



# INSTRUKSI

J02983

2023-11-10



## HEATED HAND GRIP KITS (KIT GAGANG SETANG BERPEMANAS)

### UMUM

#### Nomor Kit

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

#### Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca katalog retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

#### CATATAN

Setiap kit memuat sepasang gagang setang berpemanas serta komponen penyambung (lihat Gambar 22 dan Tabel 1).

Heated Hand Grip Kits (Kit Gagang Setang Berpemanas) ini tidak kompatibel dengan kabel internal.

### Persyaratan Pemasangan

Model Softail 2011 dan yang lebih baru, model Dyna 2012 dan yang lebih baru, serta model Sportster 2014 dan yang lebih baru memerlukan pembelian terpisah atas Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik) (Nomor Komponen H-D 72673-11).

UltraTorch UT-100 (HD-39969), Robinair Heat Gun (Pistol Pemanas Robinair) (HD-25070) dilengkapi Heatshrink Attachment (Deflektor Tambahan) (HD-41183), atau perangkat pemanas radiasi lain yang sesuai diperlukan untuk memasang kit ini secara benar.

Pemasangan kit ini memerlukan penggunaan alat crimping terminal, serta komponen dan perlengkapan lainnya. Electrical Contact Lube (Pelumas Kontak Elektrik) (Nomor Komponen H-D 99861-02) atau yang sejenis diperlukan setelah melepas kabel baterai. Item-item tersebut tersedia di dealer Harley-Davidson.

#### ⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

#### CATATAN

Lembar instruksi ini mengacu pada informasi manual servis. Manual servis untuk tahun/model sepeda motor Anda diperlukan untuk pemasangan ini dan tersedia di dealer Harley-Davidson.

### Kelebihan Muatan Kelistrikan

#### PEMBERITAHUAN

Menambahkan terlalu banyak aksesori listrik dapat membebani sistem pengisian daya kendaraan Anda. Jika gabungan aksesori elektrik yang beroperasi bersamaan menggunakan arus listrik yang lebih besar daripada yang dapat dihasilkan oleh sistem pengisian daya kendaraan, konsumsi listrik tersebut dapat menghabiskan daya baterai dan menyebabkan kerusakan pada sistem kelistrikan kendaraan. (00211d)

#### ⚠ PERINGATAN

Saat memasang setiap aksesori kelistrikan, pastikan tidak melebihi nilai ampere maksimum pada sekering agar dapat melindungi sirkuit yang sedang diperbaiki. Jika menggunakan ampere maksimum di luar batas yang ditetapkan, kegagalan kelistrikan akan terjadi, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera parah. (00310a)

Heated hand grip kit (kit gagang setang berpemanas) ini memerlukan arus tambahan hingga **2,8 A** dari sistem kelistrikan.

### Komponen Servis

Lihat Gambar 22 dan Tabel 1.

### PELEPASAN

#### Persiapan

#### CATATAN

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sirene keamanan:

- Pastikan fob bebas genggam sudah ada.
- Putar sakelar ignisi ke posisi ON.

Hanya untuk model VRSC: Lepas penutup aluminium kotak udara sesuai instruksi manual servis.

Lihat manual servis untuk melepas sekering utama.

Untuk model EFI, KECUALI VRSC:

#### ⚠ PERINGATAN

Agar bahan bakar tidak menyemprot, sistem pembersihan uap bahan bakar tekanan tinggi di depan saluran pasokan dilepaskan. Bensin mudah terbakar dan mudah meledak, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00275a)



Ikuti manual servis untuk menguras dan memutus sambungan saluran pasokan bahan bakar.

**Untuk kendaraan yang dilengkapi sekering utama:**

#### ⚠ PERINGATAN

**Untuk mencegah starter kendaraan tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepas sekering utama sebelum melakukan pemasangan lampu depan. (00251b)**

1. Lihat manual servis untuk melepas sekering utama. Lepas lalu simpan jok dan semua perangkat keras dudukan.

**Untuk kendaraan yang dilengkapi pemutus sirkuit utama:**

#### ⚠ PERINGATAN

**Untuk mencegah sepeda motor menyala tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepaskan kabel baterai negatif (-) sebelum melakukan tindakan. (00048a)**

1. Lihat manual servis untuk melepas jok dan memutus sambungan kabel negatif (hitam) baterai dari terminal negatif baterai. Simpan semua perangkat keras dudukan jok.

**Untuk model berkarburasi:**

#### ⚠ PERINGATAN

**Bensin dapat terkuras dari saluran bahan bakar karburator ketika dilepas dari fitting katup bahan bakar. Bensin mudah terbakar dan mudah meledak, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. Segera seka tumpahan bahan bakar dan buang lap dengan cara yang benar. (00256a)**

2. Putar katup pasokan bahan bakar ke posisi OFF. Lepas saluran bahan bakar dari katup.

**Untuk SEMUA model, KECUALI VRSC:**

#### ⚠ PERINGATAN

**Saat menyervis sistem bahan bakar, jangan merokok atau membiarkan nyala api atau bunga api di dekat area servis. Bensin mudah terbakar dan mudah meledak, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00330a)**

3. Lihat manual servis untuk melepas konsol instrumen (jika terpasang) dari tangki bahan bakar.
4. Lihat bagian yang benar (Mesin Berkarburasi atau EFI) pada manual servis untuk instruksi pelepasan tangki bahan bakar.
5. **Untuk model FLHR atau untuk model Softail FL 1996 dan yang lebih baru yang dilengkapi Chrome Headlight Nacelle Kit (Kit Nasel Lampu Depan Krom) (Nomor Komponen H-D 67907-96):** Lihat manual servis untuk melepas shroud setang.

## Pelepasan Gagang Setang yang Terpasang

**Untuk SEMUA Model:**

1. Lihat manual servis untuk melepas unit rumah sakelar setang sisi kanan. Langkah ini diperlukan agar dapat mengakses kabel gas.

2. Lihat manual servis untuk mengetahui cara melepas sambungan kabel gas dan melepas unit gagang kanan/selongsong gas yang terpasang. Setelah melepasnya, pastikan ujung setang bersih dan mulus.
3. Kendurkan tapi jangan lepas kedua sekrop bercincin pengunci datar yang menahan klem setang sisi kiri ke braket tuas kopling.
4. Lepas sekrop rumah sakelar atas dan bawah.
5. Lepas gagang setang sisi kiri. Jika gagang dipasang dengan perekat, potong dengan hati-hati hingga lepas dari setang menggunakan silet atau pisau tajam.
6. Jika dipasang dengan penutup setang, penutup peninggi setang, atau fairing luar, lihat manual servis dan lepaskan jika perlu untuk mengakses jalur kabel lewat klem fork bagian atas.

## PEMASANGAN HEATED HAND GRIP (GAGANG SETANG BERPEMANAS)

### CATATAN

- Saat membuat jalur dan menutup Modul Kontrol Tangan Kanan dan Kiri (R&LHCMS), pastikan tidak ada kabel yang terjepit. Lihat manual servis.
  - Saat memasang Modul Kontrol Tangan Kanan (RHCM), pastikan setelan gas sudah diatur dengan benar. Lihat manual servis.
  - Sebelum melepas master silinder rem depan, masukkan baji untuk melindungi sakelar rem. Lihat manual servis.
  - Pasang tuas kopling dengan hati-hati agar tidak merusak sakelar kopling. Lihat manual servis.
1. Lihat Gambar 22 dan Tabel 1. Tentukan apakah perpanjangan harness kabel (7) diperlukan untuk pemasangan ini:
    - Tahan gagang setang berpemanas/selongsong gas sisi kanan dan harness kabel yang ada di sepanjang sisi luar setang sama seperti saat unit ini sudah dipasang pada setang. Konektor di ujung harness kabel pada gagang setang/selongsong harus melewati ujung kiri setang.
    - Jika konektor **melewati** ujung setang di sisi sebaliknya, perpanjangan dapat disisihkan.
    - Jika konektor **tidak melewati** ujung setang di sisi sebaliknya, sambungkan perpanjangan ke ujung harness kabel gagang setang sisi kanan.

### CATATAN

*Tekanan udara atau penarik kabel milik teknisi listrik dapat digunakan untuk mengulur harness kabel sepenuhnya melalui setang.*

*Jika menggunakan penarik kabel, kaitkan ujung penarik kabel ke konektor dan plester hingga kencang.*

*Untuk setang dengan kabel dalam, seperti chizeled atau model dengan lampu sein yang dipasang pada setang, konektor gagang berpemanas mungkin perlu dilepas.*

*Foto semua konektor terlebih dahulu sebelum melepasnya agar mudah dipasang kembali.*

*Agar kabel mudah ditarik, semprotkan atau usapkan air sabun.*

2. Lepas semua klip penahan kabel yang mengencangkan harness sakelar setang ke setang.

3. Ulurkan konektor dan kabel dari gagang setang berpemanas/selongsong gas ke sisi kanan setang melewati dan keluar dari sisi kiri setang
4. Pasang gagang setang berpemanas/selongsong gas, kabel gas, dan rumah sakelar ke sisi kanan setang sesuai prosedur manual servis.
5. Lepas cincin hitam dari ujung dalam gagang setang berpemanas sisi kiri (1). Sisipkan konektor dari gagang setang sisi kanan ke konektor gagang sisi kiri.
6. Gunakan lakban kertas atau pensil china untuk menandai setang pada jarak 120 mm (4 3/4 inci) dari ujung kiri.

#### CATATAN

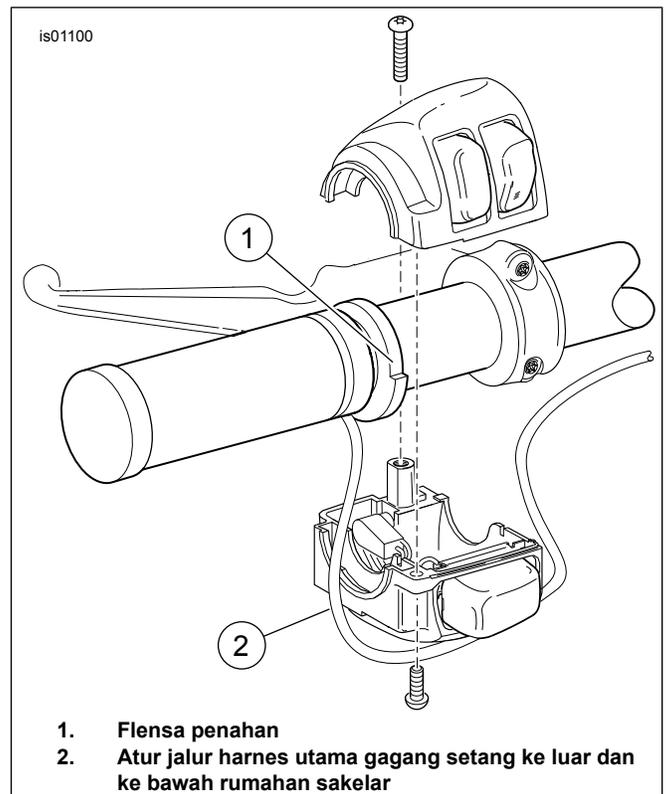
Bersihkan setang secara menyeluruh untuk menghilangkan bekas perekat.

Untuk gagang setang berpola, sesuaikan pola di gagang kiri dan pola di gagang kanan dengan posisi gas ditutup penuh.

#### ▲ PERINGATAN

**Jangan melumasi gagang setang kiri sebelum dipasang. Melumasi gagang dapat menyebabkannya copot saat berkendara, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol dan kematian atau cedera parah. (00315a)**

7. Jika jaringan kabel terlalu sesak untuk melewati ujung sisi kiri gagang setang, gunakan objek yang tumpul dan fleksibel (seperti selang karet kecil) untuk memasukkan kabel ke setang secara perlahan dengan satu tangan, sedangkan tangan lainnya memosisikan gagang ke ujung setang.
8. Lepas objek fleksibel dari dalam setang dan dorong masuk gagang sisi kiri secara perlahan ke setang, berhati-hatilah untuk tidak menindih atau menjepit agar tidak merusak jaringan kabel di dalam setang. Dorong gagang ke setang hingga posisinya sesuai tanda yang dibuat di Langkah 6.
9. Lihat Gambar 1 . Posisikan gagang sisi kiri ke setang agar flensa penahan (1) dapat dipasang pada rumah sakelar bawah (2).



**Gambar 1. Gagang Setang Berpemanas (Sisi Kiri)**

#### PEMBERITAHUAN

**Jangan merutekan harness utama setang di dalam rumah sakelar. Kabel yang dirutekan di dalam rumah sakelar dapat menyebabkan korsleting atau kerusakan peralatan. (00369a)**

10. Atur jalur harness kabel utama gagang setang berpemanas **di bawah** rumah sakelar (2).
11. Lihat Gambar 22. **Jika terdapat lubang** pada sisi bawah kiri setang, pasang klip penahan kabel (11) dari kit pada lubang tersebut. Kencangkan harness kabel ke klip. **Jika tidak terdapat lubang**, gunakan tali strap kabel (8) untuk mengencangkan harness kabel ke setang.
12. Kencangkan rumah sakelar ke gagang dan setang sesuai instruksi manual servis.
13. Ikuti jaringan kabel yang sudah ada untuk mengatur jalur harness kabel utama gagang setang berpemanas: **Hanya untuk model VRSC 2006 dan yang lebih baru:** Atur jalur kabel hitam di dekat terminal negatif baterai. **Untuk semua model VRSC:** Atur jalur kabel merah di dekat terminal positif baterai.
  - a. Melalui, di sepanjang, atau di sekitar klem fork bagian atas
  - b. Di sepanjang rangka sepeda motor, ke semua lokasi di bawah jok

14. Lihat Gambar 22. Gunakan tali strap kabel (8) dari kit untuk mengencangkan jaringan kabel gagang setang berpemanas ke harness kabel di sepanjang rangka kendaraan.

## SAMBUNGAN HARNES - UMUM

Pemasangan kabel sambung diperlukan saat memasang gagang setang berpemanas ke sepeda motor. Temukan instruksi untuk model spesifik di bagian berikut. Lihat lampiran manual servis untuk prosedur menyambungkan kabel yang tepat.

### ⚠ PERINGATAN

**Pastikan untuk mengikuti instruksi pabrik saat menggunakan UltraTorch UT-100 atau perangkat pemanas radian lainnya. Kelalaian mengikuti instruksi pabrik dapat mengakibatkan kebakaran, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00335a)**

- Hindarkan panas dari semua komponen sistem bahan bakar. Panas berlebih dapat menyebabkan ignisi bahan bakar/ledakan yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah.
- Hindarkan panas dari semua komponen sistem kelistrikan selain konektor yang sedang dipanaskan.
- Selalu jauhkan tangan dari area ujung alat atau heatshrink attachment (deflektor tambahan).

**Model Softail 2011 - 2015:** Lihat bagian selanjutnya.

**SEMUA model LAINNYA:** Lanjutkan ke **SAMBUNGAN KABEL SAMBUNG HITAM** untuk model spesifik.

## SAMBUNGAN HARNES: MODEL SOFTAIL 2011-2015, MODEL DYNA 2012-2017, SERTA MODEL SPORSTER 2014 DAN YANG LEBIH BARU

### CATATAN

*Memerlukan Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik) (Nomor Komponen H-D 72673-11) yang dibeli secara terpisah.*

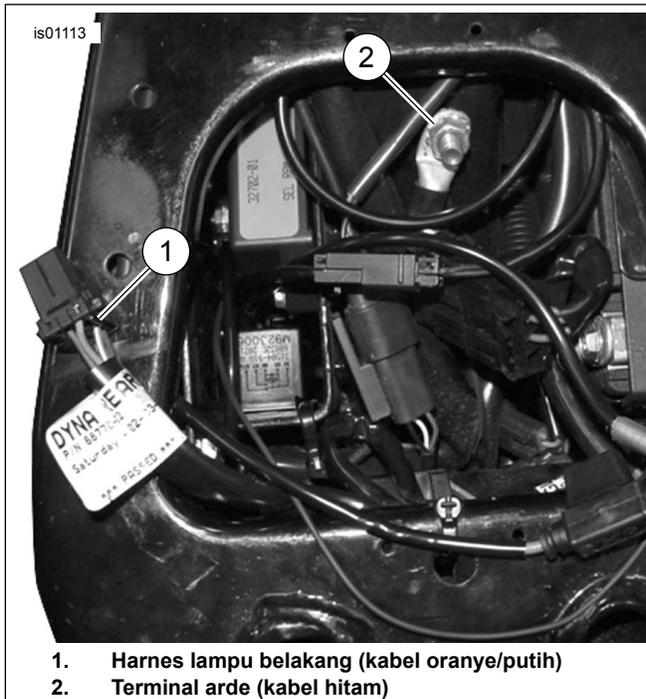
1. Temukan konektor Digital Technician [91A] (konektor pin Jerman enam arah warna abu-abu dengan boot karet) di bawah jok. Pasang Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik) ke konektor [91A], tapi **JANGAN** sambungkan daya untuk saat ini.
2. Atur jalur kabel gagang setang berpemanas di atas Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik). **JANGAN** potong habis kabel merah pada tempat sekering yang sudah dipasang, tetapi potong kabel sepanjang yang diperlukan agar mudah disambungkan dengan konektor sealed splice pada Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik).
3. Sambungkan kabel hitam gagang setang dengan kabel **hitam** pada Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik).
4. Sambungkan kabel oranye/putih gagang setang dengan kabel **merah/kuning** pada Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik).

5. Sambungkan kabel merah gagang setang dengan kabel **merah/biru** pada Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik).
6. Gunakan pistol panas atau perangkat pemanas radiasi yang sesuai untuk menyusutkan konektor ke kabel.
7. Cabut boot karet dari konektor pin abu-abu Digital Technician [91A]. Lepas boot dari kabel.
8. Sambungkan rumahan soket Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik) ke konektor [91A].
9. Sisipkan boot karet ke dalam konektor pin terbuka pada Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik).
10. Kendurkan atau lepas empat sekrup yang menahan ECM di braket dudukan. Atur jalur Electrical Connection Harness (Harness Sambungan Elektrik) di bawah konektor ECM. Pasang keempat sekrup. Kencangkan.  
Torque: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)
11. Lanjutkan ke bagian **MENGEMBALIKAN UNTUK DISERVIS**.

## SAMBUNGAN KABEL SAMBUNG HITAM KE ARDE

### Model Dyna 2011 dan yang Lebih Lama

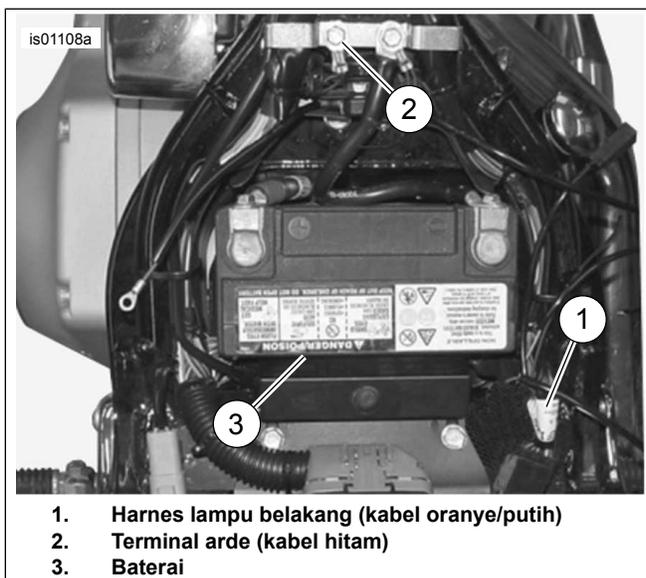
1. Lepas mur dari sekrup arde, pada bagian atas rangka, di bawah jok di dekat tangki bahan bakar.
2. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan sekrup arde.
3. Lihat Gambar 2 . Potong kabel hitam pada harness kabel gagang setang berpemanas agar mudah mencapai lokasi arde, dan lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.
4. Pasang terminal cincin ke sambungan arde. Kencangkan sesuai spesifikasi torsi pada manual servis.
5. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



**Gambar 2. Sambungan Daya dan Arde (Model Dyna)**

### Model Softail 2010 dan yang Lebih Lama

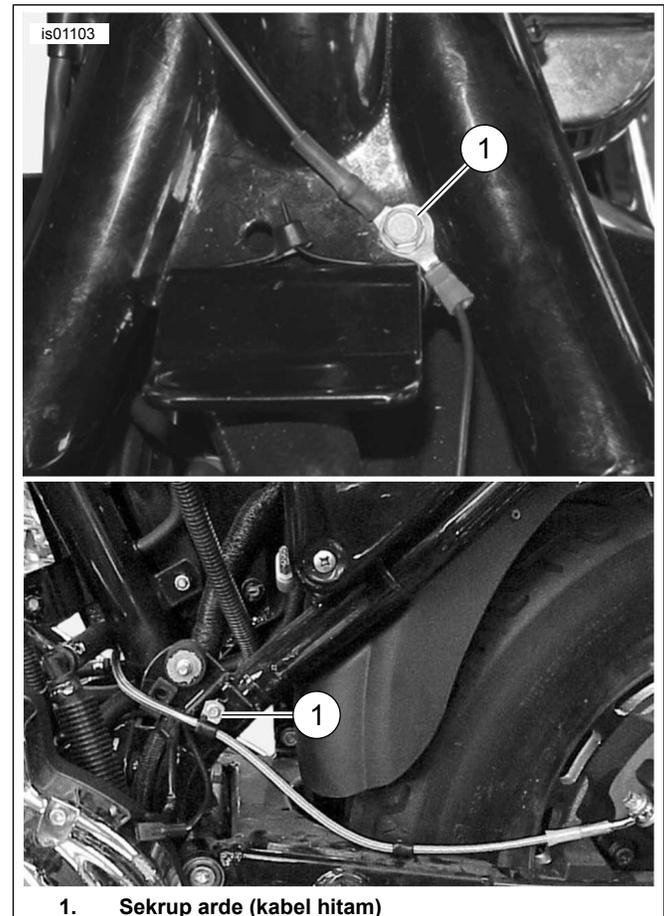
1. Lepas sekrup arde pada bagian atas rangka, di bawah jok di dekat tangki bahan bakar.
2. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan sekrup arde.
3. Potong kabel hitam pada harness kabel gagang setang berpemanas agar mudah mencapai lokasi arde, dan lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.
4. Lihat Gambar 3 . Pasang terminal cincin ke ulir sekrup arde. Kencangkan sekrup arde ke rangka (2). Kencangkan sesuai spesifikasi torsi pada manual servis.
5. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



**Gambar 3. Sambungan Daya dan Arde (Model Softail)**

### Model Sportster 2013 dan yang Lebih Lama

1. Lepas penutup samping elektrik di sisi kiri di dekat baterai.
2. Atur jalur harness kabel gagang setang berpemanas melalui bagian atas rangka di bawah jok ke pemutus sirkuit di sisi dalam penutup samping elektrik.
3. Lihat Gambar 4 . Lepas sekrup arde (1), yang berlokasi:
  - Di bawah jok untuk beberapa model 1996-2003
  - Di dekat lengan ayun untuk model 1995 dan yang lebih lama, serta model 1996-2003 tanpa sekrup di bawah jok
  - Di mesin dekat starter untuk model 2004 dan yang lebih baru
4. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan sekrup arde.
5. Potong kabel hitam pada harness kabel gagang setang berpemanas agar mudah mencapai lokasi arde, dan lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.
6. Pasang terminal cincin ke ulir sekrup arde. Kencangkan sekrup arde pada lokasinya, dan kencangkan sesuai spesifikasi torsi pada manual servis.
7. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



**Gambar 4. Sambungan Arde (Model Sportster)**

## Model Touring 2003 dan yang Lebih Lama

### ⚠ PERINGATAN

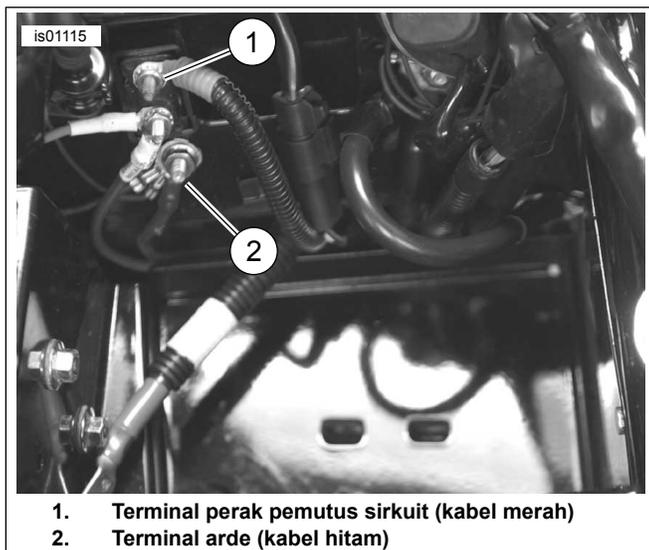
Lepas kabel baterai negatif (-) terlebih dahulu. Jika kabel positif (+) bersentuhan dengan arde saat kabel negatif (-) masih tersambung, percikan yang timbul dapat mengakibatkan ledakan baterai, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00049a)

1. Jika kabel negatif baterai **TIDAK DILEPAS sambungannya** di awal pemasangan, lihat manual servis untuk melepas jok dan melepas sambungan kabel negatif (hitam) baterai dari terminal negatif baterai. Simpan semua perangkat keras dudukan jok.
2. Lihat manual servis untuk melepas sambungan kabel positif baterai. Lepas baterai.

### CATATAN

Ukuran kabel hitam harus cukup panjang agar baterai dapat dipasang ke lubang baterai tanpa menarik atau mengulur kabel.

3. Lihat Gambar 5 . Potong kabel hitam pada harness kabel gagang setang berpemanas agar mudah mencapai baut tanam arde (2) yang terletak di bawah pemutus sirkuit pada lubang baterai di bawah jok.
4. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan baut tanam arde.



**Gambar 5. Sambungan (baterai sudah dilepas) - Model Touring 2003 dan yang Lebih Lama (FLHTCU 2003 ditunjukkan)**

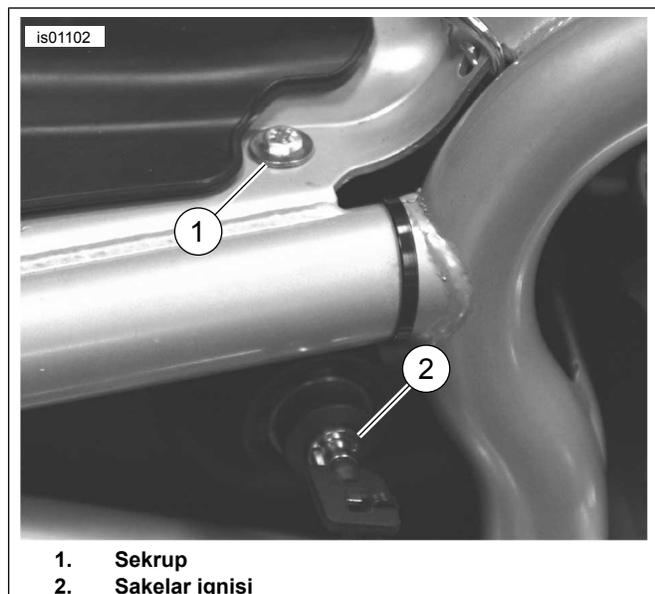
5. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.
6. Pasang terminal cincin ke baut tanam arde. Kencangkan sesuai spesifikasi torsi pada manual servis.
7. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.

## Model Touring 2004-2007

1. Temukan baut tanam arde sasis harness utama (ada dua, di bawah jok di depan baterai).
2. Lepas mur dari salah satu baut tanam arde sasis.
3. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan baut tanam arde.
4. Potong kabel hitam pada harness kabel gagang setang berpemanas agar mudah mencapai lokasi arde. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.
5. Pasang terminal cincin ke sambungan arde. Kencangkan sesuai spesifikasi torsi pada manual servis.
6. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.

## Model V-Rod 2006 dan yang Lebih Lama

1. Lihat Gambar 6. Lepas sekrup (1, di bawah jok) yang mengencangkan sakelar ignisi (2) ke sisi kanan rangka.
2. Kikis cat dari bagian atas rangka tempat sekrup dilepas, agar kontak dengan arde semakin kuat.
3. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan sekrup sakelar ignisi.
4. Potong kabel hitam pada harness kabel gagang setang berpemanas agar mudah mencapai lokasi arde. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.
5. Pasang terminal cincin kabel hitam ke ulir sekrup sakelar ignisi. Pasang sekrup ke sakelar ignisi. Kencangkan.  
Torque: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
6. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



**Gambar 6. Sambungan Arde (Model V-Rod 2006 dan yang Lebih Lama)**

## Model V-Rod 2007 dan yang Lebih Baru

Kabel **hitam** harness gagang setang berpemanas tersambung langsung ke terminal negatif baterai.

1. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan pengencang terminal negatif pada baterai.
2. Potong kabel hitam harness gagang setang berpemanas agar dapat mudah mencapai terminal negatif baterai. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel hitam sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.
3. Kencangkan terminal cincin kabel hitam ke dudukan jok terminal negatif pada baterai. Kencangkan pengencang terminal. Kencangkan.

Torque: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

## Untuk SEMUA model

Pastikan kabel sambung hitam cukup kendur agar pergerakan setang tidak terhalang.

Lanjutkan ke bagian **SAMBUNGAN KABEL SAMBUNG ORANYE/PUTIH** untuk model spesifik.

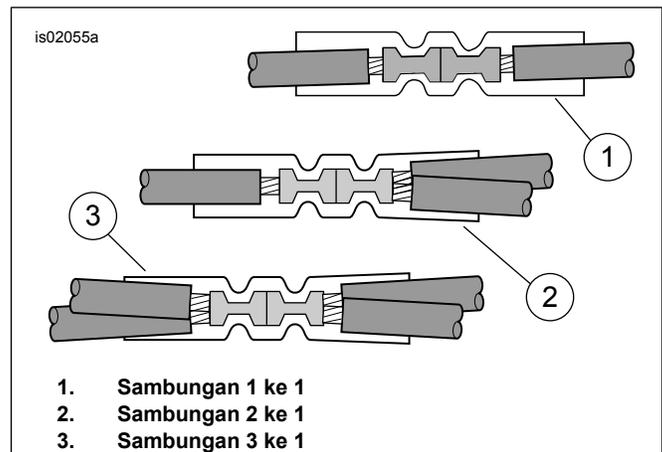
## SAMBUNGAN KABEL SAMBUNG ORANYE/PUTIH KE SUMBER DAYA SAKELAR

Gunakan skema jaringan kabel pada manual servis untuk model dan tahun kendaraan spesifik guna menemukan lokasi sumber daya yang dimasukkan langsung dari sakelar ignisi.

## Model Dyna 2003 dan yang Lebih Lama

Sumber daya **sakelar** gagang setang berpemanas ada pada kabel sambung daya harness utama oranye/putih (O/W) di dalam penutup samping elektrik.

1. Lepas penutup samping elektrik di sisi kiri di dekat baterai.
2. Lihat Gambar 2 . Sayat pembungkus harness utama di dalam penutup samping dengan hati-hati hingga dapat diakses, lalu potong kabel sambung daya harness utama oranye/putih.
3. Potong kelebihan panjang pada kabel sambung daya oranye/putih pada **harness kabel gagang setang berpemanas** hingga cukup dekat dengan kabel oranye/putih yang telah dipotong di dalam penutup samping.
4. Lihat Gambar 22. Ambil konektor sealed splice (3) dari kit. Lihat Gambar 7, konfigurasi sambungan dua ke satu. Sambungkan kabel sambung daya harness kabel gagang setang berpemanas ke kabel oranye/putih harness utama sesuai instruksi pada lampiran manual servis.
5. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.

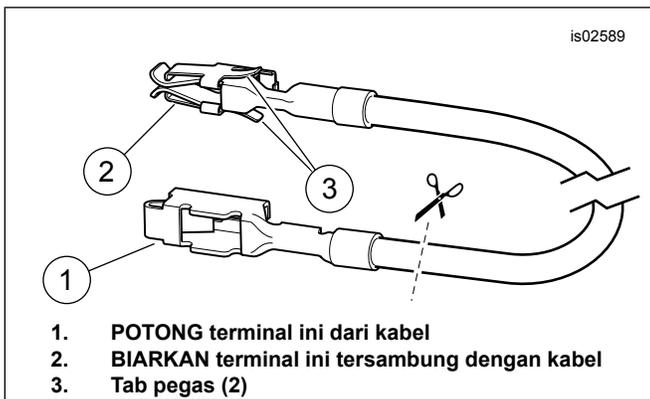


Gambar 7. Konfigurasi Sambungan

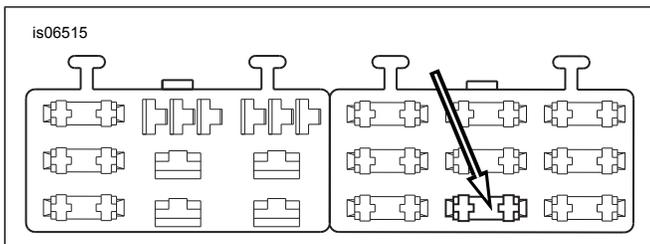
## Model Dyna 2004-2011

Sumber daya **sakelar** gagang setang berpemanas ada pada posisi sekering terbuka di panel sekering. Lihat bagian FUSES (SEKRING) pada manual servis dan skema jaringan kabel yang tepat pada lampiran manual servis.

1. Lepas penutup samping elektrik di sisi kiri di dekat baterai, dengan memegang kuat kedua sisi dan menariknya keluar.
2. Lepas panel elektrik dari kendaraan sesuai instruksi manual servis.
3. Lihat Gambar 22. Ambil kabel adaptor blok sekering warna oranye/putih (9) dari kit. Perhatikan terminal di setiap ujungnya (lihat Gambar 8 ). Hanya terminal yang dilengkapi tab pegas yang akan sesuai dengan blok sekering ini. Potong terminal yang tidak dipakai dengan hati-hati untuk memisahkannya dari kabel, lalu sisihkan.
4. Lihat Gambar 9 . Temukan lubang sekering (1) yang ditandai "OPEN" ("BUKA") pada penutup blok sekering di blok sekering kanan. Kabel yang mengumpan salah satu sisi sirkuit ini harus ada, tetapi tidak ada kabel atau sekering yang akan tersambung. Masukkan terminal ke kabel adaptor warna oranye/putih hingga terhenti. Lihat terminal yang dipasang oleh pabrik terdekat sebagai pembanding untuk memastikan orientasi dan kedalaman yang sesuai.
5. Potong kelebihan panjang pada kabel sambung daya oranye/putih pada **harness kabel gagang setang berpemanas** hingga cukup dekat dengan kabel adaptor.
6. Lihat Gambar 22. Ambil konektor sealed splice (3) dari kit. Lihat Gambar 7, konfigurasi sambungan satu ke satu. Sambungkan kabel sambung daya harness kabel gagang setang berpemanas ke kabel adaptor sesuai instruksi pada lampiran manual servis.
7. Lihat Gambar 22. Pasang sekering 2A (12) dari kit ke lubang sekering "OPEN" ("BUKA") untuk menyelesaikan perangkaian sirkuit.
8. Pasang panel elektrik sesuai instruksi pada manual servis. Pasang penutup panel elektrik dengan menyelaraskan pin dengan bushing karet pada panel elektrik dan tekan kuat pada posisinya.
9. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



**Gambar 8. Kabel Adaptor Blok Sekring (Dyna dan Softail)**



**Gambar 9. Lubang Blok Sekring "OPEN" ("BUKA") (Dyna 2004 dan yang Lebih Baru)**

### Model Softail 2003 dan yang Lebih Lama

Sumber daya sakelar gagang setang berpemanas ada pada kabel oranye/putih (O/W) di harness lampu belakang di bawah jok.

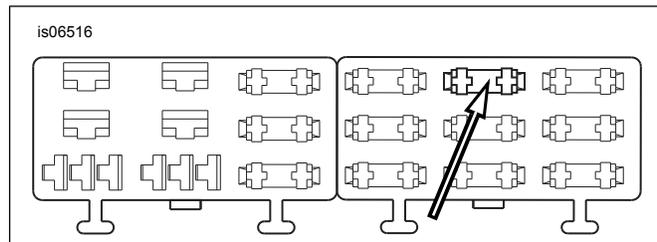
1. Lihat Gambar 3 . Sayat pembungkus harness lampu belakang (1) di bawah jok dengan hati-hati hingga dapat diakses, lalu potong kabel oranye/putih.
2. Potong kelebihan panjang pada kabel sambung daya oranye/putih pada **harness kabel gagang setang berpemanas** hingga cukup dekat dengan kabel oranye/putih yang telah dipotong di bawah jok.
3. Lihat Gambar 22. Ambil konektor sealed splice (3) dari kit. Lihat Gambar 7, konfigurasi sambungan dua ke satu. Sambungkan kabel sambung daya harness kabel gagang setang berpemanas ke kabel oranye/putih yang telah dipotong sesuai instruksi pada lampiran manual servis.
4. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.

### Model Softail 2004-2010

Sumber daya sakelar gagang setang berpemanas ada pada posisi sekering terbuka di panel sekering. Lihat bagian FUSES (SEKRING) pada manual servis dan skema jaringan kabel yang tepat pada lampiran manual servis.

1. Lepas penutup blok sekering. Lepas kedua sekrup kepala segienam yang mengencangkan braket blok sekering. Tarik keluar braket dan unit blok sekering dari rangka kendaraan.
2. Tekan tab yang menahan blok sekering kiri, dan dorong keluar blok dari slot dudukan.
3. Lihat Gambar 22. Ambil kabel adaptor blok sekering warna oranye/putih (9) dari kit. Perhatikan terminal di setiap ujungnya (lihat Gambar 8 ). Hanya terminal yang dilengkapi tab pegas yang akan sesuai dengan blok sekering ini. Potong terminal yang tidak dipakai dengan hati-hati untuk memisahkannya dari kabel, lalu sisihkan.

4. Lihat Gambar 10. Temukan lubang sekring (1) yang ditandai "P&A IGN" pada penutup blok sekring di blok sekering kanan. Kabel yang mengumpukan salah satu sisi sirkuit ini harus ada, tetapi tidak ada kabel atau sekering yang akan tersambung. Masukkan terminal ke kabel adaptor warna oranye/putih hingga terhenti. Lihat terminal yang dipasang oleh pabrik terdekat sebagai pembanding untuk memastikan orientasi dan kedalaman yang sesuai.
5. Potong kelebihan panjang pada kabel sambung daya oranye/putih pada **harness kabel gagang setang berpemanas** hingga cukup dekat dengan kabel adaptor.
6. Lihat Gambar 22. Ambil konektor sealed splice (3) dari kit. Lihat Gambar 7, konfigurasi sambungan satu ke satu. Sambungkan kabel sambung daya harness kabel gagang setang berpemanas ke kabel adaptor sesuai instruksi pada lampiran manual servis.
7. Lihat Gambar 22. Pasang sekering 2A (12) dari kit ke lubang sekring "P&A IGN" untuk menyelesaikan perangkaian sirkuit.
8. Dorong masuk blok sekring ke slot dudukan pada braket blok sekring hingga terpasang kencang. Pasang braket dan unit blok sekring ke posisinya dan kencangkan dengan dua sekrup kepala segienam yang dilepas sebelumnya. Kencangkan.
9. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.

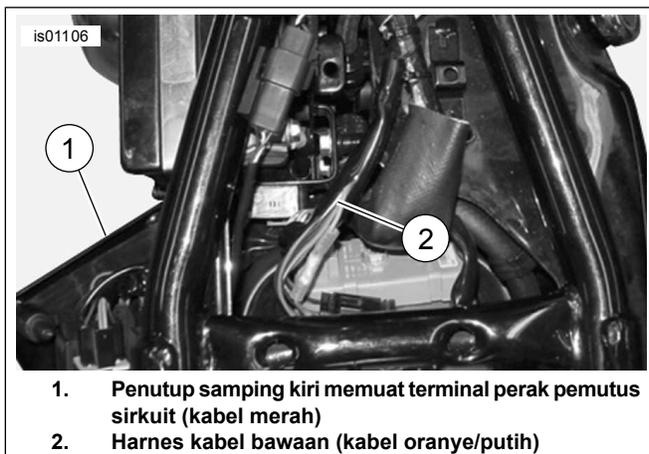


**Gambar 10. Lubang Blok Sekring "P&A IGN" (Softail 2004-2010)**

### Model Sportster 2013 dan yang Lebih Lama

Sumber daya sakelar gagang setang berpemanas ada pada kabel sambung daya harness utama oranye/putih (O/W) di dalam penutup samping elektrik atau di bawah jok.

1. Lihat Gambar 11 . Sayat pembungkus harness utama di dalam penutup samping elektrik atau di bawah jok dengan hati-hati hingga dapat diakses, lalu potong kabel sambung daya harness utama oranye/putih.
2. Potong kelebihan panjang pada kabel sambung daya oranye/putih pada **harness kabel gagang setang berpemanas** hingga cukup dekat dengan kabel oranye/putih yang telah dipotong di dalam penutup samping atau di bawah jok.
3. Lihat Gambar 22. Ambil konektor sealed splice (3) dari kit. Lihat Gambar 7, konfigurasi sambungan dua ke satu. Sambungkan kabel sambung daya harness kabel gagang setang berpemanas ke kabel oranye/putih harness utama sesuai instruksi pada lampiran manual servis.
4. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



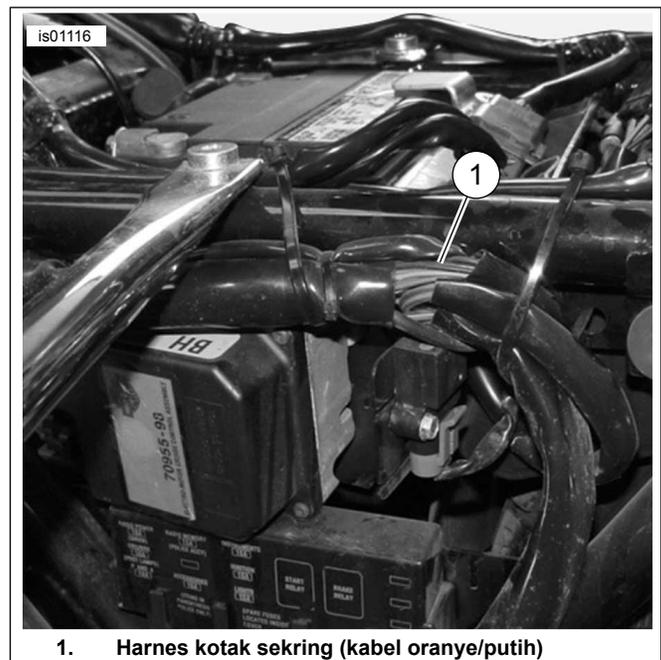
1. Penutup samping kiri memuat terminal perak pemutus sirkuit (kabel merah)
2. Harness kabel bawaan (kabel oranye/putih)

Gambar 11. Sambungan Daya (Model XL)

## Model Touring 2003 dan yang Lebih Lama

Sumber daya sakelar gagang setang berpemanas ada pada kabel sambung daya harness utama oranye/putih (OW) di dalam penutup samping kanan, di dekat bagian atas.

1. Lihat Gambar 12 . Sayat pembungkus harness utama di dalam penutup samping elektrik dengan hati-hati hingga dapat diakses, lalu potong kabel sambung daya harness utama oranye/putih.
2. Potong kelebihan panjang pada kabel sambung daya oranye/putih pada **harness kabel gagang setang berpemanas** hingga cukup dekat dengan kabel oranye/putih yang telah dipotong di dalam penutup samping.
3. Lihat Gambar 22. Ambil konektor sealed splice (3) dari kit. Lihat Gambar 7, konfigurasi sambungan dua ke satu. Sambungkan kabel sambung daya harness kabel gagang setang berpemanas ke kabel oranye/putih harness utama sesuai instruksi pada lampiran manual servis.
4. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



1. Harness kotak sekring (kabel oranye/putih)

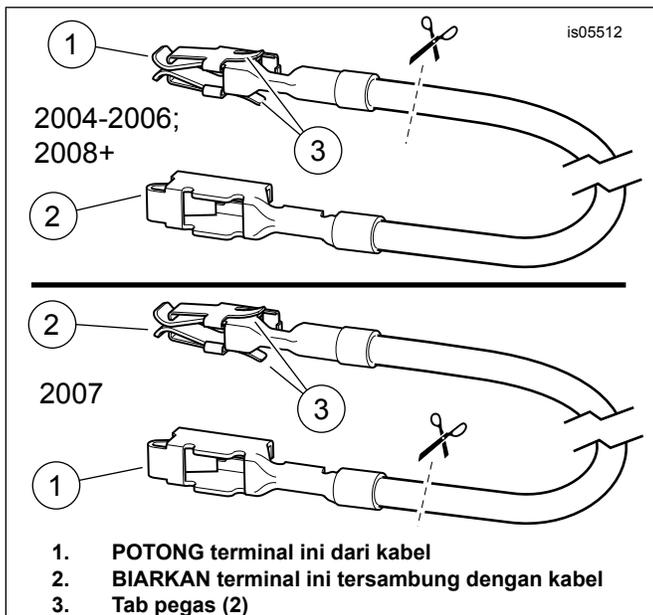
Gambar 12. Harness Kotak Sekring di Belakang Penutup Samping Tangan Kiri, Model Touring 2003 atau yang Lebih Lama (FLHTCUI Ditunjukkan)

## Model Touring 2004-2007

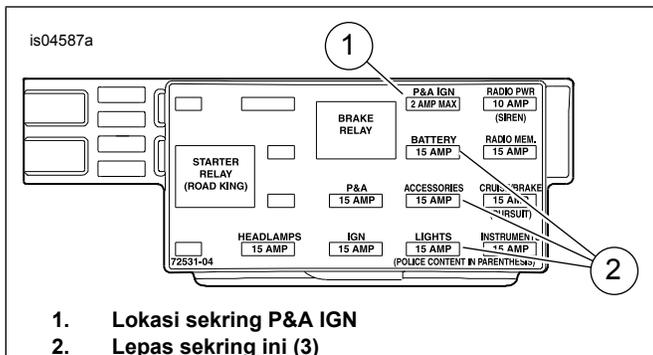
Sumber daya sakelar gagang setang berpemanas ada pada posisi sekring terbuka di panel sekring. Lihat bagian FUSES (SEKRING) pada manual servis dan skema jaringan kabel yang tepat pada lampiran manual servis.

1. **Untuk model 2004-2006:** Lepas penutup samping kiri sesuai instruksi manual untuk mengakses kotak sekring. **Untuk model 2007:** Lepas penutup samping kanan sesuai instruksi manual servis untuk mengakses kotak sekring. **Untuk SEMUA model:** Lepas tempat sekring utama, blok sekring, dan pelindung debu dari kendaraan sesuai instruksi manual servis.
2. Ambil kabel adaptor blok sekring warna oranye/putih (9) dari kit. **Untuk model 2004 hingga 2006:** Perhatikan terminal di setiap ujungnya (lihat Gambar 13, **tampak atas**). Hanya terminal **TANPA tab pegas** yang akan sesuai dengan lubang sekring ini. Potong terminal yang **DILENGKAPI** tab pegas dengan hati-hati untuk memisahkannya dari kabel, lalu sisihkan. **Untuk model 2007:** Perhatikan terminal di setiap ujungnya (lihat Gambar 13, **tampak bawah**). Hanya terminal yang **DILENGKAPI tab pegas** yang akan sesuai dengan lubang sekring ini. Potong terminal **TANPA** tab pegas dengan hati-hati untuk memisahkannya dari kabel, lalu sisihkan.
3. **SEMUA model:** Lihat Gambar 14. Temukan lubang sekring yang ditandai "P&A IGN", "2A MAX" (1). Terdapat busbar yang mengumpan salah satu sisi sirkuit ini, tetapi tidak ada kabel atau sekring yang akan tersambung. Lepas ketiga sekring (2) yang terpasang dalam baris ini dengan memperhatikan posisinya.
4. Lepaskan pengunci sekunder berbahan plastik warna oranye dari blok sekring dengan perlahan. Masukkan terminal ke kabel adaptor warna oranye/putih hingga terhenti. Lihat terminal yang dipasang oleh pabrik terdekat sebagai pembanding untuk memastikan orientasi dan kedalaman yang sesuai. Pasang pengunci sekunder.

- Pasang pengunci sekunder dan ketiga sekring yang dilepas di langkah sebelumnya.
- Lihat Gambar 22. Potong kelebihan panjang kabel harness gagang setang berpemanas oranye/putih. Dengan menggunakan konektor sealed splice (3) dari kit, sambungkan kabel tersebut ke kabel adaptor yang dipasang di Langkah 4.
- Pasang sekring 2A (12) dari kit ke lubang sekring yang ditandai "P&A IGN", "2A MAX" untuk menyelesaikan perangkaian sirkuit.
- Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



Gambar 13. Kabel Adaptor Blok Sekring (Touring FL)



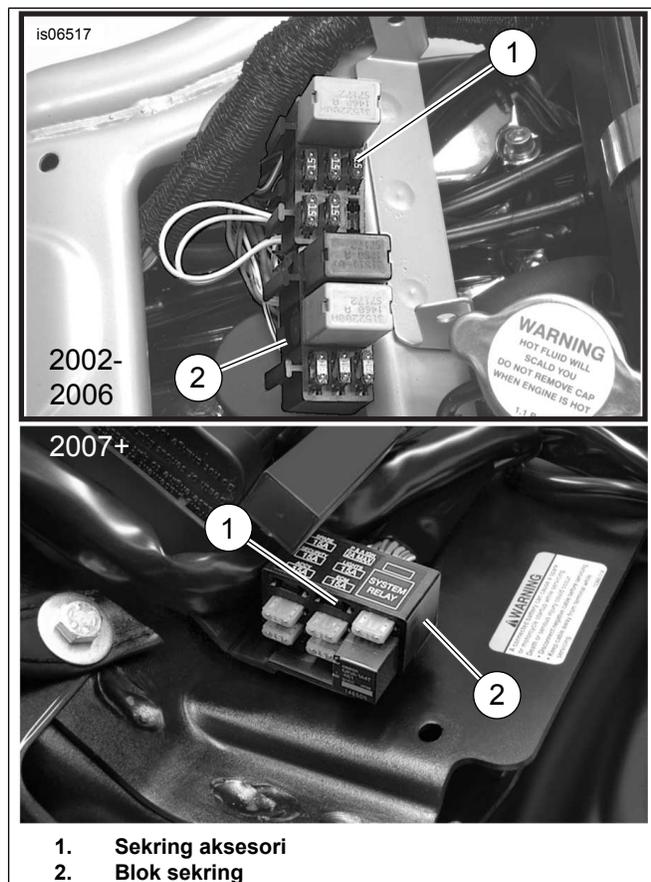
Gambar 14. Lubang Sekring P&A IGN (Model Touring 2004-2007)

## Model V-Rod

Sumber daya sakelar gagang setang berpemanas ada pada kabel sambung daya harness utama oranye/putih (O/W) dari blok sekring.

- Lihat Gambar 15. Sayat pembungkus harness utama di dekat blok sekring (2) dengan hati-hati hingga dapat diakses, lalu potong kabel harness utama oranye/putih yang mengarah ke lubang sekring (1) yang ditandai:
  - ACCESSORIES (AKSESORI) pada model 2002-2006, atau
  - P&A IGNITION (IGNISI P&A) pada model 2007 dan yang lebih baru.

- Potong kelebihan panjang pada kabel sambung daya oranye/putih pada **harness kabel gagang setang berpemanas** hingga cukup dekat dengan kabel oranye/putih yang telah dipotong di blok sekring.
- Lihat Gambar 22. Ambil konektor sealed splice (3) dari kit. Lihat Gambar 7, konfigurasi sambungan dua ke satu. Sambungkan kabel sambung daya harness kabel gagang setang berpemanas ke kabel oranye/putih harness utama sesuai instruksi pada lampiran manual servis.
- Pasang sekring 2A (12) dari kit ke lubang sekring untuk menyelesaikan perangkaian sirkuit.



Gambar 15. Lokasi Sekring Aksesori (Model V-Rod)

## Untuk SEMUA model

Pastikan kabel sambung oranye/putih cukup kendur agar pergerakan setang tidak terhalang.

Lanjutkan ke bagian **SAMBUNGAN KABEL SAMBUNG MERAH** untuk model spesifik.

## SAMBUNGAN KABEL SAMBUNG MERAH KE SUMBER DAYA BATERAI

Gunakan skema jaringan kabel pada manual servis untuk model dan tahun kendaraan spesifik guna menemukan lokasi sumber daya yang dimasukkan langsung dari baterai.

## Model Dyna 2003 dan yang Lebih Lama

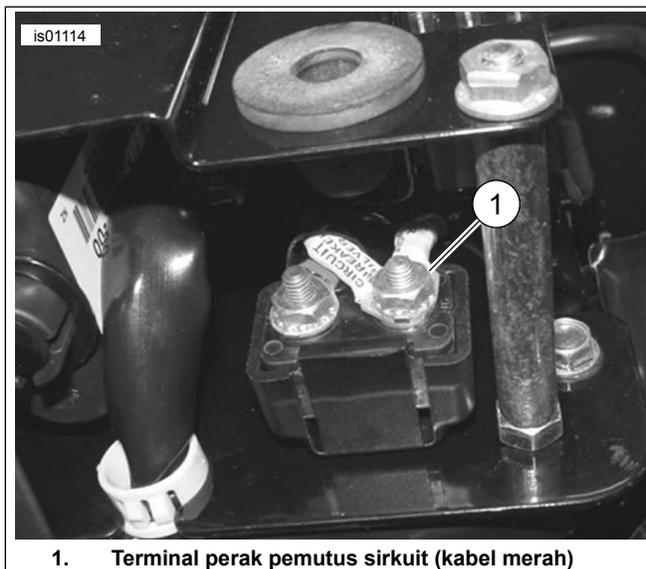
Sumber daya baterai gagang setang berpemanas ada pada terminal **perak** pada pemutus sirkuit di dalam penutup samping elektrik.

1. Lihat Gambar 16 . Atur jalur kabel merah harnes gagang setang berpemanas melewati bagian atas rangka di bawah jok ke pemutus sirkuit di sisi dalam penutup samping elektrik.
2. Lihat Gambar 22. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan baut tanam terminal perak (dilengkapi kabel merah) pada pemutus sirkuit.
3. Potong kelebihan panjang dari kabel merah harnes gagang setang berpemanas, tapi **JANGAN** potong habis kabel di tempat sekering sejajar. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel merah sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.

#### PEMBERITAHUAN

Kabel power (merah) dari harnes kabel setang yang dipanaskan harus tersambung ke terminal perak pemutus sirkuit. Menyambungkan kabel power ke terminal tembaga pemutus sirkuit dapat menyebabkan sirkuit kelebihan beban, yang dapat mengakibatkan kerusakan peralatan. (00370a)

4. Pasang terminal cincin kabel merah ke ulir baut tanam terminal perak pemutus sirkuit. Kencangkan.  
Torque: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



1. Terminal perak pemutus sirkuit (kabel merah)

Gambar 16. Sambungan Dyna (Model 2003 dan yang Lebih Lama), Tampak Bawah dengan Penutup Samping Kiri Dilepas

### Model Softail 2003 dan yang Lebih Lama

Sumber daya **baterai** gagang setang berpemanas ada pada terminal **perak** pemutus sirkuit yang berada di dekat bagian depan pelindung percikan sepatbor belakang di bawah jok.

1. Lihat Gambar 17 . Lepas pelindung percikan sepatbor belakang (1) sesuai instruksi manual servis.

2. Lihat Gambar 18 . Atur jalur kabel merah harnes kabel gagang setang berpemanas melewati bagian atas sisi kanan rangka, di bawah jok, dan ke pemutus sirkuit yang ada di dekat bagian depan pelindung percikan sepatbor belakang di bawah jok.
3. Lihat Gambar 22. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan baut tanam terminal perak (dilengkapi kabel merah) pada pemutus sirkuit.
4. Potong kelebihan panjang dari kabel merah harnes gagang setang berpemanas, tapi **JANGAN** potong habis kabel di tempat sekering sejajar. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel merah sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.

#### PEMBERITAHUAN

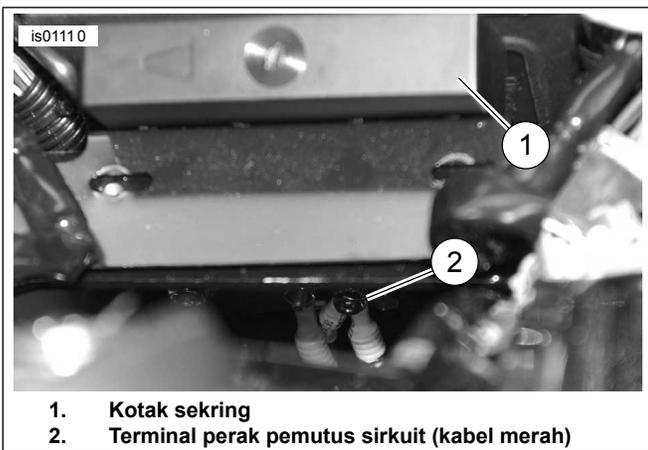
Kabel power (merah) dari harnes kabel setang yang dipanaskan harus tersambung ke terminal perak pemutus sirkuit. Menyambungkan kabel power ke terminal tembaga pemutus sirkuit dapat menyebabkan sirkuit kelebihan beban, yang dapat mengakibatkan kerusakan peralatan. (00370a)

5. Pasang terminal cincin kabel merah ke ulir baut tanam terminal perak pemutus sirkuit. Kencangkan.  
Torque: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
6. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.

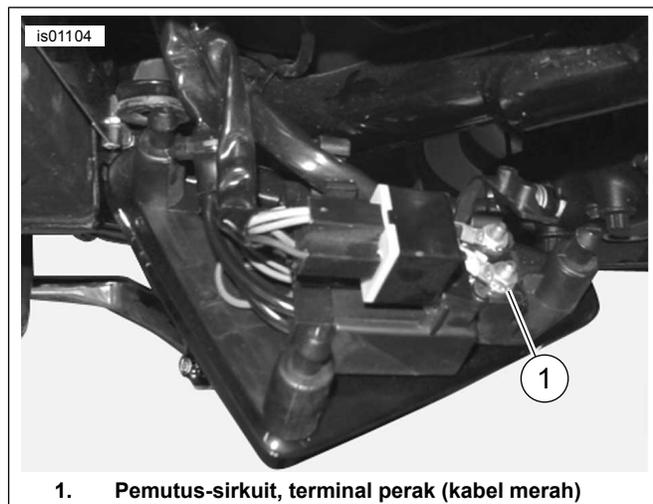


1. Pelindung percikan belakang  
2. Kotak sekering

Gambar 17. Pelindung percikan, Model Softail 2003 atau yang Lebih Lama (Model 2003 Ditunjukkan)



**Gambar 18. Pemutus Sirkuit (Softail 2003 atau yang Lebih Lama)**



**Gambar 19. Pemutus Sirkuit (Sportster 2003 atau yang Lebih Lama)**

## Model Sportster 2003 dan yang Lebih Lama

Sumber daya **baterai** gagang setang berpemanas ada pada terminal **perak** pada pemutus sirkuit di dalam penutup samping elektrik. Lihat Gambar 19 dan Gambar 11.

1. Lihat Gambar 22. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan baut tanam terminal perak (dilengkapi kabel merah) pada pemutus sirkuit.
2. Potong kelebihan panjang dari kabel merah harness gagang setang berpemanas, tapi **JANGAN** potong habis kabel di tempat sekering sejajar. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel merah sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.

### PEMBERITAHUAN

**Kabel power (merah) dari harness kabel setang yang dipanaskan harus tersambung ke terminal perak pemutus sirkuit. Menyambungkan kabel power ke terminal tembaga pemutus sirkuit dapat menyebabkan sirkuit kelebihan beban, yang dapat mengakibatkan kerusakan peralatan. (00370a)**

3. Pasang terminal cincin kabel merah ke ulir baut tanam terminal perak pemutus sirkuit. Kencangkan.  
Torque: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
4. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.

## Model Touring 2003 dan yang Lebih Lama

Sumber daya **baterai** gagang setang berpemanas ada pada terminal **perak** pada pemutus sirkuit pada lubang baterai di bawah jok.

1. Lihat Gambar 5 . Atur jalur kabel merah gagang setang berpemanas ke baut tanam terminal perak (1) pada pemutus sirkuit, yang ada di lubang baterai di bawah jok.
2. Lihat Gambar 22. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan baut tanam terminal perak (dilengkapi kabel merah) pada pemutus sirkuit.
3. Potong kelebihan panjang dari kabel merah harness gagang setang berpemanas, tapi **JANGAN** potong habis kabel di tempat sekering sejajar. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel merah sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.

### PEMBERITAHUAN

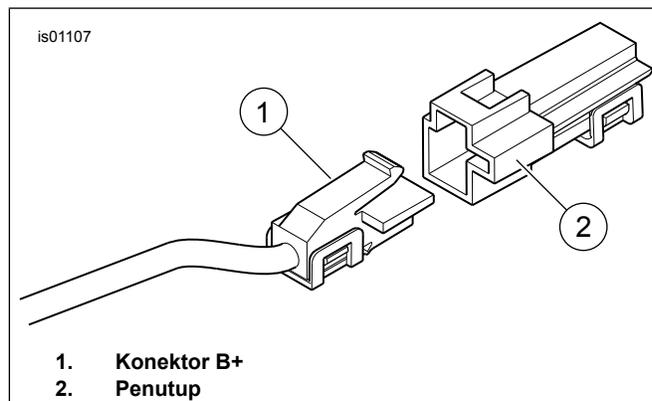
**Kabel power (merah) dari harness kabel setang yang dipanaskan harus tersambung ke terminal perak pemutus sirkuit. Menyambungkan kabel power ke terminal tembaga pemutus sirkuit dapat menyebabkan sirkuit kelebihan beban, yang dapat mengakibatkan kerusakan peralatan. (00370a)**

4. Pasang terminal cincin kabel merah ke ulir baut tanam terminal perak pemutus sirkuit. Kencangkan.  
Torque: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Pasang kembali baterai ke kendaraan, tapi **JANGAN** sambungkan dahulu terminal baterainya.
6. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.

## Model Softail 2004-2010, Model Dyna 2004-2011, Model Sportster 2004-2013, dan Model Touring 2004-2013

Sumber daya **baterai** gagang setang berpemanas ada pada konektor (positif baterai) B+ di harness elektrik utama.

1. Lihat Gambar 20. Temukan konektor (positif baterai) B+ (1) (kabel merah dengan konektor abu-abu yang tidak dipakai) pada harness elektrik utama, lepas penutup (2) dari konektor.
  - a. **Untuk model Dyna dan Softail:** di bawah jok
  - b. **Untuk model Sportster dan Touring:** diatur jalurnya di bawah jok, di bawah ECM (Modul Kontrol Elektronik).
2. Lihat Gambar 22. Tancapkan harness adaptor (10) dari kit ke konektor B+.
3. Potong kabel merah harness gagang setang berpemanas hingga cukup dekat dengan ujung kabel merah harness adaptor, tapi **JANGAN** potong kabel di tempat sekering sejajar.
4. Ambil konektor sealed splice (3) dari kit. Lihat Gambar 7, konfigurasi sambungan satu ke satu. Sambungkan kabel merah gagang setang berpemanas ke kabel adaptor sesuai instruksi pada lampiran manual servis.
5. Lanjutkan ke **Untuk SEMUA model** pada bagian ini.



Gambar 20. Konektor B+

### Model V-Rod

Kabel **merah** harness gagang setang berpemanas tersambung langsung ke terminal positif baterai.

1. Pilih terminal cincin yang tepat (4, 5, atau 6) dari kit agar sesuai dengan pengencang terminal positif pada baterai.
2. Potong kabel merah harness gagang setang berpemanas hingga cukup dekat dengan terminal positif baterai, tapi **JANGAN** potong kabel di tempat sekering sejajar. Lakukan crimping pada terminal cincin ke ujung kabel merah sesuai instruksi Packard crimping tool (alat crimping Packard) pada lampiran manual servis.
3. Kencangkan terminal cincin kabel merah ke dudukan jok terminal positif pada baterai. Kencangkan pengencang terminal. Kencangkan.

Torque: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

### Untuk SEMUA model

Pastikan kabel sambung merah cukup kendur agar pergerakan setang tidak terhalang.

Lanjutkan ke bagian selanjutnya.

## MENGEMBALIKAN UNTUK DISERVIS

### CATATAN

*JANGAN lakukan langkah-langkah berikut hingga gagang setang berpemanas beserta seluruh jaringan kabel telah terpasang sesuai prosedur yang dijelaskan pada lembar instruksi ini untuk model sepeda motor Anda.*

1. Pastikan gagang kanan/selongsong gas berputar dan berbalik dengan lancar serta tidak macet pada setang atau rumahan sakelar. **JANGAN** gunakan kendaraan hingga gas sudah berfungsi sebagaimana mestinya.

### CATATAN

*Pastikan sakelar ignisi dalam posisi OFF sebelum memasang sekering utama atau kabel baterai.*

### ⚠ PERINGATAN

**Sambungkan kabel baterai positif (+) terlebih dahulu. Jika kabel positif (+) bersentuhan dengan arde saat kabel negatif (-) masih tersambung, percikan yang timbul dapat mengakibatkan ledakan baterai, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00068a)**

2. Sambungkan daya.
  - a. **Hanya untuk model Touring 2003 dan yang lebih lama:** Lihat manual servis untuk memasang kabel baterai (kabel positif terlebih dahulu). Berikan lapisan tipis petroleum jelly atau bahan pencegah karat pada terminal baterai.
  - b. **Model yang dilengkapi sekering utama:** Lihat manual servis untuk memasang sekering utama.
  - c. **Model yang dilengkapi pemutus sirkuit utama (KECUALI Sportster):** Lihat manual servis dan ikuti instruksi memasang kabel negatif baterai. Berikan lapisan tipis petroleum jelly atau bahan pencegah karat pada terminal baterai.
  - d. **Model Sportster yang dilengkapi pemutus sirkuit utama:** Lihat manual servis, dan ikuti instruksi menyambung kabel negatif baterai pada kotak engkol mesin.
3. **Hanya untuk model V-Rod:** Pasang penutup aluminium kotak udara sesuai instruksi manual servis. **Untuk SEMUA model LAINNYA:** Pasang tangki bahan bakar sesuai instruksi manual servis.
4. Pasang penutup setang, penutup peninggi setang, atau fairing luar, jika terpasang, sesuai instruksi manual servis.

### CATATAN

*Untuk mencegah berkurangnya daya baterai, gagang setang berpemanas ini dirancang agar hanya berfungsi saat sakelar ignisi di posisi ON. Gagang setang mencapai*

panas maksimum saat mesin menyala dengan rpm cruising.

Rentang pengaturan panas pada kenop kontrol gagang setang berpemanas adalah 1 (minimum) hingga 6 (maksimum).

5. Saat sakelar ignisi pada posisi OFF, putar gagang kiri ke setelan nomor. Pastikan gagang setang tidak menghasilkan panas. Putar gagang setang ke posisi off. Alihkan kunci ignisi ke posisi ON, tetapi jangan nyalakan sepeda motor. Pastikan gagang setang tidak menghasilkan panas.
6. Nyalakan mesin. Cek semua pengaturan gagang setang untuk mendapatkan panas yang sesuai.
7. Selipkan jaringan kabel yang kendur ke area yang terlindungi di bawah jok. Gunakan tali strap kabel untuk menahan kabel dari komponen yang bergerak, sumber panas, dan titik yang dapat menjepit atau menggores kabel.

#### ⚠ PERINGATAN

Setelah memasang jok, tarik ke atas untuk memastikan jok terpasang kencang. Saat berkendara, jok yang kendur dapat bergeser dan menimbulkan hilang kendali yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00070b)

8. Lihat manual servis dan ikuti instruksi untuk menutup atau memasang jok.

## Pemecahan Masalah

Lihat Gambar 21 untuk mengetahui diagram skema gagang setang.

### Gagang Setang Tidak Menghasilkan Panas

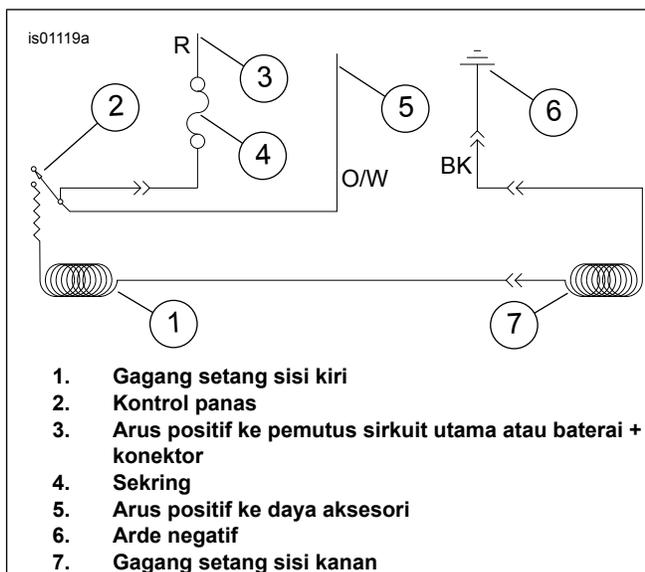
1. Lihat Gambar 1 . Periksa apakah pengaturan jalur kabel sudah benar. Jalur harness utama gagang setang harus diatur di luar rumahan sakelar. Jika jalur kabel diatur di bagian dalam, bongkar rumahan sakelar sisi kiri dan periksa apakah ada kabel yang terjepit. Jika ada kabel yang terjepit, ganti gagang kiri dan ulangi proses pemasangan dengan pengaturan jalur kabel yang benar.
2. Periksa sambungan kabel pada kabel harness kabel utama gagang setang warna oranye/putih, merah, dan hitam. Perbaiki sambungan jika terbuka atau kurang kencang. Uji gagang setang. Jika tidak, lanjutkan ke Langkah 3.
3. Buka atau lepas jok sesuai instruksi manual servis.
4. Nyalakan sepeda motor.

5. Periksa 12 Volt DC di sepanjang kabel merah dan hitam pada harness kabel utama gagang setang. Jika tidak ada 12 VDC di sepanjang kabel, periksa sekering dalam harness kabel dan ganti jika putus. Jika tidak ada, ganti gagang kiri dan harness kabel, lalu uji gagang setang.
6. Lepas gagang setang sisi kanan dari setang.
7. Lepas konektor pada gagang setang sisi kanan dari harness kabel gagang setang kiri.
8. Periksa arus dari kabel sambung konektor ganda pada gagang setang sisi kanan. Jika ada arus, gagang setang berfungsi dengan baik.

### Gagang Setang Menghasilkan Panas Saat Sakelar Ignisi dalam Posisi Off.

Jika gagang setang menghasilkan panas saat sakelar ignisi dalam posisi off, bisa jadi kabel gagang setang tidak disambungkan dengan benar ke kendaraan, atau gagang setang kiri, dan harness kabel bermasalah.

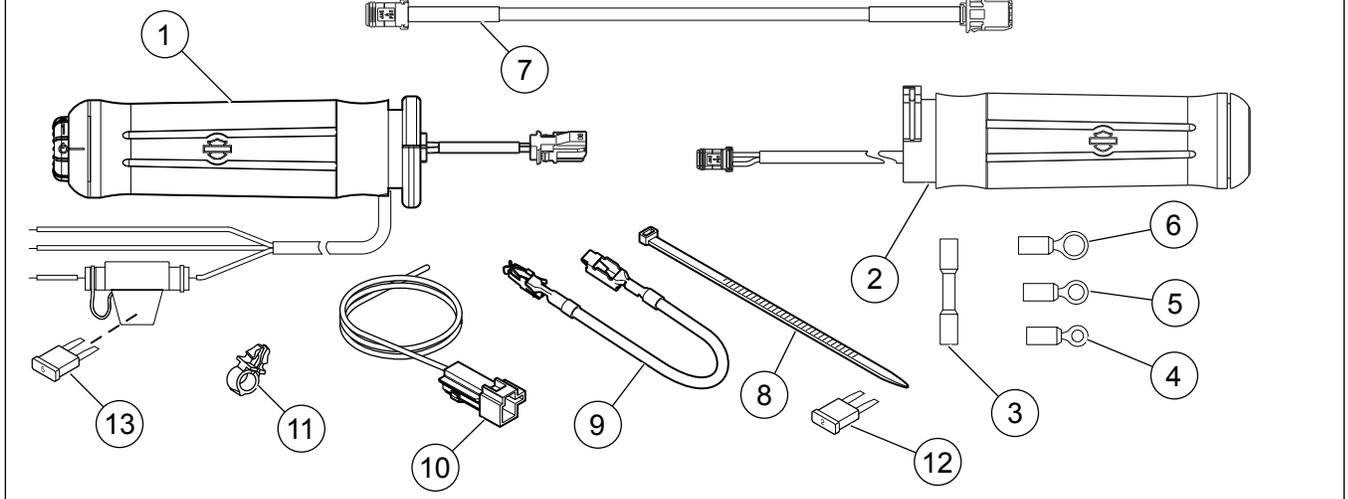
Periksa seluruh kabel gagang setang berpemanas pada kendaraan dengan saksama. Jika sambungan sudah benar, ganti harness kabel utama gagang setang berpemanas, lalu uji gagang setang.



Gambar 21. Skema Gagang Setang Berpemanas

## KOMPONEN SERVIS

Lihat Gambar 22 dan Tabel 1.



Gambar 22. Komponen Servis, Kit Gagang Setang Berpemanas

Tabel 1. Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
<b>Kit 56047-03C: Gagang Setang Berpemanas Motif Api</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100-04B
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56048-03
<b>Kit 56107-03B: Gagang Setang Berpemanas Bahan Kulit Tekstur Halus</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56169-04A
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56136-03
<b>Kit 56174-03C: Gagang Krom/Karet (Diameter Besar)</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56181-04B
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56175-03
<b>Kit 56196-03C: Gagang Krom/Karet (Diameter Kecil)</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56617-04A
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56615-03
<b>Kit 56512-02C: Gagang Berpemanas Krom/Karet Berkontur</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56514-04A
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56513-02
<b>Kit 56619-03B: Gagang Setang Berpemanas Nostalgic</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56638-03A
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56620-03
<b>Kit 56694-04A: Gagang Setang Berpemanas Motif Pelat Kembang</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56695-04A
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56696-04
<b>Kit 56750-04B: Gagang Setang Berpemanas Stealth</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56734-04A
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56733-04
<b>Kit 56828-03B: Gagang Setang Berpemanas Aileron</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56830-03A
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56829-03
<b>Kit 56923-05: H.O.G.® Gagang Setang Berpemanas</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56924-05
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56925-05
<b>Kit 56926-05A: Gagang Setang Berpemanas Motif Tengkorak</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56927-05
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56928-05
<b>Kit 56997-07A: Gagang Setang Berpemanas Ironside</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	57055-07
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56053-07
<b>Kit 56100030: Gagang Setang Berpemanas Slipstream</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100038
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100033
<b>Kit 56100111: Gagang Setang Berpemanas Airflow</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100109
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100127
<b>Kit 56100254: Gagang Setang Berpemanas Slipstream</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100292
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100272
<b>Kit 56100256: Gagang Setang Berpemanas Airflow</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100286

Tabel 1. Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100279
<b>Kit 56100259: Gagang Setang Berpemanas Motif Tengkorak</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	Tidak Dijual Terpisah
2	Gagang setang berpemanas, kanan	Tidak Dijual Terpisah
<b>Kit 56100261: Gagang Setang Berpemanas Nostalgic</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100294
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100276
<b>Kit 56100262: Gagang Setang Berpemanas Motif Api</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100296
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100281
<b>Kit 56100264: Gagang Krom/Karet (Diameter Besar)</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100297
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100282
<b>Kit 56100266: Gagang Krom/Karet (Diameter Kecil)</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100295
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100283
<b>Kit 56100268: Gagang Berpemanas Krom/Karet Berkontur</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100288
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100270
<b>Kit 56100358: Gagang Setang Berpemanas Airflow</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100360
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100359
<b>Kit 56100363: Gagang Setang Berpemanas Motif Willie G Skull</b>		
1	Gagang setang berpemanas, kiri	56100369
2	Gagang setang berpemanas, kanan	56100371
<b>Komponen yang digunakan dengan SEMUA Heated Hand Grip Kits (Kit Gagang Setang Berpemanas)</b>		
3	Konektor sealed splice (2)	70586-93
4	Terminal cincin (2), untuk baut tanam #10	9857
5	Terminal cincin (2), untuk baut tanam 6,4 mm (1/4 inci)	9858
6	Terminal cincin, untuk baut tanam 7,9 mm (5/16 inci)	9859
7	Perpanjangan harnes kabel, sepanjang 26,7 cm (10,5 inci)	69201703
8	Tali strap kabel (hitam) (8), sepanjang 26,7 cm (10,5 inci)	10006
9	Kabel, adaptor blok sekring	70329-04
10	Harnes kabel, adaptor	70310-04
11	Klip, penahan kabel (4)	70345-84
12	Sekring, tipe bilah, 2A (abu-abu)	54305-98
13	Sekring, tipe bilah, 5A (krem) (tempat sekring bagian dalam)	72331-95