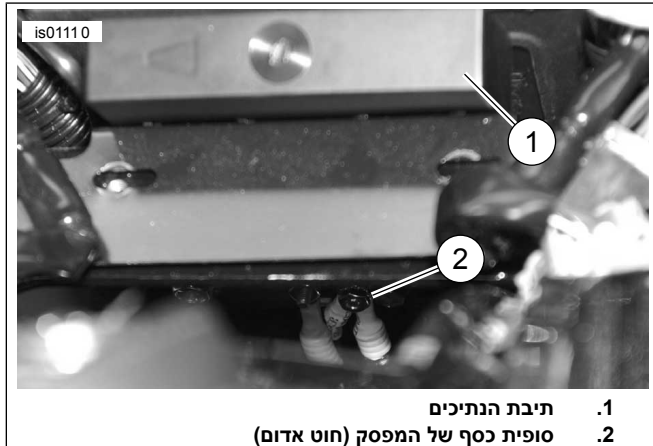
חוט חשמל (אדום) מרתמת החיווט של הידית המחוממת חייב להתחבר להדק הכסוף של מפסק המעגל. חיבור להדק בצבע נחושת של מפסק המעגל עלול לגרום לעומס יתר במעגל, וכתוצאה מכך לגרום נזק לציוד. (a00370)

- התקן את הסופית הטבעתית של החוט האדום על-גבי התבריג של הזיז של סופית הכסף של המפסק. הדק.  
מומנט: 2.3-4-35-20 (in-lbs N·m)
- המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.



1. מגן בוך אחורי  
2. תיבת הנתיכים

תרשים 17. מגן בוך Softail שנת 2003 או דגמים מוקדמים יותר (מוצג דגם 2003)



1. תיבת הנתיכים  
2. סופית כסף של המפסק (חוט אדום)

תרשים 18. מפסק Sportster משנת 2003 ומוקדמים יותר

## דגמי Sportster משנת 2003 ומוקדמים יותר

מקור הכוח מהמצבר לידית האחיזה המחוממת הוא הסופית מכסף של המפסק, בתוך כיסוי החשמל הצדדי. ראה איור 19 ו איור 11.

- ראה איור 22. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4,5 או 6) מהערכה כדי שתתאים לזיז של הסופית מכסף (עם החוט האדום) על-גבי המפסק.
- חתוך את האורך העודף מן החוט האדום של רתמת ידית האחיזה המחוממת, אבל אל תחתוך את מחזיק הנתיך המולבש על החוט. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט האדום לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.

## התראה

חוט חשמל (אדום) מרתמת החיווט של הידית המחוממת חייב להתחבר להדק הכסוף של מפסק המעגל. חיבור להדק בצבע נחושת של מפסק המעגל עלול לגרום לעומס יתר במעגל, וכתוצאה מכך לגרום נזק לציוד. (a00370)

- התקן את הסופית הטבעתית של החוט האדום על-גבי התבריג של הזיז של סופית הכסף של המפסק. הדק.  
מומנט: 2.3-4-35-20 (in-lbs N·m)
- המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.



1. סופית כסף של המפסק (חוט אדום)

תרשים 16. חיבורי Dyna (דגמי 2003 ומוקדמים יותר), מבט מלמטה כאשר כיסוי שמאלי הוסר.

## דגמי Softail משנת 2003 ומוקדמים יותר

מקור הכוח של המצבר לידית האחיזה המחוממת הוא הסופית מכסף של המפסק, הממוקמת ליד החלק הקדמי של מגן הבוך של הפגוש האחורי מתחת למושב.

- ראה איור 17. הסר את מגן הבוך של הפגוש האחורי (1) לפי ההוראות שבמדריך הטיפולים.
- ראה איור 18. נתב את החוט האדום ברמת החוטים של ידית האחיזה המחוממת דרך החלק העליון הימני של המסגרת, מתחת למושב, ואל המפסק הממוקם קרוב לחלק הקדמי של מגן הבוך בפגוש האחורי, מתחת למושב.

ראה איור 22. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4,5 או 6) מהערכה כדי שתתאים לזיז של הסופית מכסף (עם החוט האדום) על-גבי המפסק.

חתוך את האורך העודף מן החוט האדום של רתמת ידית האחיזה המחוממת, אבל אל תחתוך את מחזיק הנתיך המולבש על החוט. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט האדום לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.

6. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.

## דגמי Softail משנת 2004-2010, דגמי Dyna משנת 2011-2004 ודגמי Sportster משנת 2004-2013 ודגמי Touring משנת 2004-2013.

מקור הכוח של המצבר לידית האחיזה המחוממת הוא מחבר B+ (מחבר לקוטב החיובי של המצבר) על הרתמה החשמלית הראשית.

1. ראה איור 20. מצא את מחבר B+ (לקוטב החיובי של המצבר) (1) (חוט אדום עם מחבר אפור שאינו בשימוש) על הרתמה החשמלית הראשית, הסר את הכיסוי (2) מהמחבר.

a. עבור דגמי Dyna, Softail: מתחת למושב

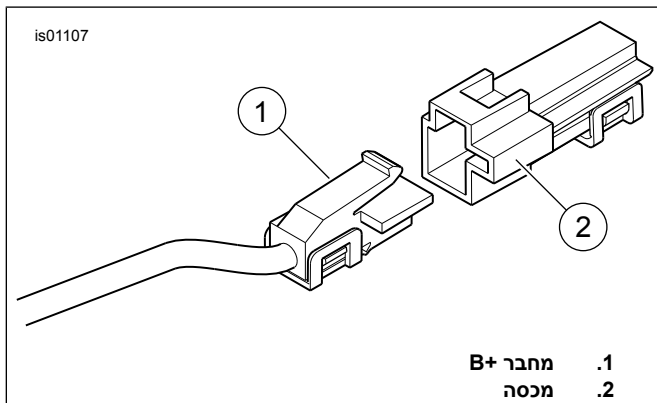
b. עבור דגמי Sportster ו-Touring: מנותב מתחת למושב, מתחת ל-ECM (מודול בקרה אלקטרונית).

2. ראה איור 22. חבר את רתמת המתאם (10) מהערכה אל תוך המחבר B+.

3. חתוך את החוט האדום של רתמת הידית המחוממת עד שתגיע לקצה של החוט האדום של רתמת המתאם אבל אך תחתוך את מחזיק הנת"ך המולבש על החוט.

4. קח את מחבר שזירה אטום (3) מהערכה. ראה איור 7, תצורת השזירה של אחד לתוך אחד שזור את החוט האדום של ידית האחיזה המחוממת עם החוט המתאם לפי ההוראות המופיעות בנספח שבמדריך הטיפולים.

5. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.



תרשים 20. מחבר B+

### דגמי V-Rod

החוט האדום של הרתמה של ידית האחיזה המחוממת מתחבר ישירות לקוטב החיובי של המצבר.

1. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מתוך הערכה כדי שתתאים למהדק הקוטב החיובי שעל המצבר.

2. חתוך את החוט האדום של רתמת הידית המחוממת כך שגייע בקלות לקוטב החיובי של המצבר, אך אל תחתוך את מחזיק הנת"ך המולבש על החוט. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט האדום לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.

3. הצמד את הסופית הטבעתית של החוט האדום להדק של הקוטב החיובי על-גבי המצבר. דאג שמהדק הקוטב יישאר יציב במקומו. הדק.

מומנט: (in-lbs N·m) (60–96 10–7)

### התראה

חוט חשמל (אדום) מרתמת החיווט של הידית המחוממת חייב להתחבר להדק הכסוף של מפסק המעגל. חיבור להדק בצבע נחושת של מפסק המעגל עלול לגרום לעומס יתר במעגל, וכתוצאה מכך לגרום נזק לציוד. (a00370)

3. התקן את הסופית הטבעתית של החוט האדום על-גבי התברג של הזיז של סופית הכסף של המפסק. הדק.

מומנט: (in-lbs N·m) (20–35 4–2.3)

4. המשך אל עבור כל הדגמים בסעיף זה.



1. מפסק, סופית מכסף (חוט אדום)

תרשים 19. מפסק (דגמי Sportster 2003 או מוקדמים יותר)

### דגמי Touring משנת 2003 ודגמים מוקדמים יותר

מקור הכוח מהמצבר לידית האחיזה המחוממת הוא הסופית מכסף של המפסק, בתוך גומחת המצבר מתחת למושב.

1. ראה איור 5. נתב את החוט האדום של ידית האחיזה המחוממת אל הזיז של סופית הכסף (1) של המפסק, הממוקם בגומחת המצבר מתחת למושב.

2. ראה איור 22. בחר את הסופית הטבעתית הנכונה (4, 5 או 6) מהערכה כדי שתתאים לזיז של הסופית מכסף (עם החוט האדום) על-גבי המפסק.

3. חתוך את האורך העודף מן החוט האדום של רתמת ידית האחיזה המחוממת, אבל אל תחתוך את מחזיק הנת"ך המולבש על החוט. הצמד בעזרת לחיצה את הסופית הטבעתית אל קצה החוט האדום לפי ההוראות לכלי הלחיצה מתוצרת Packard המופיעות בנספח של מדריך הטיפולים.

### התראה

חוט חשמל (אדום) מרתמת החיווט של הידית המחוממת חייב להתחבר להדק הכסוף של מפסק המעגל. חיבור להדק בצבע נחושת של מפסק המעגל עלול לגרום לעומס יתר במעגל, וכתוצאה מכך לגרום נזק לציוד. (a00370)

4. התקן את הסופית הטבעתית של החוט האדום על-גבי התברג של הזיז של סופית הכסף של המפסק. הדק.

מומנט: (in-lbs N·m) (20–35 4–2.3)

5. התקן את המצבר בחזרה בתוך הרכב, אך אל תחבר את קטבי המצבר כרגע.

## עבור כל הדגמים

ודא כי יש אורך מספיק של חלק רפוי בקצה החיבור של החוט האדום כך שתנועת הכידון לא תוגבל.

המשך לסעיף הבא.

## לחזור לשירות

הערה

אין לבצע את השלבים הבאים עד שהידיית המחוממות וכל החיווט הקשור הותקנו בהתאם לנהלים שפורטו בדף הוראות זה עבור אופנוע מהדגם שלך.

1. ודא כי הידיית הימנית/שרוול המצערת מסתובבים וחוזרים בחופשיות ואינם נתקעים על הכידון או תושבת המתג. אין להפעיל את הרכב אלא אם כן המצערת מתפקדת כראוי.

הערה

ודא שמתג ההצתה במצב OFF (מנותק) לפני התקנת הנתיך הראשי או חיבור כבלי המצבר.

## אזהרה

חבר תחילה את הכבל החיובי (+) של המצבר. אם הכבל החיובי (+) נוגע בהארקה כאשר הכבל השלילי (-) מחובר, עלולים להיווצר ניצוצות אשר יגרמו להתפוצצות המצבר, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00068)

2. חבר את החשמל.

a. דגמי Touring שנת 2003 וקודם לכן בלבד: עיין במדריך הטיפוליים כדי לחבר את כבלי המצבר (קודם הכבל החיובי). מרח שכבה קלה של זולין או חומר מעכב קורוזיה על קטבי המצבר.

b. דגמים בעלי נתיך ראשי: עיין במדריך הטיפוליים כדי להתקין את הנתיך הראשי.

c. דגמים בעלי מפסק ראשי (מלבד Sportster): עיין במדריך הטיפוליים ופעל על-פי ההוראות כדי לחבר את כבל המצבר השלילי. מרח שכבה קלה של זולין או חומר מעכב קורוזיה על קטבי המצבר.

d. דגמי Sportster בעלי מפסק ראשי: עיין במדריך הטיפוליים ופעל על-פי ההוראות כדי לחבר את כבל המצבר השלילי בבית הארכובה של המנוע.

3. עבור דגמי V-Rod בלבד: התקן את מכסה האלומיניום של תיבת האוויר לפי ההוראות במדריך הטיפוליים. עבור כל שאר הדגמים: התקן את מכל הדלק לפי ההוראות במדריך הטיפוליים.

4. התקן את כיסוי הכידון, כיסוי המגביהים או המעטפת (fairing), אם הדגם שלך מצויד בכך, לפי ההוראות במדריך הטיפוליים.

הערה

כדי למנוע התרוקנות המצבר, הידיית המחוממות נועדו לפעול רק כאשר מתג ההצתה מופעל (מצב ON). הידיית מפיקות את שיא החום כאשר המנוע פועל בסל"ד שוט.

הגדרות החום על פקד הידיית המחוממות נעות בטווח שבין בין 1 (מינימום) ל-6 (מקסימום).

5. כאשר מתג ההצתה במצב OFF, סובב את ידיית האחיזה השמאלית להגדרת מספר. בדוק שידיות האחיזה אינן מפיקות חום. סובב ידיית האחיזה למצב כבוי (OFF). העבר את מערכת ההצתה למצב ON (מופעל) אך אל תתניע את האופנוע. בדוק שידיות האחיזה אינן מפיקות חום.

6. התנע את המנוע. בדוק את תפקוד הידיית בכל ההגדרות עבור חימום נאות.

7. תחוב את החיווט הרופף לתוך האזורים המוגנים מתחת למושב. השתמש באזיקונים כדי להרחיק את החוטים מחלקים נעים, ממקורות חום, ומנקודות צביטה או חיכוך.

## אזהרה

לאחר התקנת מושב, משוך את המושב כלפי מעלה כדי לוודא שהמושב נעול במקומו. תוך כדי רכיבה, מושב משוחרר עלול לזוז ולגרום לאובדן שליטה, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00070)

8. עיין במדריך הטיפול ופעל על-פי ההוראות כדי לסגור או להתקין את המושב.

## איתור וטיפול בתקלות

ראה דיאגרמת ידיות מחוממות ב- איור 21.

## הידיית אינן מפיקות חום

1. ראה איור 1. בדוק שניתוב החוטים תקין. הרתמה המרכזית של הידיית חייבת לעבור מחוץ לתושבת המתג. אם החוטים נותבו בפנים, פרק את בית המתג בצד השמאלי ובדוק אם יש חוטים צבועים. אם החוטים צבועים, החלף את הידיית השמאלית וחזור על תהליך ההתקנה עם הניתוב הנכון של החוטים.

2. בדוק את חיבורי החוטים כתום/לבן, אדום ושחור של חוטי רתמת חוט ראשי של הידיית. אם החיבור פתוח או חלש, תקן את החיבור. בחן את הידיית. אחרת, עבור לשלב 3.

3. פתח או הסר את המושב על פי ההוראות במדריך הטיפוליים.

4. התנע את האופנוע.

5. בדוק שקיים זרם 12 וולט DC לאורך החוטים האדומים והשחורים של רתמת החוטים הראשית של הידיית. אם אין 12 וולט DC לאורך החוטים, בדוק את הנתיך ברתמת החוטים והחלף אותו אם נשרף. אחרת, החלף את הידיית השמאלית ואת רתמת החוטים ובדוק את הידיית.

6. הסר את ידיית האחיזה בצד ימין של הכידון.

7. נתק את המחבר שעל ידיית האחיזה הימנית מרתמת החוטים של ידיית האחיזה השמאלית.

8. בדוק המשכיות לאורך קצות החוט בעלי שני המחברים בידיית האחיזה הימנית. אם הבדיקה מראה המשכיות, הידיית ניתנות להפעלה.

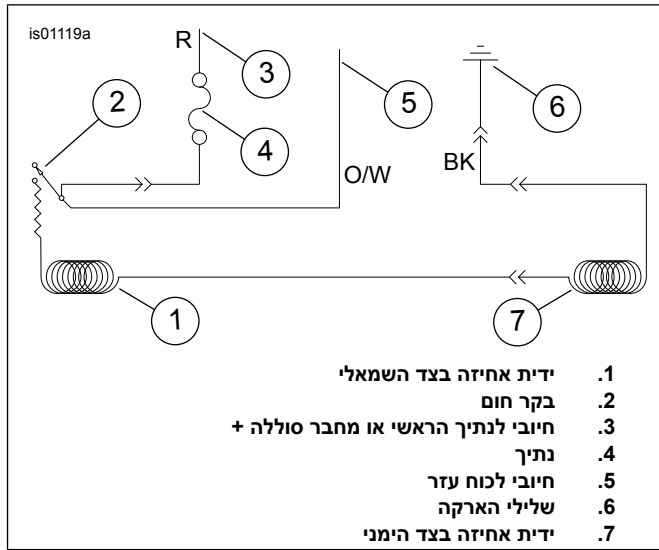
## ידיות האחיזה מייצרות חום כאשר מתג ההצתה כבוי (מצב OFF)

אם הידיית מפיקות חום כאשר המנוע כבוי, יתכן שהידיית אינן מחווטות נכון לרכב, או שידית צד שמאל ורתמת החיווט עם תקלה.

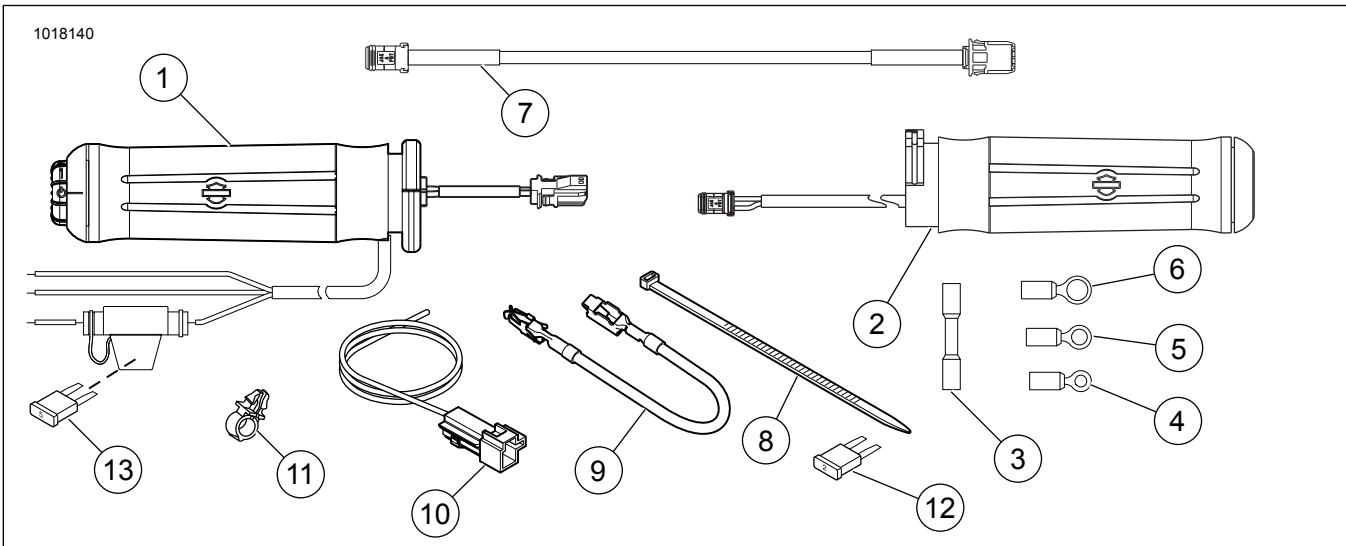
בדוק בזהירות את כל חיבורי הידיית המחוממת שעל הרכב. אם החיבורים נכונים, החלף את רתמת חוט ראשי של הידיית המחוממת ואז בדוק את הידיית.

## חלקי שירות

ראה איור 22 ו טבלה 1.



תרשים 21. סכימת ידיות כידון מחוממות



תרשים 22. חלקי חילוף, ערכות ידיות כידון מחוממות

טבלה 1. חלקי שירות

מספר חלק	תיאור (כמות)	פריט
04-56733	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכת B03-56828: ידיות אחיזה מחוממות מסוג Aileron</b>		
A03-56830	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
03-56829	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה H.O.G 05-56923®: ידיות כידון מחוממות</b>		
05-56924	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
05-56925	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכת Skull A05-56926: ידיות כידון מחוממות</b>		
05-56927	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
05-56928	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכת Ironside A07-56997: ידיות כידון מחוממות</b>		
07-57055	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
07-56053	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה Slipstream 56100030: ידיות כידון מחוממות</b>		
56100038	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100033	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה Airflow 56100111: ידיות כידון מחוממות</b>		
56100109	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100127	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה Slipstream 56100254: ידיות כידון מחוממות</b>		
56100292	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100272	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה Airflow 56100256: ידיות כידון מחוממות</b>		
56100286	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1

טבלה 1. חלקי שירות

מספר חלק	תיאור (כמות)	פריט
<b>ערכה C03-56047: ידיות כידון מחוממות עם ציור של להבה</b>		
B04-56100	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
03-56048	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה B03-56107: ידיות אחיזה מחוממות עשויות עור בעל מרקם חלק</b>		
A04-56169	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
03-56136	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה C03-56174: ידיות אחיזה עשויות כרום/גומי (קוטר גדול)</b>		
B04-56181	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
03-56175	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה C03-56196: ידיות אחיזה עשויות כרום/גומי (קוטר קטן)</b>		
A04-56617	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
03-56615	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה C02-56512: ידיות אחיזה מחוממות עשויות כרום/גומי בעלות מרקם מעוצב</b>		
A04-56514	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
02-56513	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכת B03-56619: ידיות אחיזה מחוממות Nostalgic</b>		
A03-56638	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
03-56620	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה A04-56694: ידיות אחיזה מחוממות בעלות לוחיות מעוצבות עם תבנית של צורת יהלום</b>		
A04-56695	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
04-56696	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה B04-56750: ידיות אחיזה מחוממות מסוג Stealth</b>		
A04-56734	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1

טבלה 1. חלקי שירות

מספר חלק	תיאור (כמות)	פריט
56100279	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה 56100259: ידיות כידון מחוממות Skull</b>		
	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
לא נמכר בנפרד	לא נמכר בנפרד	2
<b>ערכה 56100261: ידיות אחיזה מחוממות Nostalgic</b>		
56100294	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100276	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה 56100262: ידיות כידון מחוממות עם ציור של להבה</b>		
56100296	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100281	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה 56100264: ידיות אחיזה עשויות כרום/גומי (קוטר גדול)</b>		
56100297	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100282	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה 56100266: ידיות אחיזה עשויות כרום/גומי (קוטר קטן)</b>		
56100295	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100283	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה 56100268: ידיות אחיזה מחוממות עשויות כרום/גומי בעלות מרקם מעוצב</b>		
56100288	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100270	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה 56100358: ידיות כידון מחוממות Airflow</b>		
56100360	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100359	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>ערכה 56100363: ידיות כידון מחוממות עם Willie G Skull</b>		
56100369	ידית אחיזה מחוממת, שמאל	1
56100371	ידית אחיזה מחוממת, ימין	2
<b>חלקים המשותפים לכל הערכות של ידיות האחיזה המחוממות</b>		
93-70586	מחבר שזירה אטום (2)	3
9857	סופית טבעתית (2), עבור זיז #10	4
9858	סופית טבעתית (2) עבור זיז 6.4 מ"מ (1/4 אינץ')	5
9859	סופית טבעתית, עבור זיז 7.9 מ"מ (5/16 אינץ')	6
69201703	תוספת הארכה לרתמת חוטים, באורך 26.7 ס"מ (10.5 אינץ')	7
10006	אזיקון (שחור)(8), באורך 26.7 ס"מ (10.5 אינץ')	8
04-70329	חוט, מתאם תיבת נתיך	9
04-70310	רתמת חוט, מתאם	10
84-70345	מהדק, שומר חוט (4)	11
98-54305	נתיך, מסוג להב, 2 אמפר (אפור)	12
95-72331	נתיך, מסוג להב, 5 אמפר (צבע חום בהיר) (בתוך מחזיק הנתיך)	13