



## HEATED HAND GRIP KITS (APSILDĀMO ROKTURU KOMPLEKTI)

### VISPĀRĪGI

#### Komplektu numuri

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

#### Modeļi

Papildinformāciju par aprīkojuma saderību ar modeļiem skatiet P&A mazumtirdzniecības katalogā vai vietnes [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (tikai angļu valodā) sadaļā Parts and Accessories (Daļas un piederumi).

#### PIEZĪME

*Katrā komplektā iekļauts viens pāris apsildāmo rokturu un savienošanas detaļas. (skatiet šeit: Attēls 22 un Tabula 1).*

Šie apsildāmo rokturu komplekti nav saderīgi ar stūrēm, kurām ir iekšējā vadu instalācija.

#### Uzstādīšanas prasības

**2011. gada un jaunākiem Softail modeļiem, 2012. gada un jaunākiem Dyna modeļiem un 2014. gada un jaunākiem Sportster modeļiem** nepieciešams atsevišķi iegādāties elektrisko savienojumu savienotājkabeli (Electrical Connection Harness) (H-D daļas Nr. 72673-11).

Lai pareizi uzstādītu šo komplektu, nepieciešams UltraTorch UT-100 (HD-39969), Robinair karstā gaisa pistole (HD-25070) ar rukuma veidošanas uzgali (HD-41183) vai cita, piemērota, karstā gaisa strūklas ģenerēšanas ierīce.

Šī komplekta uzstādīšanai ir nepieciešams izmantot spaiļes iespiešanas rīku un citas daļas un piederumus. Pēc akumulatora kabeļa atvienošanas nepieciešams uzklāt Electrical Contact Lube (H-D daļas Nr. 99861-02) vai līdzvērtīgu smērvielu. Šīs preces ir pieejamas pie Harley-Davidson izplatītāja.

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

**Braucēja un pasažiera drošība ir atkarīga no šī komplekta pareizās uzstādīšanas. Izmantojiet atbilstošas procedūras no apkopes rokasgrāmatas. Ja jums nav vajadzīgo prasmju vai instrumentu darba veikšanai, uzticiet uzstādīšanu Harley-Davidson® izplatītājam. Šī komplekta nepareiza uzstādīšana var izraisīt nāvi vai smagas traumas. (00333b)**

#### PIEZĪME

*Šī norādījumu lapa attiecas uz informāciju apkopes rokasgrāmatā. Lai veiktu šo uzstādīšanu, ir nepieciešama attiecīgā izlaiduma gada/modeļa motocikla apkopes rokasgrāmata; tā ir pieejama pie Harley-Davidson izplatītāja.*

### Elektriskā pārslodze

#### PAZIŅOJUMS

Pievienojot pārāk daudz elektrisko piederumu, ir iespējams pārslogot transportlīdzekļa uzlādes sistēmu. Ja visi vienlaikus iedarbinātie elektriskie piederumi vienlaikus patērē vairāk elektriskās strāvas nekā transportlīdzekļa lādēšanas sistēma spēj ģenerēt, elektrības patēriņš var izlādēt akumulatoru un izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai. (00211d)

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot elektriskos piederumus, nepārsniedziet drošinātāja vai jaudas slēdža maksimālo nominālo strāvas stiprumu, kas aizsargā attiecīgo ķēdi, kura tiek pārveidota. Maksimālā strāvas stipruma pārsniegšana var izraisīt elektriskus darbības traucējumus, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00310a)

Šis apsildāmo rokturu komplekts patērē līdz pat **2,8 A** vairāk strāvas no elektriskās sistēmas.

#### Apkopes daļas

skatiet šeit: Attēls 22 un Tabula 1.

### NOŅEMŠANA

#### Sagatavošana

#### PIEZĪME

**Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar drošības sirēnu:**

- Pārliecinieties, ka tālvadības pults ir tuvumā.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (Ieslēgts).

**Tikai VRSC modeļiem:** noņemiet gaisa filtra nodalījuma alumīnija vāku atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā.

Skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai izņemtu galveno drošinātāju.

EFI modeļiem **IZŅEMOT VRSC:**

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no degvielas izšļākšanās, veiciet augstspiediena degvielas sistēmas attīrīšanu pirms padeves vada atvienošanas. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00275a)

Sekojiēt norādēm apkopes rokasgrāmatā, lai iztīrītu un atvienotu degvielas padeves cauruli.

**Transportlīdzekļiem ar galveno drošinātāju:**



## ▲ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nejaušas motocikla iedarbināšanas iespēju, kas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus, pirms tālāku darbību veikšanas izņemiet galveno drošinātāju. (00251b)

1. Skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai izņemtu galveno drošinātāju. Noņemiet un saglabājiet sēdekli un visu uzstādīšanas aprīkojumu.

Transportlīdzekļiem ar galveno jaudas slēdzi:

## ▲ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nejaušas motocikla iedarbināšanas iespēju, kas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus, pirms tālāku darbību veikšanas atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli. (00048a)

1. Skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai noņemtu sēdekli un atvienotu negatīvo (melno) akumulatora kabeli no negatīvās akumulatora spaiļes. Saglabājiet visu sēdekļa uzstādīšanas aprīkojumu.

Modeļiem ar karburatoru:

## ▲ BRĪDINĀJUMS

**Benzīns var iztecēt no karburatora degvielas vada, to atvienojot no degvielas vārsta stiprinājuma. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. Nekavējoties saslaukiet izšļakstītu degvielu un atbrīvojieties no drānas piemērotā veidā. (00256a)**

2. Pagrieziet degvielas padeves vārstu pozīcijā OFF (Izslēgts). Noņemiet degvielas vadu no vārsta.

**VISIEM modeļiem IZŅEMOT VRSC:**

## ▲ BRĪDINĀJUMS

**Veicot degvielas sistēmas apkopi, nesmēķējiet un nepieļaujiet atklātas liesmas vai dzirksteļu rašanos darbu veikšanas tuvumā. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00330a)**

3. Skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai noņemtu instrumentu konsoli (ja tāda uzstādīta) no degvielas tvertnes.
4. Norādes degvielas tvertnes noņemšanai skatiet atbilstošajā apkopes rokasgrāmatas sadaļā (karburatora vai EFI dzinējiem).
5. **FLHR modeļiem vai 1996. gada un jaunākiem FL Softail modeļiem, kas aprīkoti ar Nacelle hroma luktura komplektu (H-D daļas Nr. 67907-96):** skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai noņemtu stūres apvalku.

## Esošo rokturu noņemšana

**VISIEM modeļiem:**

1. Skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai noņemtu labās puses stūres slēdžu korpusa bloku. Tas ir nepieciešams, lai piekļūtu droseles kabeliem.

2. Skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai atvienotu droseles kabelus un noņemtu esošo labās puses roktura/droseles apvalka mezglu. Pēc noņemšanas pārliecinieties, ka stūres gala virsma ir tīra un gluda.
3. Atlaidiet vajīgāk, bet nenoņemiet divas skrūves ar plakanajām paplāksnēm, kas nostiprina kreisās puses stūres skavu pie sajūga sviras kronšteina.
4. Noņemiet augšējās un apakšējās slēdžu korpusa skrūves.
5. Noņemiet kreisās puses stūres rokturi. Ja uzstādīts līmētā tipa rokturis, noņemiet to, rūpīgi nogriežot no stūres ar asu asmeni vai nazi.
6. Ja ir uzstādīts stūres pārsegs, iznesuma pārsegs vai ārējais aptecētājs, skatiet apkopes rokasgrāmatu un noņemiet to, ja tas ir nepieciešams, lai piekļūtu vadu instalācijai caur augšējo dakšas skavu.

## APSILDĀMO ROKTURU UZSTĀDĪŠANA

1. Skatiet šeit: Attēls 22 un Tabula 1. Pārbaudiet, vai šīs uzstādīšanas veikšanai ir nepieciešams vadu savienotājkabeļa pagarinātājs (7):
  - Turiet labās puses apsildāmo rokturi/droseles uznavu un vadu savienotājkabeli vietā stūres ārpusē tā, it kā mezgls būtu uzstādīts uz stūres. Roktura/uznavas savienotājam savienotājkabeļa galā jāstiepjas pāri stūres kreisajai pusei.
  - Ja savienotājs **stiepjas** pāri stūres pretējam galam, no pagarinātāja var atbrīvoties.
  - Ja savienotājs **nestiepjas** pāri stūres pretējam galam, piestipriniet pagarinātāju labās puses stūres roktura savienotājkabeļa galam.

### PIEZĪME

*Lai izvilkto savienotājkabeli cauri stūrei līdz galam, var izmantot gaisa spiedienu vai elektrisko caurvilkšanas stiepli.*

*Ja izmantojat caurvilkšanas stiepli, savienojiet caurvilkšanas stieples galu ar savienotāju un droši nostipriniet.*

*Atsevišķiem modeļiem ar iekšējo stūres vadu instalāciju, piemēram, Chizeled, vai modeļiem ar stūrē iebūvētiem pagriezienu rādītājiem var būt nepieciešams atvienot apsildāmo rokturu savienotāju.*

*Pirms atvienošanas nofotografējiet visus savienojumus, lai vēlāk varētu tos atkal savienot.*

*Lai vadus būtu vieglāk izvilkst, apsmidziniet vai ieberzējiet tos ar ziepjūdeni.*

2. Noņemiet visas vadu stiprinājuma skavas, ar kurām stūres slēdža savienotājkabelis ir nostiprināts pie stūres.
3. Ieskrūvējiet apsildāmā stūres roktura/droseles uznavas savienotāju un vadu labās puses stūres rokturī, izvadot to cauri visai stūrei un ārā no kreisās puses roktura.
4. Uzstādiet apsildāmo rokturi/droseles uznavu, droseles kabelus un slēdžu korpusu uz stūres labās puses, atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā.
5. Noņemiet melno gredzenu no kreisās puses apsildāmā roktura iekšējā gala (1). Ievietojiet labās puses roktura savienotāju kreisās puses roktura savienotājā.

6. Izmantojiet maskēšanas lenti vai smērvielas zīmuli, lai atzīmētu 120 mm (4 3/4 collas) attālumu no stūres kreisā gala.

#### PIEZĪME

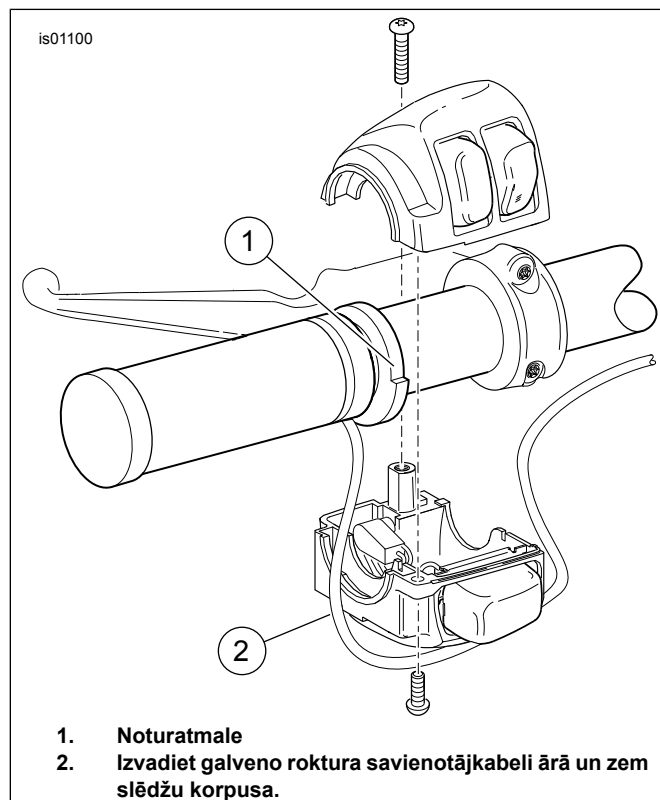
Rūpīgi notīriet stūri, lai notīrītu visus līmes pārpalikumus.

Ja stūres rokturi ir profilēti, pie pilnībā slēgtas droseles pozīcijas, savietojiet kreisās puses roktura profilu ar labās puses roktura profilu.

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

**Neļojiet kreiso stūres rokturi pirms uzstādīšanas. Roktura eļļošana var izraisīt tā noslīdēšanu braukšanas laikā, un tas var izraisīt vadības zaudēšanu un nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00315a)**

7. Ja liela daļa kreisās puses roktura vadu stiepjas ārā no stūres kreisā gala, izmantojiet trulu, elastīgu priekšmetu (piemēram, šauru gumijas šļūteni), lai, turot to vienā rokā, uzmanīgi ievietotu vadus stūrē un ar otru roku uzmauktu rokturi uz stūres gala.
8. Izņemiet elastīgo priekšmetu no stūres iekšpuses un uzmanīgi uzmauciet kreisās puses rokturi uz stūres, uzmanoties, lai nesapiestu, neiespiestu vai citādi nesabojātu stūrē ievietotos vadus. Uzstumiet rokturi uz stūres līdz atzīmei, kas izdarīta 6. darbībā.
9. Skatiet šeit: Attēls 1. Novietojiet kreisās puses rokturi uz stūres tā, lai apakšējā slēdžu korpusā (2) varētu droši uzstādīt noturātmaļi (1).



Attēls 1 Apsildāms stūres rokturis (kreisā puse)

#### PAZIŅOJUMS

**Neizvietojiet roktura galveno elektroinstalāciju slēdža korpusa iekšpusē. Vadi, kas izvietoti slēdža korpusa iekšpusē, var radīt īsslēgumus un aprīkojuma bojājumus. (00369a)**

10. Izvadiet apsildāmā roktura galveno savienotājkabli zem slēdžu korpusa (2).
11. Skatiet šeit: Attēls 22. Ja stūres kreisajā apakšmalā ir caurumi ievietojiet tajos komplektā iekļautās vadu nostiprināšanas skavas (11). Piestipriniet vadu kūli pie skavām. **Ja caurumu nav**, izmantojiet kabeļu savilcējus (8), lai nostiprinātu vadu savienotājkabli pie stūres.
12. Piestipriniet slēdžu korpusu pie roktura un stūres, atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā.
13. Sekojiet esošajai vadu instalācijai, lai izvadītu galveno apsildāmā roktura savienotājkabli: **Tikai 2006. gada un jaunākiem VRSC modeļiem:** izvadiet melno vadu akumulatora negatīvās spaiļes tuvumā. **Visiem VRSC modeļiem:** izvadiet sarkano vadu akumulatora pozitīvās spaiļes tuvumā.
  - a. Cauri dakšas augšējai skavai, pāri tai vai tai apkārt
  - b. Gar motocikla rāmi, uz vispārīgo atrašanās vietu zem sēdekļa
14. Skatiet šeit: Attēls 22. Izmantojiet komplektā iekļautos vadu savilcējus (8), lai nostiprinātu apsildāmā roktura vadus pie vadu savienotājkabeļiem gar transportlīdzekļa rāmi.

#### SAVIENOTĀJKABEĻA SAVIENOJUMS — VISPĀRĪGI

Lai motociklam uzstādītu apsildāmos stūres rokturus, ir nepieciešams veikt vadu galu karsto savienošanu. Atrodiet norādījumus konkrētam modelim sekojošajās sadaļās. Sekojiet norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā, lai pareizi veiktu vadu savienošanas procedūru.

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

**Noteikti ievērojiet ražotāja norādījumus, izmantojot UltraTorch UT-100 vai citas starojuma sildīšanas ierīces. Ražotāja norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00335a)**

- Nav ieteicams virzīt sildelementu plūsmu pret jebkuru degvielas sistēmas detaļu. Pārmērīgs karstums var izraisīt degvielas aizdegšanos/eksplodējumu, kas savukārt var izraisīt nopietnu miesas bojājumu vai nāves gadījumu.
- Nav ieteicams virzīt sildelementu plūsmu pret jebkuru elektriskās sistēmas detaļu, izņemot savienotājus, ar kuriem tiek veiktas termorokuma darbības.
- Vienmēr turiet rokas atstatu no instrumenta gala zonas un karstuma sarašanās uzgaļa.

**2011.–2015. gada Softail modeļiem:** skatiet nākamo sadaļu.

**VISIEM CITIEM modeļiem:** pārejiet uz attiecīgā modeļa rokasgrāmatas sadaļu **MELNĀ IZVADA SAVIENOJUMS**.

# SAVIENOTĀJKABEĻA SAVIENOJUMS: 2011.–2015. GADA SOFTAIL MODEĻIEM, 2012.–2017. GADA DYNA MODEĻIEM UN 2014. GADA UN JAUNĀKIEM SPORTSTER MODEĻIEM

## PIEZĪME

Nepieciešams atsevišķi iegādāties elektrisko savienojumu savienotājkabeli (H-D daļas Nr. 72673-11).

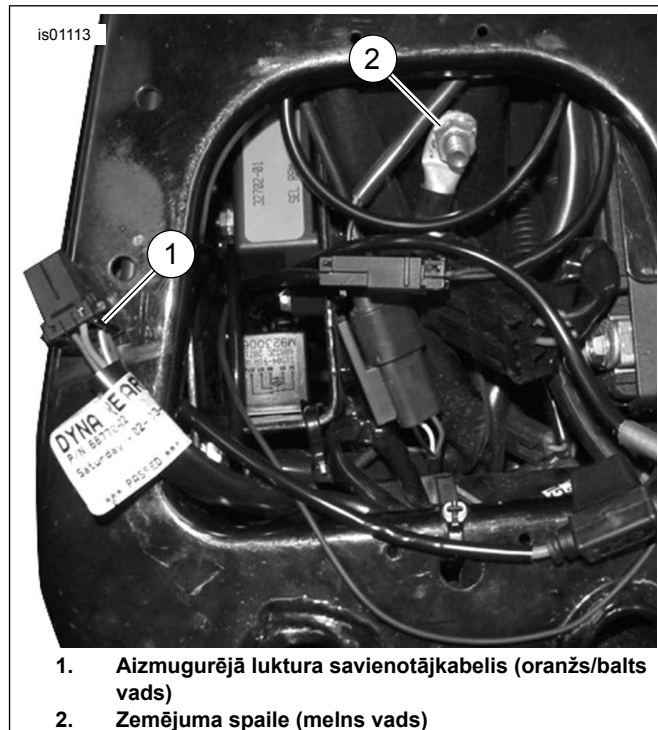
1. Atrodiet zem sēdekļa Digital Technician savienotāju [91A] (pelēks sešu virzienu Deutsch tapas savienotājs ar gumijas čaulu). Novietojiet elektrisko savienojumu savienotājkabeli pie savienotāja [91A], bet vēl NESAVIENOJIET to.
2. Novietojiet apsildāmā roktura vadus virs elektrisko savienojumu vadu kūļa. NENOGRIEZIET iekšējo drošinātāja ietveri uz sarkanā vada, bet nogrieziet vadus līdz piemērotam garumam tā, lai tie viegli aizsniedz elektrisko savienojumu vadu kūļa noslēgtos salodētos savienotājus.
3. Savienojiet melno roktura vadu ar **melnajiem** Electrical Connection Harness (Elektrisko savienojumu savienotājkabeļi) vadiem.
4. Savienojiet oranžo/balto roktura vadu ar **sarkanajiem/dzeltenajiem** Electrical Connection Harness (Elektrisko savienojumu savienotājkabeļi) vadiem.
5. Savienojiet sarkano roktura vadu ar **sarkanajiem/zilajiem** Electrical Connection Harness (Elektrisko savienojumu savienotājkabeļi) vadiem.
6. Izmantojiet lodlampu vai piemērotu sildīšanas ierīci, lai sakausētu savienotāju ar vadiem.
7. Izvelciet gumijas čaulu no pelēkā Digital Technician tapas savienotāja [91A]. Nogrieziet čaulu no vadiem.
8. Pievienojiet elektrisko savienojumu vadu kūļa ligzdas korpusu savienotājam [91A].
9. Ievietojiet gumijas čaulu vaļējā elektrisko savienojumu vadu kūļa tapas savienotājā.
10. Atskrūvējiet vai izņemiet četras skrūves, kas fiksē ECM pie motocikla kronšteina. Virziet elektrisko savienojumu vadu kūli zem ECM savienotāja. Pieskrūvējiet četras skrūves. Pievelciet.  
Griezes moments: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)
11. Pārejiet uz sadaļu **ATGRIEŠANA EKSPLOATĀCIJĀ**.

## MELNĀ IZVADA SAVIENOJUMS AR ZEMĒJUMU

### 2011. gada un vecākiem Dyna modeļiem

1. Noņemiet uzgriezni no zemējuma skrūves, kas izvietota rāmja augšējā daļā, zem sēdekļa, degvielas tvertnes tuvumā.

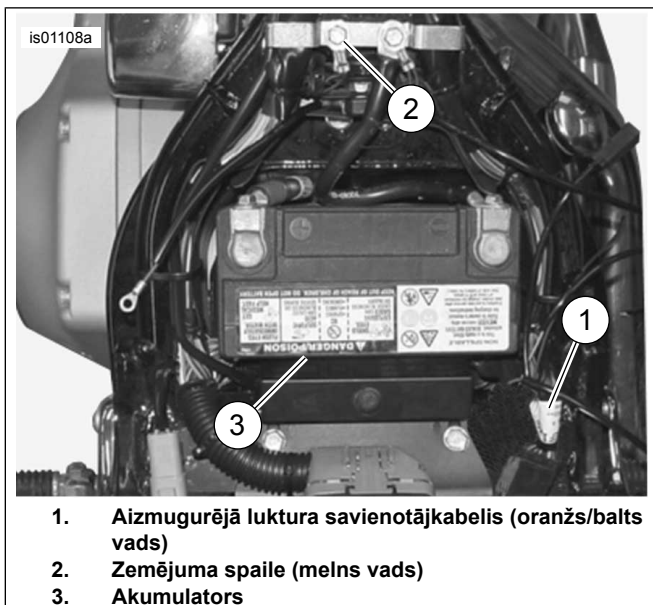
2. Atlasiet zemējuma skrūvei atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.
3. Skatiet šeit: Attēls 2. Nogrieziet apsildāmā roktura savienotājkabeļa melno vadu, tā lai viegli varētu sasniegt zemējuma vietu, un uzspiediet gredzenveida spaili uz vada gala saskaņā ar Packard saspišanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.
4. Uzstādiet gredzenveida spaili uz zemējuma savienojuma. Pievelciet atbilstoši apkopes rokasgrāmatā norādītajai griezes momenta specifikācijai.
5. Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



Attēls 2 Jaudas un zemējuma savienojumi (Dyna modeļiem)

### 2010. gada un vecākiem Softail modeļiem

1. Noņemiet zemējuma skrūvi, kas izvietota rāmja augšējā daļā, zem sēdekļa, degvielas tvertnes tuvumā.
2. Atlasiet zemējuma skrūvei atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.
3. Nogrieziet apsildāmā roktura savienotājkabeļa melno vadu, tā lai viegli varētu sasniegt zemējuma vietu, un uzspiediet gredzenveida spaili uz vada gala saskaņā ar Packard saspišanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.
4. Skatiet šeit: Attēls 3. Uzstādiet gredzenveida spaili uz zemējuma skrūves vītņiem. Nostipriniet zemējuma skrūvi pie rāmja (2). Pievelciet atbilstoši apkopes rokasgrāmatā norādītajai griezes momenta specifikācijai.
5. Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.

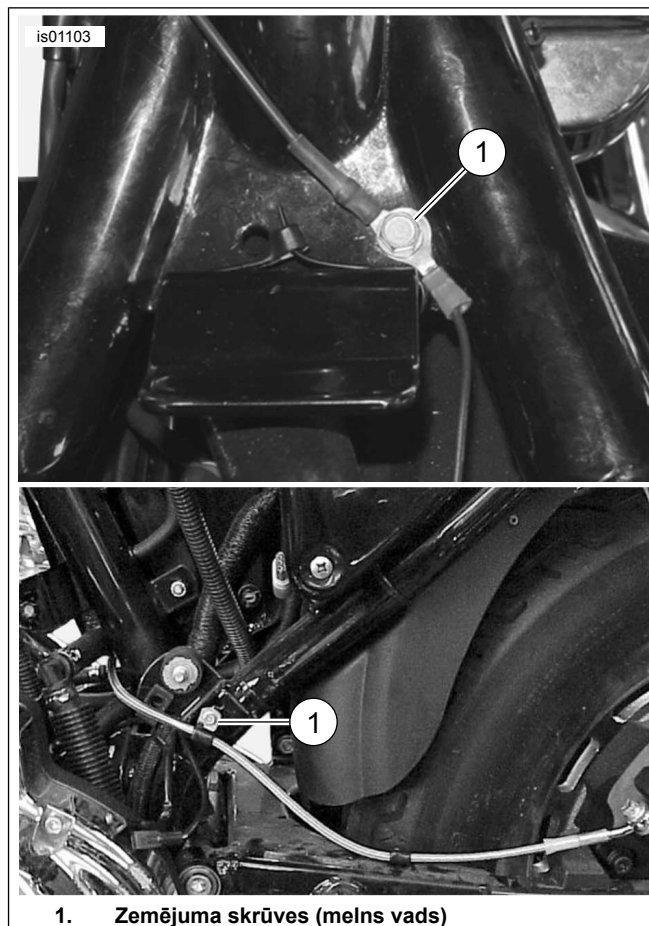


1. Aizmugurējā luktura savienotājkabelis (oranžs/balts vads)
2. Zemējuma spaiļe (melns vads)
3. Akumulators

**Attēls 3** Jaudas un zemējuma savienojumi (Softail modeļiem)

### 2013. gada un vecākiem Sportster modeļiem

1. Noņemiet elektriskā bloka sānu vāku kreisajā pusē blakus akumulatoram.
2. Izvadiet apsildāmā stūres roktura vadu savienotājkabēli cauri rāmja augšējai daļai zem sēdekļa uz jaudas slēdzi elektriskā bloka sānu vāka iekšējā pusē.
3. Skatiet šeit: Attēls 4. Noņemiet zemējuma skrūvi (1), kas izvietota:
  - Zem sēdekļa dažiem 1996.–2003. gada modeļiem
  - Blakus piekares svirai 1995. gada vai jaunākiem modeļiem vai bez skrūves zem sēdekļa 1996.–2003. gada modeļiem
  - Uz dzinēja netālu no startera 2004. gada un jaunākiem modeļiem
4. Atlasiet zemējuma skrūvei atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.
5. Nogrieziet apsildāmā roktura savienotājkabeļa melno vadu, tā lai viegli varētu sasniegt zemējuma vietu, un uzspiediet gredzenveida spaili uz vada gala saskaņā ar Packard saspiešanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.
6. Uzstādiet gredzenveida spaili uz zemējuma skrūves vītņiem. Nostipriniet zemējuma skrūvi tās sākotnējā atrašanās vietā un pievelciet atbilstoši apkopes rokasgrāmatā norādītajai griezes momenta specifikācijai
7. Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



1. Zemējuma skrūves (melns vads)

**Attēls 4** Zemējuma savienojumi (Sportster modeļiem)

### 2003. gada un vecākiem Touring modeļiem

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

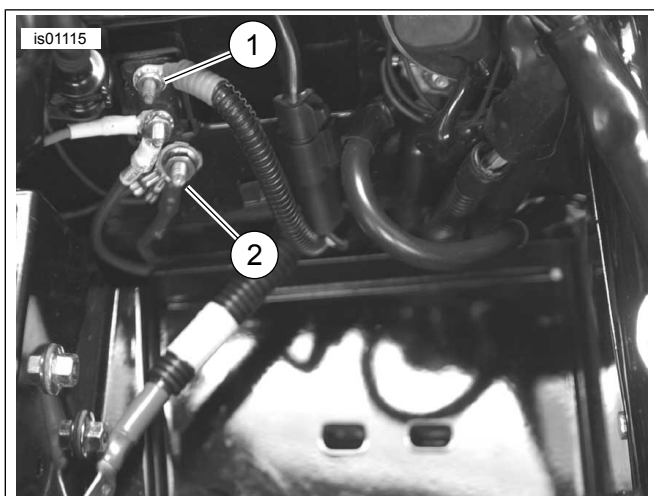
Vispirms atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabēli. Ja pozitīvais kabēlis (+) saskaras ar zemējumu, kad ir pievienots negatīvais (-) kabēlis, radītās dzirksteles var izraisīt akumulatora sprāgšanu, nāvi vai smagas traumas. (00049a)

1. **Ja negatīvais akumulatora kabēlis NAV TICIS atvienots** uzstādīšanas procesa sākumā, skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai noņemtu sēdekli un atvienotu negatīvo (melno) akumulatora kabēli no negatīvās akumulatora spaiļes. Saglabājiet visu sēdekļa uzstādīšanas aprīkojumu.
2. Skatiet norādes apkopes rokasgrāmatā, lai atvienotu pozitīvo akumulatora kabēli. Noņemiet akumulatoru.

#### PIEZĪME

Melnajam vadam ir jāpaliek pietiekami garam, lai, ievietojot akumulatoru tam paredzētajā nodalījumā, vads netiktu nospiegots vai nostiepts.

3. Skatiet šeit: Attēls 5. Nogrieziet apsildāmā roktura savienotājkabeļa melno vadu, lai viegli sasniegtu zemējuma tapskrūvi (2), kas atrodas zem jaudas slēdža, zem sēdekļa izvietotajā akumulatora nodalījumā.
4. Atlasiet zemējuma tapskrūvei atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.



1. Jaudas slēdža sudraba spaiļe (sarkans vads)
2. Zemējuma spaiļe (melns vads)

#### Attēls 5 Savienojumi (ar izņemtu akumulatoru) – 2003. gada vai vecākiem Touring modeļiem (attēlots 2003. gada FLHTCU modelis)

5. Uzspiediet gredzenveida spaili uz vada gala saskaņā ar Packard saspišanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.
6. Uzstādiet gredzenveida spaili uz zemējuma tapskrūves. Pievelciet atbilstoši apkopes rokasgrāmatā norādītajai griezes momenta specifikācijai.
7. Pāreijiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.

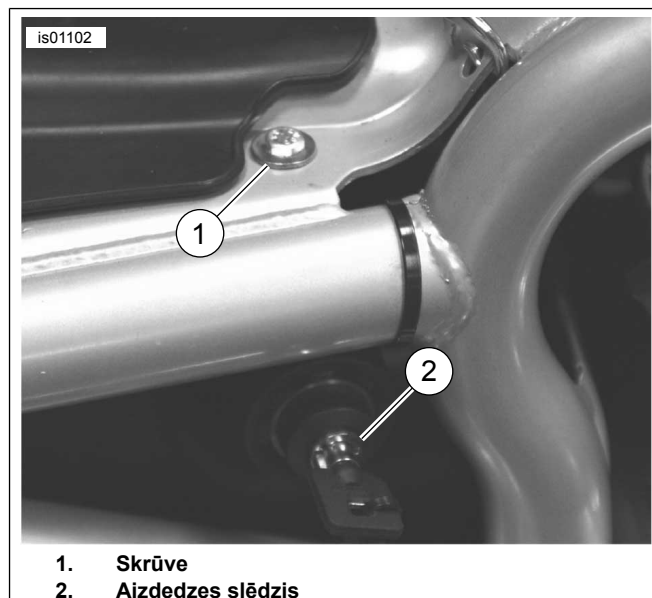
#### 2004.–2007. gada Touring modeļiem

1. Atrodiet galvenā savienotājkabeļa rāmja zemējuma tapskrūvi (tādas ir divas, zem sēdekļa akumulatora priekšpusē).
2. Noņemiet uzgriezni no vienas rāmja zemējuma tapskrūves.
3. Atlasiet zemējuma tapskrūvei atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.
4. Nogrieziet apsildāmā roktura savienotājkabeļa melno vadu tā, lai varētu viegli sasniegt zemējuma vietu. Uzspiediet gredzenveida spaili uz vada gala saskaņā ar Packard saspišanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.
5. Uzstādiet gredzenveida spaili uz zemējuma savienojuma. Pievelciet atbilstoši apkopes rokasgrāmatā norādītajai griezes momenta specifikācijai.
6. Pāreijiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.

#### 2006. gada un vecākiem V-Rod modeļiem

1. Skatiet šeit: Attēls 6. Noņemiet skrūvi (1, zem sēdekļa), kas nostiprina aizdedzes slēdzi (2) pie rāmja labās puses.
2. Lai izveidotu spēcīgu zemējuma kontaktu, noskrāpējiet krāsu no rāmja augšējās daļas, vietā, kur izņemt skrūvi.
3. Atlasiet aizdedzes slēdža skrūvei atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.

4. Nogrieziet apsildāmā roktura savienotājkabeļa melno vadu tā, lai varētu viegli sasniegt zemējuma vietu. Uzspiediet gredzenveida spaili uz vada gala saskaņā ar Packard saspišanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.
5. Uzstādiet melnā vada gredzenveida spaili uz aizdedzes slēdža skrūves vītņiem. Pieskrūvējiet aizdedzes slēdzi ar skrūvi. Pievelciet.  
Griezes moments: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
6. Pāreijiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



1. Skrūve
2. Aizdedzes slēdzis

#### Attēls 6 Zemējuma savienojums (2006. gada un vecākiem V-Rod modeļiem)

#### 2007. gada un jaunākiem V-Rod modeļiem

Apsildāmo rokturu savienotājkabeļa **melns** vads tiek tieši savienots ar akumulatora negatīvo spaili.

1. Atlasiet akumulatora negatīvās spaiļes aizbīdņiem atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.
2. Nogrieziet apsildāmo rokturu savienotājkabeļa melno vadu tā, lai varētu viegli sasniegt akumulatora negatīvo spaili. Uzspiediet melnā vada galam gredzenveida spaili saskaņā ar Packard saspišanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.
3. Nostipriniet melnā vada gredzenveida spaili pie negatīvās spaiļes stiprinājuma stieņa uz akumulatora. Nostipriniet spaiļes aizbīdņi. Pievelciet.

Griezes moments: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

#### VISIEM modeļiem:

Pārliecinieties, ka melnais izvads ir pietiekami garš, lai netiktu ierobežota stūres kustība.

Pāreijiet uz attiecīgā modeļa sadaļu **ORANŽĀ/BALTĀ IZVADA SAVIENOJUMS**.



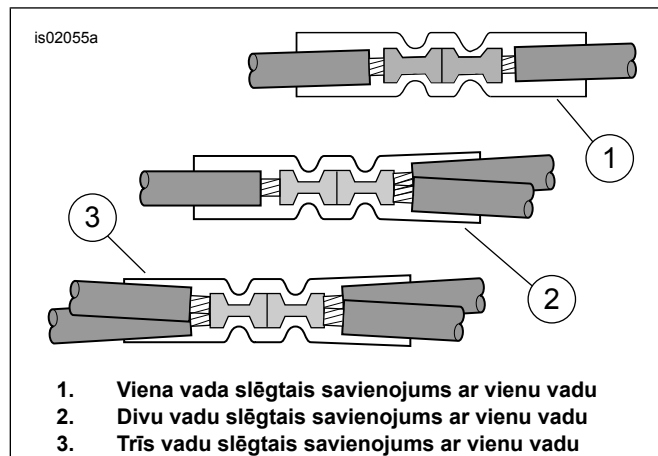
## ORANŽĀ/BALTĀ IZVADA SAVIENOJUMS AR ALTERNATĪVO JAUDAS AVOTU

Izmantojiet apkopes rokasgrāmatā iekļautās attiecīgā modeļa un izlaiduma gada transportlīdzeklim atbilstošās elektroinstalācijas diagrammas, lai atrastu jaudas avotu, kas tiek barots caur aizdedzes slēdzi.

### 2003. gada un vecākiem Dyna modeļiem

Apsildāmo rokturu **alternatīvais** jaudas avots ir oranžs/balts (O/W) galvenā savienotājkabeļa izvads elektriskā bloka sānu vāka iekšpusē.

1. Noņemiet elektriskā bloka sānu vāku kreisajā pusē, blakus akumulatoram.
2. Skatiet šeit: Attēls 2. Uzmanīgi atgrieziet vaļā galvenā savienotājkabeļa pārklājuma daļu sānu vāka iekšpusē aizsniēdzamā vietā un pārgrieziet oranžo/balto galvenā savienotājkabeļa jaudas izvadu.
3. Nogrieziet lieko oranžā/baltā jaudas izvada garumu **no apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa** tā, lai varētu viegli sasniegt nogrieztos oranžos/baltos vadus sānu vāka iekšpusē.
4. Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3). Skatiet šeit: Attēls 7, slēgtā savienojuma konfigurācija diviem vadiem ar vienu vadu. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā izveidojiet apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa jaudas izvada slēgto savienojumu ar galvenā savienotājkabeļa oranžajiem/baltajiem vadiem.
5. Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



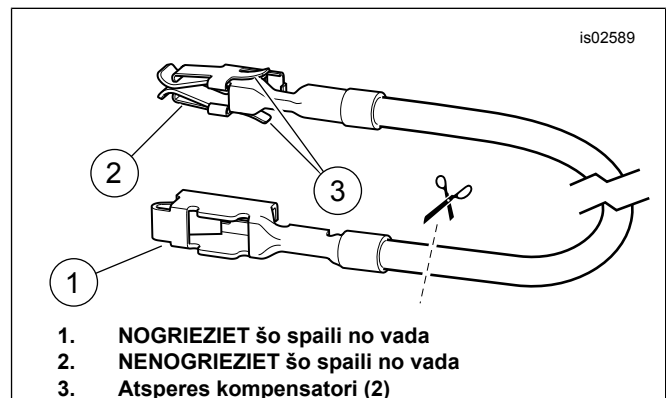
Attēls 7 Slēgto vadu savienojumu konfigurācijas

### 2004.–2011. gada Dyna modeļiem

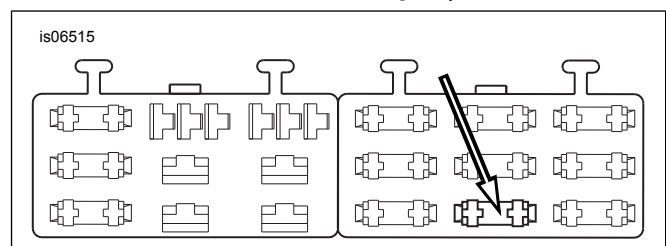
Apsildāmo rokturu **alternatīvais** jaudas avots ir brīva drošinātāja vieta drošinātāju panelī. Skatiet apkopes rokasgrāmatas sadaļu DROŠINĀTĀJI un atbilstošo elektroinstalācijas diagrammu apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

1. Stingri satverot aiz abām malām un pavelkot uz ārpusi, noņemiet elektriskā bloka sānu vāku kreisajā pusē blakus akumulatoram.
2. Atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā, noņemiet elektrisko bloku no transportlīdzekļa.

3. Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta oranžo/balto kustošo drošinātāju bloka adaptera vadu (9). Ievērojiet spaili katrā galā (skatiet šeit: Attēls 8). Šajā kustošo drošinātāju blokā var ievietot tikai spailis ar atsperes kompensatoriem. Uzmanīgi nogrieziet no vada nevajadzīgo spaili un izmetiet to.
4. Skatiet šeit: Attēls 9. Labajā kustošo drošinātāju blokā, uz bloka vāka, atrodiet brīvo drošinātāja vietu (1), kas apzīmēta kā OPEN (atvērta). Šeit jābūt vadam, kas nodrošina šīs ķēdes vienas puses barošanu, bet nav savienojošā vada vai drošinātāja. Ievietojiet oranžā/baltā adaptera vada spaili, līdz tā atdurās. Lai noteiktu pareizu novietojumu un ievietošanas dziļumu, skatiet blakus esošo rūpnīcā uzstādīto spaili.
5. Nogrieziet lieko oranžā/baltā jaudas izvada garumu **no apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa** tā, lai varētu viegli sasniegt adaptera vadu.
6. Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3). Skatiet šeit: Attēls 7, slēgtā savienojuma konfigurācija vienam vadam ar vienu vadu. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā izveidojiet apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa jaudas izvada slēgto savienojumu ar adaptera vadu.
7. Skatiet šeit: Attēls 22. Lai pabeigtu ķēdi, ievietojiet komplektā iekļauto 2A drošinātāju (12) drošinātāja vietā, kas apzīmēta kā OPEN (atvērta).
8. Atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā, uzstādiet elektrisko bloku. Savietojot vāka tapas ar elektriskā bloka gumijas uzmavām un stingri iespiežot tās vietās, uzstādiet elektriskā bloka vāku.
9. Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



Attēls 8 Kustošo drošinātāju bloka adaptera vads (Dyna un Softail modeļiem)



Attēls 9 OPEN (atvērta) kustošo drošinātāju bloka vieta (2004. gada un jaunākiem Dyna modeļiem)

### 2003. gada un vecākiem Softail modeļiem

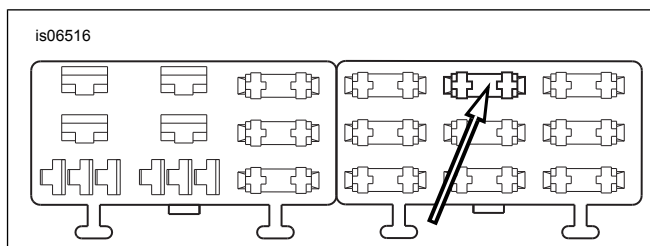
Apsildāmo rokturu **alternatīvais** jaudas avots ir oranžs/balts (O/W) aizmugurējā luktura savienotājkabeļa vads zem sēdekļa.

1. Skatiet šeit: Attēls 3. Uzmanīgi atgrieziet vaļā aizmugurējā luktura savienotājkabeļa (1) pārklājuma daļu pieejamā vietā zem sēdekļa un pārgrieziet oranžo/balto vadu.
2. Nogrieziet lieko oranžā/baltā jaudas izvada garumu **no apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa** tā, lai varētu viegli sasniegt nogrieztos oranžos/baltos vadus zem sēdekļa.
3. Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3). Skatiet šeit: Attēls 7, slēgtā savienojuma konfigurācija diviem vadiem ar vienu vadu. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā izveidojiet apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa jaudas izvada slēgto savienojumu ar nogrieztajiem oranžajiem/baltajiem vadiem.
4. Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.

## 2004.–2010. gada Softail modeļi

Apsildāmo rokturu **alternatīvais** jaudas avots ir brīva drošinātāja vieta drošinātāju panelī. Skatiet apkopes rokasgrāmatas sadaļu DROŠINĀTĀJI un atbilstošo elektroinstalācijas diagrammu apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

1. Noņemiet kustošo drošinātāju bloka vāku. Noņemiet abas sešstūra galvas skrūves, ar kurām nostiprināts kustošo drošinātāju bloka kronšteins. Pavelciet kronšteinu un kustošo drošinātāju bloka mezglu nost no transportlīdzekļa rāmja.
2. Nospiediet kustošo drošinātāju bloka stiprinājuma izcilni un izbīdīet bloku no uzstādīšanas atverēm.
3. Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta oranžo/balto kustošo drošinātāju bloka adaptera vadu (9). Ievērojiet spaili katrā galā (skatiet šeit: Attēls 8 ). Šajā kustošo drošinātāju blokā var ievietot tikai spaiļes ar atsperes kompensatoriem. Uzmanīgi nogrieziet no vada nevajadzīgo spaili un izmetiet to.
4. Skatiet šeit: Attēls 10. Labajā kustošo drošinātāju blokā uz bloka vāka atrodiet brīvo drošinātāja vietu (1), kas apzīmēta ar P&A IGN. Šeit jābūt vadam, kas nodrošina šīs ķēdes vienas puses barošanu, bet nav savienojošā vada vai drošinātāja. Ievietojiet oranžā/baltā adaptera vada spaili, līdz tā atdurās. Lai noteiktu pareizu novietojumu un ievietošanas dziļumu, skatiet blakus esošo rūpnīcā uzstādīto spaili.
5. Nogrieziet lieko oranžā/baltā jaudas izvada garumu **no apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa** tā, lai varētu viegli sasniegt adaptera vadu.
6. Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3). Skatiet šeit: Attēls 7, slēgtā savienojuma konfigurācija vienam vadam ar vienu vadu. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā izveidojiet apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa jaudas izvada slēgto savienojumu ar adaptera vadu.
7. Skatiet šeit: Attēls 22. Lai pabeigtu ķēdi, ievietojiet komplektā iekļauto 2A drošinātāju (12) «P&A IGN» drošinātāja vietā.
8. Iebīdīet kustošo drošinātāju bloku uzstādīšanas atverēs kustošo drošinātāju bloka kronšteinā līdz tas ar klikšķi nostiprinās tam paredzētajā vietā. Uzstādiet kronšteinu un kustošo drošinātāju bloka mezglu tam paredzētajā vietā un nostipriniet ar abām iepriekš noņemtajām sešstūra galvas skrūvēm. Kārtīgi pievelciet.
9. Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.

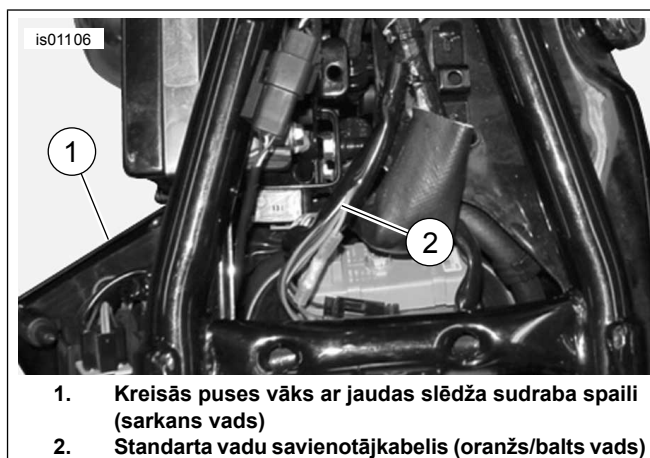


**Attēls 10 «P&A IGN» kustošo drošinātāju bloka nodalījums (2004.–2010. gada Softail modeļiem)**

## 2013. gada un vecākiem Sportster modeļiem

Apsildāmo rokturu **alternatīvais** jaudas avots ir oranžs/balts (O/W) galvenā savienotājkabeļa izvads elektriskā bloka sānu vāka iekšpusē vai zem sēdekļa.

1. Skatiet šeit: Attēls 11. Uzmanīgi atgrieziet vaļā galvenā savienotājkabeļa pārklājuma daļu elektriskā bloka sānu vāka iekšpusē vai zem sēdekļa aizsniedzamā vietā un pārgrieziet oranžo/balto galvenā savienotājkabeļa jaudas izvadu.
2. Nogrieziet lieko oranžā/baltā jaudas izvada garumu **no apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa** tā, lai varētu viegli sasniegt nogrieztos oranžos/baltos vadus sānu vāka iekšpusē vai zem sēdekļa.
3. Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3). Skatiet šeit: Attēls 7, slēgtā savienojuma konfigurācija diviem vadiem ar vienu vadu. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā izveidojiet apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa jaudas izvada slēgto savienojumu ar galvenā savienotājkabeļa oranžajiem/baltajiem vadiem.
4. Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



**Attēls 11 Jaudas savienojumi (XL modeļiem)**

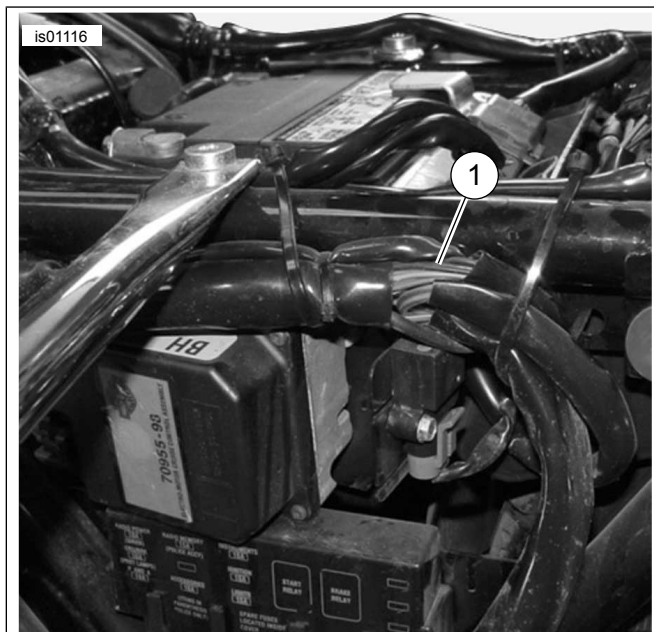
## 2003. gada un vecākiem Touring modeļiem

Apsildāmo rokturu **alternatīvais** jaudas avots ir oranžs/balts (O/W) galvenā savienotājkabeļa izvads labās puses sānu vāka iekšpusē, augšējā daļā.

1. Skatiet šeit: Attēls 12. Uzmanīgi atgrieziet vaļā galvenā savienotājkabeļa pārklājuma daļu elektriskā bloka sānu vāka iekšpusē aizsniedzamā vietā un pārgrieziet oranžo/balto galvenā savienotājkabeļa jaudas izvadu.



- Nogrieziet lieko oranžā/baltā jaudas izvada garumu **no apsildāmo rokturu vadu savienotājkaabeļa** tā, lai varētu viegli sasniegt nogrieztos oranžos/baltos vadus sānu vāka iekšpusē.
- Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3). Skatiet šeit: Attēls 7, slēgtā savienojuma konfigurācija diviem vadiem ar vienu vadu. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā izveidojiet apsildāmo rokturu vadu savienotājkaabeļa jaudas izvada slēgto savienojumu ar galvenā savienotājkaabeļa oranžajiem/baltajiem vadiem.
- Pāreijiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



1. Drošinātāju kārbas savienotājkaabeļi (oranžs/balts vads)

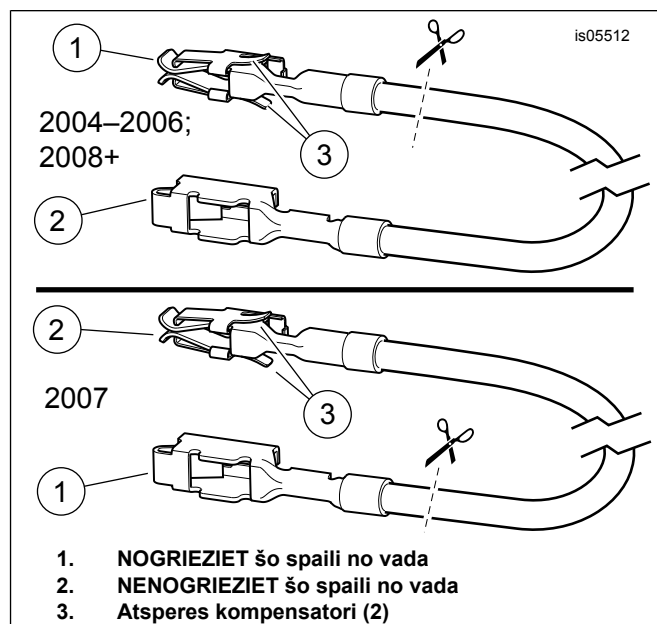
**Attēls 12** Drošinātāju kārbas savienotājkaabeļi aiz kreisās puses sānu vāka, 2003. gada un vecākiem Touring modeļiem (parādīts FLHTCUI modelis).

### 2004.–2007. gada Touring modeļiem

Apsildāmo rokturu **alternatīvais** jaudas avots ir brīva drošinātāja vieta drošinātāju panelī. Skatiet apkopes rokasgrāmatas sadaļu DROŠINĀTĀJI un atbilstošo elektroinstalācijas diagrammu apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

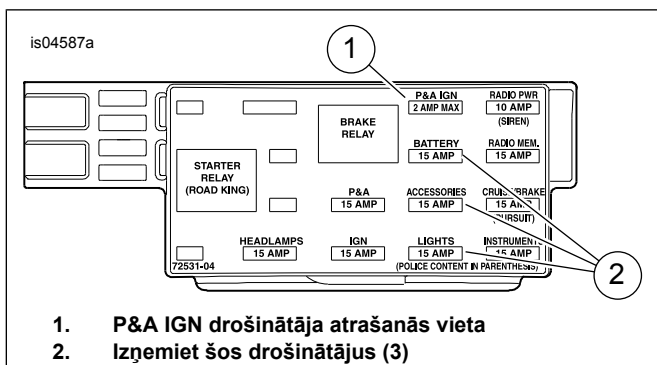
- 2004.–2006. gada modeļiem:** lai piekļūtu drošinātāju kārbai, noņemiet kreisās puses sānu vāku atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatā. **2007. gada modeļiem:** lai piekļūtu drošinātāju kārbai, noņemiet labās puses sānu vāku, atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatā. **VISIEM modeļiem:** atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatā noņemiet no transportlīdzekļa galveno drošinātāju ietveri, kustošo drošinātāju bloku un putekļu sargu.

- Paņemiet no komplekta oranžo/balto kustošo drošinātāju bloka adaptera vadu (9). **2004. gada līdz 2006. gada modeļiem:** ievērojiet spaili katrā galā (skatiet šeit: Attēls 13, **augšējais skats**). Šajā drošinātāja vietā var ievietot tikai spaili **BEZ atsperes kompensatoriem**. Uzmanīgi nogrieziet no vada spaili **AR atsperes kompensatorus** un izmetiet to. **2007. gada modeļiem:** ievērojiet spaili katrā galā (skatiet šeit: Attēls 13, **apakšējais skats**). Šajā drošinātāja vietā var ievietot tikai spaili **AR atsperes kompensatoriem**. Uzmanīgi nogrieziet no vada spaili **BEZ atsperes kompensatoriem** un izmetiet to.
- VISIEM modeļiem:** skatiet šeit Attēls 14. Atrodiet drošinātāja vietu, kas apzīmēta ar «P&A IGN», «2A MAX» (1). Šeit ir elektriskā kopne, kas nodrošina šīs ķēdes vienas puses barošanu, bet tajā nav savienojošā vada vai drošinātāja. Izņemiet šajā rindā uzstādītos trīs drošinātājus (2), ievērojot to atrašanās vietu.
- Uzmanīgi noņemiet oranžo plastmasas sekundāro atslēgu no kustošo drošinātāju bloka. Ievietojiet oranžā/baltā adaptera vada spaili, līdz tā atdurās. Lai noteiktu pareizu novietojumu un ievietošanas dziļumu, skatiet blakus esošo rūpnīcā uzstādīto spaili. Uzstādiet sekundāro atslēgu.
- Uzstādiet sekundāro atslēgu un iepriekšējās darbībās izņemtos trīs drošinātājus.
- Skatiet šeit: Attēls 22. Nogrieziet lieko garumu no apsildāmā roktura savienotājkaabeļa oranžā/baltā vada. Izmantojot noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3) no komplekta, savienojiet šo vadu ar 4. darbībā uzstādīto adaptera vadu.
- Lai pabeigtu ķēdi, ievietojiet komplektā iekļauto 2A drošinātāju (12) drošinātāja vietā, kas apzīmēta ar «P&A IGN», «2A MAX».
- Pāreijiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



- NOGRIEZIET** šo spaili no vada
- NENOGRIEZIET** šo spaili no vada
- Atsperes kompensatori (2)**

**Attēls 13** Kustošo drošinātāju bloka adaptera vads (FL Touring)



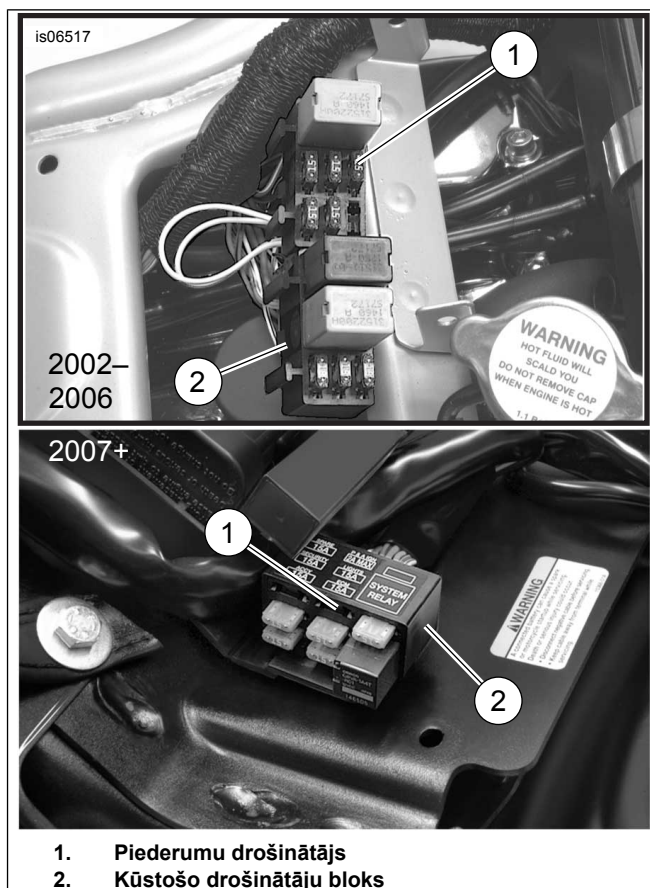
1. P&A IGN drošinātāja atrašanās vieta
2. Izņemiet šos drošinātājus (3)

Attēls 14 P&A IGN drošinātāja vieta (2004.–2007. gada Touring modeļiem)

## V-Rod modeļiem

Apsildāmo rokturu **alternatīvais** jaudas avots ir oranžs/balts (O/W) galvenā savienotājkaabeļa izvads, kas nāk no kūstošo drošinātāju bloka.

1. Skatiet šeit: Attēls 15. Uzmanīgi atgrieziet vaļā galvenā savienotājkaabeļa pārklājuma daļu pieejamā vietā pie kūstošo drošinātāju bloka (2) un pārgrieziet galvenā savienotājkaabeļa oranžo/balto vadu, kas ved uz drošinātāja vietu (1), kas apzīmēta ar:
  - a. «ACCESSORIES» 2002.–2006. gada modeļiem, vai
  - b. «P&A IGNITION» 2007. gada un jaunākiem modeļiem.
2. Nogrieziet lieko oranžā/baltā jaudas izvada garumu **no apsildāmo rokturu vadu savienotājkaabeļa** tā, lai varētu viegli sasniegt nogrieztos oranžos/baltos vadus zem kūstošo drošinātāju bloka.
3. Skatiet šeit: Attēls 22. Paņemiet no komplekta noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3). Skatiet šeit: Attēls 7, slēgtā savienojuma konfigurācija diviem vadiem ar vienu vadu. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā izveidojiet apsildāmo rokturu vadu savienotājkaabeļa jaudas izvada slēgto savienojumu ar galvenā savienotājkaabeļa oranžajiem/baltajiem vadiem.
4. Lai pabeigtu ķēdi, ievietojiet komplektā iekļauto 2A drošinātāju (12) drošinātāja vietā.



1. Piederumu drošinātājs
2. Kūstošo drošinātāju bloks

Attēls 15 Piederumu drošinātāju izvietoējums (V-Rod modeļiem)

## VISIEM modeļiem:

Pārliecinieties, ka oranžais/baltais izvads ir pietiekami garš, lai netiktu ierobežota stūres kustība.

Pāreijiet uz attiecīgā modeļa sadaļu **SARKANĀ IZVADA SAVIENOJUMS**.

## SARKANĀ IZVADA SAVIENOJUMS AR AKUMULATORA JAUDAS AVOTU

Izmantojiet apkopes rokasgrāmatā iekļautās attiecīgā modeļa un izlaiduma gada transportlīdzeklim atbilstošās elektroinstalācijas diagrammas, lai atrastu jaudas avotu, kas tiek barots tieši no akumulatora.

### 2003. gada un vecākiem Dyna modeļiem

Apsildāmo rokturu **akumulatora** jaudas avots ir **sudraba** jaudas slēdža spaiļe elektriskā bloka sānu vāka iekšpusē.

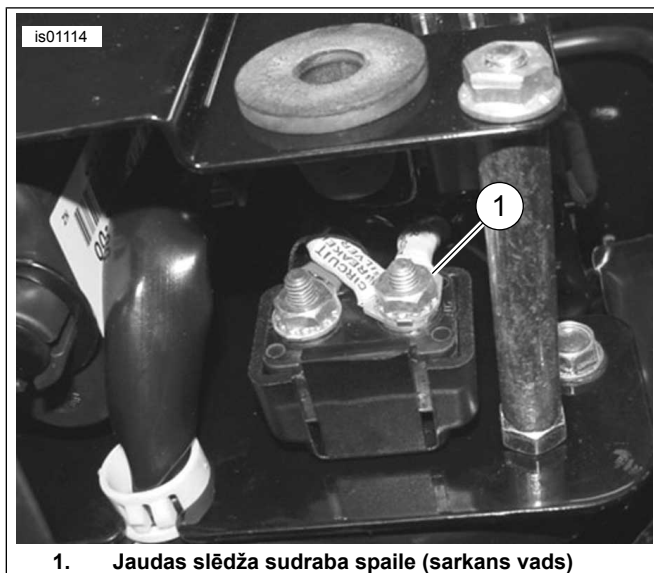
1. Skatiet šeit: Attēls 16. Izvadiet apsildāmo rokturu savienotājkaabeļa sarkano vadu cauri rāmja augšējai daļai zem sēdekļa uz jaudas slēdzi elektriskā bloka sānu vāka iekšējā pusē.
2. Skatiet šeit: Attēls 22. Atlasiet jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūvei (ar sarkano vadu) atbilstošu gredzenveida spaiļi (4, 5 vai 6) no komplekta.

- Nogrieziet lieko apsildāmā roktura savienotājkabeļa sarkanā vada garumu, bet **NENOGRIEZIET** iekšējo drošinātāja ietveri. Uzspiediet sarkanā vada galam gredzenveida spaili, saskaņā ar Packard saspiešanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

#### PAZIŅOJUMS

Barošanas vadam (sarkanā krāsā) no apsildāmā roktura elektroinstalācijas ir jābūt savienotam ar jaudas slēdža sudraba krāsas kontaktu. Savienojums ar jaudas slēdža vara kontaktu var izraisīt ķēdes pārslodzi, kas var radīt aprīkojuma bojājumus. (00370a)

- Uzstādiet sarkanā vada gredzenveida spaili uz jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūves vītņiem. Pievelciet.  
Griezes moments: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
- Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



1. Jaudas slēdža sudraba spaiļe (sarkans vads)

**Attēls 16** Dyna modeļu savienojumi (2003. gada un vecākiem modeļiem), apakšskats ar noņemtu kreisās puses sānu vāku

### 2003. gada un vecākiem Softail modeļiem

Apsildāmo rokturu **akumulatora** jaudas avots ir **sudraba** jaudas slēdža spaiļe, kas izvietota zem sēdekļa blakus aizmugurējā spārna dubļu sarga priekšpusei.

- Skatiet šeit: Attēls 17. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatā, noņemiet priekšējā spārna dubļu sargu (1).
- Skatiet šeit: Attēls 18. Izvadiet apsildāmo rokturu vadu savienotājkabeļa sarkano vadu cauri rāmja augšējās daļas labajai pusei zem sēdekļa un uz jaudas slēdži, kas izvietots zem sēdekļa blakus aizmugurējā spārna dubļu sarga priekšpusei.
- Skatiet šeit: Attēls 22. Atlasiet jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūvi (ar sarkano vadu) atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.

- Nogrieziet lieko apsildāmā roktura savienotājkabeļa sarkanā vada garumu, bet **NENOGRIEZIET** iekšējo drošinātāja ietveri. Uzspiediet sarkanā vada galam gredzenveida spaili saskaņā ar Packard saspiešanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

#### PAZIŅOJUMS

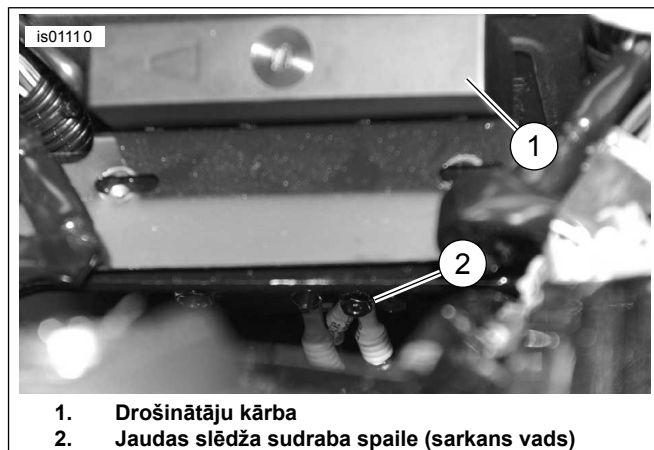
Barošanas vadam (sarkanā krāsā) no apsildāmā roktura elektroinstalācijas ir jābūt savienotam ar jaudas slēdža sudraba krāsas kontaktu. Savienojums ar jaudas slēdža vara kontaktu var izraisīt ķēdes pārslodzi, kas var radīt aprīkojuma bojājumus. (00370a)

- Uzstādiet sarkanā vada gredzenveida spaili uz jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūves vītņiem. Pievelciet.  
Griezes moments: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
- Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



1. Aizmugurējais dubļu sargs  
2. Drošinātāju kārba

**Attēls 17** Dubļu sargs, 2003. gada vai vecākiem Softail modeļiem (parādīts 2003. gada modelis)



1. Drošinātāju kārba  
2. Jaudas slēdža sudraba spaiļe (sarkans vads)

**Attēls 18** Jaudas slēdzis (2003. gada vai vecākiem Softail modeļiem)

### 2003. gada un vecākiem Sportster modeļiem

Apsildāmo rokturu **akumulatora** jaudas avots ir **sudraba** jaudas slēdža spaiļe elektriskā bloka sānu vāka iekšpusē. Skatiet šeit: Attēls 19 un Attēls 11.

- Skatiet šeit: Attēls 22. Atlasiet jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūvi (ar sarkano vadu) atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.

- Nogrieziet lieko apsildāmā roktura savienotājkabeļa sarkanā vada garumu, bet **NENOGRIEZIET** iekšējo drošinātāja ietveri. Uzspiediet sarkanā vada galam gredzenveida spaili saskaņā ar Packard saspiešanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

#### PAZIŅOJUMS

**Barošanas vadam (sarkanā krāsā) no apsildāmā roktura elektroinstalācijas ir jābūt savienotam ar jaudas slēdža sudraba krāsas kontaktu. Savienojums ar jaudas slēdža vara kontaktu var izraisīt ķēdes pārslodzi, kas var radīt aprīkojuma bojājumus. (00370a)**

- Uzstādiet sarkanā vada gredzenveida spaili uz jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūves vītņēm. Pievelciet.  
Griezes moments: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
- Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



**Attēls 19 Jaudas slēdzis (2003. gada vai vecākiem Sportster modeļiem)**

### 2003. gada un vecākiem Touring modeļiem

Apsildāmo rokturu **akumulatora** jaudas avots ir **sudraba** jaudas slēdža spaiļe akumulatora nodalījumā zem sēdekļa.

- Skatiet šeit: Attēls 5. Izvadiet apsildāmā roktura sarkano vadu uz jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūvi (1), kas atrodas akumulatora nodalījumā zem sēdekļa.
- Skatiet šeit: Attēls 22. Atlasiet jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūvi (ar sarkano vadu) atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.
- Nogrieziet lieko apsildāmā roktura savienotājkabeļa sarkanā vada garumu, bet **NENOGRIEZIET** iekšējo drošinātāja ietveri. Uzspiediet sarkanā vada galam gredzenveida spaili saskaņā ar Packard saspiešanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

#### PAZIŅOJUMS

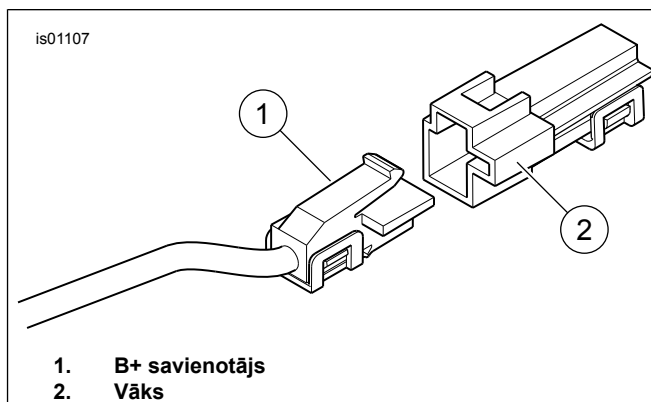
**Barošanas vadam (sarkanā krāsā) no apsildāmā roktura elektroinstalācijas ir jābūt savienotam ar jaudas slēdža sudraba krāsas kontaktu. Savienojums ar jaudas slēdža vara kontaktu var izraisīt ķēdes pārslodzi, kas var radīt aprīkojuma bojājumus. (00370a)**

- Uzstādiet sarkanā vada gredzenveida spaili uz jaudas slēdža sudraba spaiļes tapskrūves vītņēm. Pievelciet.  
Griezes moments: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
- Ievietojiet akumulatoru atpakaļ transportlīdzeklī, taču pagaidām vēl **NEPIEVINOJIET** akumulatora spaiļes.
- Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.

### 2004.–2010. gada Softail modeļiem, 2004.–2011. gada Dyna modeļiem, 2004.–2013. gada Sportster modeļiem un 2004.–2013. gada Touring modeļiem.

Apsildāmo rokturu **akumulatora** jaudas avots ir galvenā elektriskā savienotājkabeļa B+ (akumulatora pozitīvais) savienotājs.

- Skatiet šeit: Attēls 20. Nosakiet B+ (akumulatora pozitīvā) savienotāja (1) (sarkans vads ar neizmanto tu pelēku savienotāju) atrašanās vietu galvenajā savienotājkabeļī; noņemiet vāku (2) no savienotāja.
  - Dyna un Softail modeļiem:** zem sēdekļa
  - Sportster un Touring modeļiem:** izvadīts zem sēdekļa, izvietots zem ECM (elektroniskā vadības moduļa).
- Skatiet šeit: Attēls 22. Iespraudiet komplektā iekļauto adaptera vadu kūli (10) B+ savienotājā.
- Nogrieziet apsildāmo rokturu savienotājkabeļa sarkano vadu tā, lai varētu viegli sasniegt adaptera savienotājkabeļa sarkano vadu, bet **NENOGRIEZIET** iekšējo drošinātāja ietveri.
- Paņemiet no komplekta noslēgtā pārlaiduma savienotāju (3). Skatiet šeit: Attēls 7, slēgtā savienojuma konfigurācija vienam vadam ar vienu vadu. Atbilstoši norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā izveidojiet apsildāmo rokturu sarkanā vada slēgto savienojumu ar adaptera vadu.
- Pārejiet uz **VISIEM modeļiem** šajā sadaļā.



**Attēls 20 B+ savienotājs**

## V-Rod modeļiem

Apsildāmo rokturu savienotājkaabeļa **sarkanais** vads tiek tieši savienots ar akumulatora pozitīvo spaili.

1. Atlasiet akumulatora pozitīvās spaiļes aizbīdnim atbilstošu gredzenveida spaili (4, 5 vai 6) no komplekta.
2. Nogrīziet apsildāmo rokturu savienotājkaabeļa sarkano vadu tā, lai varētu viegli sasniegt akumulatora pozitīvo spaili, bet **NENOGRIEZIET** iekšējo drošinātāja ietveri. Uzspiediet sarkanā vada galam gredzenveida spaili saskaņā ar Packard saspišanas rīka lietošanas norādījumiem apkopes rokasgrāmatas pielikumā.
3. Nostipriniet sarkanā vada gredzenveida spaili pie pozitīvās spaiļes stiprinājuma stieņa uz akumulatora. Nostipriniet spaiļes aizbīdni. Pievelciet.

Griezies moments: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

## VISIEM modeļiem:

Pārliecinieties, ka sarkanais izvads ir pietiekami garš, lai netiktu ierobežota stūres kustība.

Pārejiet uz nākamo sadaļu.

## ATGRIEŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

### PIEZĪME

*Tālāk aprakstītās darbības drīkst veikt TIKAI TAD, kad apsildāmie rokturi un visi ar tiem saistītie vadi ir uzstādīti saskaņā ar procedūram, kas aprakstītas šajā instrukciju lapā, jūsu motocikla modelim atbilstošajā sadaļā.*

1. Pārliecinieties, ka labais stūres rokturis/droseles apvalks grozās un brīvi atgriežas pozīcijā, neķeroties pie stūres vai slēdžu korpusa. **NEDARBINIET** transportlīdzekli, ja drosele nedarbojas pareizi.

### PIEZĪME

**Pirms galvenā drošinātāja uzstādīšanas vai akumulatora kabeļu pievienošanas pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā «OFF» (Izslēgts).**

### ▲ BRĪDINĀJUMS

Vispirms savienojiet pozitīvo (+) akumulatora kabeli. Ja pozitīvais kabelis (+) saskaras ar zemējumu, kad ir pievienots negatīvais (–) kabelis, radītās dzirksteles var izraisīt akumulatora sprāgšanu, nāvi vai smagas traumas. (00068a)

2. Pieslēdziet jaudu.
  - a. **Tikai 2003. gada un vecākiem Touring modeļiem:** sekojiet norādēm apkopes rokasgrāmatā, lai pievienotu akumulatora kabelus (sākot ar pozitīvo kabeli). Uzklājiet plānu kārtu tehniskā vazelīna vai cita pretkorozijas līdzekļa uz akumulatora spailēm.
  - b. **Modeļiem ar galveno drošinātāju:** sekojiet norādēm apkopes rokasgrāmatā, lai uzstādītu galveno drošinātāju.

- c. **Modeļiem ar galveno jaudas slēdzi (IZŅEMOT Sportster):** sekojiet norādēm apkopes rokasgrāmatā, lai pievienotu negatīvo akumulatora kabeli. Uzklājiet plānu kārtu tehniskā vazelīna vai cita pretkorozijas līdzekļa uz akumulatora spailēm.
  - d. **Sportster modeļiem ar galveno jaudas slēdzi:** sekojiet norādēm apkopes rokasgrāmatā un izpildiet tās, lai savienotu negatīvo akumulatora kabeli motora karterī.
3. **Tikai V-Rod modeļiem:** uzstādiet gaisa filtra nodalījuma alumīnija vāku atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā. **VISIEM CITIEM modeļiem:** uzstādiet degvielas tvertni atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā.
  4. Ja aprīkojumā ir stūres pārsegs, iznesuma pārsegs vai ārējais aptecētājs, atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā uzstādiet tos.

### PIEZĪME

*Lai novērstu akumulatora izlādi, apsildāmie rokturi ir konstruēti tā, lai tie darbotos tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā «ON» (Izslēgts). Rokturi izstaro vislielāko siltumu tad, kad dzinējs darbojas ar kreisēšanas ātruma apgriezieniem.*

*Apsildes iestatījumi uz apsildāmā roktura vadības skalas ir robežās no 1 (minimums) līdz 6 (maksimāli).*

5. Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā «OFF» (Izslēgts), iestatiet kreisā roktura vadības skalu uz numura atzīmi. Pārliecinieties, ka rokturi neizstaro siltumu. Iestatiet rokturi izslēgtā pozīcijā. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā «ON», (Izslēgts), bet nedarbiniet motociklu. Pārliecinieties, ka rokturi neizstaro siltumu.
6. Iedarbiniet dzinēju. Pārbaudiet rokturu visus iestatījumus, lai nodrošinātu pareizu apsildi.
7. Ielokiet brīvi izvietotos vadus pasargātās vietās zem sēdekļa. Izmantojiet kabeļu savilcējus, lai nodrošinātu vadus pret atrašanos tuvu pie kustīgām detaļām, karstuma avotiem un vietām, kur tie varētu trīties vai iespiesties.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa montēšanas pavelciet to uz augšu, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts savā pozīcijā. Braukšanas laikā vaļīgs sēdeklis var izraisīt kontroles zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00070b)

8. Sekojiet norādēm apkopes rokasgrāmatā un izpildiet tās, lai aizvērtu vai uzstādītu sēdekli.

## Problēmu novēršana

Apsildāmo rokturu shēmas attēlu skatiet šeit: Attēls 21.

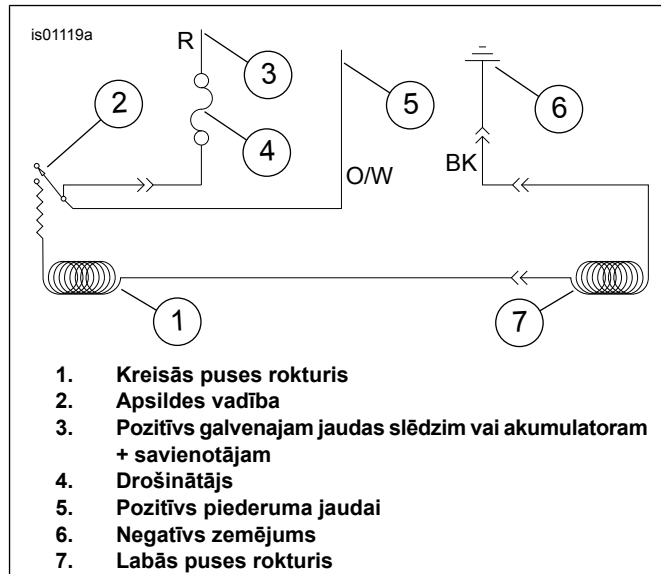
## Apsildāmie rokturi neizstaro siltumu

1. Skatiet šeit: Attēls 1. Pārbaudiet, vai ir pareizi novietoti vadi. Roktura galvenais vadu kūlis jānovieto ārpus slēdžu korpusa. Ja vadi tika izvadīti pa stūres iekšpusi, demontējiet kreisās puses slēdžu korpusu un pārbaudiet, vai vadi nav saspiesti. Ja vadi ir saspiesti, nomainiet kreisās puses rokturi un atkārtojiet uzstādīšanas procesu, novietojot vadus pareizi.
2. Pārbaudiet roktura galvenā vadu kūļa oranžos/baltos, sarkanos un melnos vadus. Ja savienojums ir atvērts vai vājš, salabojiet to. Pārbaudiet rokturus. Citā gadījumā pārejiet pie 3. darbības.
3. Atveriet vai noņemiet sēdekli atbilstoši norādēm apkopes rokasgrāmatā.
4. Iedarbiniet motociklu.
5. Pārbaudiet, vai roktura galvenā savienotājkabeļa sarkanajā un melnajā vadā uzrādās 12 VDC. Ja vadus neuzrādās 12 VDC, pārbaudiet savienotājkabeļa drošinātāju un, ja tas ir izdedzis, nomainiet to. Citā gadījumā nomainiet kreiso rokturi un vadu savienotājkabeļi un pārbaudiet rokturus ar testerī.
6. Noņemiet labās puses rokturi no stūres.
7. Atvienojiet labās puses roktura savienotāju no kreisās puses roktura vadu savienotājkabeļa.
8. Pārbaudiet nepārtrauktību starp abiem labās puses roktura savienotāju izvadiem. Ja pārbaude apliecina nepārtrauktību, rokturi darbojas.

## Rokturi izstaro siltumu, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts

Ja aizdedzes slēdzis ir izslēgts, bet rokturi izstaro siltumu, tad vai nu rokturi ir nepareizi savienoti ar transportlīdzekli, vai arī kreisās puses rokturis un vadu kūlis ir bojāts.

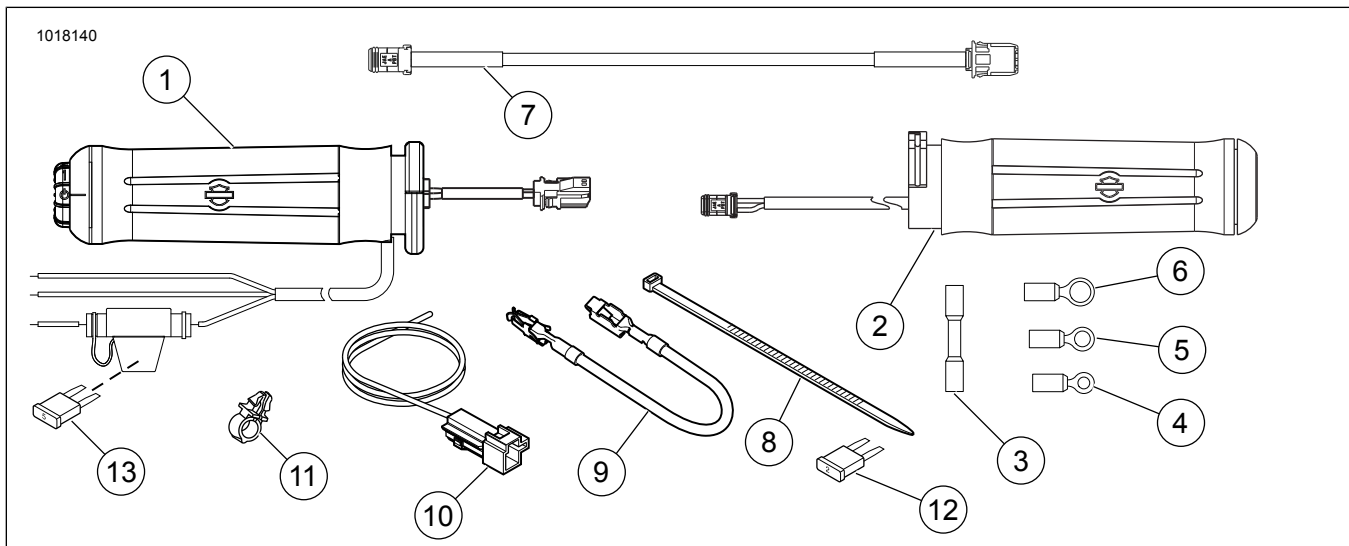
Rūpīgi pārbaudiet visus apsildāmo rokturu vadu savienojumus ar transportlīdzekli. Ja savienojumi ir pareizi, nomainiet apsildāmo rokturu galveno vadu kūli un pēc tam pārbaudiet rokturus.



Attēls 21 Apsildāmo rokturu diagramma

## APKOPES DAĻAS

Skatiet šeit: Attēls 22 un Tabula 1.



Attēls 22 Apkopes daļas, apsildāmo rokturu komplekti

Tabula 1. Apkopes daļas

Ēlments	Apraksts (skaits)	Partijas numurs
<b>Komplekts 56047-03C: Flame apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100-04B
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56048-03
<b>Komplekts 56107-03B: Smalkas faktūras ādas apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56169-04A
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56136-03

Tabula 1. Apkopes daļas

Ēlments	Apraksts (skaits)	Partijas numurs
<b>Komplekts 56174-03C: Hroma/gumijas (liels diametrs) rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56181-04B
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56175-03
<b>Komplekts 56196-03C: Hroma/gumijas (mazs diametrs) rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56617-04A
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56615-03



Tabula 1. Apkopes daļas

Ēmērs	Apraksts (skaits)	Partijas numurs
<b>Komplekts 56512-02C: Konturēti hroma/gumijas apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56514-04A
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56513-02
<b>Komplekts 56619-03B: Nostalgic apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56638-03A
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56620-03
<b>Komplekts 56694-04A: Diamond Plate apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56695-04A
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56696-04
<b>Komplekts 56750-04B: Stealth apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56734-04A
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56733-04
<b>Komplekts 56828-03B: Aileron apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56830-03A
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56829-03
<b>Komplekts 56923-05: H.O.G.<sup>®</sup> Apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56924-05
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56925-05
<b>Komplekts 56926-05A: Skull apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56927-05
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56928-05
<b>Komplekts 56997-07A: Ironside apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	57055-07
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56053-07
<b>Komplekts 56100030: Slipstream apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100038
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100033
<b>Komplekts 56100111: Airflow apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100109
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100127
<b>Komplekts 56100254: Slipstream apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100292
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100272
<b>Komplekts 56100256: Airflow apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100286
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100279
<b>Komplekts 56100259: Skull apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	Netiek pārdots atsevišķi
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	Netiek pārdots atsevišķi
<b>Komplekts 56100261: Nostalgic apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100294
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100276
<b>Komplekts 56100262: Flame apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100296
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100281
<b>Komplekts 56100264: Hroma/gumijas (liels diametrs) rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100297
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100282
<b>Komplekts 56100266: Hroma/gumijas (mazs diametrs) rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100295
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100283
<b>Komplekts 56100268: Konturēti hroma/gumijas apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100288
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100270
<b>Komplekts 56100358: Airflow apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100360
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100359
<b>Komplekts 56100363: Willie G Skull apsildāmie rokturi</b>		
1	Apsildāmais rokturis, kreisā puse	56100369
2	Apsildāmais rokturis, labā puse	56100371
<b>Detāļas, kas iekļautas VISOS apsildāmo rokturu kompleksos</b>		
3	Noslēgta pārlaiduma savienotājs (2)	70586-93
4	Gredzenveida spaiļi (2), tapskrūvei Nr. 10	9857
5	Gredzenveida spaiļi (2), 6,4 mm (1/4 collas) tapskrūvei	9858
6	Gredzenveida spaiļi, 7,9 mm (5/16 collas) tapskrūvei	9859
7	Vadu savienotājkabeļa pagarinātājs, 26,7 cm (10,5 collas) garš	69201703
8	Kabeļu savilcējs (melnis) (8), 26,7 cm (10,5 collas) garš	10006
9	Vads, kustošo drošinātāju bloka adapteris	70329-04

Tabula 1. Apkopes daļas

Ēmērs	Apraksts (skaits)	Partijas numurs
10	Vadu komplekts, adapteris	70310-04
11	Skava, stieņa fiksators (4)	70345-84
12	Drošinātājs, asmens veida, 2A (pelēks)	54305-98
13	Drošinātājs, asmens veida, 5A (gaiši brūns) (drošinātāju ietverē)	72331-95