



KITS TAL-MANKU LI JIĠI MSAĦĦAN

ĠENERALI

Numri tal-Kits

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

Mudelli

Għal informazzjoni dwar l-installazzjoni tal-mudell, ara l-katalgu tal-bejgħ P&A jew is-sezzjoni tal-Parts u l-Aċċessorji fuq www.harley-davidson.com (Ingliz biss).

NOTA

Kull kit fih par wieħed ta' mankijiet li jissahnu flimkien ma' parts ta' konnessjoni (ara Figura 22 u . Tabella 1).

Dawn il-Kits tal-Mankijiet li Jissahnu mhumiex kompatibbli ma' manubriji li għandhom wajers għaddejnin minn ġewwa.

Ftigi tal-Installazzjoni

Mudelli Softail 2011 u wara, mudelli Dyna tal-2012 u wara u mudelli Sportster tal-2014 u wara jeħtieġu xiri separat ta' Harness tal-Konnessjoni Elettrika (Part ta' H-D Nru. 72673-11).

Ultra Torch UT-100 (HD-39969), Robinair Heat Gun (HD-25070) bil-Heatshrink Attachment (HD-41183), jew xi tagħmir ieħor ta' sħana radjanti adattat huwa meħtieġ għall-installazzjoni kif suppost ta' dan il-kit.

L-installazzjoni ta' dan il-kit teħtieġ l-użu ta' għodda għat-terminal crimping, flimkien ma' parts u provvisti oħra. Electrical Contact Lube (H-D Part Nru. 99861-02) jew ekwivalenti, huwa meħtieġ wara li jiġi skonnettjat il-kejbil tal-batterija. Dawn l-oġġetti huma disponibbli mingħand aġent ta' Harley Davidson.

▲ TWISSIJA

Is-sigurtà tas-sewwieq u l-passiġġieri jiddependu fuq l-installazzjoni korretta ta' dan il-kit. Uża l-proċeduri ta' fuq il-manwal tas-srvic kif xieraq. Jekk il-proċedura mhijiex fi hdan l-kapaċitajiet tiegħek jew m'għandekx l-għodda korretta, halli aġent tal-Harley-Davidson iwettaq l-installazzjoni hu. Operazzjoni mhux xierqa ta' dan il-kit tista' twassal għal mewt jew korriment serju. (00333b)

NOTA

Din il-folja tal-istruzzjonijiet tirreferi għal-informazzjoni tal-manwal tas-servizz. Manwal tas-servizz għal mutur ta' din is-sena/mudell huwa meħtieġ għal din l-installazzjoni u huwa disponibbli mingħand negozjant ta' Harley-Davidson.

Tagħbija Elettrika Żejda

AVVIŻ

Huwa possibbli li tgħabbi żzejjed is-sistema tal-iċċarġjar tal-vettura billi żżid wisq aċċessorji elettrici. Jekk l-aċċessorji elettrici magħquda li qed joperaw fi kwalunkwe ħin jikkunsmaw iktar kurrent elettriku milli s-sistema taċ-charging tista' tipproduċi, il-konsum tal-elettriku jista' jwaqqa' l-batterija u jikkawza ħsara lis-sistema elettrika tal-vettura. (00211d)

▲ TWISSIJA

Meta tinstalla xi aċċessorju elettriku, kun ċert li ma jaqbiż il-klassifikazzjoni massima tal-amperage tal-fuse jew tas-circuit breaker li jipproteġi ċ-ċirkwit l-affettwat li jkun qed jiġi modifikat. Li teċċedi l-amperage massimu jista' twassal għal ħsarat elettrici, li jistgħu jirriżultaw f'mewt jew korriment serju. (00310a)

Il-kit tal-manku li jissahnu jeħtieġ sa 2.8 A kurrent addizzjonali mis-sistema elettrika.

Parts tas-Service

Ara Figura 22 u Tabella 1 .

TNEĦĦIJA

Preparazzjoni

NOTA

Għall-vetturi mghammra b'sirena tas-sigurtà:

- *Ivverifika li l-hands-free fob hija preżenti.*
- *Dawwar it-swiċċ tat-tqabbid fuq ON.*

Għall-mudelli VRSC biss: Neħhi l-għatu tal-aluminju tal-air box skont l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz.

Ara l-manwal tas-servizz biex tneħhi l-fjus prinċipali.

Għal mudelli EFI MINBARRA VRSC:

▲ TWISSIJA

Biex tipprevjeni l-isprej tal-fjuwil, saffi sistema tal-fjuwil bi pressjoni għolja qabel ma' taqla' l-linja tas-supply. Il-gažolina hija estremament fjamabbli u tispodi faċilment, u tista' twassal għal mewt jew korriment serju. (00275a)

Segwi l-manwal tas-servizz biex tnaddaf u tiskonnettja l-linja tal-provvista tal-fjuwil.

Għal vetturi bi fjus prinċipali:



▲ TWISSIJA

Biex tevita milli l-magna tixgħel b'mod aċċidentali, li jista' jikkawża mewt jew korrimment serju, skonnnettja l-fuż ewlieni qabel ma tipproċedi. (00251b)

1. Ara l-manwal tas-servizz biex tneħhi l-fjuż prinċipali. Aqla' u żomm s-sedil u l-apparat kollu wżat fil-muntaġġ.

Għal vetturi b'circuit breaker prinċipali:

▲ TWISSIJA

Biex tevita milli l-magna tixgħel b'mod aċċidentali, li tista' tikkawża mewt jew korrimment serju, skonnnettja n-negattiv (-) tal-kejbil tal-batterija qabel ma tipproċedi. (00048a)

1. Irreferi għall-manwal tas-servizz biex tneħhi s-sedil u tiskonnettja l-kejbil negattiv (iswed) tal-batterija minn mat-terminal negattiv tal-batterija. Żomm il-hardware kollu tal-immuntar tas-sedil.

Għal mudelli bil-korboratur:

▲ TWISSIJA

Gažolina tista' toħroġ mill-karburatur tal-fjuwil meta jinqala' minn mal-fitting tal-valvola tal-fjuwil. Il-gažolina hija estremament fjamabbli u tispodi faċilment, u tista' twassal għal mewt jew korrimment serju. Imsaħ immedjatament il-karburant li jixtered u iddisponi miċ-ċraret b'mod xieraq. (00256a)

2. Aqleb il-valvola tal-provista tal-fjuwil fuq OFF (mitfija). Neħhi l-linja tal-fjuwil minn mal-valvola.

Għall-mudelli KOLLHA MINBARRA VRSC:

▲ TWISSIJA

Meta tagħti service lis-sistema tal-karburant, tpejjipx jew tippermettix li jkun hemm fjamma miftuħa jew xrar fil-vicinanzi. Il-gažolina hija estremament fjamabbli u tispodi faċilment, u tista' twassal għal mewt jew korrimment serju. (00330a)

3. Irreferi għall-manwal tas-servizz biex tneħhi t-tagħmir ċentrali li jikkontrolla l-istrument (console) (jekk ikun mgħammar) minn mat-tank tal-fjuwil.
4. Ara t-taqsima relatata (Bil-Karborant jew Magna EFI) tal-manwal tas-servizz għall-istruzzjonijiet tat-tneħhija tat-tank tal-fjuwil.
5. **Għall-mudelli FLHR jew għall-mudelli FL Softail tal-1996 u wara bil-Chrome Headlight Nacelle Kit (H-D Part Nru. 67907-96):** Irreferi għall-manwal tas-servizz biex tneħhi l-kappa (shroud) tal-manubriju.

Tneħhija tal-Manku Attwali

Għall-Mudelli KOLLHA:

1. Irreferi għall-manwal tas-servizz biex tneħhi l-assemblaġġ tal-kopertura tas-swiċċ tan-naħa tal-lemin tal-manubriju. Dan huwa meħtieġ biex taċċessa l-kejbils tat-throttle.
2. Irreferi għall-manwal tas-servizz biex tiskonnettja l-kejbils tat-throttle u tneħhi l-assemblaġġ tal-cover tal-manku/throttle eżistenti. Wara t-tneħhija, kun żgur li t-tarf tal-manubriju huwa nadif u lixx.

3. Foll ftit imma taqlax iż-żewġ viti bil-washers ċatti li jorbtu l-clamp tan-naħa tax-xellug tal-manubriju mal-bracket tal-lieva tal-klauċ.
4. Neħhi l-viti ta' fuq u t'isfel tal-kopertura tas-swiċċ.
5. Neħhi l-manku tan-naħa tax-xellug tal-manubriju. Jekk il-manku huwa tat-tip imwaħħal bil-kolla, b'attenzjoni, aqdgħu minn mal-manubriju permezz ta' xafra taqta' jew sikkina.
6. Jekk mgħammar b'kopertura tal-manubriju, riser cover jew fairing fuq barra, irreferi għall-manwal tas-servizz u jekk meħtieġ aqla' biex taċċessa l-passaġġ minn fejn għaddej il-wajer minn ġol-clamp tan-naħa ta' fuq tal-furketta.

INSTALLAZZJONI TAL-MANKU LI JISSAĦĦAN

1. Ara Figura 22 u Tabella 1 . Ara sew jekk l-estensjoni (7) tal-harness tal-wajer hije meħtieġa għal din l-installazzjoni:
 - Żomm il-cover tal-manku/throttle li jissaħħan tan-naħa tal-lemin u l-harness tal-wajer fil-pożizzjoni tul it-tarf ta' barra tal-manubriju daqslikieku l-assemblaġġ kien installat fuq il-manubriju. Il-konnettur fit-tarf tal-harness tal-wajer fuq il-manku/cover irid jestendi lil hinn mit-tarf tan-naħa tax-xellug tal-manubriju.
 - Jekk il-konnettur **jestendi** 'l barra mit-tarf oppost tal-manubriju, tista' tarmi l-estensjoni.
 - Jekk il-konnettur **ma jestendix** lil hinn mit-tarf oppost tal-manubriju, qabbad l-estensjoni mat-tarf tal-harness tal-wajer tal-manku tan-naħa tal-lemin.

NOTA

Pressjoni tal-arja jew fish tape elettriku jistgħu jintużaw biex tgħaddi l-harness tal-wajer kompletament minn ġol-manubriju.

Jekk tuża l-fish tape, qabbad it-tarf tal-fish tape mal-konnettur u waħħal tajjeb bit-tape.

Xi manubriji li għandhom il-wajers għaddej minn ġewwa fihom, bħal chiseled jew mudelli bis-sinjali tad-direzzjoni immuntati fuq il-manubriji, jista' jkollhom bżonn li jsirilhom de-pinning tal-konnettur tal-manku li jissaħħan.

Hu ritratt tal-konnetturi kollha biex tirreferi għalih meta terġa' tiġi biex tagħmel assemblaġġ qabel tagħmel de-pinning.

Biex tgħin fil-ġbid tal-wajers, sprejja jew għorok b'ilma bis-sapun

2. Neħhi l-clips li jorbtu l-wajers li jistgħu jkun qed iżommu l-harness tas-swiċċ tal-manubriju mal-manubriju
3. Għaddi l-konnettur u l-wajer minn ġol-cover tal-manku/throttle li jissaħħan għal ġewwa n-naħa tal-lemin tal-manubriju, waqt li tibqa' għaddej sa ġewwa u toħroġ fuq in-naħa tax-xellug tal-manubriju.
4. Installa l-cover tal-manku/throttle li jissaħħan, il-kejbils tat-throttle u l-kopertura tas-swiċċ fuq in-naħa tal-lemin tal-manubriju skont il-proċeduri fil-manwal tas-servizz.
5. Neħhi l-anell iswed min-naħa ta' ġewwa tal-manku li jissaħħan tan-naħa tax-xellug (1). Daħħal il-konnettur tal-manku tan-naħa tal-lemin għal ġol-konnettur tal-manku tan-naħa tax-xellug.

6. Uża strixxa masking tape jew grease pencil biex timmarka l-manubriju 120 mm (4 3/4 pulzier) mit-tarf tan-naħa tax-xellug.

NOTA

Naddaf tajjeb il-manubriju biex tneħħi l-adeżiv kollu li jifdal.

Jekk il-mankijiet tal-manubriju huma disinjati, allinja d-disinn fuq il-manku tax-xellug mad-disinn fuq il-manku tal-lemin waqt li t-throttle ikun fil-pożizzjoni kompletament magħluqa.

▲ TWISSIJA

Tillubrikax il-gripp tal-handlebar tax-xellug qabel l-installazzjoni. Il-lubrikazzjoni tal-gripp tista' twassal sabiex tinqala' qabel is-sewqan li jista' jikkawża t-telf tal-kontroll u jwassal għal mewt jew korrimment serju. (00315a)

7. Jekk ammont sostanzjali ta' wajers mill-manku tax-xellug jestendi mit-tarf tax-xellug tal-manubriju, uża oġġett li ma jaqtax, li hu flessibbli (bħal ma' hu pajp dejjaq tal-lastiku) f'id waħda biex bil-mod iddaħħal il-wajer ġewwa l-manubriju, filwaqt li tuża idek l-oħra biex iżzerżaq il-manku f'postu ħdejn it-tarf tal-manubriju.
8. Neħħi l-oġġett flessibbli minn ġol-manubriju u b'attenzjoni sslajdja l-manku tax-xellug fuq il-manubriju, filwaqt li toqgħod attent li ma tgħaffiġx, toqros jew b'xi mod tagħmel ħsara fil-wajers ġewwa l-manubriju. Imbotta l-manku ġol-manubriju sal-marka li saret f'Pass Nru. 6.
9. Ara Figura 1 . Ippożizzjona l-manku tax-xellug fuq il-manubriju biex il-flange li jorbot (1) jista' jiġi installat b'mod sod fil-kopertura tan-naħa t'isfel tas-swiċċ (2).

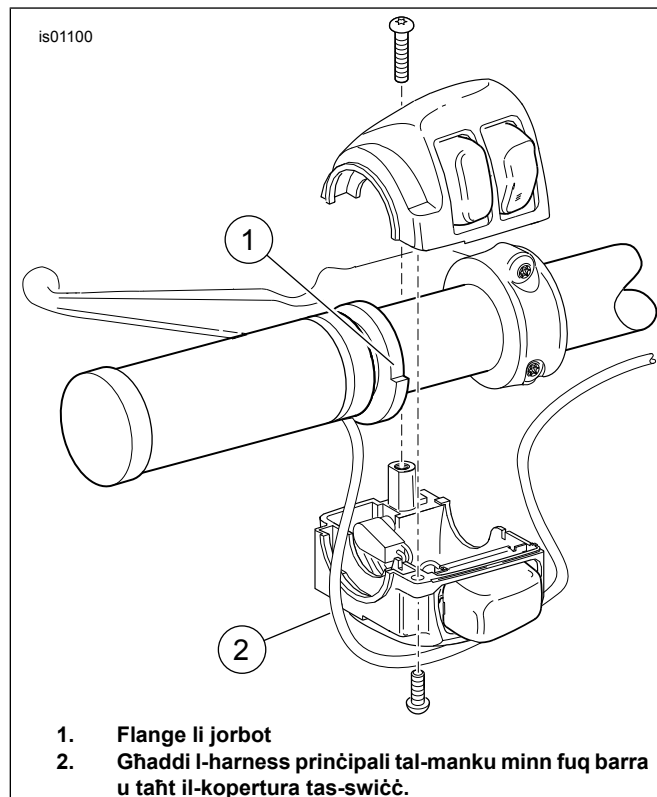


Figura 1. Manku li Jissahħan (Naħa tax-Xellug)

AVVIŻ

Tqabbadx il-main tal-manubriju taħt il-housing tal-iswiċċ. Wajers imqabbdin ġewwa l-housing tal-iswiċċ jista' jirriżulta f'short circuits u ħsara fit-tagħmir. (00369a)

10. Għaddi l-harness prinċipali tal-manku li jissahħan minn taħt il-kopertura tas-swiċċ (2).
11. Ara Figura 22 . **Jekk hemm toqob** fuq il-qiegħ tal-manubriju tan-naħa tax-xellug, installa clips li jzommu l-wajer (11) mill-kit għal got-toqob. Aqfel il-harness tal-wajer mal-clips. **Jekk ma hemmx toqob**, uża ċineg tal-kejbil (8) biex torbot il-harness tal-wajer mal-manubriju.
12. Orbot l-kopertura tas-swiċċ mal-manku u l-manubriju skont l-istruzzjonijiet fil-manwal tas-servizz.
13. Segwi l-wiring eżistenti biex tgħaddi l-harness tal-wajer ewlieni tal-manku li jissahħan: **Għall-mudelli VRSC tal-2006 u wara biss:** Għaddi l-wajer l-iswed għal ħdejn it-terminal negattiv tal-batterija. **Għall-mudelli kollha VRSC:** Għaddi l-wajer l-aħmar għal ħdejn it-terminal pożittiv tal-batterija.
- a. Minn ġo, matul jew madwar il-clamp tan-naħa ta' fuq tal-furketta
- b. Matul il-frejms tal-mutur, f'lokazzjoni ġenerali taħt is-sedil
14. Ara Figura 22 . Uża ċineg tal-kejbil (8) mill-kit biex torbot il-wiring tal-manku li jissahħan mal-harnesses tal-wajers matul il-frejms tal-vettura.

KONNESSJONI TAL-HARNESS - ĠENERALI

Hu meħtieġ li jsir tgħaqid (splicing) tal-wajers fl-installazzjoni tal-mankijiet li jissahħnu fuq il-mutur. Sib l-istruzzjonijiet għall-mudell speċifiku fit-taqsimiet li jsegwu. Irreferi għall-appendiċi tal-manwal tas-servizz għall-proċeduri tajbin kif isiru l-gonot jew tgħaqid (splicing).

▲ TWISSIJA

Kun żgur li ssegwi l-istruzzjonijiet tal-manifattur meta tuża l-UltraTorch UT-100 jew xi apparat ieħor ta' sħana radjanti. Nuqqas milli ssegwi l-istruzzjonijiet tal-manifattur jista' jikkawża nar, li jista' jwassal għal mewt jew korrimment serju. (00335a)

- Evita milli tidderiegi sħana lejn xi komponent tas-sistema tal-fjuwil. Sħana estrema tista' twassal għal nar li jaqbad bil-fjuwil/splużjoni li jirriżultaw f'mewt jew f'korrimment serju.
- Evita milli tidderiegi sħana lejn xi komponent tas-sistema elettrika hliet għall-konnetturi li fuqhom qed isir xogħol ta' heat shrink.
- Dejjem zomm idejk 'il bogħod miż-zona tal-ponta tal-għodda u l-heat shrink attachment.

Mudelli Softail tal-2011 - 2015: Ara s-sezzjoni li jmiss.

Il-Mudelli l-OHRAJN KOLLHA: Iproċedi għal **KONNESSJONI BIL-WAJER ISWED** għal mudell speċifiku.

KONNESSJONI TAL-HARNESS: MUDELLI SOFTAIL TAL-2011-2015, MUDELLI DYNA TAL-2012-2017 U MUDELLI SPORTSTER TAL-2014 U WARA

NOTA

Jeftieg ix-xiri separat ta' Harness tal-Konnessjoni Elettrika (H-D Part Nru. 72673-11).

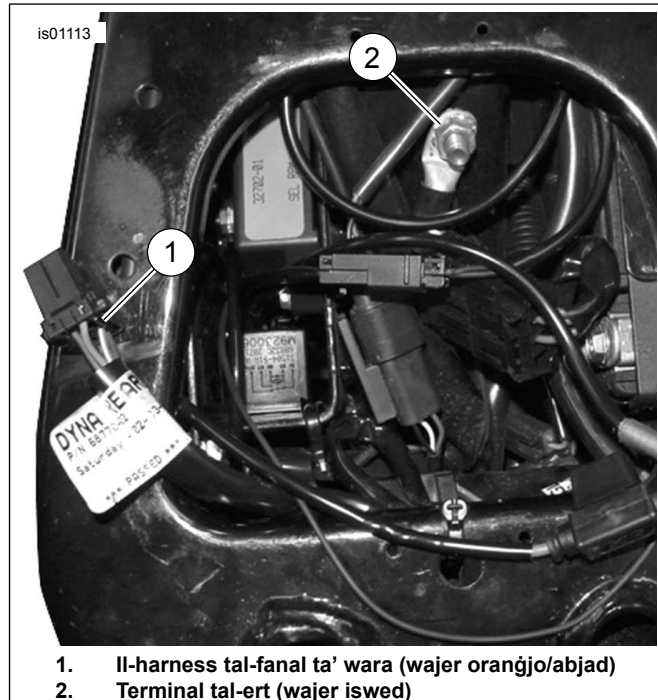
1. Illoka l-konnettur tad-Digital Technician [91A] (konnettur tal-pin griz six-way tad-Deutsch b'boot tal-gomma) taht is-sedil. Poggi l-Harness tal-Konnessjoni Elettrika fil-konnettur [91A], imma TIKKONNETTJAHX ghalissa.
2. Agħddi l-wajers tal-manku li jissafħan għal fuq il-Harness tal-Konnessjoni Elettrika. TAQTAX l-in-line fuse holder li hemm fuq il-wajer l-aħmar, imma aqta' l-wajers għal tul addattat biex jilħqu tajjeb għal mal-konnetturi tal-isplice issigillati fuq il-Harness tal-Konnessjoni Elettrika.
3. Agħqqad (splice) il-wajer l-iswed tal-manku mal-wajers **is-suwed** fil-Harness tal-Konnessjoni Elettrika.
4. Agħqqad (splice) il-wajer oranġjo/abjad tal-manku mal-wajers **homor/sofor** fil-Harness tal-Konnessjoni Elettrika.
5. Agħqqad (splice) il-wajer l-aħmar fil-kit manku tal-idejn mal-wajers **homor/blu** li jinsabu fuq il-Harness b'Konnessjoni Elettrika.
6. Uża heat gun jew tagħmir ieħor li jagħti sħana radjanti adattat biex tgħaqqad (shrink) il-konnettur mal-wajers.
7. Iqbed il-boot tal-gomma 'l barra minn mal-konnettur tal-pin tad-Digital Technician il-griz [91A]. Aqta' l-boot minn fuq il-wajers.
8. Ikkonnettja l-kopertura tas-socket tal-Harness tal-Konnessjoni Elettrika għal mal-konnettur [91A].
9. Dañhal il-boot tal-gomma fil-konnettur il-miftuħ tal-pin tal-Harness tal-Konnessjoni Elettrika.
10. Holl ftit jew neħhi l-erba' viti li jzommu l-ECM mal-bracket tal-immuntar. Dañhal il-Harness tal-Konnessjoni Elettrika taht il-konnettur tal-ECM. Orbot tajjeb l-erba' viti. Issikka.
Momentum: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)
11. Ipproċedi lejn is-sezzjoni **IRRITORNA GĦAS-SERVIZZ**.

KONNESSJONI TAL-ERT BIL-WAJER ISWED

Mudelli Dyna tal-2011 u Qabel

1. Neħhi l-iskorfina mill-vit tal-ert, fuq in-naħa ta' fuq tal-frej, taht is-sedil hdejn it-tank tal-fjuwil.
2. Agħzel it-terminal it-tajjeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tal-ert.

3. Ara Figura 2 . Aqta' l-wajer iswed fuq l-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan biex tilħaq faċilment il-lokazzjoni tal-ert, u oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda għal crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
4. Installa t-terminal tal-anell mal-konnessjoni tal-ert. Orbot tajjeb skont l-ispeċifikazzjonijiet tat-torque fil-manwal tas-servizz.
5. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

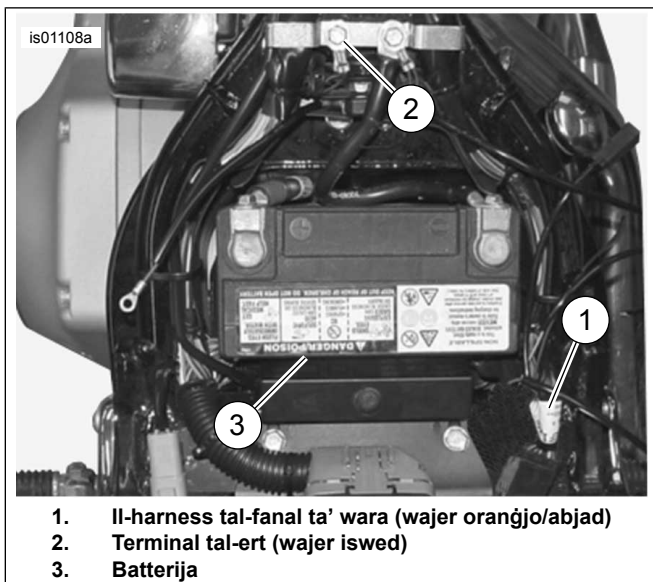


1. Il-harness tal-fanal ta' wara (wajer oranġjo/abjad)
2. Terminal tal-ert (wajer iswed)

Figura 2. Energija u Konnessjonijiet tal-Ert (Mudelli Dyna)

Mudelli Softail tal-2010 u Qabel

1. Neħhi l-vit tal-ert fuq in-naħa ta' fuq tal-frej, taht is-sedil hdejn it-tank tal-fjuwil.
2. Agħzel it-terminal it-tajjeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tal-ert.
3. Aqta' l-wajer iswed fuq l-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan biex tilħaq faċilment il-lokazzjoni tal-ert, u oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda għal crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
4. Ara Figura 3 . Installa t-terminal tal-anell mal-kamini tal-vit tal-ert. Orbot il-vit tal-ert mal-frej (2). Orbot tajjeb skont l-ispeċifikazzjonijiet tat-torque fil-manwal tas-servizz.
5. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

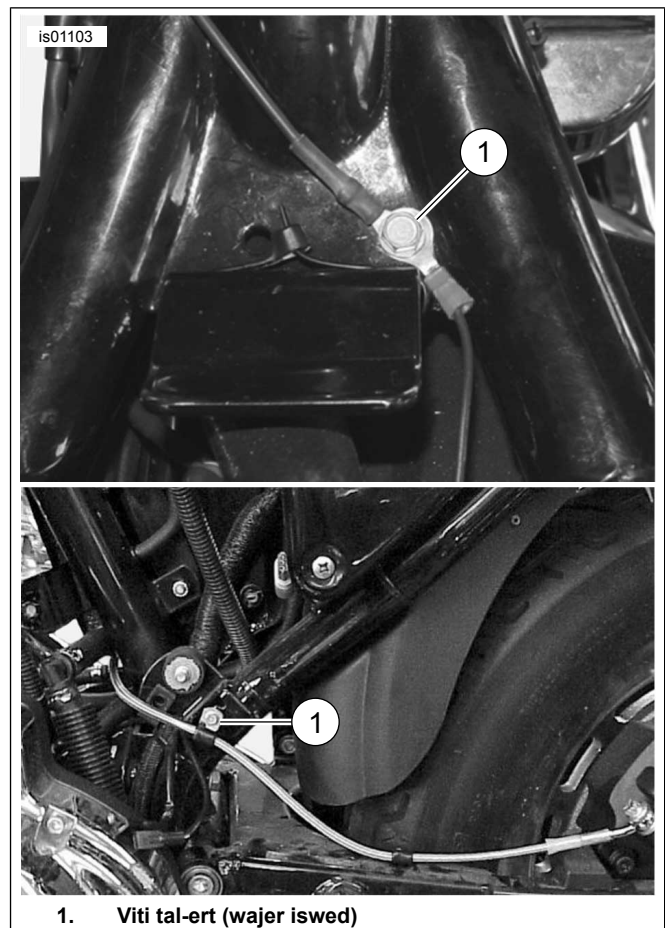


1. Il-harness tal-fanal ta' wara (wajer oranġjo/abjad)
2. Terminal tal-ert (wajer iswed)
3. Batterija

Figura 3. Energija u Konnessjonijiet tal-Ert (Mudelli Softail)

Mudelli Sportster tal-2013 u Qabel

1. Neħhi l-cover tal-ġenb tal-elettriku fuq in-naħa tax-xellug ħdejn il-batterija.
2. Għaddi l-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan min-naħa ta' fuq tal-frejm taħt is-sedil għal fuq is-circuit breaker fuq in-naħa ta' ġewwa tal-cover tal-ġenb tal-elettriku.
3. Ara Figura 4 . Neħhi l-vit tal-ert (1), li jinsab:
 - Taħt is-sedil fuq xi mudelli tal-1996-2003
 - Ħdejn is-swing arm fuq mudelli tal-1995 jew qabel, u mudelli tal-1996-2003 mingħajr vit taħt is-sedil
 - Fuq il-magna ħdejn l-istarter fuq mudelli tal-2004 u wara
4. Aghzel it-terminal it-tajjeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tal-ert.
5. Aqta' l-wajer iswed fuq l-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan biex tilhaq faċilment il-lokazzjoni tal-ert, u oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda għal crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
6. Installa t-terminal tal-anell mal-kamini tal-vit tal-ert. Orbot il-vit tal-ert fil-lokazzjoni originali, u aqfel tajjeb skont l-ispeċifikazzjoni tat-torque fil-manwal tas-servizz.
7. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.



1. Viti tal-ert (wajer iswed)

Figura 4. Konnessjonijiet tal-Ert (Mudelli Sportster)

Mudelli Touring tal-2003 u Qabel

▲ TWISSIJA

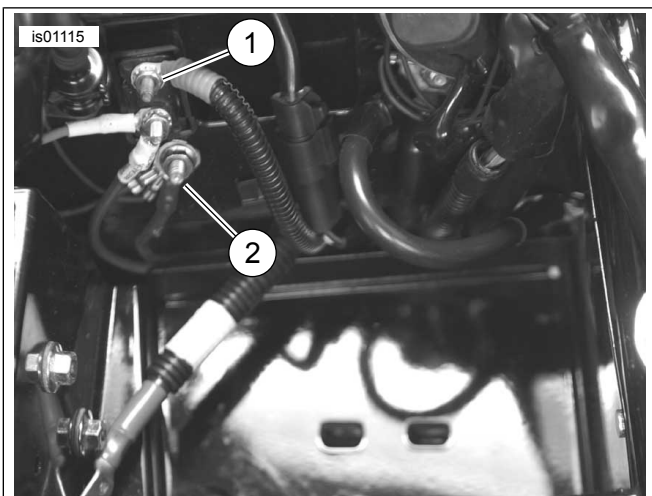
L-ewwel skonnnettja n-negative (-) cable tal-batterija. Jekk il-pożittiv (+) tal-kejbil jikkuntattja l-ground li jkun bil-kejbil negattiv (-) konness miegħu, ix-xrar li jirrizulta jista' jikkawża l-isplużjoni tal-batterija, li jista' jwassal għal mewt jew korriment serju. (00049a)

1. **Jekk il-kejbil negattiv tal-batterija MA KIENX skonnnettjat** fil-bidu tal-installazzjoni, irreferi għall-manwal tas-servizz biex tneħhi s-sedil u tiskonnnettja l-kejbil negattiv (iswed) tal-batterija minn mat-terminal negattiv tal-batterija. Żomm il-hardware kollu tal-immuntar tas-sedil.
2. Irreferi għall-manwal tas-servizz biex tiskonnnettja l-kejbil pożittiv tal-batterija. Aqla' l-batterija.

NOTA

Il-wajer iswed irid jibqa' twil biżżejjed biex il-batterija tkun tista' tidhol sewwa f'postha mingħajr ma' tiġbed jew tissikka l-wajer.

3. Ara Figura 5 . Aqta' l-wajer l-iswed fuq il-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan biex ikun jista' jilhaq faċilment il-vit (2) tal-ert li jinsab taħt is-circuit breaker fil-post fejn tidhol il-batterija taħt is-sedil.
4. Aghzel it-terminal it-tajjeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tal-ert.



1. Circuit breaker b'terminal tal-fidda (wajer aħmar)
2. Terminal tal-ert (wajer iswed)

Figura 5. Konnessjonijiet (bil-batterija mneħħija) - Mudelli Touring tal-2003 jew Qabel (FLHTCU tal-2003 muri)

- Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
- Installa t-terminal tal-anell mal-vit tal-ert. Orbot tajjeb skont l-ispeċifikazzjonijiet tat-torque fil-manwal tas-servizz.
- Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

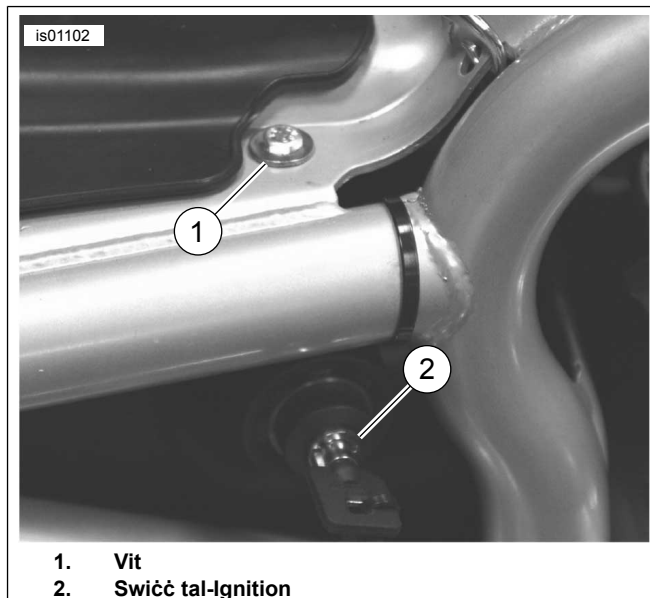
Mudelli Touring tal-2004-2007

- Sib il-vit tal-ert tax-chassis tal-harness prinċipali (hemm tnejn, taħt is-sedil quddiem il-batterija).
- Neħħi l-iskorfina minn wieħed mill-viti tal-ert tax-chassis.
- Aghżel it-terminal it-tajjeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tal-ert.
- Aqta' l-wajer l-iswed fuq il-harness tal-wajer tal-manku li jissahhan biex ikun jista' jilhaq faċilment il-lokazzjoni tal-ert. Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
- Installa t-terminal tal-anell mal-konnessjoni tal-ert. Orbot tajjeb skont l-ispeċifikazzjonijiet tat-torque fil-manwal tas-servizz.
- Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

Mudelli V-Rod tal-2006 u Qabel

- Ara Figura 6 . Neħħi l-vit (1, taħt is-sedil) li jorbot is-swiċċ tal-ignixin (2) man-naħa tal-lemin tal-frejm.
- Qaxxar iż-żebgħa min-naħa ta' fuq tal-frejm minfejn tneħħa l-vit, biex tippovdi kuntatt aktar b'saħħtu mal-ert.
- Aghżel it-terminal it-tajjeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tas-swiċċ tal-ignixin.

- Aqta' l-wajer l-iswed fuq il-harness tal-wajer tal-manku li jissahhan biex ikun jista' jilhaq faċilment il-lokazzjoni tal-ert. Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
- Installa t-terminal tal-anell tal-wajer iswed fuq il-kamini tal-vit tas-swiċċ tal-ignixin. Installa l-vit fis-swiċċ tal-ignixin. Issikka.
Momentum: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
- Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.



1. Vit
2. Swiċċ tal-ignition

Figura 6. Konnessjoni tal-Ert (Mudelli V-Rod tal-2006 u Qabel)

Mudelli V-Rod tal-2007 u Wara

Il-wajer **iswed** tal-harness tal-manku li jissahhan jikkonnettja direttament mat-terminal negattiv tal-batterija.

- Aghżel it-terminal tal-anell it-tajjeb (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-fastener tat-terminal negattiv fuq il-batterija.
- Aqta' il-wajer iswed tal-harness tal-manku li jissahhan sa ma jkun ilaħhaq faċilment mat-terminal negattiv tal-batterija. Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
- Orbot it-terminal tal-anell tal-wajer l-iswed mal-arblu tal-immuntar tat-terminal negattiv fuq il-batterija. Orbot tajjeb il-fastener tat-terminal. Issikka.
Momentum: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

Għall-Mudelli KOLLHA:

Ivverifika li l-wajer iswed hu merfi biżżejjed biex il-moviment tal-manubriju ma jigix mxekkel.

Ipproċedi għal- **KONNESSJONI BIL-WAJER ORANGJO/ABJAD** sezzjoni għall-mudell speċifiku.

IL-KONNESSJONI TAL-WAJER ORANĠJO/ABJAD GĦAL MAS-SORS TAL-ENERĠIJA BIS-SWIĊĊ

Uża d-dijagrammi tal-wajering tal-manwali tas-servizz għal mudell speċifiku u sena ta' vettura biex issib is-sors ta' enerġija li jiehu l-enerġija mis-swiċċ tal-ignixin.

Mudelli Dyna tal-2003 u Qabel

Is-sors tal-enerġija **iswiċċjat** tal-manku li jissahhan huwa wajer tal-kurrent oranġjo/abjad (O/W) tal-harness prinċipali li jinsab għewwa l-cover tal-ġenb tal-elettriku.

1. Neħhi l-cover tal-ġenb tal-elettriku fuq in-naħa tax-xellug, ħdejn il-batterija.
2. Ara Figura 2 . Iftaħ b'attenzjoni parti mill-għata tal-harness prinċipali għewwa l-cover tal-ġenb f'punt aċċessibbli, u aqta' wajer tal-kurrent oranġjo/abjad għall-harness prinċipali.
3. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer tal-kurrent oranġjo/abjad **tal-harness tal-wajer tal-manku li jissahhan** sa ma jlahhaq faċilment mal-wajers maqtugħin oranġjo/abjad għewwa l-cover tal-ġenb.
4. Ara Figura 22 . Oħroġ konnettur tal-isplice issigillat (3) mill-kit. Ara Figura 7 , it-tnejn fil-konfigurazzjoni ta' splice wieħed. Għaqqad (splice) l-wajer tal-kurrent tal-harness tal-wajer tal-manku li jissahhan, mal-wajers oranġjo/abjad tal-harness prinċipali skont l-istruzzjonijiet fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
5. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

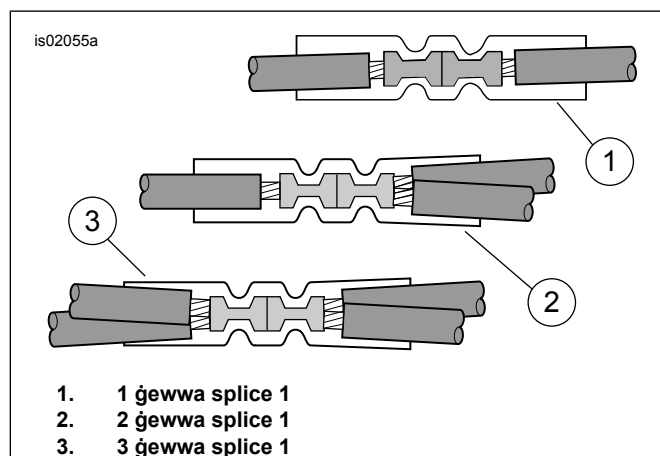


Figura 7. Konfigurazzjonijiet tal-iSplice

Mudelli Dyna tal-2004-2011

Is-sors tal-enerġija **iswiċċjat** tal-manku li jissahhan huwa fjuż miftuħ fuq il-fuse panel. Ara s-sezzjoni tal-FUSES fil-manwal tas-servizz u d-dijagramma tal-wiring korrett fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.

1. Neħhi l-cover tal-ġenb tal-elettriku fuq in-naħa tax-xellug ħdejn il-batterija, billi taqbad b'mod sod iż-żewġ naħat u tiġbed 'l barra.
2. Neħhi l-panel tal-elettriku mill-vettura skont l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz.

3. Ara Figura 22 . Oħroġ il-wajer oranġjo/abjad tal-adapter tal-fuse block (9) minn goġ-kit. Innota t-terminal fuq kull tarf (ara Figura 8) . It-terminal tat-tabs bil-molol biss jiffittja għewwa din il-blokka tal-fjuż. Aqta' b'attenzjoni t-terminal mhux użat minn mal-wajer u armih.
4. Ara Figura 9 . Sib il-ħofra tal-fjuż (1) indikata bħala "MIFTUĦ" (OPEN) fuq il-cover tal-blokka tal-fjuż fil-blokka tal-fjuż tal-lemin. Għandu jkun hemm wajer li jagħti lin-naħa waħda ta' dan iċ-ċirkwit, iżda ebda wajer li jagħqad miegħu jew fjuż ma jkun preżenti. Dañhal it-terminal fuq il-wajer oranġjo/abjad tal-adapter sakemm jieqaf. Irreferi għal terminal fil-qrib li ġie installat mill-fabbrika halli tqabbel miegħu biex tivverifika l-korrettezza tal-orjentazzjoni u l-fond.
5. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer tal-kurrent oranġjo/abjad **tal-harness tal-wajer tal-manku li jissahhan** sa ma jlahhaq faċilment mal-wajer tal-adapter.
6. Ara Figura 22 . Oħroġ konnettur tal-isplice issigillat (3) mill-kit. Ara Figura 7 , il-konfigurazzjoni wieħed għewwa splice wieħed. Għaqqad (splice) l-wajer tal-kurrent tal-harness tal-wajer tal-manku li jissahhan, mal-wajer tal-adapter skont l-istruzzjonijiet fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
7. Ara Figura 22 . Installa l-fjuż 2A (12) mill-kit fil-kavità tal-fjuż "Miftuħa" (OPEN) biex tgħaqqad iċ-ċirkwit.
8. Installa l-panel tal-elettriku skont l-istruzzjonijiet fil-manwal tas-servizz. Installa l-kopertura tal-panel tal-elettriku billi tallinja l-pins mal-bushings tal-gomma fil-panel tal-elettriku u timbotta b'mod sod fil-post.
9. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

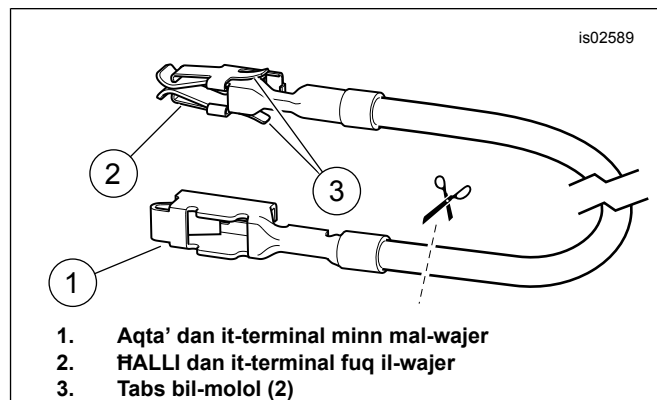


Figura 8. Wajer tal-Adapter tal-Blokka tal-Fjuż (Dyna u Softail)

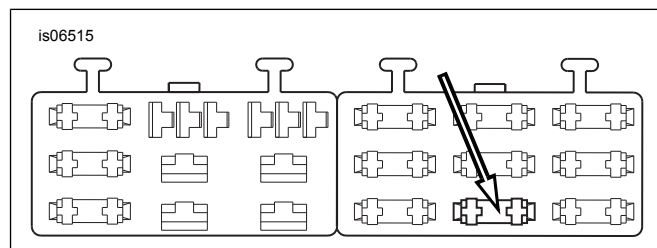


Figura 9. Kavità tal-Blokka tal-Fjuż "MIFTUĦA" (OPEN) (Dyna tal-2004 u Wara)

Mudelli Softail tal-2003 u Qabel

is-sors tal-enerġija **iswiċċjat** tal-manku li jssahhan huwa l-wajer oranġjo/abjad (O/W) fil-harness tal-fanal ta' wara taħt is-sedil.

1. Ara Figura 3 . Iftaħ b'attenzjoni parti mill-għata tal-harness (1) tal-fanal ta' wara f'punt aċċessibbli taħtis-sedil, u aqta' l-wajer oranġjo/abjad.
2. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer tal-kurrent oranġjo/abjad **tal-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan** sa ma jlaħhaq faċilment mal-wajers maqtugħin oranġjo/abjad taħt is-sedil.
3. Ara Figura 22 . Oħroġ konnettur tal-isplice issiġillat (3) mill-kit. Ara Figura 7 , il-konfigurazzjoni tnejn ġewwa splice wieħed. Għaqqad (splice) il-wajer tal-kurrent tal-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan, mal-wajers maqtugħin oranġjo/abjad skont l-istruzzjonijiet fl-appendiċi tal-manwa tas-servizz.
4. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

Mudelli Softail 2004-2010

Is-sors tal-enerġija **iswiċċjat** tal-manku li jissafħan huwa f'fus miftuħ fuq il-fuse panel. Ara s-sezzjoni tal-FUSES fil-manwal tas-servizz u d-dijagramma tal-wiring korrett fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.

1. Neħhi l-kopertura tal-blokka tal-fjus. Neħhi ż-żewġ viti bir-ras forma esagonali (hex head screws) li jorbtu l-bracket tal-blokka tal-fjus. Iġbed il-bracket u l-assemblaġġ tal-blokka tal-fjus lil hinn mill-frejm tal-vettura.
2. Aghfas t-tab li żżomm l-blokka tal-fjus tax-xellug, u żerżaq il-blokka 'l barra mis-slots tal-muntaġġ.
3. Ara Figura 22 . Oħroġ il-wajer oranġjo/abjad tal-adapter tal-fuse block (9) minn ġol-kit. Innota t-terminal fuq kull tarf (ara Figura 8). It-terminal tat-tabs bil-molol biss jiffittja ġewwa din il-blokka tal-fjus. Aqta' b'attenzjoni t-terminal mhux użat minn mal-wajer u armih.
4. Ara Figura 10 . Sib il-ħofra tal-fjus (1) indikata b'ħala "P&A IGN" fuq il-cover tal-blokka tal-fjus fil-blokka tal-fjus tal-lemin. Għandu jkun hemm wajer li jagħti lin-naħa waħda ta' dan iċ-cirkwit, iżda ebla wajer li jagħqad miegħu jew f'fus ma jkun preżenti. Daħħal it-terminal fuq il-wajer oranġjo/abjad tal-adapter sakemm jieqaf. Irreferi għal terminal fil-qrib li gie installat mill-fabbrika f'halli tqabbel miegħu biex tivverifika l-korrettezza tal-orjentazzjoni u l-fond.
5. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer tal-kurrent oranġjo/abjad **tal-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan** sa ma jlaħhaq faċilment mal-wajer tal-adapter.
6. Ara Figura 22 . Oħroġ konnettur tal-isplice issiġillat (3) mill-kit. Ara Figura 7 , il-konfigurazzjoni wieħed ġewwa splice wieħed. Għaqqad (splice) il-wajer tal-kurrent tal-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan, mal-wajer tal-adapter skont l-istruzzjonijiet fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
7. Ara Figura 22 . f'fus 2A (12) mill-kit fil-kavità tal-fjus "P&A IGN" biex tgħaqqad iċ-cirkwit.
8. Isslajdja l-blokka tal-fjus fis-slots tal-muntaġġ ġewwa l-brackets tal-blokka tal-fjus sakemm tikklikkja tajjeb fil-post. Installa l-bracket u l-assemblaġġ tal-blokka tal-fjus fil-pożizzjoni u orbot biż-żewġ viti bir-ras esagonali (hex head screws) li neħhejt qabel. Orbot u ssikka sewwa.
9. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

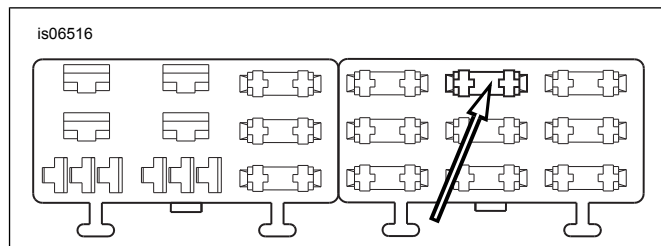
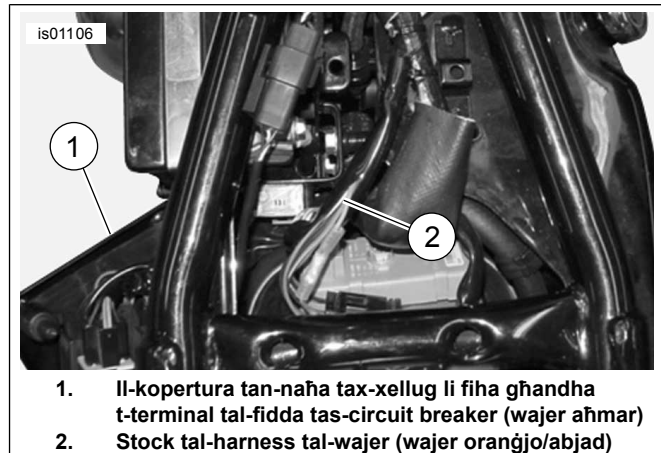


Figura 10. Kavità tal-Blokka tal-Fjus "P&A IGN" (Softail tal-2004-2010)

Mudelli Sportster tal-2013 u Qabel

Is-sors tal-enerġija **iswiċċjat** tal-manku li jissafħan huwa wajer tal-kurrent oranġjo/abjad (O/W) tal-harness prinċipali li jinsab ġewwa l-cover tal-ġenb tal-elettriku jew taħt is-sedil.

1. Ara Figura 11 . Iftaħ b'attenzjoni parti mill-għata tal-harness prinċipali ġewwa l-cover tal-ġenb tal-elettriku jew taħt is-sedil f'punt aċċessibbli, u aqta' wajer tal-kurrent oranġjo/abjad tal-harness prinċipali.
2. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer tal-kurrent oranġjo/abjad **tal-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan** sa ma jlaħhaq faċilment mal-wajers maqtugħin oranġjo/abjad ġewwa l-cover tal-ġenb jew taħt is-sedil.
3. Ara Figura 22 . Oħroġ konnettur tal-isplice issiġillat (3) mill-kit. Ara Figura 7 , il-konfigurazzjoni tnejn ġewwa splice wieħed. Għaqqad (splice) l-wajer tal-kurrent tal-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan, mal-wajers oranġjo/abjad tal-harness prinċipali skont l-istruzzjonijiet fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
4. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.



1. Il-kopertura tan-naħa tax-xellug li fiha għandha t-terminal tal-fidda tas-circuit breaker (wajer aħmar)
2. Stock tal-harness tal-wajer (wajer oranġjo/abjad)

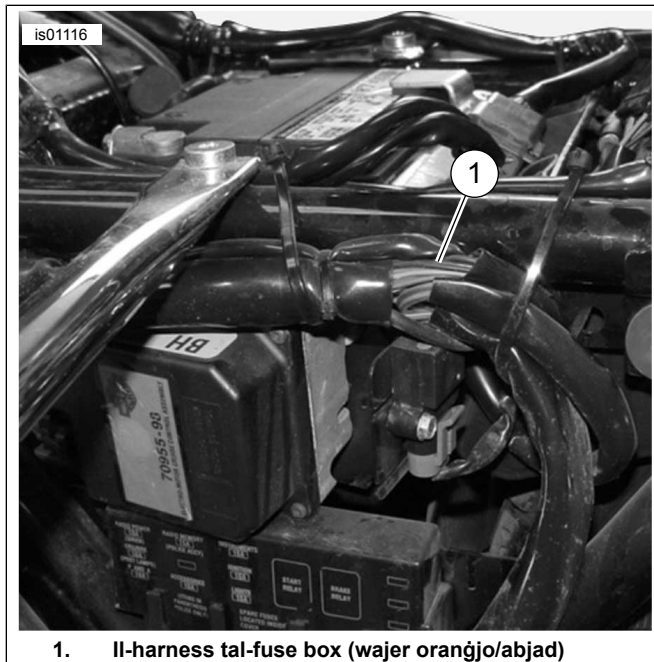
Figura 11. Konnessjonijiet tal-Enerġija (mudelli XL)

Mudelli Touring tal-2003 u Qabel

Is-sors tal-enerġija **iswiċċjat** tal-manku li jissafħan huwa wajer tal-kurrent oranġjo/abjad (O/W) tal-harness prinċipali li jinsab ġewwa l-cover tal-ġenb tan-naħa tal-lemin, fuq in-naħa ta' fuq.

1. Ara Figura 12 . Iftaħ b'attenzjoni parti mill-għata tal-harness prinċipali ġewwa l-cover tal-ġenb tal-elettriku f'punt aċċessibbli, u aqta' wajer tal-kurrent oranġjo/abjad tal-harness prinċipali.
2. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer tal-kurrent oranġjo/abjad **tal-harness tal-wajer tal-manku li jissafħan** sa ma jlaħhaq faċilment mal-wajers maqtugħin oranġjo/abjad ġewwa l-cover tal-ġenb.

3. Ara Figura 22 . Oħroġ konnettur tal-isplice issiġillat (3) mill-kit. Ara Figura 7 , il-konfigurazzjoni tnejn gewwa splice wiehed. Għaqqad (splice) l-wajer tal-kurrent tal-harness tal-wajer tal-manku li jissahhan, mal-wajers orangjo/abjad tal-harness principali skont l-istruzzjonijiet fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
4. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.



1. Il-harness tal-fuse box (wajer orangjo/abjad)

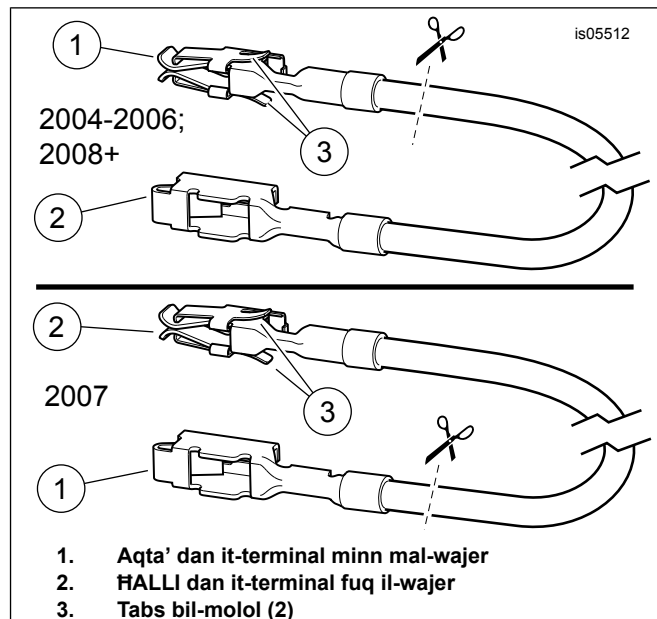
Figura 12. Harness tal-Fuse Box Wara I-Cover tan-Naħa tax-Xellug, Mudelli Touring tal-2003 jew Qabel (FLHTCU Muri)

Mudelli Touring tal-2004-2007

Is-sors tal-enerġija **iswiċċjat** tal-manku li jissahhan huwa f'juss miftuħ fuq il-fuse panel. Ara s-sezzjoni tal-FUSES fil-manwal tas-servizz u d-dijagramma tal-wiring korrett fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.

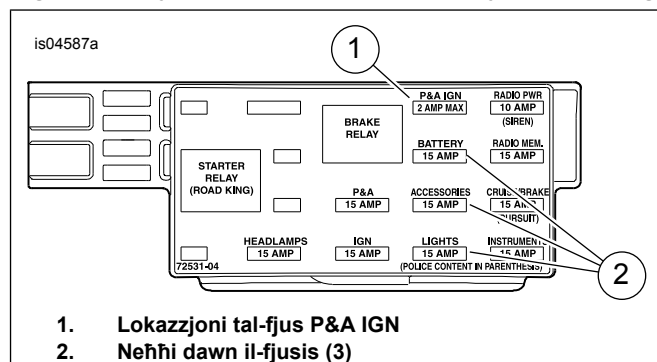
1. **Għall-mudelli 2004-2006:** Neħhi l-kopertura tan-naħa tax-xellug skont l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz biex taċċessa l-fuse box. (kaxxa tal-fjus). **Għall-mudelli 2007:** Neħhi l-kopertura tan-naħa tal-lemin skont l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz biex taċċessa l-fuse box. (kaxxa tal-fjus). **Għall-mudelli KOLLHA:** Neħhi l-holder tal-fjus principali, il-blokka tal-fjus u l-għatu ta' kontra t-trab mill-vettura skont l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz.
2. Oħroġ il-wajer orangjo/abjad tal-adapter tal-fuse block (9) minn gol-kit. **Għall-Mudelli tal-2004 sal-2006:** Innota t-terminal fuq kull tarf (ara Figura 13 , kif jidher minn fuq). It-terminal biss **MINGHAJR** it-tabs tal-molla jidhrol fil-kavità tal-fjus. Aqta' b'attenzjoni t-terminal **LI GĦANDU** t-tabs tal-molla minn mal-wajer u armih. **Għall-mudelli tal-2007:** Innota t-terminal fuq kull tarf (ara Figura 13 , kif jidher minn taħt). It-terminal **Li GĦANDU** tabs tal-molla biss jidhrol fil-kavità tal-fjus. Aqta' b'attenzjoni t-terminal **LI M'GĦANDUX** t-tabs tal-molla minn mal-wajer u armih.
3. **Mudelli KOLLHA:** Ara Figura 14 . Sib il-kavità tal-fjus immarkata bħala "P&A IGN", "2A MAX" (1). Hemm bus bar jagħti fuq naħa waħda ta' dan iċ-ċirkwit, iżda m'hemm ebda wajer tat-tagħqid jew f'juss preżenti. Neħhi t-tliet f'juss (2) attwalment installati f'din il-filliera, waqt li tinnota l-lokazzjoni tagħhom.

4. Aqta' bil-mod il-lock sekondarju tal-plastik orangjo minn mal-blokka tal-fjus. Daħhal it-terminal fuq il-wajer orangjo/abjad tal-adapter sakemm jieqaf. Irreferi għal terminal fil-qrib li ġie installat mill-fabbrika halli tqabbel miegħu biex tivverifika l-korrettezza tal-orjentazzjoni u l-fond. Installa l-lock sekondarju.
5. Installa l-lock sekondarju u t-tliet f'juss imneħħija fil-passi ta' qabel.
6. Ara Figura 22 . Aqta' t-tul żejjed tal-wajer orangjo/abjad tal-harness tal-manku li jissahhan. Waqt li tuża konnettur tal-isplice issiġillat (3) mill-kit, għaqqad (splice) dak il-wajer mal-wajer tal-adapter installat f'Pass Nru. 4.
7. Installa f'juss 2A (12) mill-kit fil-kavità tal-fjus immarkata "P&A IGN", "2A MAX" biex tgħaqqad iċ-ċirkwit.
8. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.



1. Aqta' dan it-terminal minn mal-wajer
2. **HALLI** dan it-terminal fuq il-wajer
3. **Tabb** bil-molla (2)

Figura 13. Wajer tal-Adapter tal-Blokka tal-Fjus (FL Touring)



1. Lokazzjoni tal-fjus P&A IGN
2. Neħhi dawn il-f'juss (3)

Figura 14. Kavità tal-Fjus P&A IGN (Mudelli Touring tal-2004-2007)

Mudelli V-Rod

Is-sors tal-enerġija **iswiċċjat** tal-manku li jissahhan huwa wajer tal-kurrent orangjo/abjad (O/W) tal-harness principali li ġej mill-blokka tal-fjus.

1. Ara Figura 15 . Iftaħ b'attenzjoni parti mill-għata tal-harness prinċipali ħdejn il-blokka tal-fjus (2) f'punt aċċessibbli, u aqta' l-wajer orangjo/abjad tal-harness prinċipali li jwassal għall-kavità tal-fjus (1) immarkata:
 - a. AĊĊESSORJI fuq mudelli tal-2002-2006, jew
 - b. IGNIXIN P&A fuq mudelli tal-2007 u wara.
2. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer tal-kurrent orangjo/abjad **tal-harness tal-wajer tal-manku li jissahħan** sa ma jlaħhaq faċilment mal-wajers maqtugħin orangjo/abjad fil-blokka tal-fjus.
3. Ara Figura 22 . Oħroġ konnettur tal-isplice issiġillat (3) mill-kit. Ara Figura 7 , il-konfigurazzjoni tnejn gewwa splice wiehed. Għaqqad (splice) l-wajer tal-kurrent tal-harness tal-wajer tal-manku li jissahħan, mal-wajers orangjo/abjad tal-harness prinċipali skont l-istruzzjonijiet fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
4. Installa l-fjus 2A (12) mill-kit fil-kavità tal-fjus biex tgħaqqad iċ-ċirkwit.

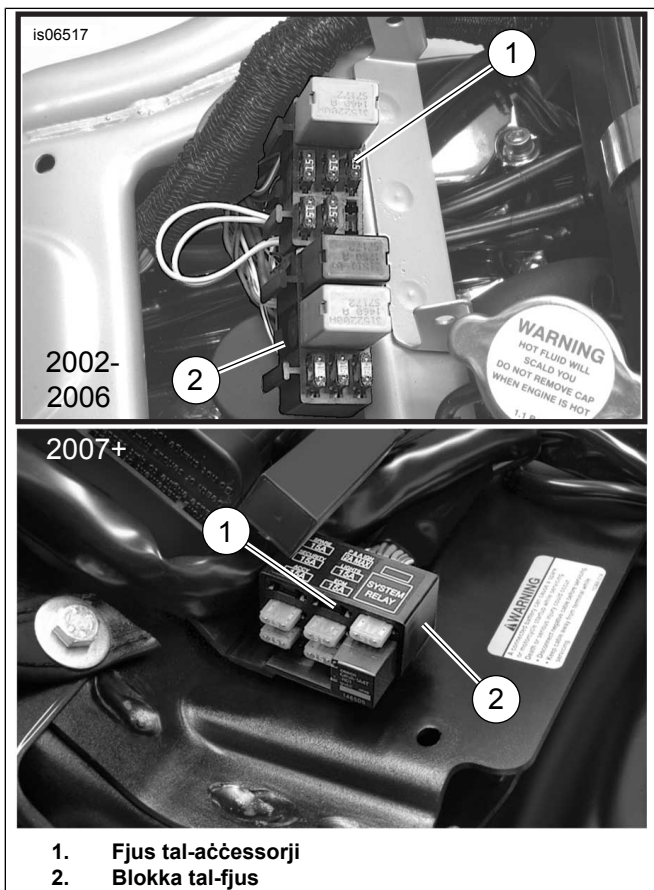


Figura 15. Lokazzjonijiet tal-Fjus tal-Aċċessorji (Mudelli V-Rod)

Għall-Mudelli KOLLHA:

Ivverifika li l-wajer orangjo/abjad hu merħi biżżejjed biex il-moviment tal-manubriju ma jiġix mxekkel.

Ipproċedi għas-sezzjoni **KONNESSJONI BIL-WAJER AĦMAR** għall-mudell speċifiku.

KONNESSJONI TAL-WAJER AĦMAR MAS-SORS TAL-ENERĠIJA TAL-BATTERIJA

Uża d-dijagrammi tal-wiring fil-manwal tas-servizz għal mudell speċifiku u sena ta' vettura biex issib is-sors ta' enerġija li jieħu l-enerġija direttament mill-batterija.

Mudelli Dyna tal-2003 u Qabel

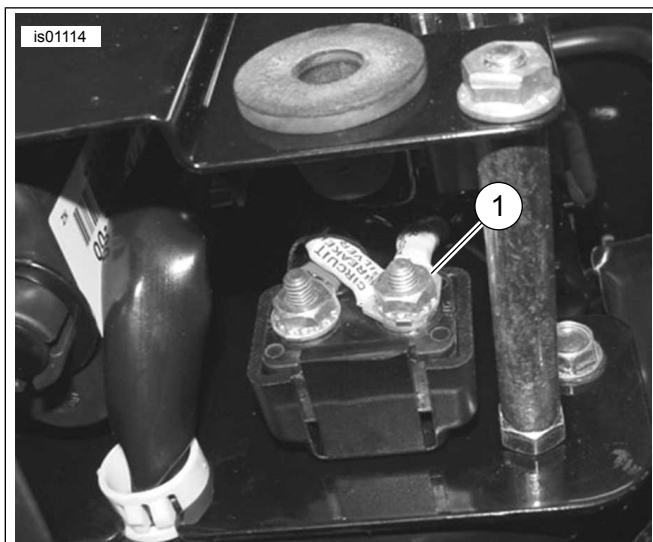
Is-sors tal-enerġija **mill-batterija** tal-manku li jissahħan huwa t-terminal **tal-fidda** tas-circuit breaker ġewwa l-cover tal-ġenb tal-elettriku.

1. Ara Figura 16 . Għaddi l-wajer l-aħmar tal-harness tal-manku li jissahħan minn ġon-naħa ta' fuq tal-frejm taħt is-sedil għal fuq is-circuit breaker fuq in-naħa ta' ġewwa tal-cover tal-ġenb tal-elettriku.
2. Ara Figura 22 . Aghżel it-terminal it-tajeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tat-terminal tal-fidda (bil-wajer aħmar) fuq is-circuit breaker.
3. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer l-aħmar tal-harness tal-manku li jissahħan, imma TAQTAX l-in-line fuse holder. Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer l-aħmar skont l-istruzzjonijiet tal-għodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.

AVVIŻ

Il-wajer tal-power (aħmar) irid jitqabbad minn mal-harness tal-wire tal-heated-handgrip għal mat-terminal tal-fidda tas-circuit-breaker. Jekk tikkonnettjah mat-terminal tar-ram tas-circuit-breaker tista' tikkawża sabiex ikun hemm overload fiċ-ċirkwit li jista' jirriżulta fi ħsara tal-apparat. (00370a)

4. Installa t-terminal tal-anell tal-wajer l-aħmar fuq il-kamini tal-vit tat-terminal tal-fidda tas-circuit breaker. Issikka.
Momentum: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.



1. Circuit breaker b'terminal tal-fidda (wajer aħmar)

Figura 16. Konnessjonijiet tad-Dyna (Mudelli tal-2003 u Qabel), Kif Jidher minn Isfel bil-Kopertura tal-Ġenb tax-Xellug Imnehija

Mudelli Softail tal-2003 u Qabel

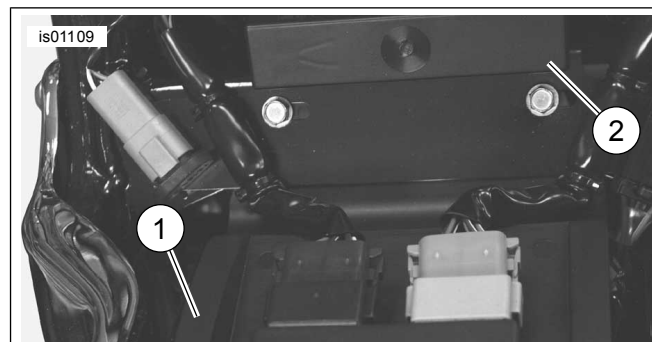
Is-sors tal-enerġija **mill-batterija** tal-manku li jissahħan huwa t-terminal **tal-fidda** tas-circuit breaker li jinsab f'idejn in-naħa ta' quddiem tal-isplash guard tal-fender ta' wara taħt is-sedil.

1. Ara Figura 17 . Neħhi l-isplash guard (1) tal-fender ta' wara skont l-istruzzjonijiet fil-manwal tas-servizz.
2. Ara Figura 18 . Għaddi l-wajer l-aħmar tal-harness tal-manku li jissahħan min-naħa tal-lemin tan-naħa ta' fuq tal-frejms, taħt is-sedil, għal fuq is-circuit breaker li tinsab fuq in-naħa ta' barra tal-isplash guard tal-fender ta' wara taħt is-sedil.
3. Ara Figura 22 . Aghżel it-terminal it-tajjeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tat-terminal tal-fidda (bil-wajer aħmar) fuq is-circuit breaker.
4. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer l-aħmar tal-harness tal-manku li jissahħan, imma TAQTAX l-in-line fuse holder. Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer l-aħmar skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.

AVVIŻ

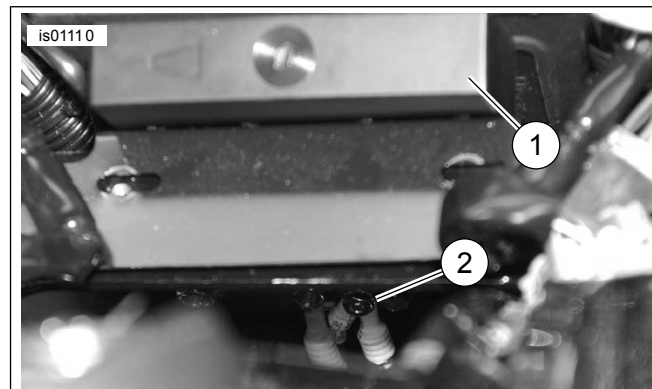
Il-wajer tal-power (aħmar) irid jitqabbad minn mal-harness tal-wire tal-heated-handgrip għal mat-terminal tal-fidda tas-circuit-breaker. Jekk tikkonnettjah mat-terminal tar-ram tas-circuit-breaker tista' tikkawża sabiex ikun hemm overload fiċ-ċirkwit li jista' jirriżulta fi ħsara tal-apparat. (00370a)

5. Installa t-terminal tal-anell tal-wajer l-aħmar fuq il-kamini tal-vit tat-terminal tal-fidda tas-circuit breaker. Issikka.
Momentum: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
6. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.



1. Splash guard ta' wara
2. Kaxxa tal-fjus

Figura 17. Splash Guard, Mudelli Softail tal-2003 jew Qabel (Mudell tal-2003 Muri)



1. Kaxxa tal-fjus
2. Circuit breaker b'terminal tal-fidda (wajer aħmar)

Figura 18. Circuit Breaker (Softails tal-2003 jew Qabel)

Mudelli Sportster tal-2003 u Qabel

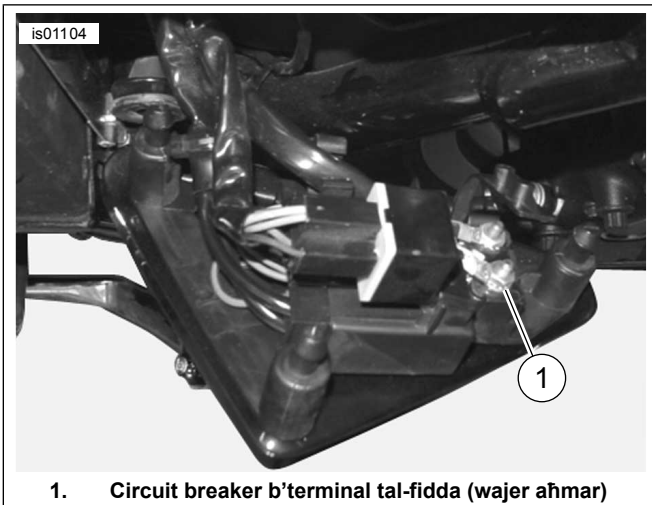
Is-sors tal-enerġija **mill-batterija** tal-manku li jissahħan huwa t-terminal **tal-fidda** tas-circuit breaker għewwa l-cover tal-ġenb tal-elettriku. Ara Figura 19 u Figura 11 .

1. Ara Figura 22 . Aghżel it-terminal it-tajjeb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tat-terminal tal-fidda (bil-wajer aħmar) fuq is-circuit breaker.
2. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer l-aħmar tal-harness tal-manku li jissahħan, imma TAQTAX l-in-line fuse holder. Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer l-aħmar skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.

AVVIŻ

Il-wajer tal-power (aħmar) irid jitqabbad minn mal-harness tal-wire tal-heated-handgrip għal mat-terminal tal-fidda tas-circuit-breaker. Jekk tikkonnettjah mat-terminal tar-ram tas-circuit-breaker tista' tikkawża sabiex ikun hemm overload fiċ-ċirkwit li jista' jirriżulta fi ħsara tal-apparat. (00370a)

3. Installa t-terminal tal-anell tal-wajer l-aħmar fuq il-kamini tal-vit tat-terminal tal-fidda tas-circuit breaker. Issikka.
Momentum: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
4. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.



1. Circuit breaker b'terminal tal-fidda (wajer aħmar)

Figura 19. Circuit Breaker (Sportsters tal-2003 jew Qabel)

Mudelli Touring tal-2003 u Qabel

Is-sors tal-enerġija **mill-batterija** tal-manku li jissahħan huwa t-terminal **tal-fidda** tas-circuit breaker fil-post fejn tidhol il-batterija taħt is-sedil.

1. Ara Figura 5 . Għaddi l-wajer l-aħmar tal-manku li jissahħan għal fuq il-vit tat-terminal tal-fidda (1) tas-circuit breaker, li jinsab fil-post fejn tidhol il-batterija taħt is-sedil.
2. Ara Figura 22 . Aghzel it-terminal it-tajieb tal-anell (4, 5 jew 6) mill-kit biex tiffittja l-vit tat-terminal tal-fidda (bil-wajer aħmar) fuq is-circuit breaker.
3. Aqta' t-tul żejjed tal-wajer l-aħmar tal-harness tal-manku li jissahħan, imma TAQTAX I-in-line fuse holder. Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer l-aħmar skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.

AVVIŻ

Il-wajer tal-power (aħmar) irid jitqabbad minn mal-harness tal-wire tal-heated-handgrip għal mat-terminal tal-fidda tas-circuit-breaker. Jekk tikkonnettjah mat-terminal tar-ram tas-circuit-breaker tista' tikkawża sabiex ikun hemm overload fiċ-ċirkwit li jista' jirrizulta fi ħsara tal-apparat. (00370a)

4. Installa t-terminal tal-anell tal-wajer l-aħmar fuq il-kamini tal-vit tat-terminal tal-fidda tas-circuit breaker. Issikka.
Momentum: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Installa l-batterija lura fil-vettura, imma TIKKONNETTJAX it-terminals tal-batterija issa.
6. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

Mudelli Softail tal-2004-2010, Mudelli Dyna tal-2004-2011, Mudelli Sportster

tal-2004-2013 u Mudelli Touring tal-2004-2013

Is-sors tal-enerġija **tal-batterija** tal-manku li jissahħan huwa l-konnettur B+ (pożittiv tal-batterija) fuq il-harness prinċipali tal-elettriku.

1. Ara Figura 20 . Sib il-konnettur B+ (pożittiv tal-batterija) (1) (wajer aħmar b'konnettur griż mhux użat) fuq il-harness prinċipali tal-elettriku, Neħni l-cover (2) mill-konnettur.
 - a. **Għall-mudelli Dyna u Softail:** taħt is-sedil
 - b. **Għall-mudelli Sportster u Touring:** mgħoddija taħt is-sedil, minn taħt l-ECM (Modulu ta' Kontroll Elettroniku).
2. Ara Figura 22 . Ipplaggja l-adapter tal-harness (10) mill-kit għal mal-konnettur B+.
3. Aqta' l-wajer l-aħmar tal-harness tal-manku li jissahħan b'mod li jkun jilhaq tajieb mat-tarf tal-wajer l-aħmar tal-harness tal-adapter, imma TAQTAX I-in-line fuse holder.
4. Oħroġ konnettur tal-isplince issigillat (3) mill-kit. Ara Figura 7 , il-konfigurazzjoni wieħed gewwa splice wieħed. Għaqqad (splice) il-wajer l-aħmar tal-manku li jissahħan mal-wajer tal-adapter skont l-istruzzjonijiet fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
5. Ipproċedi għal **Għall-mudelli KOLLHA** f'din is-sezzjoni.

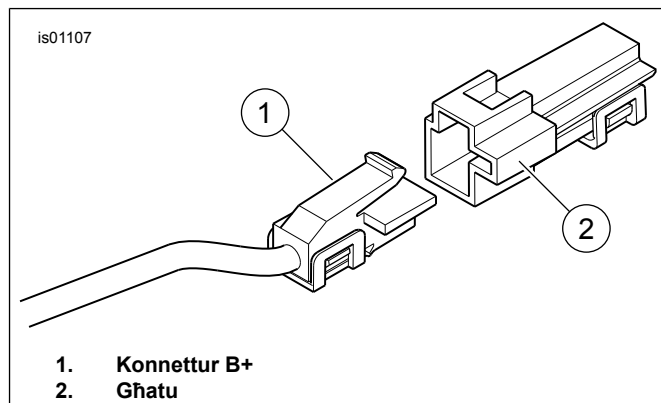


Figura 20. Konnettur B+

Mudelli V-Rod

Il-wajer **aħmar** tal-harness tal-manku li jissahħan jikkonnettja direttament mat-terminal pożittiv tal-batterija.

1. Aghzel it-terminal it-tajieb tal-anell (4,5, jew 6) mill-kit biex tiffittja l-fastener tat-terminal pożittiv fuq il-batterija.
2. Aqta' l-wajer l-aħmar tal-harness tal-manku li jissahħan b'mod li jkun jilhaq tajieb mat-terminal pożittiv tal-batterija, imma TAQTAX I-in-line fuse holder. Oqros (crimp) it-terminal tal-anell mat-tarf tal-wajer l-aħmar skont l-istruzzjonijiet tal-ghodda tal-crimping ta' Packard fl-appendiċi tal-manwal tas-servizz.
3. Orbot it-terminal tal-anell tal-wajer l-aħmar mal-arblu tal-immuntar tat-terminal pożittiv fuq il-batterija. Orbot tajieb il-fastener tat-terminal. Issikka.
Momentum: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

Għall-Mudelli KOLLHA:

Ivverifika li l-wajer aħmar hu merfi biżżejjed biex il-moviment tal-manubriju ma jiġix mxejkel.

Iproċedi għas-sezzjoni li jmiss.

IRRITORNA GĦAS-SERVIZZ

NOTA

TWETTAQX il-passi li ġejjin qabel ma jkunu ġew installati l-mankijiet li jissahħnu u l-wiring kollu relatat skont il-proċeduri spjegati f'din il-folja tal-istruzzjonijiet għall-mudell tal-mutur tiegħek.

1. Ivverifika li l-cover tal-manku tal-lemin/throttle iddur u terġa' lura mingħajr xkiel u ma teħilx mal-manubriju jew il-kopertura tas-swiċċ. TOPERAX il-vettura jekk it-throttle ma jkunx jiffunzjona tajjeb.

NOTA

Ivverifika li l-iswiċċ tal-ignixin qiegħed fil-pożizzjoni OFF qabel tinstalla l-fjus prinċipali jew tqabbad il-kejbils tal-batterija.

▲ TWISSIJA

Ikkonnettja tal-kejbil pożittiv (+) tal-batterija l-ewwel. Jekk il-pożittiv (+) tal-kejbil jikkuntattja l-ground li jkun bil-kejbil negattiv (-) konness miegħu, ix-xrar li jirriżulta jista' jikkawża l-isplużjoni tal-batterija, li jista' jwassal għal mewt jew korrimment serju. (00068a)

2. Ikkonnettja l-kurrent tal-enerġija.
 - a. **Mudelli Touring tal-2003 u qabel biss:** Irreferi għall-manwal tas-servizz biex tqabbad il-kejbils tal-batterija (l-ewwel il-kejbil pożittiv). Applika kisja ħafifa ta' petroleum jelly jew materjalgħal kontra l-korrużjoni fuq it-terminals tal-batterija.
 - b. **Mudelli bil-fjus prinċipali:** Irreferi għall-manwal tas-servizz biex tinstalla l-fjus prinċipali.
 - c. **Mudelli b'circuit breaker prinċipali (MINBARRA Sportster):** Irreferi għall-manwal tas-servizz u segwi l-istruzzjonijiet biex twaħħal il-kejbil negattiv tal-batterija. Applika kisja ħafifa ta' petroleum jelly jew materjalgħal kontra l-korrużjoni fuq it-terminals tal-batterija.
 - d. **Mudelli Sportster b'circuit breaker prinċipali:** Irreferi għall-manwal tas-servizz u segwi l-istruzzjonijiet biex twaħħal il-kejbil negattiv tal-batterija fil-crankcase tal-magna.
3. **Għall-mudelli V-Rod biss:** Installa l-għatu tal-aluminju tal-air box skont l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz. **Għall-mudelli l-OHRAJN KOLLHA:** Installa t-tank tal-karburant skont l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz.
4. Installa l-cover tal-manubriju, riser cover jew fairing ta' barra, jekk mgħammar, skont l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz.

NOTA

Biex jiġi evitat milli taqa' l-batterija, dawn il-mankijiet li jissahħnu huma mfassla biex jiffunzjonaw biss meta l-magna tkun imqabba (ON). Il-mankijiet jipproduċu sħana massima bil-magna fuq cruising rpm.

Is-settings tas-sħana fuq l-arloġ tal-kontroll tal-manku li jissahħan juru medda minn 1 (minimu) sa 6 (massimu).

5. Bis-swiċċ tal-ignixin fuq OFF, daħħal numru tas-setting għall-manku tax-xellug. Iċċekkja li l-mankijiet mhumiex qed jipproduċu sħana. Dawwar il-manku fuq il-pożizzjoni OFF (mitfi). Aqleb is-swiċċ tal-ignixin fuq ON, imma tistartjax il-mutur. Iċċekkja li l-mankijiet mhumiex qed jipproduċu sħana.
6. Qabbad il-magna. Iċċekkja l-mankijiet -idejn f'kull setting għal tiħin xieraq.
7. Deffes wiring maħlul f'żoni protetti taħt is-sedil. Uża ċineg tal-kejbils biex iżżomm il-wajers lura minn parts li jitħarku, sorsi ta' sħana, u ponot li joqorsu jew iħokku.

▲ TWISSIJA

Wara l-installazzjoni tas-sedil, iġbed 'il fuq is-sedil biex tiżgura li jkun illokkjat f'postu. Waqt is-sewqan, sedil laxx jista' jiċċaqlaq u jikkawża t-telf tal-kontroll, li jista' jwassal għal mewt jew korrimment serju. (00070b)

8. Irreferi għall-manwal tas-servizz u segwi l-istruzzjonijiet biex tagħlaq jew tinstalla s-sedil.

Troubleshooting

Ara Figura 21 għal dijagramma skematika tal-manku tal-idejn imsaħħan.

Il-Mankijiet Ma Jipproduċux Sħana

1. Ara Figura 1 . Iċċekkja li l-wajers huma mgħoddija kif suppost. Il-harness ewlieni tal-manku trid tiġi mgħoddija 'l barra mill-kopertura tas-swiċċ. Jekk il-wajers ġew mgħoddija minn ġewwa, żarma l-kopertura tas-swiċċ tan-naħa tax-xellug tal-manubriju u spezzjona biex tara hemmx wajers maqrusa. Jekk l-wajers jinqarsu, ibdel l-manku tan-naħa tax-xellug u rrepeti l-proċess tal-installazzjoni bil-wajer mgħoddi kif suppost.
2. Iċċekkja l-konnessjonijiet tal-wajers oranġjo/abjad, aħmar/iswed tal-harness tal-wajer prinċipali tal-manku. Jekk xi konnessjoni tkun laxxa jew dgħajfa, sewwi l-konnessjoni. Ittestja l-mankijiet. Inkella, mur għall-Pass Nru. 3.
3. Iftaħ jew neħhi s-sedil skont l-istruzzjonijiet fil-manwal tas-servizz.
4. Startja l-mutur.
5. Iċċekkja għal 12 Volts VDC tul il-wajers ħomor u suwed tal-harness tal-wajer prinċipali tal-manku. Jekk it-12 VDC ma tkunx preżenti matul il-wajers, iċċekkja l-fjus fil-harness tal-wajer u ibdlu jekk huwa mtajjar. Jekk ma jkunx hemm 12 VDC, ibdel il-manku u l-harness tal-wajer tan-naħa tax-xellug u ttestja l-mankijiet.
6. Neħhi l-manku tan-naħa tal-lemin mill-manubriju.

- Skonnettja l-konnettur fuq il-manku tal-lemin minn mal-harness tal-wajer tal-manku tax-xellug.
- Iċċekkja l-kontinwità bejn iż-żewġ wajers tal-konnetturi fil-manku tal-lemin. Jekk it-test juri kontinwità, l-mankijiet huma funzjonali.

Il-Mankijiet Jipproduċu S-shana bis-Swiċċ tal-Ignixin (Čavetta) Mitfi (Off)

Jekk il-mankijiet jipproduċu s-shana meta s-swiċċ tal-ignixin ikun mitfi (Off), allura jew il-wajers tal-mankijiet ġew ikkonnettjati fhażin mal-vettura, jew inkella l-manku u l-harness tal-wajer tan-naħa tax-xellug huma difettużi.

Iċċekkja b'attenzjoni l-konnessjonijiet kollha tal-wajers tal-manku li jissahhan fuq il-vettura. Jekk il-konnessjonijiet huma korretti, ibdel il-harness tal-wajer prinċipali tal-manku li jissahhan, u wara ttestja l-mankijiet.

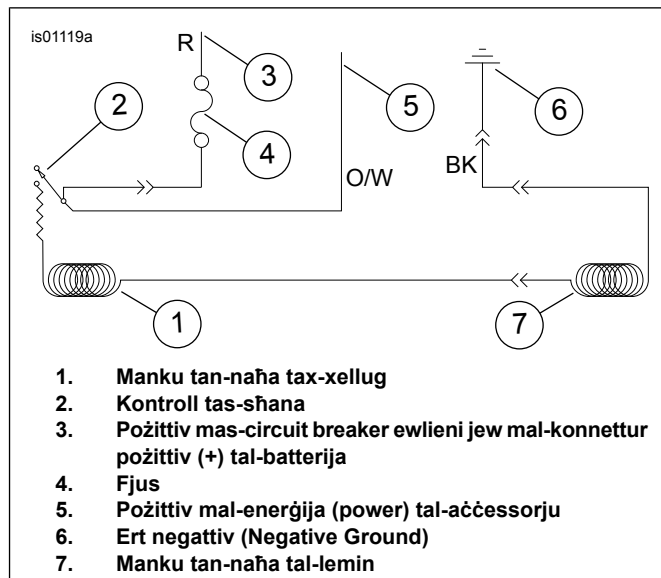


Figura 21. SKEMATIKA TAL-MANKU LI JISSAĦHAN

PARTS TAS-SERVICE

Ara Figura 22 u Tabella 1 .

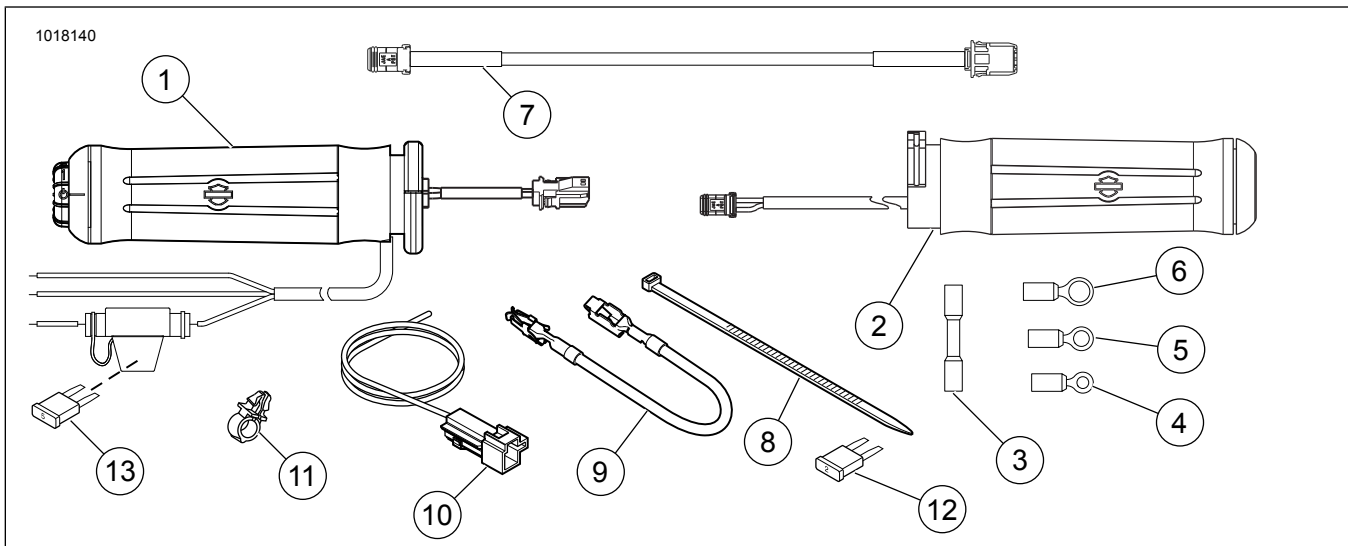


Figura 22. Parts tas-Service, Kits Tal-Manku Li Jissahhan

Tabella 1. Parts tas-Service

Item	Deskrizzjoni (Kwantità)	In-Numru tal-Part
Kit 56047-03C: Mankijiet li jissahhnu tat-tip Flame		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100-04B
2	Manku li jissahhan, lemin	56048-03
Kit 56107-03B: Manku tal-Gild Smooth Grain li jissahhan		
1	Manku li jissahhan, xellug	56169-04A
2	Manku li jissahhan, lemin	56136-03
Kit 56174-03C: Mankijiet tal-Kromju/Gomma (Dijamtru Kbir)		
1	Manku li jissahhan, xellug	56181-04B
2	Manku li jissahhan, lemin	56175-03
Kit 56196-03C: Mankijiet tal-Kromju/Gomma (Dijamtru Zghir)		
1	Manku li jissahhan, xellug	56617-04A
2	Manku li jissahhan, lemin	56615-03
Kit 56512-02C: Mankijiet li jissahhnu b'kontorn tal-Kromju/Gomma		
1	Manku li jissahhan, xellug	56514-04A
2	Manku li jissahhan, lemin	56513-02
Kit 56619-03B: Mankijiet li jissahhnu tat-tip Nostalgic		
1	Manku li jissahhan, xellug	56638-03A
2	Manku li jissahhan, lemin	56620-03

Tabella 1. Parts tas-Service

Item	Deskrizzjoni (Kwantità)	In-Numru tal-Part
Kit 56694-04A: Mankijiet li jissahhnu tat-tip Diamond Plate		
1	Manku li jissahhan, xellug	56695-04A
2	Manku li jissahhan, lemin	56696-04
Kit 56750-04B: Mankijiet li jissahhnu tat-tip Stealth		
1	Manku li jissahhan, xellug	56734-04A
2	Manku li jissahhan, lemin	56733-04
Kit 56828-03B: Mankijiet li jissahhnu tat-tip Aileron		
1	Manku li jissahhan, xellug	56830-03A
2	Manku li jissahhan, lemin	56829-03
Kit 56923-05: H.O.G.® Manku tal-Id Imsahhan		
1	Manku li jissahhan, xellug	56924-05
2	Manku li jissahhan, lemin	56925-05
Kit 56926-05A: Mankijiet li jissahhnu tat-tip Skull		
1	Manku li jissahhan, xellug	56927-05
2	Manku li jissahhan, lemin	56928-05
Kit 56997-07A: Mankijiet li jissahhnu tat-tip Ironside		
1	Manku li jissahhan, xellug	57055-07
2	Manku li jissahhan, lemin	56053-07
Kit 56100030: Mankijiet li jissahhnu tat-tip Slipstream		

Tabella 1. Parts tas-Service

Item	Deskrizzjoni (Kwantità)	In-Numru tal-Part
1	Manku li jissahhan, xellug	56100038
2	Manku li jissahhan, lemin	56100033
Kit 56100111: Mankijiet li Jissahhnu tat-tip Airflow		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100109
2	Manku li jissahhan, lemin	56100127
Kit 56100254: Mankijiet li Jissahhnu tat-tip Slipstream		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100292
2	Manku li jissahhan, lemin	56100272
Kit 56100256: Mankijiet li Jissahhnu tat-tip Airflow		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100286
2	Manku li jissahhan, lemin	56100279
Kit 56100259 Mankijiet li Jissahhnu tat-tip Skull		
1	Manku li jissahhan, xellug	Mhux Mibjugh Separatament
2	Manku li jissahhan, lemin	Mhux Mibjugh Separatament
Kit 56100261: Mankijiet li Jissahhnu tat-tip Nostalgic		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100294
2	Manku li jissahhan, lemin	56100276
Kit 56100262: Mankijiet li Jissahhnu tat-tip Flame		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100296
2	Manku li jissahhan, lemin	56100281
Kit 56100264 Mankijiet tal-Kromju/Gomma (Dijametru Kbir)		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100297
2	Manku li jissahhan, lemin	56100282
Kit 56100266 Mankijiet tal-Kromju/Gomma (Dijametru Zghir)		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100295
2	Manku li jissahhan, lemin	56100283
Kit 56100268 Mankijiet li Jissahhnu b'kontorn tal-Kromju/Gomma		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100288
2	Manku li jissahhan, lemin	56100270
Kit 56100358: Mankijiet li Jissahhnu tat-tip Airflow		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100360
2	Manku li jissahhan, lemin	56100359
Kit 56100363: Mankijiet li Jissahhnu tat-tip Willie G Skull		
1	Manku li jissahhan, xellug	56100369
2	Manku li jissahhan, lemin	56100371
Parts komuni ghal Kits KOLLHA tal-Mankijiet li Jissahhnu		
3	Konnettur tal-isplice issigillat (2)	70586-93
4	Terminal tal-anell (2), ghal vit #10	9857
5	Terminal tal-anell (2), ghal vit ta' 6.4 mm (1/4 pulzier)	9858
6	Terminal tal-anell, ghal vit ta' 7.9 mm (5/16 pulzier)	9859
7	Estensjoni tal-harness tal-Wajer, twila 26.7 cm (10.5 pulzier)	69201703
8	Cinga tal-kejbil (sewda) (8), twila 26.7 cm (10.5 pulzier)	10006
9	Wajer, adapter tal-blokka tal-fjus	70329-04
10	Harness tal-wajer, adapter	70310-04
11	Clip, retainer tal-wajer (4)	70345-84
12	Fjus, tip blade, 2A (griż)	54305-98
13	Fjus, tip blade, 5A (kannella ċar) (inside fuse holder)	72331-95