



## ZESTAWY PODGRZEWANYCH UCHWYTÓW KIEROWNICY

### INFORMACJE OGÓLNE

#### Numery zestawów

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

#### Modele

Informacje na temat modelu wyposażenia można znaleźć w katalogu detalicznym części i akcesoriów lub na stronie [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) w części dotyczącej części i akcesoriów (tylko w języku angielskim).

#### UWAGA

*Każdy zestaw zawiera jedną parę podgrzewanych uchwytów oraz mocowania (zobacz Rysunek 22 oraz Tabela 1).*

Zestawy podgrzewanych uchwytów kierownicy nie są kompatybilne z kierownicami z przewodami prowadzonymi wewnątrz.

#### Wymagania dotyczące montażu

**Modele Softail z rocznika 2011 i nowsze, Dyna z rocznika 2012 i nowsze oraz Sportster z rocznika 2014 i nowsze** wymagają oddzielnego zakupu wiązki elektrycznej (nr kat. H-D 72673-11)

Do poprawnego montażu zestawu niezbędne jest zastosowanie narzędzia UltraTorch UT-100 (HD-39969), opalarki Robinair Heat Gun (HD-25070) z dodatkowym radiatorem Heatshrink Attachment (HD-41183) lub innego odpowiedniego narzędzia do nagrzewania promieniowego.

Montaż zestawu wymaga zastosowania narzędzia do obkurczania zacisków oraz innych części i materiałów. Po demontażu przewodów akumulatora wymagane jest zastosowanie smaru przewodzącego (nr kat. 99861-02) lub odpowiednika tego środka. Wymienione środki są dostępne u dealera firmy Harley-Davidson.

#### ▲ OSTRZEŻENIE

**Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)**

#### UWAGA

*Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu niezbędna jest instrukcja serwisowa przeznaczona dla określonego modelu/rocznika motocykla dostępna u dealera firmy Harley-Davidson.*

#### Przeciążenie elektryczne

##### POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

##### ▲ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczone maksymalne dopuszczalne natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

Ten zestaw podgrzewanych uchwytów kierownicy wymaga dodatkowego zasilania prądem **2,8 A** z układu elektrycznego pojazdu.

#### Elementy zestawu serwisowego

Zobacz Rysunek 22 oraz Tabela 1.

#### DEMONTAŻ

#### Przygotowanie

#### UWAGA

**Pojazdy wyposażone w alarm bezpieczeństwa:**

- Upewnij się, że obsługiwany bezdotykowo breloczek znajduje się w pobliżu.
- Przetaw przełącznik zapłonu do pozycji ON (włączone).

**Tylko modele VRSC:** wymontuj aluminiową osłonę czepni powietrza zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji serwisowej.

Metoda demontażu bezpiecznika głównego została opisana w instrukcji serwisowej.

**Modele EFI OPRÓCZ VRSC:**



#### ▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec rozbryzgom paliwa, przed odłączeniem przewodu doprowadzającego paliwo należy opróżnić układ z paliwa pod wysokim ciśnieniem. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00275a)

Wyczyść i odłącz przewód zasilania paliwem w sposób opisany w instrukcji serwisowej.

Pojazdy wyposażone w bezpiecznik główny:

#### ▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy wyjąć bezpiecznik główny. (00251b)

1. Metoda demontażu bezpiecznika głównego została opisana w instrukcji serwisowej. Wymontuj i zachowaj siedło oraz wszystkie mocowania.

Pojazdy wyposażone w wyłącznik główny:

#### ▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia, przed podjęciem działań odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. (00048a)

1. Wymontuj siedło i odłącz ujemny (czarny) przewód akumulatora od ujemnego styku akumulatora w sposób opisany w instrukcji serwisowej. Zachowaj wszystkie mocowania siedła.

Modele gaźnikowe:

#### ▲ OSTRZEŻENIE

Benzyna może wyciekać z przewodu paliwowego gaźnika po jego odłączeniu od przyłącza zaworu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. Należy natychmiast wytrzeć rozlane paliwo i odpowiednio zutylizować zabrudzone szmaty. (00256a)

2. Ustaw kurek zaworu zasilania paliwem w pozycji OFF (wyłączone). Odłącz przewód paliwowy od zaworu.

WSZYSTKIE modele Z WYJĄTKIEM VRSC:

#### ▲ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

3. Metoda demontażu konsoli wskaźników (jeśli znajdują się na wyposażeniu motocykla) ze zbiornika paliwa została opisana w instrukcji serwisowej.
4. W odpowiedniej sekcji instrukcji serwisowej (silnik gaźnikowy lub EFI) opisano procedurę demontażu zbiornika paliwa.

5. Modele FLHR lub modele FL Softail z rocznika 1996 i nowsze wyposażone w chromowaną obudowę reflektora (nr kat. H-D 67907-96): zapoznaj się z instrukcją demontażu osłony kierownicy.

## Demontaż obecnie zamontowanych uchwytów kierownicy

WSZYSTKIE modele:

1. W instrukcji serwisowej opisano szczegółowe kroki demontażu obudowy zespołu przełączników na prawym uchwycie kierownicy. Czynność jest niezbędna do uzyskania dostępu do przewodów przepustnicy.
2. W instrukcji serwisowej opisano sposób demontażu linek przepustnicy i demontażu zespołu manetki z prawym uchwytem. Po demontażu upewnij się, że krawędź kierownicy jest czysta i gładka.
3. Odkręć dwa wkręty z płaskimi podkładkami mocujące zacisk lewego uchwytu do wspornika dźwigni sprzęgła.
4. Wykręć górne i dolne wkręty obudowy przełącznika.
5. Wymontuj lewy uchwyt kierownicy. Jeśli uchwyt jest przyklejony, ostrożnie odetnij go od kierownicy ostrym narzędziem lub nożem.
6. Jeśli w motocyklu zamontowana jest osłona kierownicy, osłona uchwytu lub owiewka zewnętrzna, zapoznaj się z instrukcją serwisową i w razie potrzeby wymontuj te elementy, aby uzyskać dostęp do przewodów przymocowanych zaciskiem na górnej części widelca.

## MONTAŻ PODGRZEWANEGO UCHWYTU KIEROWNICY

### UWAGA

- Podczas routingu i zamykania Lewy i prawy moduł elementów sterujących (R&LHCM) sprawdź, czy nie ma ściśniętych przewodów. Zob. instrukcja serwisowa.
- Podczas instalowania Moduł sterujący na kierownicy po prawej stronie (RHCM) sprawdź, czy jest prawidłowo ustawiony luz przepustnicy. Zob. instrukcja serwisowa.
- Przed wymontowaniem pompy hamulcowej przedniego hamulca wsuń klin, aby zabezpieczyć przełącznik hamulca. Zob. instrukcja serwisowa.
- Zamontuj dźwignię sprzęgła uważając, aby nie uszkodzić przełącznika sprzęgła. Zob. instrukcja serwisowa.

1. Zobacz Rysunek 22 oraz Tabela 1. Ustal, czy do montażu wymagana jest przedłużka wiązki przewodów (7):
  - Trzymaj prawy podgrzewany uchwyt z manetką przepustnicy i wiązkę przewodów na zewnątrz kierownicy w takim położeniu, w jakim ma być zamontowany na kierownicy. Złącze na końcu wiązki przewodów uchwytu z manetką przepustnicy musi wystawać poza lewy koniec kierownicy.
  - Jeśli złącze **wychodzi** poza przeciwny koniec kierownicy, przedłużka nie jest wymagana i może zostać usunięta.
  - Jeśli złącze **nie wychodzi** za przeciwny koniec kierownicy, podłącz przedłużkę do zakończenia wiązki przewodów prawego uchwytu.

### UWAGA

Do całkowitego przeciągnięcia wiązki przewodów przez kierownicę można użyć powietrza pod ciśnieniem lub taśmy elektrycznej.

Jeśli korzystasz z taśmy elektrycznej, starannie przymocuj koniec taśmy do złącza.

Niektóre wewnętrzne kierownice przewodowe, takie jak wersje Chiseled lub modele z zamontowanymi na kierownicy wskaźnikami kierunkowskazów, mogą wymagać rozłączenia złącza podgrzewanego uchwyty.

Przed rozłączeniem zrób zdjęcie wszystkich złączy na potrzeby ponownego montażu.

Aby ułatwić wyciąganie przewodów, należy spryskać lub zwilżyć je wodą z mydłem.

2. Wymontuj zaciski ustalające wiązkę przewodów przełącznika do kierownicy.
3. Przeciągnij złącze i przewód tulei podgrzewanego uchwyty z manetką przepustnicy przez prawą stronę kierownicy, do końca i na zewnątrz lewej strony kierownicy.
4. Zamontuj podgrzewany zespół przełącznika i manetki przepustnicy, przewód przepustnicy oraz obudowę przełącznika na prawej stronie kierownicy zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej.
5. Wymontuj czarny pierścień z wewnętrznego zakończenia lewego podgrzewanego uchwyty kierownicy (1). Połącz złącze przewodu prawego uchwyty kierownicy ze złączem lewego uchwyty kierownicy.
6. Paskiem taśmy maskującej lub kredką woskową oznacz miejsce na kierownicy oddalone o około 120 mm (4 3/4 cala) od jej lewego końca.

#### UWAGA

Dokładnie oczyść kierownicę z pozostałości kleju.

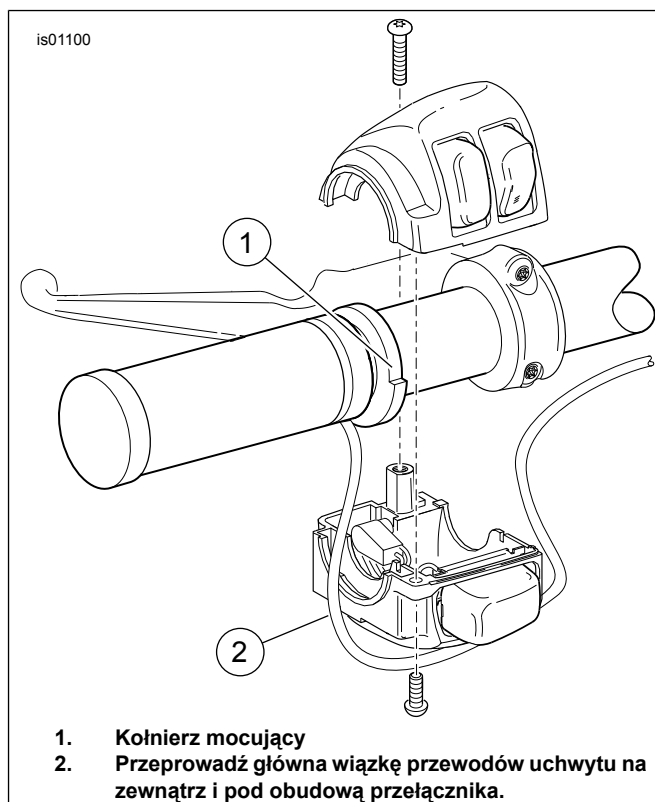
Jeśli uchwyty kierownicy mają określony wzór, wyrównaj je, tak aby wzór na lewym uchwycie zgadzał się ze wzorem na prawym uchwycie z przepustnicą w położeniu całkowicie zamkniętym.

#### ▲ OSTRZEŻENIE

**Nie należy smarować lewego uchwyty kierownicy przez montażem. Nasmarowanie uchwyty może doprowadzić do zsunięcia się go podczas jazdy i utraty panowania nad motocyklem, a w rezultacie do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00315a)**

7. Jeśli z lewego uchwyty kierownicy wystaje długa część wiązki przewodów, tępy elastycznym przedmiotem (np. wąskim gumowym przewodem elastycznym) wprowadź jedną ręką przewody do wewnątrz kierownicy, a jednocześnie drugą ręką zwolnij uchwyt do położenia bliskiego zakończeniu kierownicy.
8. Usuń elastyczny przedmiot z wnętrza kierownicy i ostrożnie nasuń na nią lewy uchwyt kierownicy. Zachowaj ostrożność, aby nie zmiążyć, nie przycisnąć ani w inny sposób nie uszkodzić wiązki przewodów wewnątrz kierownicy. Wepchnij uchwyt na kierownicę do miejsca oznaczonego na niej w kroku 6.

9. Zobacz Rysunek 1. Ustaw lewy uchwyt na kierownicy, tak aby kołnierz mocujący (1) można było z swobodnie przymocować do dolnej obudowy przełącznika (2).



Rysunek 1. Podgrzewany uchwyt kierownicy (lewa strona)

#### POWIADOMIENIE

**Nie należy prowadzić głównej wiązki przewodów uchwyty wewnątrz obudowy przełącznika. Przewody poprowadzone wewnątrz obudowy przełącznika mogą doprowadzić do zwarcia i uszkodzenia wyposażenia. (00369a)**

10. Przewód główną wiązkę przewodów podgrzewanego uchwyty **pod** obudową przełącznika (2).
11. Zobacz Rysunek 22. **Jeżeli występują otwory** w dolnej części lewego ramienia kierownicy, zamontuj w nich zaciski przewodów (11) z zestawu. Przymocuj wiązkę przewodów spinkami. **Jeśli nie ma otworów**, przymocuj wiązkę przewodów do kierownicy opaskami kablowymi (8).
12. Przymocuj obudowę przełącznika do uchwyty i kierownicy zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji serwisowej.
13. Zgodnie z przebiegiem istniejących przewodów poprowadź główną wiązkę przewodów uchwyty podgrzewanego: **Tylko modele VRSC z rocznika 2006 i nowsze:** przewód czarny przewód w pobliżu ujemnego styku akumulatora. **Wszystkie modele VRSC:** przewód czerwony przewód w pobliżu dodatniego styku akumulatora.
  - a. Przez, poprzecznie lub wokół górnego zacisku widelca,
  - b. Wzdłuż ramy motocykla do zasadniczego położenia pod siedłem.

14. Zobacz Rysunek 22. Do przymocowania przewodów podgrzewanego uchwytu do wiązek przewodów wzdłuż ramy pojazdu użyj opasek kablowych (8) z zestawu.

## POŁĄCZENIE Z WIĄZKĄ PRZEWODÓW — INFORMACJE OGÓLNE

Do montażu podgrzewanych uchwytów kierownicy niezbędne jest zaciśnięcie żył przewodów. Instrukcje dotyczące poszczególnych modeli pojazdów przedstawiono w poniższych częściach dokumentu. W załączniku do instrukcji serwisowej znajduje się opis poprawnego wykonania połączeń zaciskowych.

### ▲ OSTRZEŻENIE

**Podczas korzystania z urządzenia UltraTorch UT-100 lub innego urządzenia nagrzewającego stosuj się do instrukcji producenta. Niezastosowanie się do instrukcji producenta może spowodować pożar, a w konsekwencji być przyczyną śmierci albo poważnych obrażeń ciała. (00335a)**

- Unikaj kierowania ciepła w stronę zespołu bezpieczników. Ekstremalne źródło ciepła może spowodować zapłon/wybuch paliwa prowadzący do śmierci lub poważnych obrażeń.
- Unikaj kierowania ciepła na kierunku elementów instalacji elektrycznej innych niż złącza, na których nakładane koszulki termokurczliwe.
- Zawsze trzymaj dłonie z dala od głowic narzędzi oraz przystawki do koszulek termokurczliwych.

**Modele Softail z roczników 2011–2015:** zobacz kolejna sekcja.

**WSZYSTKIE INNE modele:** przejdź do kroku **PODŁĄCZANIE CZARNEGO PRZEWODU** dla konkretnego modelu.

## POŁĄCZENIE Z WIĄZKĄ PRZEWODÓW: MODELE SOFTAIL Z ROCZNIKÓW 2011–2015, MODELE DYNA Z ROCZNIKÓW 2012–2017 ORAZ MODELE SPORTSTER Z ROCZNIKA 2014 I NOWSZE

### UWAGA

*Wymagany jest oddzielny zakup wiązki elektrycznej (nr kat. H-D 72673-11).*

1. Pod siodłem odszukaj gniazdo narzędzia Digital Technician [91A] (szare, sześciostykowe złącze DIN z gumową osłoną). Umieść wiązkę przewodów elektrycznych przy złączu [91A], ale **NIE PODŁĄCZAJ** jej teraz.
2. Przeprowadź przewody uchwytów podgrzewanych do wiązki przewodów elektrycznych. **NIE** odcinaj uchwytu bezpieczników na przewodzie czerwonym, ale przytnij przewody na odpowiednią długość, aby łatwo dotrzeć do uszczelnionych złączy w wiązce przewodów elektrycznych.
3. Spleć przewód czarny z uchwytu z **czarnymi** przewodami wiązki przewodów elektrycznych.
4. Spleć przewód pomarańczowo-biały uchwytu z **czerwono-żółtymi** przewodami wiązki przewodów elektrycznych.

5. Spleć przewód czerwony uchwytu z **czerwono-niebieskim** przewodami wiązki przewodów elektrycznych.

6. Za pomocą opalarki lub innego odpowiedniego narzędzia zamocuj i obkurcz koszulkę termokurczliwą na złączu i przewodach.

7. Wyciągnij gumową zaślepkę z szarego styku Digital Technician złącza [91A]. Odetnij izolację przewodów.

8. Podłącz obudowę złączy wiązki przewodów elektrycznych [91A].

9. Osadź gumową zaślepkę na otwartym styku złącza wiązki połączeń elektrycznych.

10. Poluzuj lub wykręć cztery wkręty mocujące moduł ECM do wspornika montażowego. Przeprowadź wiązkę przewodów elektrycznych pod modułem ECM. Dokręć cztery wkręty. Dokręć momentem.

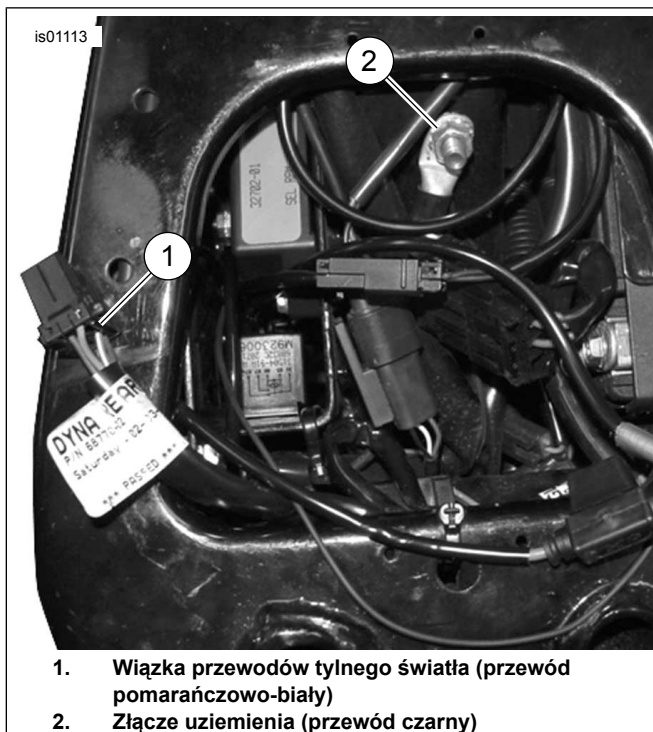
Moment obrotowy: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)

11. Przejdź do sekcji **ZWROT DO SERWISU**.

## POŁĄCZENIE CZARNEGO PRZEWODU DO UZIEMIENIA

### Modele Dyna z rocznika 2011 i starsze

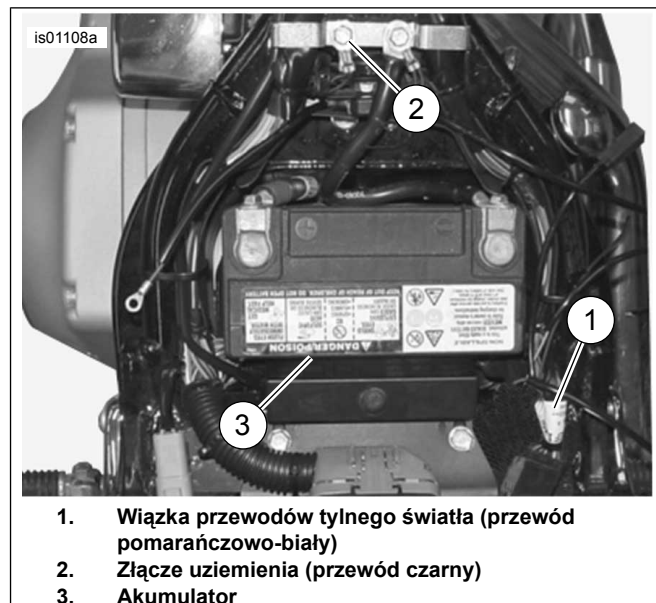
1. Wymontuj nakrętkę z wkrętu uziemiającego w górnej części ramy pojazdu, pod siodłem, w pobliżu zbiornika paliwa.
2. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru wkrętu uziemiającego.
3. Zobacz Rysunek 2 . Przetnij czarny przewód z wiązki podgrzewanego uchwytu, aby z łatwością dosięgnąć kołka masowego i przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Przymocuj złącze pierścieniowe do punktu uziemienia. Dokręć wkręt momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.
5. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



Rysunek 2. Złącza zasilania i uziemienia (modele Dyna)

### Modele Softail z rocznika 2010 i starsze

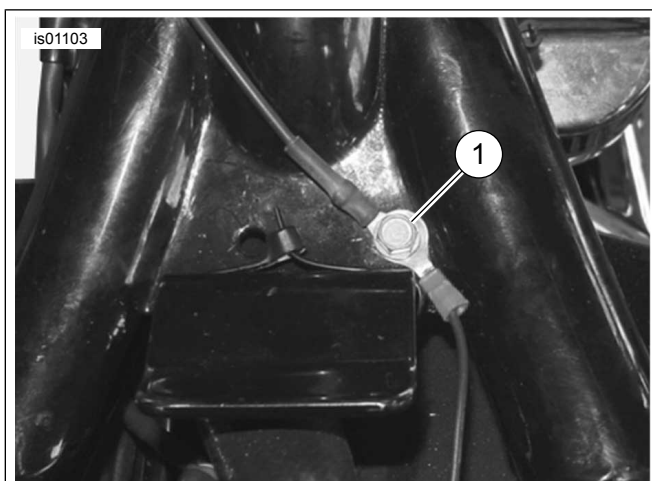
1. Wykręć wkręt uziemiający w górnej części ramy pojazdu, pod siodełkiem, w pobliżu zbiornika paliwa.
2. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru wkrętu uziemiającego.
3. Przetnij czarny przewód z wiązki podgrzewanego uchwyty, aby z łatwością dosięgnąć kołka masowego i przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Zobacz Rysunek 3. Załóż złącze pierścieniowe na gwint wkrętu uziemienia. Wkręć wkręt uziemienia do ramy (2). Dokręć wkręt momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.
5. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



Rysunek 3. Złącza zasilania i uziemienia (modele Softail)

### Modele Sportster z rocznika 2013 i starsze

1. Wymontuj boczną osłonę po lewej stronie motocykla chroniącą osprzęt elektryczny w pobliżu akumulatora.
2. Przeprowadź wiązkę przewodów podgrzewanego uchwyty nad górną rurą ramy, pod siodełkiem i do wyłącznika głównego po wewnętrznej stronie osłony bocznej.
3. Zobacz Rysunek 4. Wykręć wkręt uziemiający (1), który znajduje się:
  - Pod siodełkiem w niektórych modelach z roczników 1996–2003
  - W pobliżu wahacza tylnego w modelach z rocznika 1995 i starszych oraz w modelach z roczników 1996–2003 niewyposażonych we wkręt pod siodełkiem, albo
  - Na silniku, w pobliżu rozrusznika we wszystkich modelach z rocznika 2004 i nowszych.
4. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru wkrętu uziemiającego.
5. Przetnij czarny przewód z wiązki podgrzewanego uchwyty, aby z łatwością dosięgnąć kołka masowego i przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
6. Załóż złącze pierścieniowe na gwint wkrętu uziemienia. Dokręć wkręt uziemiający w pierwotnym położeniu momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.
7. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



1. Wkręty uziemiające (czarny przewód)

Rysunek 4. Połączenie uziemienia (modele Sportster)

## Modele Touring z rocznika 2003 i starsze

### ▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknie masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

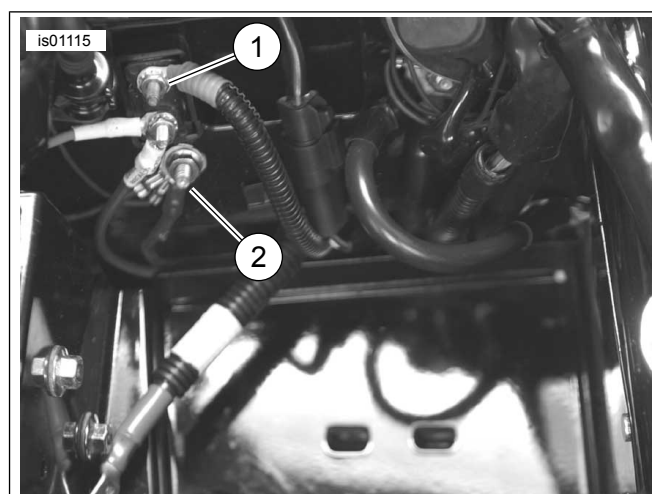
1. Jeśli ujemny przewód akumulatora **NIE ZOSTAŁ odłączony** na początku procedury montażu, wymontuj siodło i odłącz ujemny (czarny) przewód akumulatora od ujemnego styku akumulatora w sposób opisany w instrukcji serwisowej. Zachowaj wszystkie mocowania siodła.
2. W instrukcji serwisowej opisano procedurę odłączania dodatniego przewodu akumulatora. Wymontuj akumulator.

#### UWAGA

Czarny przewód musi być wystarczająco długi, tak aby po montażu akumulatora w jego przedziale przewód nie był naprężony ani naciągnięty.

3. Zobacz Rysunek 5. Przetnij czarny przewód z wiązki podgrzewanego uchwyty, aby z łatwością dosięgnąć kołka masowego (2) znajdującego się poniżej wyłącznika w przedziale akumulatora, pod siodłem.

4. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru kołka masowego.



1. Srebrne złącze wyłącznika (czzerwony przewód)
2. Złącze uziemienia (przewód czarny)

Rysunek 5. Połączenia (po demontażu akumulatora) — modele Touring z rocznika 2003 i starsze (przedstawiono model FLHTCU z rocznika 2003)

5. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
6. Przymocuj złącze pierścieniowe do kołka masowego. Dokręć wkręt momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.
7. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.

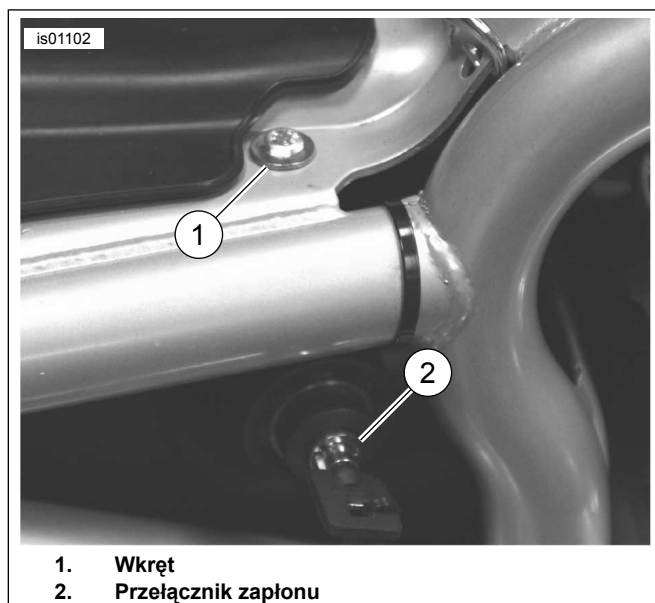
## Modele Touring z roczników 2004–2007:

1. Znajdź kołek masowy głównej wiązki przewodów na ramie (pod siodłem, przed akumulatorem występują dwa takie kołki).
2. Wymontuj nakrętkę z jednego z kołków masowych ramy.
3. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru kołka masowego.
4. Przetnij czarny przewód z wiązki podgrzewanego uchwyty, aby z łatwością dosięgnąć kołka masowego. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
5. Przymocuj złącze pierścieniowe do punktu uziemienia. Dokręć wkręt momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.
6. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.

## Modele V-Rod z rocznika 2006 i starsze

1. Zobacz Rysunek 6. Wykręć wkręt (1, pod siodłem) mocujący przełącznik zapłonu (2) do prawej strony ramy.

- Zdrap lakier z górnej części ramy pod wymontowanym wkrętem, aby uzyskać dobrą przewodność z miejscem uziemienia.
- Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru wkrętu przełącznika zapłonu.
- Przetnij czarny przewód z wiązki podgrzewanego uchwytu, aby z łatwością dosięgnąć kołka masowego. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
- Nałóż złącze pierścieniowe czarnego przewodu na gwincie wkrętu przełącznika zapłonu. Wkręć wkręt przełącznika zapłonu. Dokręć momentem.  
Moment obrotowy: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
- Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



Rysunek 6. Połączenie z uziemieniem (Modele V-Rod z rocznika 2006 i starsze)

## Modele V-Rod z rocznika 2007 i nowsze

Czarny przewód z wiązki podgrzewanego uchwytu jest łączony bezpośrednio z ujemnym zaciskiem akumulatora.

- Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru ujemnego zacisku akumulatora.
- Przetnij czarny przewód z wiązki przewodów podgrzewanego uchwytu, tak aby znajdował się w zasięgu ujemnego zacisku akumulatora. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia czarnego przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
- Zamocuj czarny przewód końcówką pierścieniową na bolcu ujemnego styku akumulatora. Zabezpiecz mocowaniem styku. Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

## WSZYSTKIE modele

Upewnij się, że czarny przewód ma wystarczający luz i zakres ruchu kierownicy nie jest ograniczony.

Przejdź do sekcji **PODŁĄCZANIE PRZEWODU POMARAŃCZOWO-BIAŁEGO** dla konkretnego modelu motocykla.

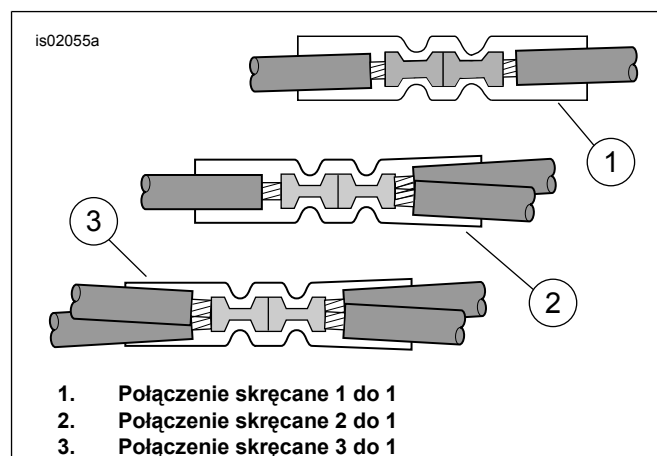
## PODŁĄCZANIE PRZEWODU POMARAŃCZOWO-BIAŁEGO DO PRZEŁĄCZANEGO ŹRÓDŁA ZASILANIA

Skorzystaj ze schematu okablowania dla konkretnego modelu i rocznika motocykla zawartego w instrukcji serwisowej, aby znaleźć źródło zasilania przełączane przez przełącznik zapłonu.

## Modele Dyna z rocznika 2003 i starsze

Przełączane źródło zasilania podgrzewanego uchwytu znajduje się na pomarańczowo-białym (O/W) przewodzie zasilania głównej wiązki przewodów przebiegającej pod pokrywą osprzętu elektrycznego.

- Wymontuj boczną osłonę po lewej stronie motocykla chroniącą osprzęt elektryczny w pobliżu akumulatora.
- Zobacz Rysunek 2. Ostrożnie przetnij obszar taśmy ochronnej głównej wiązki przewodów pod pokrywą w łatwo dostępnym punkcie, a następnie przetnij pomarańczowo-biały przewód zasilania głównej wiązki przewodów.
- Odetnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu z wiązki przewodów **podgrzewanego uchwytu**, aby z łatwością dosięgnąć miejsca przecięcia pomarańczowo-białego przewodu pod osłoną boczną.
- Zobacz Rysunek 22. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (3) z zestawu. Zobacz Rysunek 7, konfiguracja skręcana dwa do jednego. Skręć przewód pomarańczowo-biały podgrzewanego uchwytu z przewodami pomarańczowo-białymi głównej wiązki przewodów zgodnie z opisem zawartym w załączniku do instrukcji serwisowej.
- Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



Rysunek 7. Konfiguracje przewodów skręcanych

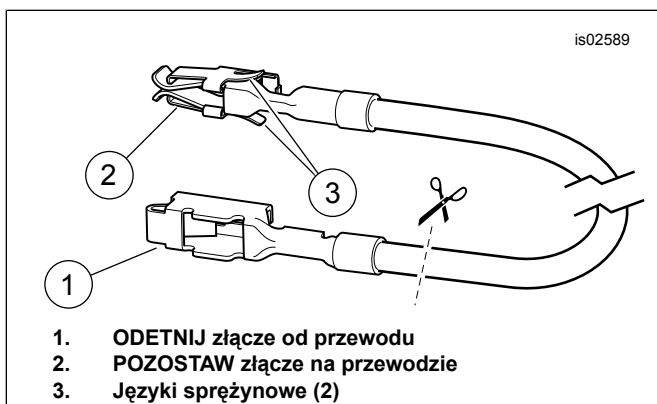
## Modele Dyna z roczników 2004-2011

Przełączane źródło zasilania podgrzewanego uchwytu znajduje się w otwartym położeniu bezpiecznika panelu bezpieczników.

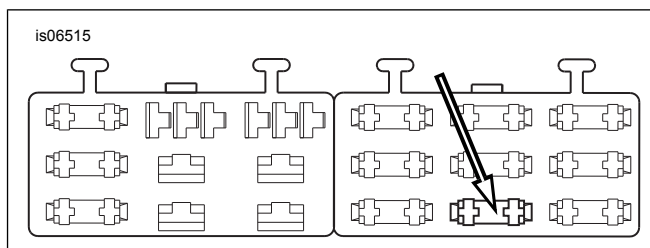


Zobacz sekcję BEZPIECZNIKI w instrukcji serwisowej oraz schemat połączeń elektrycznych w załączniku do instrukcji serwisowej.

1. Wymontuj boczną osłonę po lewej stronie motocykla chroniącą osprzęt elektryczny w pobliżu akumulatora, pociągając mocno obie jej strony na zewnątrz.
2. Wymontuj panel elektryczny z pojazdu zgodnie z instrukcją serwisową.
3. Zobacz Rysunek 22. Pobierz pomarańczowo-biały przewód adaptera bloku bezpieczników (9) z zestawu. Zanotuj złącze na każdym z zakończeń (zobacz Rysunek 8 ). Do bloku bezpieczników pasuje tylko złącze BEZ języków sprężynowych. Ostrożnie odetnij nieużywane złącze od przewodu i wyrzuć je.
4. Zobacz Rysunek 9 . Znajdź gniazdo bezpieczników z opisem „OPEN” (otwarte) (1) na pokrywie bloku bezpieczników w prawym bloku bezpieczników. Po jednej stronie obwodu znajduje się miejsce prowadzenia przewodu w obwodzie, ale nie ma odpowiedniego przewodu ani bezpiecznika. Wprowadź złącze pomarańczowo-białego przewodu do oporu. Porównaj układ i głębokość z pobliskim złączem fabrycznym.
5. Odetnij nadmiar pomarańczowego-białego przewodu zasilania z **wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty**, aby z łatwością dosięgnąć przewodu adaptera.
6. Zobacz Rysunek 22. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (3) z zestawu. Zobacz Rysunek 7, konfiguracja skręcana jeden do jednego. Skręć przewód pomarańczowo-biały podgrzewanego uchwyty z przewodem adaptera zgodnie z opisem zawartym w załączniku do instrukcji serwisowej.
7. Zobacz Rysunek 22. Zamontuj bezpiecznik 2 A (12) z zestawu w gnieździe bezpiecznika „OPEN”, aby zamknąć obwód.
8. Zamontuj panel elektryczny zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji serwisowej. Zamontuj osłonę panelu elektrycznego, ustawiając styki z tulejami gumowymi na panelu i mocno wciśnij na miejsce.
9. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



Rysunek 8. Przewód adaptera bloku bezpieczników (modele Dyna i Softail)



Rysunek 9. Gniazdo „OPEN” w panelu bezpieczników (modele Dyna z rocznika 2004 i nowsze)

## Modele Softail z rocznika 2003 i starsze

Źródło **przełączanego** zasilania podgrzewanego uchwyty to przewód pomarańczowo-biały (O/W) tylnego światła w wiązce przewodów pod siedłem.

1. Zobacz Rysunek 3 . Ostrożnie przetnij obszar taśmy ochronnej wiązki przewodów tylnego światła (1) w łatwo dostępnym punkcie pod siedłem i przetnij przewód pomarańczowo-biały.
2. Odetnij nadmiar pomarańczowego-białego przewodu z wiązki przewodów **podgrzewanego uchwyty**, aby z łatwością dosięgnąć miejsca przecięcia pomarańczowo-białego przewodu pod siedłem.
3. Zobacz Rysunek 22. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (3) z zestawu. Zobacz Rysunek 7, konfiguracja skręcana dwa do jednego. Skręć przewód pomarańczowo-biały podgrzewanego uchwyty z przeciętym przewodem pomarańczowo-białym zgodnie z opisem zawartym w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.

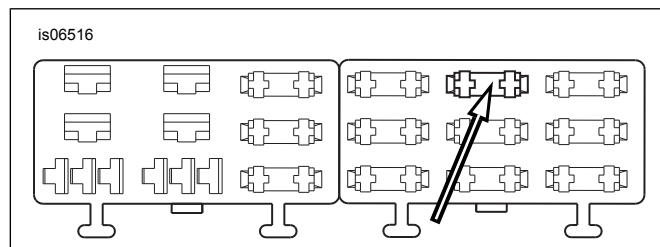
## Modele Softail z roczników 2004–2010

**Przełączane** źródło zasilania podgrzewanego uchwyty znajduje się w otwartym położeniu bezpiecznika panelu bezpieczników. Zobacz sekcję BEZPIECZNIKI w instrukcji serwisowej oraz schemat połączeń elektrycznych w załączniku do instrukcji serwisowej.

1. Zdejmij pokrywę bloku bezpieczników. Wykręć dwa wkręty z łbem sześciokątnym mocujące wspornik bloku bezpieczników. Wyciągnij wspornik i zespół bloku bezpieczników z ramy motocykla.
2. Wciśnij język mocujący lewy blok bezpieczników i wysuń blok ze szczeliny montażowych.
3. Zobacz Rysunek 22. Pobierz pomarańczowo-biały przewód adaptera bloku bezpieczników (9) z zestawu. Zanotuj złącze na każdym z zakończeń (zobacz Rysunek 8 ). Do bloku bezpieczników pasuje tylko złącze BEZ języków sprężynowych. Ostrożnie odetnij nieużywane złącze od przewodu i wyrzuć je.
4. Zobacz Rysunek 10. Znajdź gniazdo bezpieczników z opisem „P&A IGN” (1) na pokrywie bloku bezpieczników w prawym bloku bezpieczników. Po jednej stronie obwodu znajduje się miejsce prowadzenia przewodu w obwodzie, ale nie ma odpowiedniego przewodu ani bezpiecznika. Wprowadź złącze pomarańczowo-białego przewodu do oporu. Porównaj układ i głębokość z pobliskim złączem fabrycznym.
5. Odetnij nadmiar pomarańczowego-białego przewodu zasilania z **wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty**, aby z łatwością dosięgnąć przewodu adaptera.



- Zobacz Rysunek 22. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (3) z zestawu. Zobacz Rysunek 7, konfiguracja skręcana jeden do jednego. Skręć przewód pomarańczowo-biały podgrzewanego uchwyty z przewodem adaptera zgodnie z opisem zawartym w załączniku do instrukcji serwisowej.
- Zobacz Rysunek 22. Zamontuj bezpiecznik 2 A (12) z zestawu w gnieździe bezpiecznika „P&A IGN”, aby zamknąć obwód.
- Wsuń blok bezpieczników do szczelin montażowych we wsporniku bloku bezpieczników, aż usłyszysz kliknięcie we właściwym miejscu. Zamontuj wspornik i zespół bloku bezpieczników na swoim miejscu, a następnie wkręć dwa wcześniej wymontowane wkręty z łbem sześciokątnym. Dokładnie zamocuj.
- Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



**Rysunek 10. Szczelina bloku bezpieczników „P&A IGN” (modele Softail 2004–2010)**

### Modele Sportster z rocznika 2013 i starsze

**Przełączane** źródło zasilania dla podgrzewanego uchwyty znajduje się na pomarańczowo-białym (O/W) przewodzie zasilania głównej wiązki przewodów przebiegającej pod pokrywą osprzętu elektrycznego lub pod siodłem.

- Zobacz Rysunek 11 . Ostrożnie przetnij obszar taśmy ochronnej głównej wiązki przewodów pod pokrywą osprzętu elektrycznego lub pod siodłem w łatwo dostępnym punkcie, a następnie przetnij pomarańczowo-biały przewód zasilania głównej wiązki przewodów.
- Odetnij nadmiar pomarańczowego-białego przewodu z wiązki przewodów **podgrzewanego uchwyty**, aby z łatwością dosięgnąć miejsca przecięcia pomarańczowo-białego przewodu pod osłoną boczną lub pod siodłem.
- Zobacz Rysunek 22. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (3) z zestawu. Zobacz Rysunek 7, konfiguracja skręcana dwa do jednego. Skręć przewód pomarańczowo-biały podgrzewanego uchwyty z przewodami pomarańczowo-białymi głównej wiązki przewodów zgodnie z opisem zawartym w załączniku do instrukcji serwisowej.
- Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



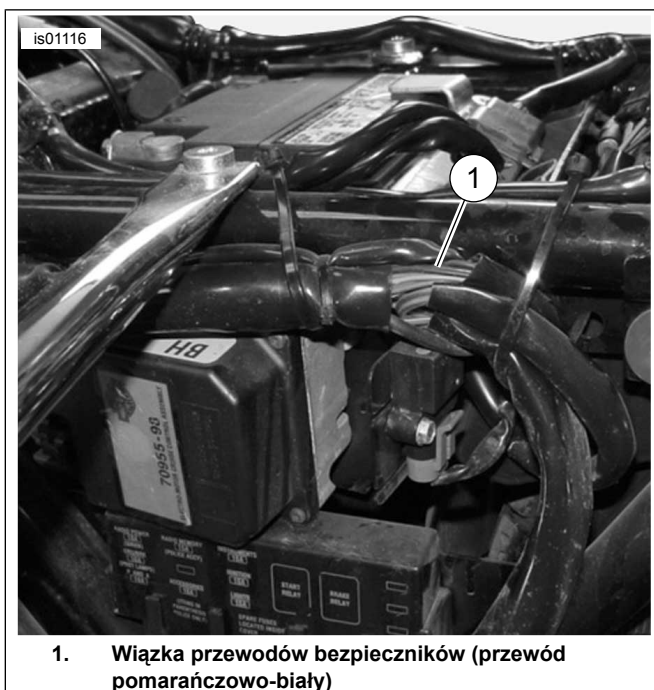
- Pokrywa po lewej stronie ze srebrnym złączem wyłącznika (czerwony przewód)**
- Fabryczna wiązka przewodów (przewód pomarańczowo-biały)**

**Rysunek 11. Połączenie zasilania (Modele XL)**

### Modele Touring z rocznika 2003 i starsze

**Przełączane** źródło zasilania dla podgrzewanego uchwyty znajduje się na pomarańczowo-białym (O/W) przewodzie zasilania głównej wiązki przewodów przebiegającej pod prawą pokrywą osprzętu elektrycznego, blisko górnej części.

- Zobacz Rysunek 12 . Ostrożnie przetnij obszar taśmy ochronnej głównej wiązki przewodów pod pokrywą osprzętu elektrycznego w łatwo dostępnym punkcie, a następnie przetnij pomarańczowo-biały przewód zasilania głównej wiązki przewodów.
- Odetnij nadmiar pomarańczowego-białego przewodu z wiązki przewodów **podgrzewanego uchwyty**, aby z łatwością dosięgnąć miejsca przecięcia pomarańczowo-białego przewodu pod osłoną boczną.
- Zobacz Rysunek 22. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (3) z zestawu. Zobacz Rysunek 7, konfiguracja skręcana dwa do jednego. Skręć przewód pomarańczowo-biały podgrzewanego uchwyty z przewodami pomarańczowo-białymi głównej wiązki przewodów zgodnie z opisem zawartym w załączniku do instrukcji serwisowej.
- Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



1. Wiązka przewodów bezpieczników (przewód pomarańczowo-biały)

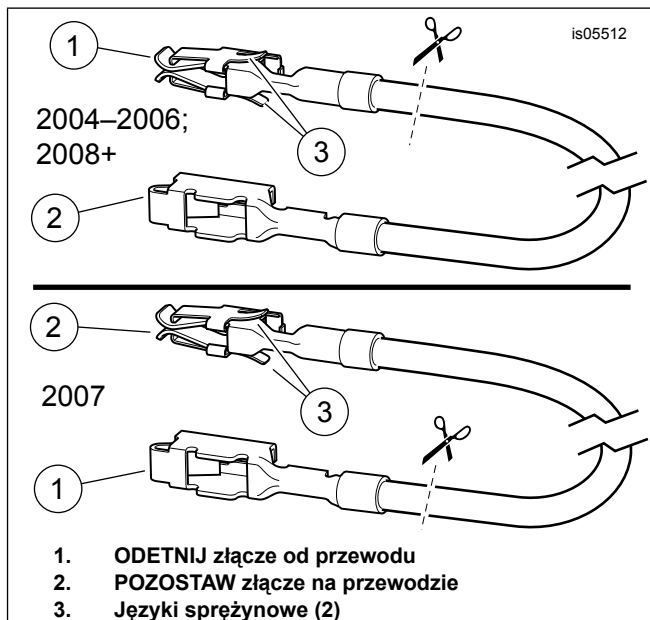
Rysunek 12. Wiązka przewodów bezpieczników pod lewą pokrywą boczną, modele Touring z rocznika 2003 i starsze (przedstawiono model FLHTCU1)

### Modele Touring z roczników 2004–2007:

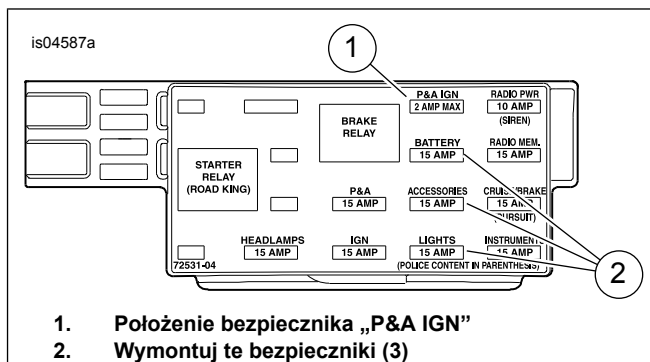
**Przełączane** źródło zasilania podgrzewanego uchwyty znajduje się w otwartym położeniu bezpiecznika panelu bezpieczników. Zobacz sekcję BEZPIECZNIKI w instrukcji serwisowej oraz schemat połączeń elektrycznych w załączniku do instrukcji serwisowej.

1. **Modele z roczników 2004–2006:** wymontuj lewą pokrywą boczną zgodnie z instrukcją serwisową, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników. **Modele z rocznika 2007:** wymontuj prawą pokrywą boczną zgodnie z instrukcją serwisową, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników. **WSZYSTKIE modele:** wymontuj główny uchwyt bezpieczników, blok bezpieczników i osłonę przeciwyfłową z motocykla zgodnie z instrukcją serwisową.
2. Pobierz pomarańczowo-biały przewód adaptera bloku bezpieczników (9) z zestawu. **Modele z roczników 2004–2006:** zanotuj układ złączy po obu stronach (zobacz Rysunek 13, **widok od góry**). Tylko złącze **BEZ** języków sprężynowych pasuje do gniazda. Ostrożnie odetnij złącze **Z** językami sprężynowymi i wyrzuć je. **Modele z rocznika 2007:** zanotuj układ złączy po obu stronach (zobacz Rysunek 13, **widok od dołu**). Tylko złącze **Z** językami sprężynowymi pasuje do gniazda. Ostrożnie odetnij złącze **BEZ** języków sprężynowych i wyrzuć je.
3. **WSZYSTKIE modele:** zobacz Rysunek 14. Znajdź gniazdo bezpiecznika oznaczone „P&A IGN 2A MAX” (1). Po jednej stronie obwodu znajduje się magistrala, ale nie ma odpowiedniego przewodu ani bezpiecznika. Wyjmij trzy bezpieczniki (2) obecnie zamontowane w tym rzędzie, wcześniej notując ich położenie.
4. Delikatnie zdejmij pomarańczowe zabezpieczenie z bloku bezpieczników. Wprowadź złącze pomarańczowo-białego przewodu do oporu. Porównaj układ i głębokość z pobliskim złączem fabrycznym. Zamocuj zabezpieczenie.

5. Zamocuj drugie zabezpieczenie i trzy bezpieczniki wymontowane w poprzednim kroku.
6. Zobacz Rysunek 22. Odetnij nadmiar pomarańczowego-białego przewodu zasilania z wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcane (3) z zestawu, wykonaj połączenie skręcane przewodu z przewodem adaptera zamontowanym w kroku 4.
7. Zamontuj bezpiecznik 2 A (12) z zestawu w gnieździe bezpiecznika oznaczonym „P&A IGN”, „2A MAX”, aby zamknąć obwód.
8. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



Rysunek 13. Przewód adaptera bloku bezpieczników (model FL Touring)



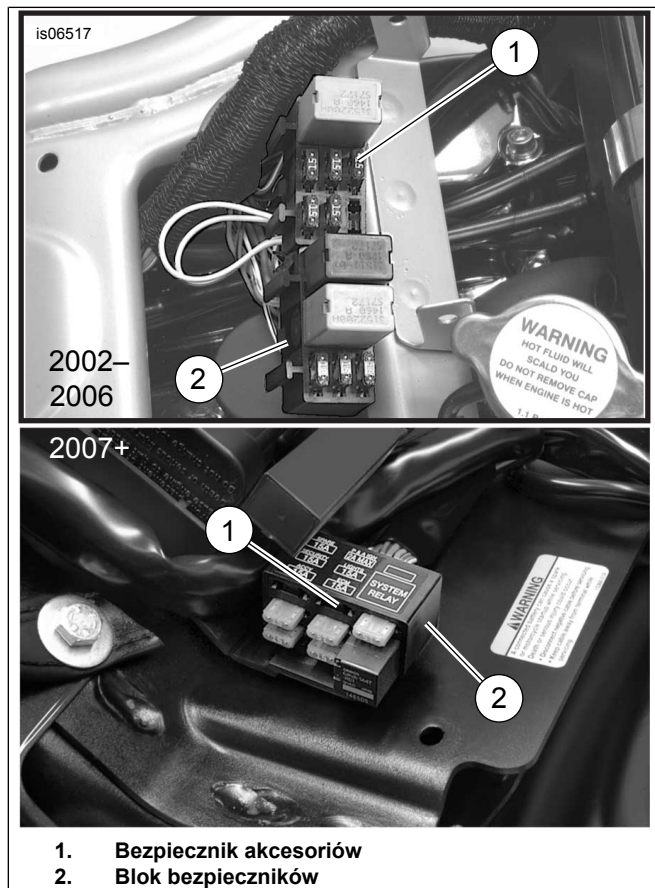
1. Położenie bezpiecznika „P&A IGN”
2. Wymontuj te bezpieczniki (3)

Rysunek 14. Szczelina bloku bezpieczników „P&A IGN” (modele Touring 2004–2007)

### Modele V-Rod

**Przełączane** źródło zasilania podgrzewanego uchwyty znajduje się na pomarańczowo-białym (O/W) przewodzie zasilania głównej wiązki przewodów wychodzącego z bloku bezpieczników.

1. Zobacz Rysunek 15 . Ostrożnie przetrnij obszar taśmy ochronnej głównej wiązki przewodów w okolicy bloku bezpieczników (2) w łatwo dostępnym punkcie, a następnie przetrnij pomarańczowo-biały przewód zasilania głównej wiązki przewodów prowadzący do gniazda bezpieczników (1) oznaczonego:
  - a. „ACCESSORIES” w modelach z roczników 2002–2006 lub
  - b. „P&A IGNITION” w modelach z rocznika 2007 i nowszych.
2. Odetnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu z wiązki przewodów **podgrzewanego uchwytu**, aby z łatwością dosięgnąć miejsca przecięcia pomarańczowo-białego przewodu przy bloku bezpieczników.
3. Zobacz Rysunek 22. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (3) z zestawu. Zobacz Rysunek 7, konfiguracja skręcana dwa do jednego. Skręć przewód pomarańczowo-biały podgrzewanego uchwytu z przewodami pomarańczowo-białymi głównej wiązki przewodów zgodnie z opisem zawartym w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Zamontuj bezpiecznik 2 A (12) z zestawu w gnieździe bezpiecznika, aby zamknąć obwód.



Rysunek 15. Rozmieszczenie bezpiecznika akcesoriów (modele V-Rod)

## WSZYSTKIE modele

Upewnij się, że pomarańczowo-biały przewód ma wystarczający luz i zakres ruchu kierownicy nie jest ograniczony.

Przejdź do sekcji **PODŁĄCZANIE PRZEWODU CZERWONEGO** dla konkretnego modelu motocykla.

## PODŁĄCZANIE PRZEWODU CZERWONEGO DO ZASILANIA AKUMULATORA

Skorzystaj ze schematu okablowania dla konkretnego modelu i rocznika motocykla zawartego w instrukcji serwisowej, aby znaleźć źródło zasilania bezpośredniego z akumulatora.

### Modele Dyna z rocznika 2003 i starsze

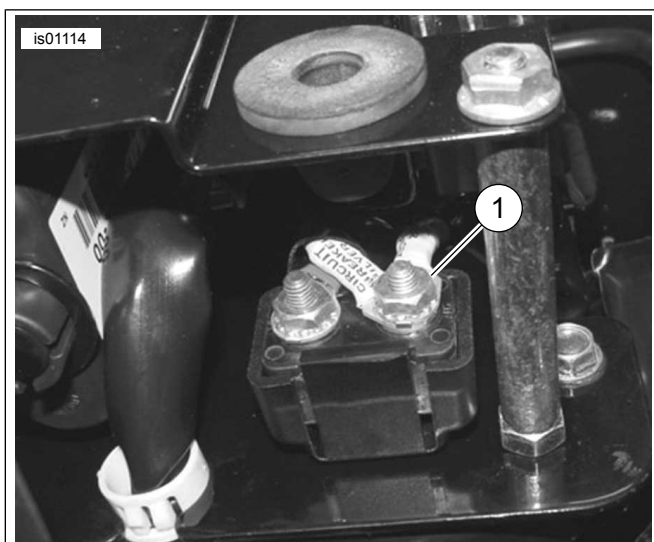
Źródło zasilania **akumulatorowego** dla podgrzewanego uchwytu znajduje się na **srebrnym** złączu wyłącznika pod pokrywą osprzętu elektrycznego.

1. Zobacz Rysunek 16 . Przeprowadź czerwony przewód z wiązki podgrzewanego uchwytu nad górną rurą ramy, pod siodłem i do wyłącznika głównego po wewnętrznej stronie osłony bocznej.
2. Zobacz Rysunek 22. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru trzpienia srebrnego złącza (z czerwonym przewodem) wyłącznika.
3. Przetrnij czerwony przewód z wiązki przewodów podgrzewanego uchwytu, ale nie odcinaj gniazda bezpiecznika na przewodzie. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu czerwonego, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.

### POWIADOMIENIE

Przewód zasilania (czerwony) wiązki przewodów podgrzewanego uchwytu musi być podłączony do srebrnego zacisku przerywacza. Podłączenie do miedzianego zacisku przerywacza może spowodować przeciążenie obwodu i w rezultacie doprowadzić do uszkodzenia wyposażenia. (00370a)

4. Nałóż złącze pierścieniowe czerwonego przewodu na gwint trzpienia srebrnego styku przełącznika zapłonu. Dokręć momentem.  
Moment obrotowy: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



1. Srebrne złącze wyłącznika (czerwony przewód)

Rysunek 16. Połączenia w modelu Dyna (rocznik 2003 i starsze), widok od dołu po demontażu lewej pokrywy bocznej

### Modele Softail z rocznika 2003 i starsze

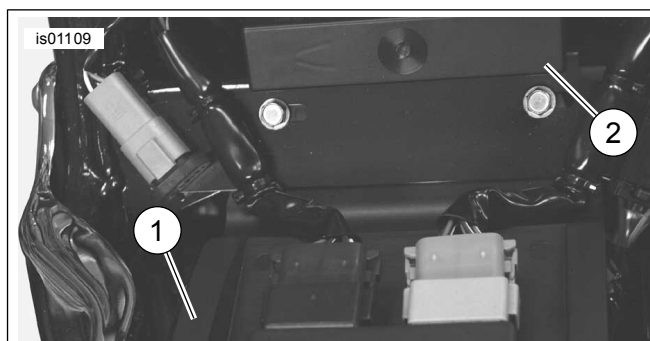
Źródło zasilania akumulatorowego dla podgrzewanego uchwyty znajduje się na srebrnym złączu wyłącznika w okolicy przedniej części chlapacza tylnego błotnika, poniżej siodła.

1. Zobacz Rysunek 17. Wymontuj chlapacz tylnego błotnika (1) zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji serwisowej.
2. Zobacz Rysunek 18. Przeprowadź czerwony przewód z wiązki podgrzewanego uchwyty po prawej stronie nad ramą, pod siodełkiem i do wyłącznika w okolicy przedniej części chlapacza tylnego błotnika, poniżej siodła.
3. Zobacz Rysunek 22. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru trzpienia srebrnego złącza (z czerwonym przewodem) wyłącznika.
4. Przetnij czerwony przewód z wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty, ale nie odcinaj gniazda bezpiecznika na przewodzie. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu czerwonego, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.

#### POWIADOMIENIE

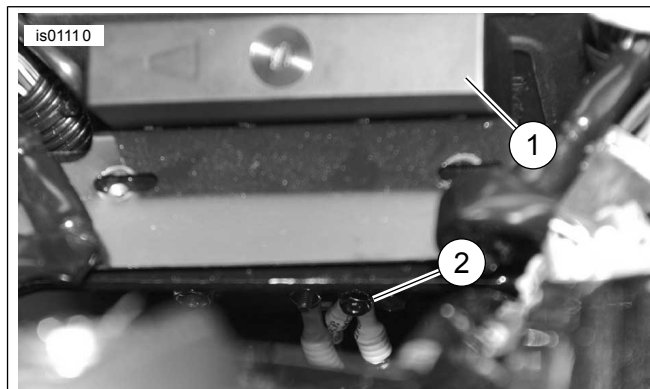
Przewód zasilania (czerwony) wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty musi być podłączony do srebrnego zacisku przerywacza. Podłączenie do miedzianego zacisku przerywacza może spowodować przeciążenie obwodu i w rezultacie doprowadzić do uszkodzenia wyposażenia. (00370a)

5. Nałóż złącze pierścieniowe czerwonego przewodu na gwint trzpienia srebrnego styku przełącznika zapłonu. Dokręć momentem.  
Moment obrotowy: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
6. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



1. Chlapacz tylny  
2. Skrzynka bezpieczników

Rysunek 17. Chlapacz, modele Softail z rocznika 2003 lub starsze (przedstawiono model z rocznika 2003)



1. Skrzynka bezpieczników  
2. Srebrne złącze wyłącznika (czerwony przewód)

Rysunek 18. Wyłącznik (modele Softail z rocznika 2003 lub starsze)

### Modele Sportster z rocznika 2003 i starsze

Źródło zasilania akumulatorowego dla podgrzewanego uchwyty znajduje się na srebrnym złączu wyłącznika pod pokrywą osprzętu elektrycznego. Zobacz Rysunek 19 oraz Rysunek 11.

1. Zobacz Rysunek 22. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru trzpienia srebrnego złącza (z czerwonym przewodem) wyłącznika.
2. Przetnij czerwony przewód z wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty, ale nie odcinaj gniazda bezpiecznika na przewodzie. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu czerwonego, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.

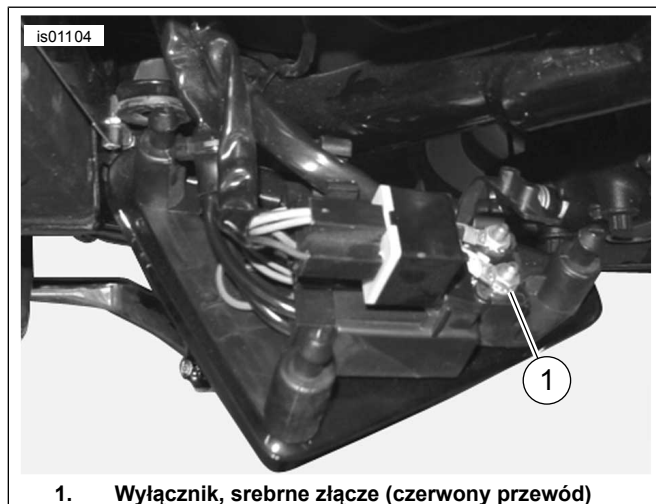
#### POWIADOMIENIE

Przewód zasilania (czerwony) wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty musi być podłączony do srebrnego zacisku przerywacza. Podłączenie do miedzianego zacisku przerywacza może spowodować przeciążenie obwodu i w rezultacie doprowadzić do uszkodzenia wyposażenia. (00370a)

3. Nałóż złącze pierścieniowe czerwonego przewodu na gwint trzpienia srebrnego styku przełącznika zapłonu. Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)

4. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



1. Wyłącznik, srebrne złącze (czerwony przewód)

Rysunek 19. Wyłącznik (modele Sportster z rocznika 2003 lub starsze)

### Modele Touring z rocznika 2003 i starsze

Źródło zasilania **akumulatorowego** dla podgrzewanego uchwyty znajduje się na **srebrnym** złączu wyłącznika, w przedziale akumulatora, pod siedłem.

1. Zobacz Rysunek 5. Źródło zasilania akumulatorowego dla podgrzewanego uchwyty znajduje się na srebrnym złączu wyłącznika (1) w przedziale akumulatora, pod siedłem.
2. Zobacz Rysunek 22. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru trzpienia srebrnego złącza (z czerwonym przewodem) wyłącznika.
3. Przetnij czerwony przewód z wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty, ale nie odcinaj gniazda bezpiecznika na przewodzie. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu czerwonego, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.

#### POWIADOMIENIE

**Przewód zasilania (czerwony) wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty musi być podłączony do srebrnego zacisku przerywacza. Podłączenie do miedzianego zacisku przerywacza może spowodować przeciążenie obwodu i w rezultacie doprowadzić do uszkodzenia wyposażenia. (00370a)**

4. Nałóż złącze pierścieniowe czerwonego przewodu na gwint trzpienia srebrnego styku przełącznika zapłonu. Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)

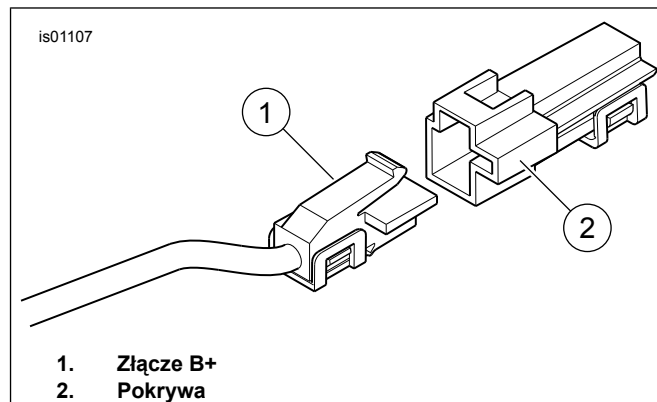
5. Ponownie zamontuj akumulator w pojeździe, ale nie podłączaj jeszcze zacisków akumulatora.

6. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.

### Modele Softail z roczników 2004–2010, modele Dyna z roczników 2004–2011, modele Sportster z roczników 2004–2013 oraz modele Touring z roczników 2004–2013

Źródło zasilania **akumulatorowego** dla podgrzewanego uchwyty znajduje się na złączu B+ (dodatni zacisk akumulatora) głównej wiązki przewodów.

1. Zobacz Rysunek 20. Znajdź złącze B+ (dodatni zacisk akumulatora) (1) w głównej wiązce elektrycznej (czerwony przewód z nieużywanym szarym złączem) i zdejmij osłonę (2) ze złącza.
  - a. **Modele Dyna i Softail:** pod siedłem.
  - b. **Modele Sportster i Touring:** poprowadzone pod siedłem i pod modułem ECM (elektroniczny moduł sterujący).
2. Zobacz Rysunek 22. Podłącz zespół przewodów adaptera (10) z zestawu do złącza B+.
3. Przetnij czerwony przewód z wiązki przewodów podgrzewanego uchwyty, tak aby znajdował się w zasięgu końcówki czerwonego przewodu wiązki adaptera, ale nie odcinaj gniazda bezpiecznika na przewodzie.
4. Wybierz złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (3) z zestawu. Zobacz Rysunek 7, konfiguracja skręcana jeden do jednego. Skręć czerwony przewód podgrzewanego uchwyty z przewodem adaptera zgodnie z opisem zawartym w załączniku do instrukcji serwisowej.
5. Przejdź do części **WSZYSTKIE modele** w niniejszej sekcji dokumentu.



Rysunek 20. Złącze B+

### Modele V-Rod

**Czerwony** przewód z wiązki podgrzewanego uchwyty jest łączony bezpośrednio z dodatnim zaciskiem akumulatora.

1. Z zestawu wybierz poprawne złącze pierścieniowe (4, 5 lub 6) pasujące do rozmiaru dodatniego zacisku akumulatora.



2. Przetnij czerwony przewód z wiązki przewodów podgrzewanego uchwytu, tak aby znajdował się w zasięgu dodatniego bieguna akumulatora, ale nie odcinaj gniazda bezpiecznika na przewodzie. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu czerwonego, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
3. Zamocuj czerwony przewód końcówką pierścieniową na bolcu dodatniego styku akumulatora. Zabezpiecz mocowaniem styku. Dokręć momentem.  
Moment obrotowy: 7–10 N·m (60–96 in·lbs)

## WSZYSTKIE modele

Upewnij się, że czerwony przewód ma wystarczający luz i zakres ruchu kierownicy nie jest ograniczony.

Przejdź do kolejnej sekcji.

## ZWROT DO SERWISU

### UWAGA

*NIE WOLNO wykonywać następujących czynności przed zamontowaniem podgrzewanych uchwytów i wszystkich przewodów zgodnie z procedurami opisanymi w tej instrukcji obsługi z uwzględnieniem odpowiedniego modelu motocykla.*

1. Sprawdź, czy prawa tuleja manetki przepustnicy obraca się swobodnie i nie jest blokowana o kierownicę ani zespół przełączników. NIE URUCHAMIAJ pojazdu, jeśli przepustnica nie działa prawidłowo.

### UWAGA

*Przed zainstalowaniem bezpiecznika głównego lub przewodów akumulatora upewnij się, że kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji OFF (wyłączone).*

### ▲ OSTRZEŻENIE

**W pierwszej kolejności podłącz przewód dodatni (+) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknie masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00068a)**

2. Podłącz zasilanie.
  - a. **Tylko modele Touring z rocznika 2003 i starsze:** w instrukcji serwisowej opisano procedurę podłączania przewodów akumulatora (najpierw przewód dodatni). Nałóż cienką warstwę wazeliny lub materiału zapobiegającego korozji na zaciski akumulatora.
  - b. **Modele wyposażone w bezpiecznik główny:** metoda montażu bezpiecznika głównego została opisana w instrukcji serwisowej.
  - c. **Modele z wyłącznikiem głównym (Z WYJĄTKIEM modelu Sportster):** Sposób podłączania ujemnego przewodu akumulatora opisano w instrukcji serwisowej. Nałóż cienką warstwę wazeliny lub materiału zapobiegającego korozji na zaciski akumulatora.

- d. **Modele Sportster wyposażone w wyłącznik główny:** zgodnie z instrukcją serwisową podłącz ujemny przewód akumulatora do skrzyni korbowej silnika.
3. **Modele V-Rod:** zainstaluj aluminiową osłonę czepni powietrza zgodnie z instrukcją serwisową. **WSZYSTKIE INNE modele:** zamontuj zbiornik paliwa w sposób przedstawiony w instrukcji serwisowej.
4. Zamontuj uchwyty kierownicy, osłonę uchwytu lub zewnętrzną owiewkę, jeśli znajduje się na wyposażeniu pojazdu.

### UWAGA

*Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, podgrzewane uchwyty kierownicy są włączane tylko po uruchomieniu zapłonu. Kierownica osiąga maksymalny poziom nagrzania podczas pracy silnika z prędkością podrózną.*

*Nastawy temperatury na pokrętle ogrzewanych uchwytów są dostępne w zakresie od 1 (minimum) do 6 (maksimum).*

5. Gdy przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu OFF (wyłączony), przesunij pokrętkę lewego uchwytu do wybranego ustawienia. Sprawdź, czy uchwyty nie wytwarzają ciepła. Przesunij pokrętkę do pozycji wyłączenia. Ustaw wyłącznik zapłonu w położeniu ON (wł.), ale nie uruchamiaj motocykla. Sprawdź, czy uchwyty nie wytwarzają ciepła.
6. Uruchom silnik. Sprawdź, czy ogrzewanie uchwytów działa poprawnie we wszystkich położeniach.
7. Przymocuj luźne okablowanie w obszarach chronionych pod siedłem. Opaskami kablowymi przymocuj przewody z dala od ruchomych części, źródeł ciepła oraz punktów umożliwiających przyciśnięcie lub otarcie.

### ▲ OSTRZEŻENIE

**Po założeniu siedła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siedło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)**

8. Zamknij lub ponownie zamocuj siedło zgodnie z instrukcją serwisową.

## Rozwiązywanie problemów

Schemat elektryczny podgrzewanych uchwytów — zobacz Rysunek 21.

### Uchwyty ogrzewane nie wytwarzają ciepła.

1. Zobacz Rysunek 1 . Sprawdź, czy przewody są przeprowadzone poprawnie. Główna wiązka przewodów uchwytów musi być przeprowadzona na zewnątrz obudowy. Jeśli przewody były poprowadzone wewnętrznie, wymontuj lewą obudowę przełącznika i sprawdź, czy nie doszło do przyciśnięcia przewodów. Jeśli przewody są przyciśnięte, wymień lewy uchwyt i powtórz proces instalacji, stosując prawidłowe ułożenie przewodów.

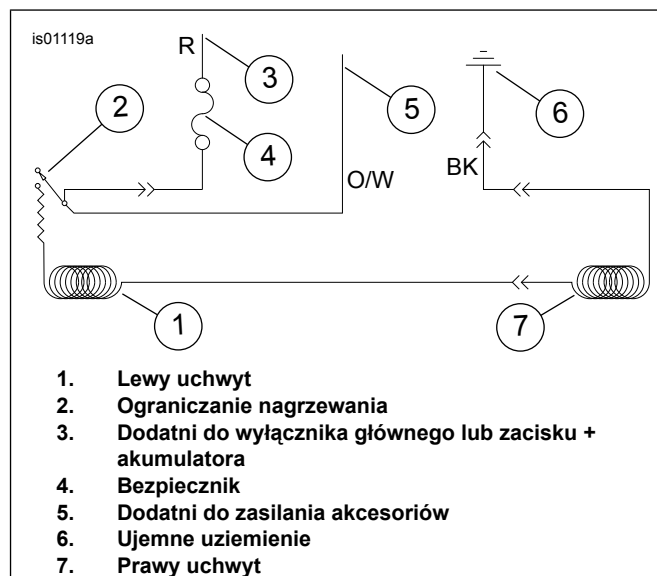


2. Sprawdź połączenie przewodu pomarańczowo-białego, czerwonego i czarnego w głównej wiązce przewodów uchwytyw. Jeśli połączenie jest uszkodzone, luźne lub słabe, napraw je. Sprawdź uchwyty kierownicy. W innym wypadku przejdź do kroku 3.
3. Otwórz lub wymontuj siedło zgodnie z instrukcją.
4. Uruchom motocykl.
5. Sprawdź napięcie 12 V DC przewodów czerwonego i czarnego w głównej wiązce przewodów uchwytyw. Jeśli na przewodach nie ma napięcia 12 V DC, sprawdź bezpiecznik w wiązce przewodów i wymień go, jeśli jest przepalony. W innym wypadku wymień lewy uchwyt i wiązkę przewodów, a następnie przetestuj uchwyty.
6. Zdejmij prawy uchwyt z kierownicy.
7. Odłącz złącze na prawym uchwycie przewodu biegnącego od lewego uchwytyw.
8. Sprawdź ciągłość przewodów dwużyłowych prawego uchwytyw. Jeśli próba potwierdzi ciągłość, uchwyty są sprawne.

## Uchwyty wytwarzają ciepło przy wyłączonym zapłonie

Jeśli uchwyty wytwarzają ciepło przy wyłączonym zapłonie, zostały nieprawidłowo podłączone do pojazdu lub lewy uchwyt i wiązka przewodów są uszkodzone.

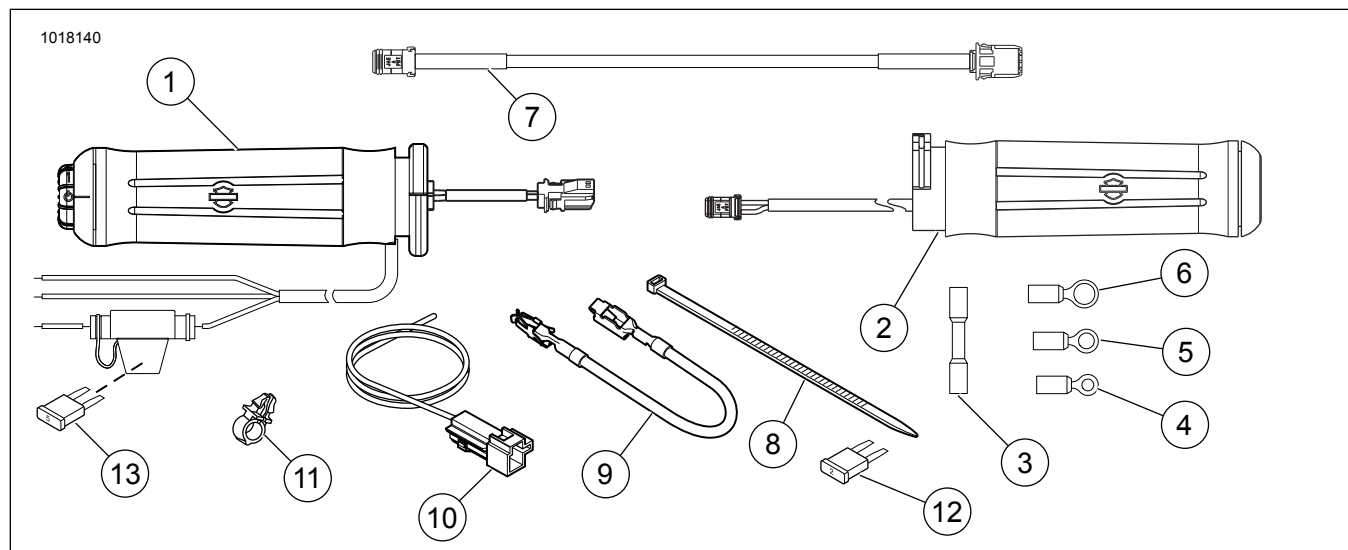
Ostrożnie sprawdź wszystkie złącza uchwytyw podgrzewanych. Jeśli połączenia są prawidłowe, wymień rozgrzany uchwyt główny wiązki przewodów, a następnie przetestuj uchwyty.



Rysunek 21. Schemat elektryczny uchwytyw podgrzewanych

## ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO

Zobacz Rysunek 22 oraz Tabela 1.



Rysunek 22. Części serwisowe, Zestawy podgrzewanych uchwytyw kierownicy

Tabela 1. Elementy zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
<b>Zestaw 56047-03C: Podgrzewane uchwyty Flame</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100-04B
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56048-03
<b>Zestaw 56107-03B: Podgrzewane uchwyty kierownicy wykończone skórą licową</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56169-04A
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56136-03
<b>Zestaw 56174-03C: Uchwyty gumowe z elementami chromowanymi (duża średnica)</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56181-04B
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56175-03

Tabela 1. Elementy zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
<b>Zestaw 56196-03C: Uchwyty gumowe z elementami chromowanymi (mała średnica)</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56617-04A
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56615-03
<b>Zestaw 56512-02C: Podgrzewane uchwyty gumowe z elementami chromowanymi</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56514-04A
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56513-02
<b>Zestaw 56619-03B: Podgrzewane uchwyty kierownicy w klasycznym stylu</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56638-03A
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56620-03
<b>Zestaw 56694-04A: Podgrzewane uchwyty z wzorem w tełki</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56695-04A

Tabela 1. Elementy zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56696-04
<b>Zestaw 56750-04B: Podgrzewane uchwyty Stealth</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56734-04A
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56733-04
<b>Zestaw 56828-03B: Podgrzewane uchwyty Aileron</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56830-03A
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56829-03
<b>Zestaw 56923-05: H.O.G.® Podgrzewane uchwyty kierownicy</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56924-05
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56925-05
<b>Zestaw 56926-05A: Podgrzewane uchwyty Skull</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56927-05
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56928-05
<b>Zestaw 56997-07A: Podgrzewane uchwyty Ironside</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	57055-07
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56053-07
<b>Zestaw 56100030: Podgrzewane uchwyty kierownicy Slipstream</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100038
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100033
<b>Zestaw 56100111: Podgrzewane uchwyty Airflow</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100109
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100127
<b>Zestaw 56100254: Podgrzewane uchwyty kierownicy Slipstream</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100292
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100272
<b>Zestaw 56100256: Podgrzewane uchwyty Airflow</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100286
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100279
<b>Zestaw 56100259: Podgrzewane uchwyty Skull</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	Nie jest sprzedawany oddzielnie
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	Nie jest sprzedawany oddzielnie
<b>Zestaw 56100261: Podgrzewane uchwyty kierownicy w klasycznym stylu</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100294
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100276
<b>Zestaw 56100262: Podgrzewane uchwyty Flame</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100296
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100281
<b>Zestaw 56100264: Uchwyty gumowe z elementami chromowanymi (duża średnica)</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100297
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100282
<b>Zestaw 56100266: Uchwyty gumowe z elementami chromowanymi (mała średnica)</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100295
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100283
<b>Zestaw 56100268: Podgrzewane uchwyty gumowe z elementami chromowanymi</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100288
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100270
<b>Zestaw 56100358: Podgrzewane uchwyty Airflow</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100360
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100359
<b>Zestaw 56100363: Podgrzewane uchwyty Willie G Skull</b>		
1	Podgrzewany uchwyt kierownicy, lewy	56100369
2	Podgrzewany uchwyt kierownicy, prawy	56100371
<b>Części wspólne dla WSZYSTKICH zestawów podgrzewanych uchwytów kierownicy</b>		
3	Złącze z uszczelnionym połączeniem skręcanym (2)	70586-93
4	Złącze pierścieniowe (2) na trzpień #10	9857
5	Złącze pierścieniowe (2) trzpień 6,4 mm (1/4 cala)	9858
6	Złącze pierścieniowe, do trzpienia 7,9 mm (5/16 cala)	9859
7	Przedłużka wiązki przewodów, dł. 26,7 cm (10,5 cala)	69201703
8	Opaska kablowa (czarna) (8), dł. 26,7 cm (10,5 cala)	10006
9	Przewód, złącze skrzynki bezpieczników	70329-04

Tabela 1. Elementy zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
10	Wiązka przewodów, złącze	70310-04
11	Zacisk, mocowanie przewodów (4)	70345-84
12	Bezpiecznik, płaski, 2A (szary)	54305-98
13	Bezpiecznik, płaski, 5A (jasnobrązowy) (wewnątrz uchwytu bezpieczników)	72331-95