



INSTRUCCIONES

J02983

2023-11-10



KITS DE EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN

GENERALIDADES

Número de kit

56047-03C, 56107-03B, 56174-03C, 56196-03C, 56512-02C, 56619-03B, 56694-04A, 56750-04B, 56822-03A, 56825-03A, 56828-03B, 56923-05, 56926-05A, 56997-07A, 56100030, 56100111, 56100254, 56100256, 56100259, 56100261, 56100262, 56100264, 56100266, 56100268, 56100358, 56100363

Modelos

Para más información sobre el acoplamiento de los modelos, consulte el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

NOTA

Cada kit contiene un par de empuñaduras con calefacción, además de las piezas de conexión (ver Figura 22 y Tabla 1).

Estos kits de empuñaduras con calefacción no son compatibles con manillares cableados internamente.

Requisitos de instalación

Los modelos Softail de 2011 y posteriores, los modelos Dyna de 2012 y posteriores, y los modelos Sportster de 2014 y posteriores requieren la compra por separado de un arnés de conexión eléctrica (H-D pieza N.º 72673-11).

Se requiere un UltraTorch UT-100 (HD-39969), pistola de calor Robinair (HD-25070) con un accesorio de contracción por calor (HD-41183) u otro dispositivo de calefacción radiante adecuado para la correcta instalación de este kit.

La instalación de este kit requiere el uso de una herramienta de prensado de terminal, y otras piezas y suministros. Después de la desconexión del cable de la batería se necesita usar lubricante para contactos eléctricos (n.º de pieza H-D 99861-02) o un equivalente. Estos artículos están disponibles en un concesionario Harley-Davidson.

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual

de servicio del año/modelo de su motocicleta. Este manual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Sobrecarga eléctrica

AVISO

Es posible sobrecargar el sistema de carga del vehículo si se agregan demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargarse la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

⚠ ¡ADVERTENCIA

Al instalar cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no exceder el amperaje máximo del fusible o disyuntor que protege los circuitos afectados que se están modificando. Exceder el amperaje máximo puede llevar a fallos eléctricos, lo que podrían resultar en lesiones graves o la muerte. (00310a)

Este kit de empuñaduras con calefacción necesita hasta 2,8 A de corriente adicional del sistema eléctrico.

Piezas de servicio

Consulte Figura 22 y Tabla 1.

EXTRACCIÓN

Preparación

NOTA

Para los vehículos equipados con sirena de seguridad:

- verifique que esté presente el llavero con mando a distancia de manos libres.
- Gire el interruptor a ON (Encendido).

Solo para modelos VRSC: Quite la cubierta de aluminio de la caja de aire, de acuerdo con las instrucciones en el Manual de servicio.

Vea el Manual de servicio para quitar el fusible principal.

Para los modelos con EFI, EXCEPTO VRSC:

⚠ ¡ADVERTENCIA

Para evitar que el combustible se derrame, se debe purgar el sistema del combustible a presión alta, antes de desconectar la línea de suministro. La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva, por lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. (00275a)



Siga el Manual de servicio para purgar y desconectar la línea de suministro de combustible.

Para vehículos con fusible principal:

⚠ ¡ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

1. Vea el Manual de servicio para quitar el fusible principal. Retire el asiento y todos los accesorios de montaje.

Para vehículos con disyuntor principal:

⚠ ¡ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves, desconecte el cable negativo (-) de la batería antes de continuar. (00048a)

1. Consulte el Manual de servicio para quitar el asiento y desconectar el cable negativo (negro) de la batería del borne negativo de la batería. Mantenga los elementos de sujeción de montaje del asiento.

Para modelos carburados:

⚠ ¡ADVERTENCIA

La gasolina se puede drenar desde la línea de combustible del carburador cuando esté desconectado de la conexión de la válvula de combustible. La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva, por lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Limpie inmediatamente el combustible derramado y deseche los trapos utilizados de una manera conveniente. (00256a)

2. Gire la válvula de suministro de combustible a la posición OFF (Apagado). Retire la línea de combustible de la válvula.

Para TODOS los modelos, EXCEPTO VRSC:

⚠ ¡ADVERTENCIA

Cuando se realice alguna reparación en el sistema de combustible, no fume ni permita la cercanía de llamas descubiertas o chispas. La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva, por lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. (00330a)

3. Consulte el manual de servicio para quitar la consola del instrumento (si está equipado) del depósito de combustible.
4. Vea las instrucciones para la extracción del tanque de combustible en la sección correcta (motor carburado o EFI) en el Manual de servicio.
5. **Para los modelos FLHR o para los modelos Softail FL de 1996 y posteriores con el kit de nacela cromada para el faro delantero (pieza H-D N.º 67907-96):** Consulte el Manual de servicio para extraer la cubierta del manillar.

Retiro de la empuñadura actual

Para TODOS los modelos:

1. Consulte el manual de servicio para quitar la caja de interruptores de manillar derecho. Esto es necesario para acceder a los cables del acelerador.
2. Consulte el manual de servicio para desconectar los cables del acelerador y extraiga el conjunto de empuñadura derecha/manga del acelerador. Después de la extracción, asegúrese de que el extremo del manillar esté limpio y liso.
3. Afloje, pero no retire, los dos tornillos con arandelas planas que sujetan la abrazadera del manillar del lado izquierdo en el soporte de la maneta del embrague.
4. Extraiga los tornillos de las cajas superior e inferior de interruptores.
5. Extraiga la empuñadura del manillar del lado izquierdo. Si la empuñadura es del tipo encolado, corte y quite del manillar con una cuchilla o un cuchillo.
6. Si está equipado con una tapa de manillar, tapa de torreta o carenado externo, consulte el manual de servicio y extraiga si es necesario para acceder al enrutamiento cableado en la abrazadera de la horquilla superior.

INSTALACIÓN DE EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN

NOTA

- Al enrutar y cerrar Módulos de los controles manuales del lado izquierdo y del lado derecho (R&LHCMS), verifique que no haya cables pellizcados. Vea el manual de servicio.
- Al instalar Módulo de control del lado derecho (RHCM), verifique que el juego axial del acelerador esté configurado correctamente. Vea el manual de servicio.
- Antes de quitar la bomba del freno delantero, coloque la cuña para proteger el interruptor. Vea el manual de servicio.
- Instale cuidadosamente la palanca del embrague para no dañar el interruptor del embrague. Vea el manual de servicio.

1. Consulte Figura 22 y Tabla 1. Determine si se requiere la extensión del mazo de cables (7) para esta instalación:

- Sujete la empuñadura con calefacción del lado derecho/manga del acelerador y mazo de cables en su posición a lo largo de la parte exterior del manillar como si el conjunto estuviera instalado en el manillar. El conector en el extremo del mazo de cables en la empuñadura/manga debe extenderse más allá del extremo izquierdo del manillar.
- Si el conector se **extiende** más allá del extremo opuesto del manillar, se puede desechar la extensión.
- Si el conector **no se extiende** más allá del extremo opuesto del manillar, conecte la extensión en el extremo del arnés de cables de la empuñadura del lado derecho.

NOTA

Se puede usar presión de aire o una cinta de acero de electricista para pasar el arnés de cables completamente a través del manillar.

Si está usando cinta de acero, enganche el extremo de la cinta de acero al conector y péguela firmemente con cinta adhesiva.

En algunos manillares con cableado interno, como los modelos cincelados o con señales de giro montadas en el manillar, puede ser necesario desmontar los conectores de la empuñadura con calefacción.

Antes de desmontarlos, tome una fotografía de todos los conectores para el rearmado.

Para facilitar la manipulación, rocíe o frótelos con agua jabonosa.

2. Extraiga cualquier presilla de retención de cables que sujetan el mazo de cables del interruptor de manillar en el manillar.
3. Enrosque el conector y el cable de la empuñadura con calefacción/manga del acelerador en el lado derecho del manillar, a través de todo el lado izquierdo del manillar.
4. Instale la empuñadura con calefacción/manga del acelerador, cables del acelerador y caja de interruptores en el lado derecho del manillar según los procedimientos del manual de servicio.
5. Extraiga el anillo negro del extremo interior de la empuñadura con calefacción del lado izquierdo (1). Inserte el conector de la empuñadura derecha en el conector de la empuñadura del lado izquierdo.
6. Use una tira de cinta adhesiva o un lápiz de cera para marcar el manillar a 120 mm (4 3/4 pulg.) del extremo izquierdo.

NOTA

Limpie completamente el manillar para quitar todo residuo de adhesivo.

Si las empuñaduras del manillar tienen un dibujo, alinee el dibujo de la empuñadura izquierda con el de la derecha mientras el acelerador esté en una posición totalmente cerrada.

⚠ ¡ADVERTENCIA

No lubrique la empuñadura del manillar izquierdo antes de la instalación. Lubricar la empuñadura puede causar que se desprenda al conducir la motocicleta, lo que podría ocasionar la pérdida del control y causar lesiones graves o la muerte. (00315a)

7. Si una gran cantidad de cableado de la empuñadura del lado izquierdo se extiende desde el extremo izquierdo del manillar, use un objeto desafilado y flexible (como una manguera de goma estrecha) en una mano para introducir suavemente el cable en el manillar, mientras usa su otra mano para hacer que sea más fácil encajar la empuñadura en su posición cerca del extremo del manillar.
8. Extraiga el objeto flexible del interior del manillar y deslice con cuidado la empuñadura del lado izquierdo en el manillar, teniendo cuidado de no aplastar, pellizcar o dañar el cableado interior del manillar. Empuje la empuñadura en el manillar hasta la marca del paso 6.
9. Vea Figura 1 . Posicione la empuñadura del lado izquierdo sobre el manillar para que la brida de fijación (1) pueda instalarse correctamente en la caja de interruptores inferior (2).

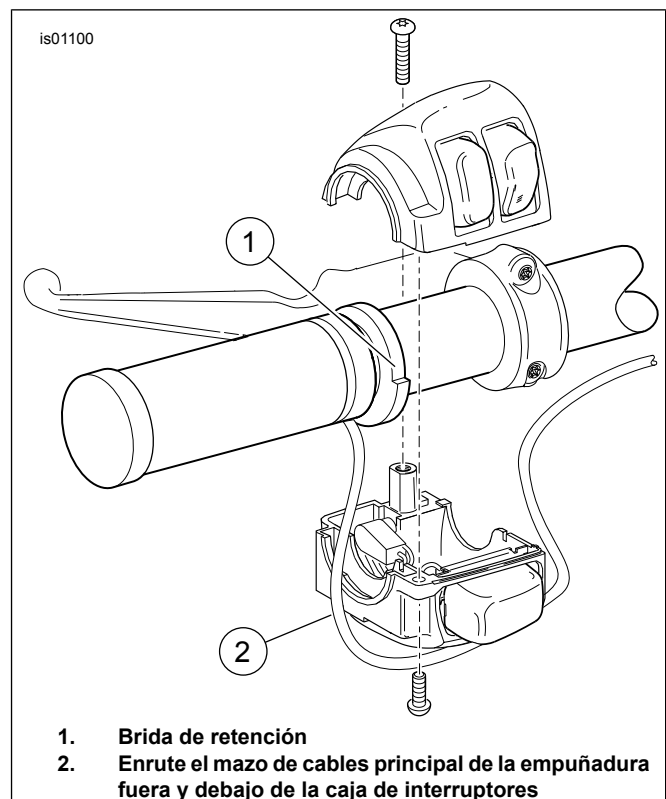


Figura 1. Empuñaduras con calefacción (lado izquierdo)

AVISO

No coloque el mazo de cables principal de la empuñadura dentro de la caja de interruptores. Los cables enrutados dentro de la caja de interruptores podrían causar cortocircuitos y daño al equipo. (00369a)

10. Enrute el mazo de cables principal de la empuñadura con calefacción **debajo** de la caja de interruptores (2).
11. Vea Figura 22 . **Si hay agujeros** en la parte inferior izquierda del manillar, instale las presillas de retención de cables (11) del kit en los agujeros. Sujete el mazo de cables a los clips. **Si no hay agujeros** , puede usar correas de cables (8) para sujetar el arnés de cables al manillar.
12. Fije la caja de interruptores en la empuñadura y manillar según las instrucciones del manual de servicio.
13. Siga el cableado existente para enrutar el mazo de cables principal de la empuñadura con calefacción: **Únicamente para modelos VRSC de 2006 y posteriores:** Pase el cable negro cerca del borne negativo de la batería. **Para todos los modelos VRSC:** Pase el cable rojo cerca del borne positivo de la batería.
 - a. Por, a través o alrededor de la abrazadera superior de la horquilla.
 - b. A lo largo de la estructura de la motocicleta, a una ubicación general debajo del asiento.
14. Vea Figura 22 . Use correas de cables (8) del kit para sujetar el cableado de la empuñadura con calefacción en el mazo de cables a lo largo de la estructura del vehículo.

CONEXIÓN DEL ARNÉS: GENERAL

Se requiere el empalme de los cables conductores en la instalación de las empuñaduras con calefacción en la motocicleta. Encuentre las instrucciones para un modelo específico en las siguientes secciones. Consulte el apéndice del manual de servicio para los procedimientos adecuados de empalme de cables.

⚠ ¡ADVERTENCIA

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante cuando use el soplete UltraTorch UT-100 o cualquier otro dispositivo de calentamiento radiante. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar un incendio, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00335a)

- Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema de combustible. El calor extremo puede causar el encendido/explosión del combustible, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.
- Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema eléctrico que no sean los conectores en los que se hace el trabajo de contracción por calor.
- Mantenga las manos lejos de la punta de la herramienta y del accesorio de contracción por calor.

Modelos Softail 2011-2015: Vea la sección siguiente.

TODOS LOS DEMÁS modelos: Siga con **CONEXIÓN DEL CABLE CONDUCTOR NEGRO** para el modelo específico.

CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES: MODELOS SOFTAIL 2011-2015, MODELOS DYNA 2012-2017 Y MODELOS SPORTSTER DE 2014 Y POSTERIORES

NOTA

Requiere la compra por separado de un arnés de conexión eléctrica (n.º de pieza H-D 72673-11).

1. Ubique el conector Digital Technician [91A] (un conector macho Deutsch gris de seis tomas con un recubrimiento de goma) bajo el asiento. Coloque el arnés de conexión eléctrica en el conector [91A], pero NO lo conecte ahora.
2. Dirija los cables de la empuñadura sobre el mazo de cables de conexión eléctrica. NO corte el portafusibles en línea en el cable rojo, pero corte los cables a una longitud adecuada para llegar fácilmente a los conectores de empalme sellado en el mazo de cables de conexión eléctrica.
3. Empalme el cable negro de la empuñadura a los cables **negros** del arnés de conexión eléctrica.
4. Empalme el cable naranja/blanco de la empuñadura a los cables **rojo/amarillo** del arnés de conexión eléctrica.
5. Empalme el cable rojo de la empuñadura a los cables **rojo/azul** del arnés de conexión eléctrica.
6. Use una pistola de aire caliente o un dispositivo apropiado de calefacción por radiación para contraer el conector con los cables.

7. Tire del recubrimiento de goma hacia fuera desde el conector macho gris Digital Technician [91A]. Corte las fundas de los cables.
8. Conecte el conector hembra del mazo de cables de conexión eléctrica al conector [91A].
9. Inserte el recubrimiento de goma en el conector macho abierto del mazo de cables de conexión eléctrica.
10. Afloje o quite los cuatro tornillos que sujetan el ECM al soporte de montaje. Pase el mazo de cables de conexión eléctrica bajo el conector del ECM. Asegure los cuatro tornillos. Ajuste.
Par: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs)

11. Prosiga a la sección **VUELTA AL SERVICIO** .

CONEXIÓN A TIERRA DEL CABLE NEGRO

Modelos Dyna 2011 y anteriores

1. Extraiga la tuerca del tornillo de conexión a tierra, ubicado en la parte superior de la estructura, debajo del asiento cerca del tanque de combustible.
2. Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para que se adapte al tornillo de conexión a tierra.
3. Vea Figura 2 . Corte el cable negro en el arnés de cables de la empuñadura con calefacción para alcanzar fácilmente la ubicación de la conexión a tierra, y engarce el terminal de anillo al extremo del cable, según las instrucciones de la herramienta para engarzar Packard en el apéndice del Manual de servicio.
4. Instale el terminal de anillo en la conexión a tierra. Asegure según la especificación del par de torsión en el Manual de servicio.
5. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

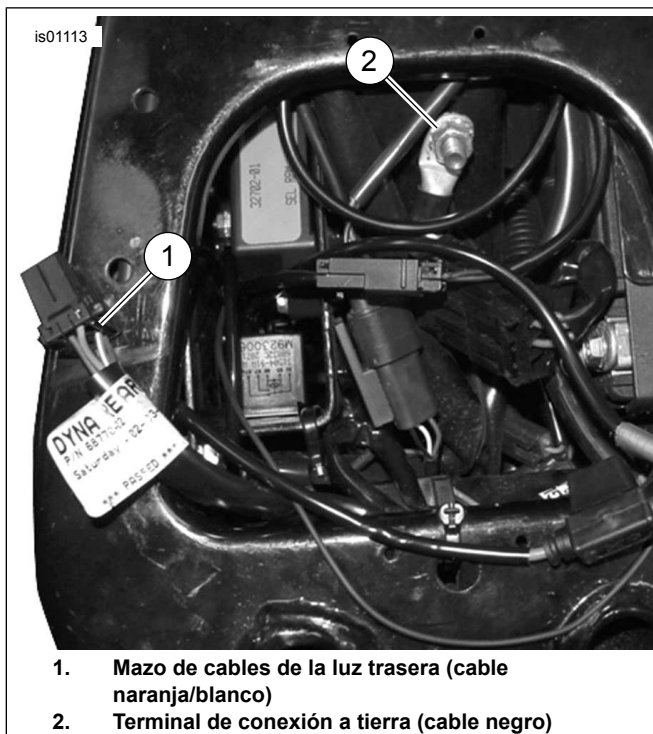


Figura 2. Alimentación y conexiones a tierra (modelos Dyna)

Modelos Softail 2010 y anteriores

1. Extraiga el tornillo de conexión a tierra, en la parte superior de la estructura, debajo del asiento cerca del tanque de combustible.
2. Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para que se adapte al tornillo de conexión a tierra.
3. Corte el cable negro en el arnés de cables de la empuñadura con calefacción para alcanzar fácilmente la ubicación de la conexión a tierra, y engarce el terminal de anillo al extremo del cable, según las instrucciones de la herramienta para engarzar Packard en el apéndice del Manual de servicio.
4. Vea Figura 3 . Instale el terminal de anillo en las roscas de tornillo de conexión a tierra. Asegure el tornillo de conexión a tierra en el bastidor (2). Asegure según la especificación del par de torsión en el Manual de servicio.
5. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

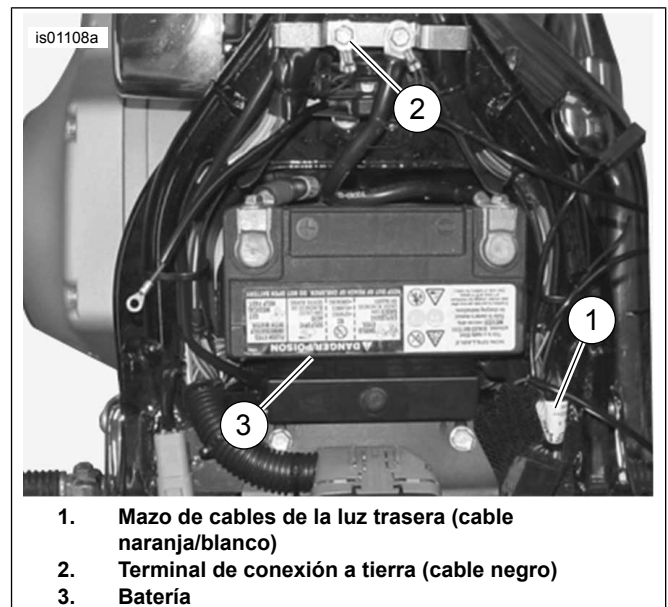
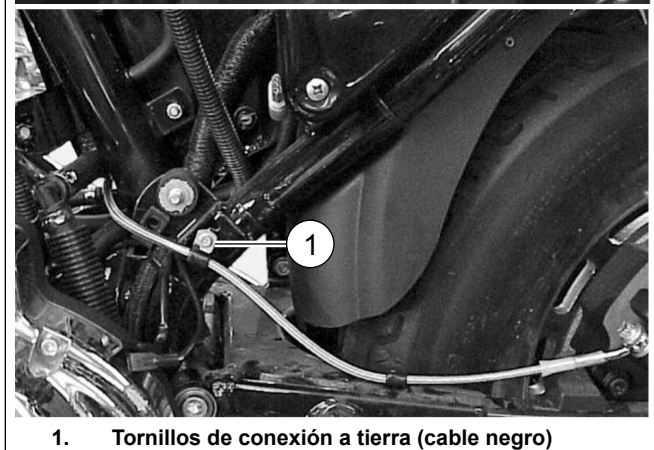
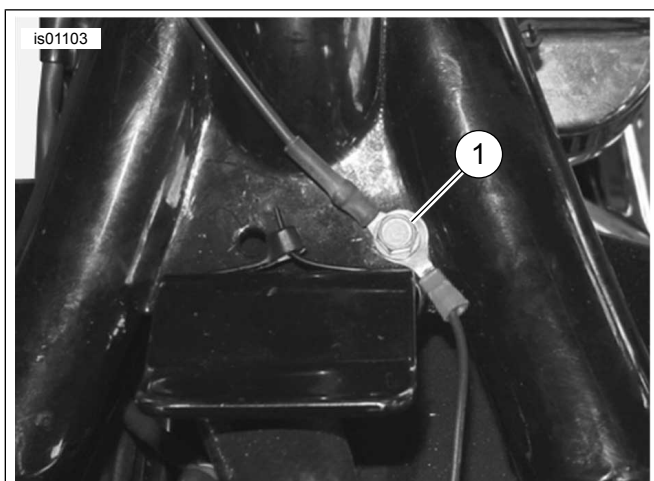


Figura 3. Alimentación y conexiones a tierra (modelos Softail)

Modelos Sportster de 2013 y anteriores

1. Extraiga la cubierta eléctrica lateral, en el lado izquierdo, cerca de la batería.
2. Enrute el mazo de cables de la empuñadura con calefacción a través de la parte superior del bastidor debajo del asiento al disyuntor en el interior de la cubierta lateral eléctrica.
3. Vea Figura 4 . Quite el tornillo de conexión a tierra (1), que se encuentra:
 - Debajo del asiento en algunos modelos 1996-2003
 - Cerca del brazo oscilante en los modelos de 1995 o anteriores y modelos de 1996 a 2003 sin un tornillo debajo del asiento.
 - En el motor cerca del arranque en los modelos de 2004 y posteriores.
4. Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para que se adapte al tornillo de conexión a tierra.
5. Corte el cable negro en el arnés de cables de la empuñadura con calefacción para alcanzar fácilmente la ubicación de la conexión a tierra, y engarce el terminal de anillo al extremo del cable, según las instrucciones de la herramienta para engarzar Packard en el apéndice del Manual de servicio.
6. Instale el terminal de anillo en las roscas de tornillo de conexión a tierra. Fije el tornillo de conexión a tierra a la ubicación original y asegure según las especificaciones de par de apriete en el manual de servicio.
7. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.



1. Tornillos de conexión a tierra (cable negro)

Figura 4. Conexiones a tierra (modelos Sportster)

Modelos Touring 2003-anteriores

⚠ ¡ADVERTENCIA

Primero desconecta el cable negativo (-) de la batería. Si el cable positivo (+) llega a tocar tierra con el cable negativo (-) conectado, las chispas resultantes pueden hacer explotar la batería, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00049a)

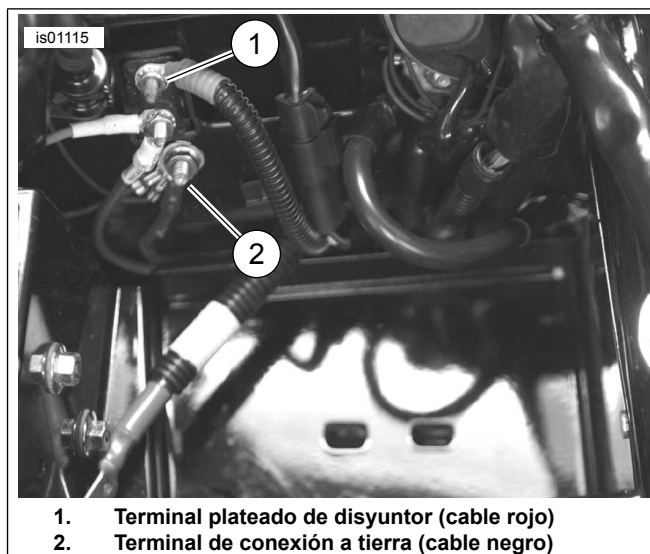
1. Si **NO** se desconectó el cable negativo de la batería al comienzo de la instalación, consulte el Manual de servicio para quitar el asiento y desconectar el cable negativo (negro) de la batería del borne negativo de la batería. Mantenga los elementos de sujeción de montaje del asiento.
2. Consulte el manual de servicio para desconectar el cable positivo de la batería. Extraiga la batería.

NOTA

El cable negro debe ser lo suficientemente largo para que la batería encaje en la cavidad de la batería sin tensionar o estirar el alambre.

3. Vea Figura 5 . Corte el cable negro en el mazo de cables de la empuñadura con calefacción para alcanzar con facilidad el espárrago de conexión a tierra (2) ubicado debajo del disyuntor en la cavidad de la batería debajo del asiento.

4. Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para que se adapte al espárrago de la conexión a tierra.



1. Terminal plateado de disyuntor (cable rojo)
2. Terminal de conexión a tierra (cable negro)

Figura 5. Conexiones (sin la batería) - modelos Touring 2003 o anteriores (FLHTCU 2003 que se muestra)

5. Engarce el terminal de anillo al extremo del cable, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.
6. Instale el terminal de anillo en el espárrago de conexión a tierra. Asegure según la especificación del par de torsión en el Manual de servicio.
7. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

Modelos Touring de 2004 a 2007

1. Localice el espárrago de mazo de cables del chasis del mazo de cables principal (hay dos, debajo del asiento delante de la batería).
2. Retire la tuerca de uno de los espárragos de conexión a tierra del chasis.
3. Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para que se adapte al espárrago de la conexión a tierra.
4. Corte el cable negro en el mazo de cables de la empuñadura con calefacción para alcanzar con facilidad la ubicación de conexión a tierra. Engarce el terminal de anillo al extremo del cable, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.
5. Instale el terminal de anillo en la conexión a tierra. Asegure según la especificación del par de torsión en el Manual de servicio.
6. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

Modelos V-Rod 2006-anteriores

1. Vea Figura 6 . Quite el tornillo (1, debajo del asiento) que sujeta el interruptor de encendido (2) en el lado derecho del bastidor.

- Raspe la pintura de la parte superior del bastidor de donde se quitó el tornillo, para establecer un fuerte contacto de conexión a tierra.
- Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para que se adapte al tornillo del interruptor de encendido.
- Corte el cable negro en el mazo de cables de la empuñadura con calefacción para alcanzar con facilidad la ubicación de conexión a tierra. Engarce el terminal de anillo al extremo del cable, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.
- Instale el terminal de anillo de cable negro en las roscas del tornillo del interruptor de encendido. Instale el tornillo en el interruptor de encendido. Ajuste.
Par: 6–10 N·m (53–88 in-lbs)
- Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

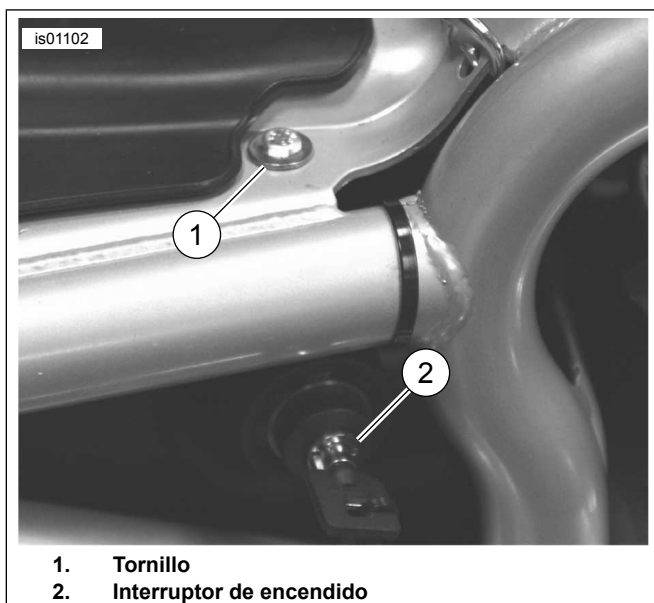


Figura 6. Conexión a tierra (modelos V-Rod 2006 y anteriores)

Modelos V-Rod de 2007 y posteriores

El cable **negro** del arnés de la empuñadura con calefacción se conecta directamente al borne negativo de la batería.

- Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para ajustar el fijador del terminal negativo en la batería.
- Corte el cable negro del mazo de cables de la empuñadura con calefacción a una corta distancia del terminal negativo de la batería. Engarce el terminal de anillo al extremo del cable negro, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.
- Fije el terminal de anillo del cable negro en el poste de montaje de terminal negativo de la batería. Asegure el sujetador del borne. Ajuste.
Par: 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

Para TODOS los modelos

Compruebe que haya suficiente holgura en el cable negro para que el movimiento del manillar no se vea restringido.

Siga a la sección **CONEXIÓN DEL CABLE CONDUCTOR NARANJA/BLANCO** del modelo específico.

CONEXIÓN DE CABLE NARANJA/BLANCO A LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN CONMUTADA

Utilice los diagramas de cableado del manual de servicio para un vehículo de un modelo y año específico para localizar una fuente de energía que se alimenta a través del interruptor de encendido.

Modelos Dyna 2003-anteriores

La fuente de alimentación **conmutada** de la empuñadura con calefacción es un cable de alimentación naranja/blanco (O/W) del arnés principal dentro de la cubierta eléctrica lateral.

- Quite la cubierta eléctrica lateral, en el lado izquierdo, cerca de la batería.
- Vea Figura 2 . Cuidadosamente corte y abra un área de la envoltura del arnés principal dentro de la cubierta lateral, en un punto accesible y corte un cable de alimentación del arnés principal naranja/blanco.
- Corte la longitud sobrante del cable conductor naranja/blanco de alimentación **del arnés de cables de la empuñadura con calefacción** para que quede cerca de los cables naranja/blanco cortados dentro de la cubierta lateral.
- Vea Figura 22 . Obtenga del kit un conector de empalme sellado (3). Vea Figura 7 , la configuración de empalme "2 en 1". Empalme el cable de alimentación del arnés de cables de la empuñadura con calefacción a los cables naranja/blanco del arnés principal, según las instrucciones en el apéndice del Manual de servicio.
- Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

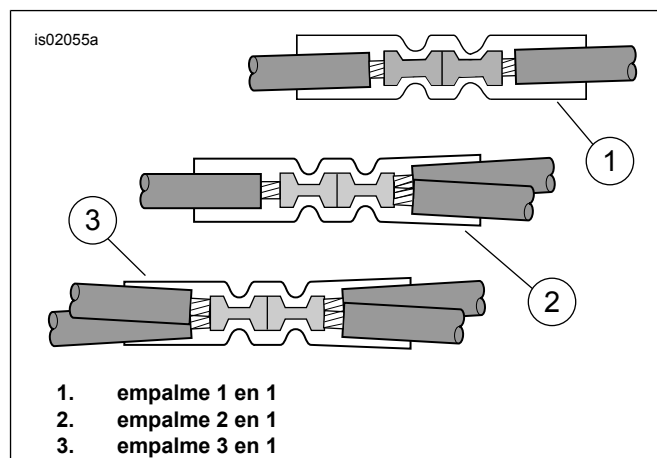


Figura 7. Configuraciones de empalme

Modelos Dyna de 2004-2011

La fuente de alimentación **conmutada** de la empuñadura con calefacción es una posición abierta de fusible en el tablero de fusibles. Consulte la sección de FUSIBLES del manual de servicio y el diagrama de cableado correcto en el apéndice del manual de servicio.

1. Extraiga la cubierta de la parte eléctrica en el lado izquierdo cerca de la batería, al sostener firmemente ambos lados y tirar hacia fuera.
2. Retire el panel eléctrico del vehículo según las instrucciones del manual de servicio.
3. Vea Figura 22 . Obtenga del kit el cable del adaptador del bloque de fusibles naranja/blanco (9). Observe el terminal en cada extremo (vea Figura 8). Solo el terminal con las lengüetas de resorte encajará dentro de este bloque de fusibles. Corte cuidadosamente el terminal que no se esté usando del cable y deséchelo.
4. Vea Figura 9 . Localice la cavidad del fusible (1) indicada como "OPEN" (abierta) en la cubierta del bloque de fusibles en el bloque de fusibles del lado derecho. Debe haber un cable alimentando un lado de este circuito pero no habrá ni un cable ni un fusible de acoplamiento. Inserte el terminal en el cable adaptador naranja/blanco hasta que se detenga. Compare con un terminal instalado de fábrica cercano con el fin de comprobar que la profundidad y orientación son correctas.
5. Corte la longitud sobrante del cable conductor naranja/blanco de alimentación **del arnés de cables de la empuñadura con calefacción** para que quede cerca del cable del adaptador.
6. Vea Figura 22 . Obtenga del kit un conector de empalme sellado (3). Vea Figura 7 , la configuración de empalme "1 en 1". Empalme el cable conductor de energía del arnés de cables de la empuñadura con calefacción al cable del adaptador, de acuerdo con las instrucciones en el apéndice del Manual de servicio.
7. Vea Figura 22 . Instale el fusible de 2 A (12) del kit en la cavidad del fusible "ABIERTA" para completar el circuito.
8. Instale el panel eléctrico según las instrucciones en el manual de servicio. Instale la cubierta de panel eléctrico al alinear los pins con los casquillos de goma en el tablero eléctrico y al empujar firmemente en su lugar.
9. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

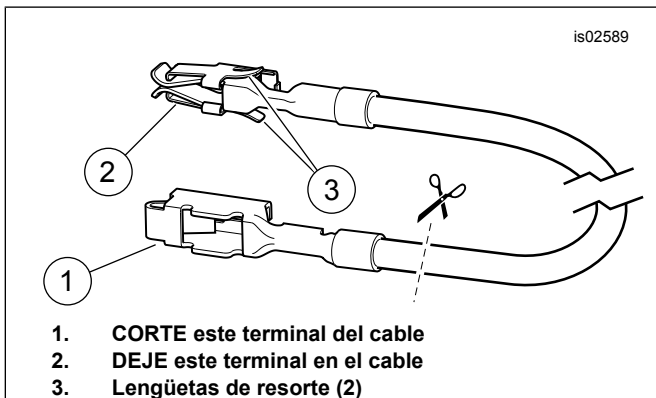


Figura 8. Cable de adaptador del bloque de fusibles (Dyna y Softail)

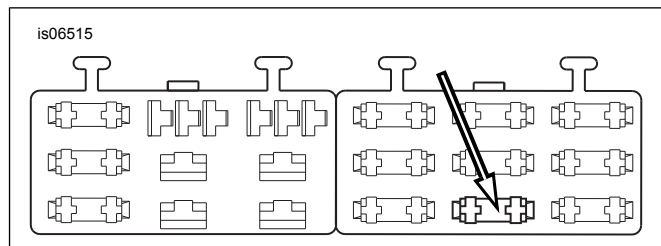


Figura 9. Cavidad de bloqueo de fusibles "ABIERTA" (Dyna 2004 y posteriores)

Modelos Softail 2003-posteriores

La fuente de alimentación **conmutada** de la empuñadura con calefacción es el cable naranja/blanco (O/W) en el arnés de la luz trasera debajo del asiento.

1. Vea Figura 3 . Corte cuidadosamente para abrir un área de la envoltura del mazo de cables de la luz trasera (1) en un punto accesible debajo del asiento y corte el cable naranja/blanco.
2. Corte la longitud sobrante del cable conductor naranja/blanco de alimentación **del arnés de cables de la empuñadura con calefacción** para que quede cerca de los cables naranja/blanco cortados debajo del asiento.
3. Vea Figura 22 . Obtenga del kit un conector de empalme sellado (3). Vea Figura 7 , la configuración de empalme "2 en 1". Empalme el cable de alimentación del arnés de cables de la empuñadura con calefacción a los cables naranja/blanco cortados del arnés principal, según las instrucciones en el apéndice del Manual de servicio.
4. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

Modelos Softail de 2004-2010

La fuente de alimentación **conmutada** de la empuñadura con calefacción es una posición abierta de fusible en el tablero de fusibles. Consulte la sección de FUSIBLES del manual de servicio y el diagrama de cableado correcto en el apéndice del manual de servicio.

1. Quite la cubierta del bloque de fusibles. Extraiga los dos tornillos de cabeza hexagonal que sujetan el soporte de bloqueo de fusibles. Aleje el soporte y conjunto de bloqueo de fusibles del bastidor del vehículo.
2. Presione la lengüeta que retiene el bloqueo de fusibles del lado izquierdo y deslice el bloqueo de las ranuras de montaje.
3. Vea Figura 22 . Obtenga del kit el cable del adaptador del bloque de fusibles naranja/blanco (9). Observe el terminal en cada extremo (vea Figura 8). Solo el terminal con las lengüetas de resorte encajará dentro de este bloque de fusibles. Corte cuidadosamente el terminal que no se esté usando del cable y deséchelo.
4. Vea Figura 10 . Localice la cavidad del fusible (1) indicada como «P&A IGN» en la cubierta del bloque de fusibles en el bloque de fusibles del lado derecho. Debe haber un cable alimentando un lado de este circuito pero no habrá ni un cable ni un fusible de acoplamiento. Inserte el terminal en el cable adaptador naranja/blanco hasta que se detenga. Compare con un terminal instalado de fábrica cercano con el fin de comprobar que la profundidad y orientación son correctas.

5. Corte la longitud sobrante del cable conductor naranja/blanco de alimentación **del arnés de cables de la empuñadura con calefacción** para que quede cerca del cable del adaptador.
6. Vea Figura 22 . Obtenga del kit un conector de empalme sellado (3). Vea Figura 7 , la configuración de empalme “1 en 1”. Empalme el cable conductor de energía del arnés de cables de la empuñadura con calefacción al cable del adaptador, de acuerdo con las instrucciones en el apéndice del Manual de servicio.
7. Vea Figura 22 . Instale el fusible de 2 A (12) del kit en la cavidad del fusible “P&A IGN” para completar el circuito.
8. Deslice el bloqueo de fusibles en las ranuras de montaje del soporte del bloqueo de fusibles hasta que encaje firmemente en su lugar. Coloque el conjunto de la pieza de soporte y bloque de fusibles en su posición y sujételo con los dos tornillos con cabeza hexagonal que se quitaron anteriormente. Ajuste firmemente.
9. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

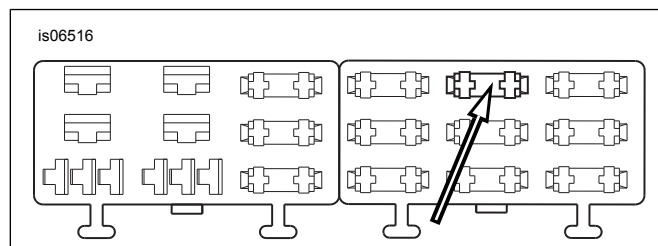


Figura 10. Cavidad "P&A IGN" del bloque de fusibles (Softail 2004 a 2010)

Modelos Sportster de 2013 y anteriores

La fuente de alimentación **conmutada** de la empuñadura con calefacción es un cable de alimentación naranja/blanco (O/W) del arnés principal, dentro de la cubierta eléctrica lateral o debajo del asiento.

1. Vea Figura 11 . Cuidadosamente corte y abra un área de la envoltura del arnés principal, dentro de la cubierta eléctrica lateral o debajo del asiento en un punto accesible y corte un cable de alimentación del arnés principal naranja/blanco.
2. Corte la longitud sobrante del cable conductor naranja/blanco de alimentación **del arnés de cables de la empuñadura con calefacción** para que quede cerca de los cables naranja/blanco cortados dentro de la cubierta lateral o debajo del asiento.
3. Vea Figura 22 . Obtenga del kit un conector de empalme sellado (3). Vea Figura 7 , la configuración de empalme “2 en 1”. Empalme el cable de alimentación del arnés de cables de la empuñadura con calefacción a los cables naranja/blanco del arnés principal, según las instrucciones en el apéndice del Manual de servicio.
4. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.



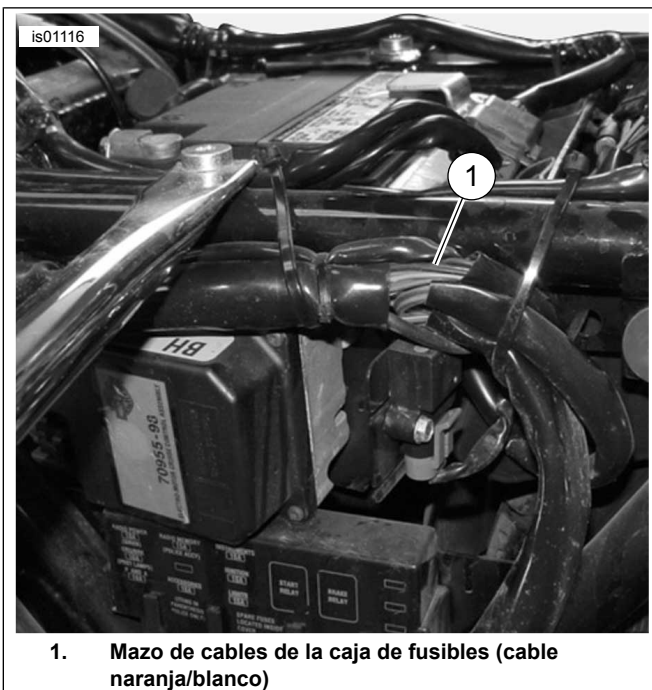
1. Cubierta lateral izquierda que contiene el terminal plateado de disyuntor (cable rojo)
2. Mazo de cables estándar (cable naranja/blanco)

Figura 11. Conexiones de alimentación (modelos XL)

Modelos Touring 2003-anteriores

La fuente de alimentación **conmutada** de la empuñadura con calefacción es un cable de alimentación naranja/blanco (O/W) del arnés principal, dentro de la cubierta lateral derecha cerca de la parte superior.

1. Vea Figura 12 . Cuidadosamente corte y abra un área de la envoltura del arnés principal, dentro de la cubierta eléctrica lateral en un punto accesible y corte un cable de alimentación del arnés principal naranja/blanco.
2. Corte la longitud sobrante del cable conductor naranja/blanco de alimentación **del arnés de cables de la empuñadura con calefacción** para que quede cerca de los cables naranja/blanco cortados dentro de la cubierta lateral.
3. Vea Figura 22 . Obtenga del kit un conector de empalme sellado (3). Vea Figura 7 , la configuración de empalme “2 en 1”. Empalme el cable de alimentación del arnés de cables de la empuñadura con calefacción a los cables naranja/blanco del arnés principal, según las instrucciones en el apéndice del Manual de servicio.
4. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.



1. Mazo de cables de la caja de fusibles (cable naranja/blanco)

Figura 12. Mazo de cables de la caja de fusibles detrás de la cubierta del lado izquierdo, modelos Touring 2003 o anteriores (se muestra el modelo FLHTCUI)

Modelos Touring de 2004 a 2007

La fuente de alimentación **conmutada** de la empuñadura con calefacción es una posición abierta de fusible en el tablero de fusibles. Consulte la sección de FUSIBLES del manual de servicio y el diagrama de cableado correcto en el apéndice del manual de servicio.

1. **Para modelos 2004 a 2006:** Quite la cubierta lateral izquierda, según las instrucciones en el manual de servicio, para tener acceso a la caja de fusibles. **Para los modelos 2007:** Quite la cubierta lateral derecha, según las instrucciones en el manual de servicio, para tener acceso a la caja de fusibles. **Para TODOS los modelos:** Quite el portafusibles del fusible principal, el bloque de fusibles y la cubierta contra el polvo del vehículo, de acuerdo con las instrucciones en el Manual de servicio.
2. Obtenga del kit el cable del adaptador del bloque de fusibles naranja/blanco (9). **Para los modelos 2004 a 2006:** Observe el terminal en cada extremo (vea Figura 13 , **vista superior**). Solamente el terminal **SIN las lengüetas de resorte** encajará dentro de la cavidad de fusibles. Cuidadosamente corte el terminal **CON** lengüetas de resorte del cable y deséchelo. **Para los modelos de 2007:** Observe el terminal en cada extremo (consulte Figura 13 , **vista inferior**). Solamente el terminal **CON las lengüetas de resorte** encajará dentro de la cavidad de fusibles. Cuidadosamente corte el terminal **SIN** lengüetas de resorte del cable y deséchelo.
3. **TODOS los modelos:** Vea Figura 14 . Localice la cavidad del fusible marcada como «P&A IGN», «2 A MAX» (1). Debe haber una barra colectora alimentando un lado de este circuito pero no habrá un cable ni un fusible de acoplamiento. Retire los tres fusibles (2) actualmente instalados en esta fila, tomando en cuenta su ubicación.

4. Con cuidado, retire el bloqueo secundario de plástico naranja del bloque de fusibles. Inserte el terminal en el cable adaptador naranja/blanco hasta que se detenga. Compare con un terminal instalado de fábrica cercano con el fin de comprobar que la profundidad y orientación son correctas. Instale los bloqueos secundarios.
5. Instale el bloqueo secundario y los tres fusibles que se quitaron en los pasos anteriores.
6. Vea Figura 22 . Corte la longitud excesiva del cable del mazo de cables de la empuñadura con calefacción naranja/blanco. Con el conector de empalme sellado azul (3) del kit, empalme ese cable en el cable del adaptador instalado en el paso 4.
7. Instale el fusible de 2 A (12) del kit en la cavidad del fusible marcada "P&A IGN", "2A MAX" para completar el circuito.
8. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

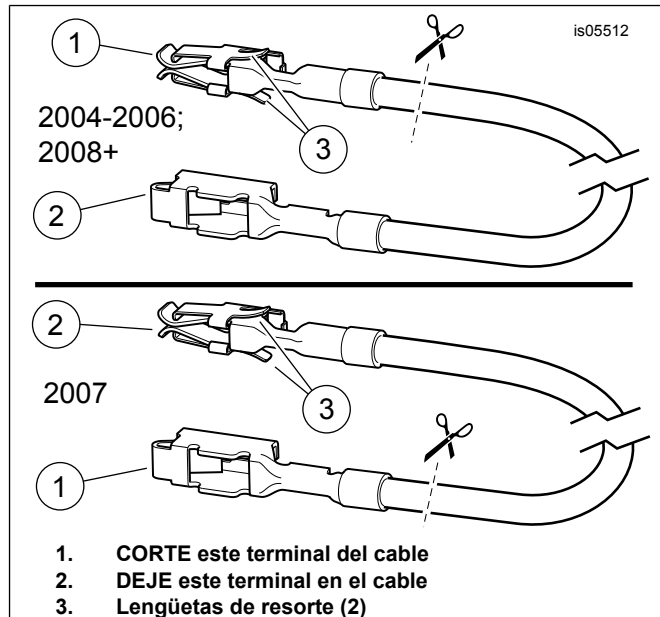


Figura 13. Cable de adaptador de bloqueo de fusibles (FL Touring)

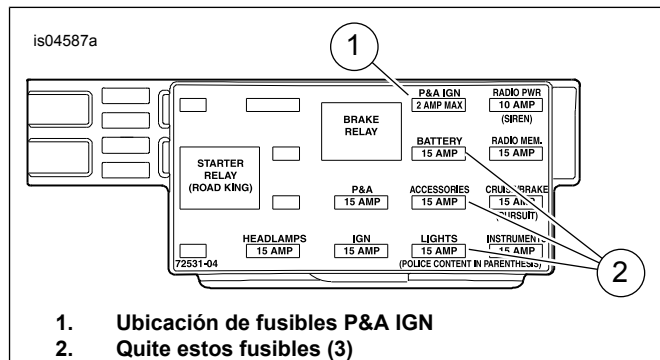


Figura 14. Cavidad del fusible P&A IGN (modelos Touring de 2004 a 2007)

Modelos V-Rod

La fuente de alimentación **conmutada** de la empuñadura con calefacción es un cable de alimentación naranja/blanco (O/W) del arnés principal que viene del bloque de fusibles.

1. Vea Figura 15 . Corte cuidadosamente un área para abrir la envoltura del mazo de cables principal cerca del bloqueo de fusibles (2) en un punto de acceso y corte el cable del mazo de cables principal naranja/blanco que conduce hacia la cavidad de fusible (1) marcada como:
 - a. ACCESSORIES (accesorios) en los modelos de 2002 a 2006, o
 - b. P&A IGNITION (encendido) en los modelos de 2007 y posteriores.
2. Corte la longitud sobrante del cable conductor naranja/blanco de alimentación **del arnés de cables de la empuñadura con calefacción** para que quede cerca de los cables naranja/blanco cortados en el bloque de fusibles.
3. Vea Figura 22 . Obtenga del kit un conector de empalme sellado (3). Vea Figura 7 , la configuración de empalme "2 en 1". Empalme el cable de alimentación del arnés de cables de la empuñadura con calefacción a los cables naranja/blanco del arnés principal, según las instrucciones en el apéndice del Manual de servicio.
4. Instale el fusible de 2 A (12) del kit en la cavidad del fusible para completar el circuito.

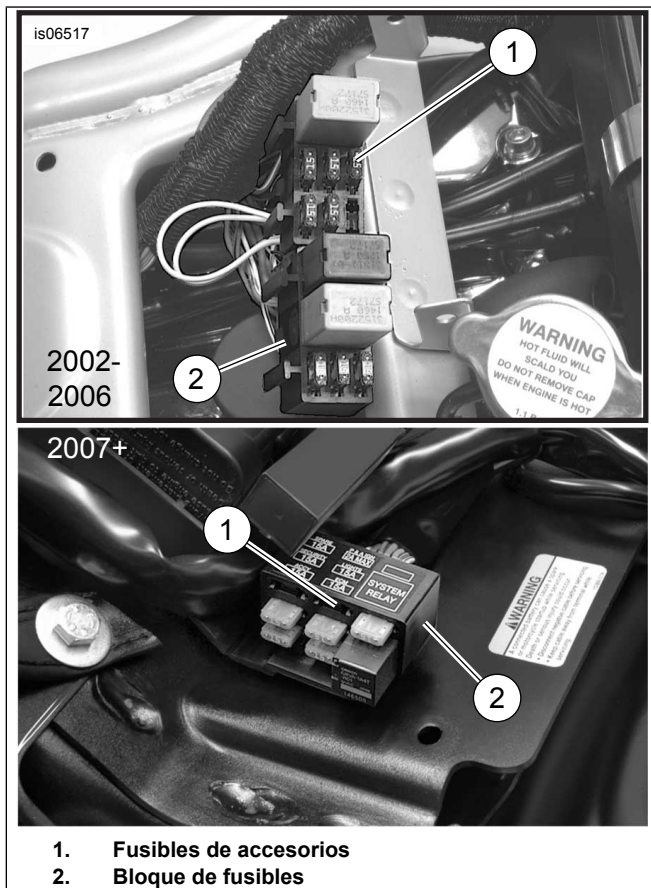


Figura 15. Ubicaciones de los fusibles de accesorios (modelos V-Rod)

Para TODOS los modelos

Compruebe que haya suficiente holgura en el cable naranja/blanco para que el movimiento del manillar no se vea restringido.

Siga a la sección **CONEXIÓN DEL CABLE CONDUCTOR ROJO** del modelo específico.

CONEXIÓN DE CABLE ROJO A LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE BATERÍA

Utilice los diagramas de cableado del manual de servicio para un vehículo del modelo y año específicos para localizar una fuente de energía que se alimenta directamente de la batería.

Modelos Dyna 2003-anteriores

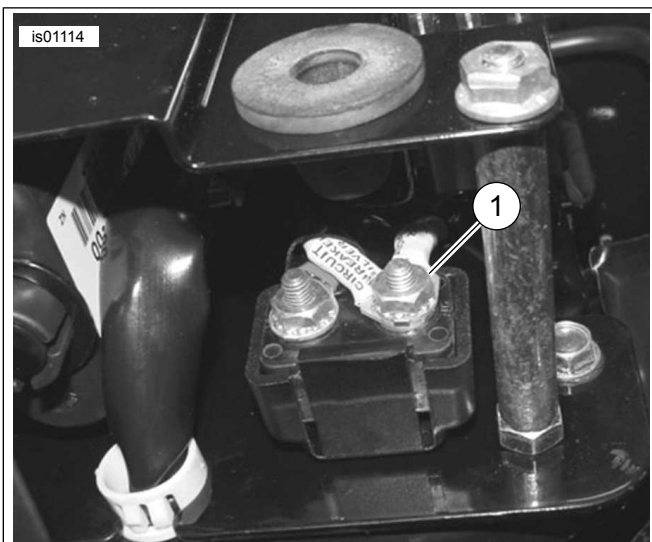
La fuente de alimentación de la **batería** de la empuñadura con calefacción es el terminal **plateado** del disyuntor dentro de la cubierta eléctrica lateral.

1. Vea Figura 16 . Enrute el cable rojo del mazo de la empuñadura con calefacción a través de la parte superior del bastidor debajo del asiento al disyuntor en el interior de la cubierta lateral eléctrica.
2. Vea Figura 22 . Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para ajustar el espárrago del terminal plateado (con el cable rojo) en el disyuntor.
3. Corte la longitud excesiva del cable rojo del mazo de cables de la empuñadura con calefacción, pero **NO** corte el soporte de fusibles en línea. Enganche el terminal de anillo al extremo del cable rojo, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.

AVISO

El cable de alimentación (rojo) del mazo de cables de la empuñadura caliente debe conectarse a la terminal de plata del disyuntor. Conectar a la terminal de cobre del disyuntor puede causar cortocircuito, lo que podría resultar en daño al equipo. (00370a)

4. Instale el terminal de anillo del cable rojo en la rosca del espárrago del terminal plateado del disyuntor. Ajuste.
Par: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
5. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.



1. Terminal plateado de disyuntor (cable rojo)

Figura 16. Conexiones de Dyna (modelos 2003 y anteriores), vista desde abajo sin la cubierta lateral izquierda

Modelos Softail 2003-posteriores

La fuente de alimentación de la **batería** de la empuñadura con calefacción es el terminal **plateado** del disyuntor, ubicado cerca de la parte delantera del protector contra la salpicaduras del guardabarros trasero debajo del asiento.

1. Vea Figura 17 . Retire el protector contra salpicaduras del guardabarros trasero (1) según las instrucciones en el manual de servicio.
2. Vea Figura 18 . Enrute el cable rojo del mazo de cables de la empuñadura con calefacción a través del lado derecho superior del bastidor, debajo del asiento, y al disyuntor ubicado debajo del protector contra salpicaduras del guardabarros trasero debajo del asiento.
3. Vea Figura 22 . Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para ajustar el espárrago del terminal plateado (con el cable rojo) en el disyuntor.
4. Corte la longitud excesiva del cable rojo del mazo de cables de la empuñadura con calefacción, pero NO corte el soporte de fusibles en línea. Engarce el terminal de anillo al extremo del cable rojo, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.

AVISO

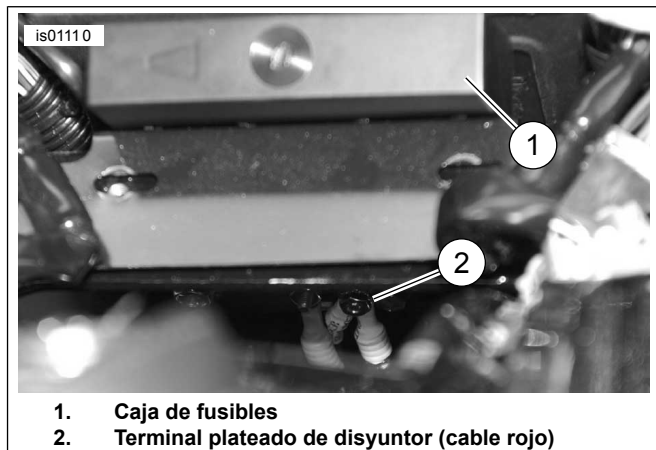
El cable de alimentación (rojo) del mazo de cables de la empuñadura caliente debe conectarse a la terminal de plata del disyuntor. Conectar a la terminal de cobre del disyuntor puede causar cortocircuito, lo que podría resultar en daño al equipo. (00370a)

5. Instale el terminal de anillo del cable rojo en la rosca del espárrago del terminal plateado del disyuntor. Ajuste.
Par: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
6. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.



1. Protector trasero contra salpicaduras
2. Caja de fusibles

Figura 17. Protector contra salpicaduras, modelos Softail 2003 o anteriores (se muestra el modelo 2003)



1. Caja de fusibles
2. Terminal plateado de disyuntor (cable rojo)

Figura 18. Disyuntor (Softail 2003 o anteriores)

Modelos Sportster 2003-anteriores

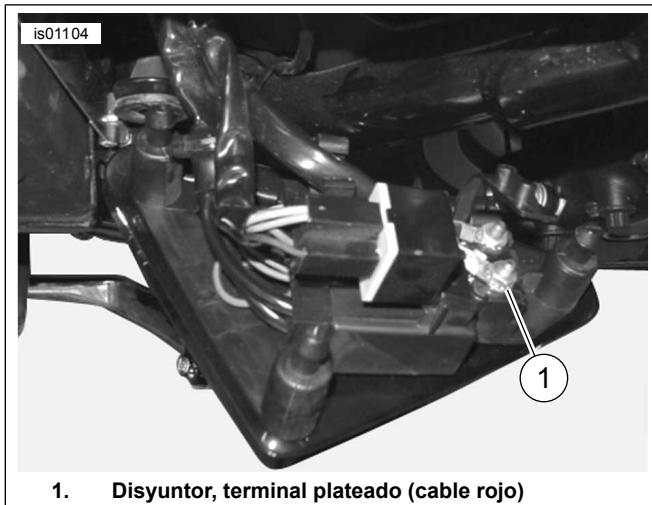
La fuente de alimentación de la **batería** de la empuñadura con calefacción es el terminal **plateado** del disyuntor dentro de la cubierta eléctrica lateral. Consulte Figura 19 y Figura 11 .

1. Vea Figura 22 . Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para ajustar el espárrago del terminal plateado (con el cable rojo) en el disyuntor.
2. Corte la longitud excesiva del cable rojo del mazo de cables de la empuñadura con calefacción, pero NO corte el soporte de fusibles en línea. Engarce el terminal de anillo al extremo del cable rojo, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.

AVISO

El cable de alimentación (rojo) del mazo de cables de la empuñadura caliente debe conectarse a la terminal de plata del disyuntor. Conectar a la terminal de cobre del disyuntor puede causar cortocircuito, lo que podría resultar en daño al equipo. (00370a)

3. Instale el terminal de anillo del cable rojo en la rosca del espárrago del terminal plateado del disyuntor. Ajuste.
Par: 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs)
4. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.



1. Disyuntor, terminal plateado (cable rojo)

Figura 19. Disyuntor (Sportster 2003 o anteriores)

Modelos Touring 2003-anteriores

La fuente de alimentación de la **batería** de la empuñadura con calefacción es el terminal **plateado** del disyuntor dentro de la cavidad de la batería debajo del asiento.

1. Vea Figura 5 . Enrute el cable rojo de la empuñadura con calefacción al espárrago del terminal plateado (1) del disyuntor, ubicado en la cavidad de la batería debajo del asiento.
2. Vea Figura 22 . Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para ajustar el espárrago del terminal plateado (con el cable rojo) en el disyuntor.
3. Corte la longitud excesiva del cable rojo del mazo de cables de la empuñadura con calefacción, pero NO corte el soporte de fusibles en línea. Engarce el terminal de anillo al extremo del cable rojo, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.

AVISO

El cable de alimentación (rojo) del mazo de cables de la empuñadura caliente debe conectarse a la terminal de plata del disyuntor. Conectar a la terminal de cobre del disyuntor puede causar cortocircuito, lo que podría resultar en daño al equipo. (00370a)

4. Instale el terminal de anillo del cable rojo en la rosca del espárrago del terminal plateado del disyuntor. Ajuste.
Par: 2,3–4 N·m (20–35 in·lbs)
5. Instale la batería nuevamente en el vehículo, pero NO conecte los terminales de la batería en este momento.
6. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

Modelos Softail 2004-2010, Modelos Dyna 2004-2011, Modelos Sportster 2004-2013 y modelos Touring 2004-2013

La fuente de alimentación de la **batería** de la empuñadura con calefacción es el conector B+ (positivo de la batería) del mazo de cables eléctrico principal.

1. Vea Figura 20 . Ubique el conector B+ (positivo de la batería) (1) (un cable rojo con un conector gris no usado) en el arnés eléctrico principal, quite la cubierta (2) del conector.
 - a. **Para los modelos Dyna y Softail:** debajo del asiento
 - b. **Para los modelos Sportster y Touring:** colocado debajo del asiento, debajo del ECM (Módulo de control electrónico).
2. Vea Figura 22 . Enchufe el mazo de cables del adaptador (10) del kit en el conector B+.
3. Corte el cable rojo del mazo de cables de la empuñadura con calefacción a una corta distancia del extremo del cable rojo del mazo de cables del adaptador, pero NO corte el soporte de fusibles en línea.
4. Obtenga del kit un conector de empalme sellado (3). Vea Figura 7 , la configuración de empalme "1 en 1". Empalme el cable rojo de la empuñadura con calefacción al cable del adaptador, de acuerdo con las instrucciones en el apéndice del Manual de servicio.
5. Siga a **Para TODOS los modelos** en esta sección.

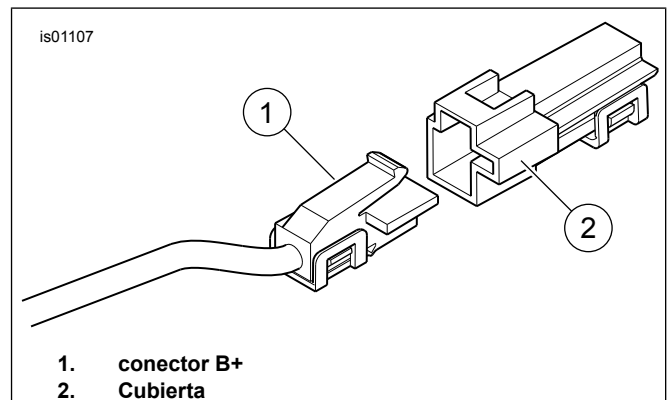


Figura 20. Conector B+

Modelos V-Rod

El cable **rojo** del mazo de cables de la empuñadura con calefacción conecta directamente al terminal positivo de la batería.

1. Seleccione el terminal de anillo correcto (4, 5 o 6) del kit para ajustar el fijador del terminal positivo en la batería.
2. Corte el cable rojo del mazo de cables de la empuñadura con calefacción a una corta distancia del terminal positivo de la batería, pero NO corte el soporte de fusibles en línea. Engarce el terminal de anillo al extremo del cable rojo, de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de engarzado Packard en el apéndice del Manual de servicio.

3. Fije el terminal de anillo del cable rojo al poste de montaje del terminal positivo de la batería. Asegure el sujetador del borne. Ajuste.

Par: 7–10 N·m (60–96 in·lbs)

Para TODOS los modelos

Compruebe que haya suficiente holgura en el cable rojo para que el movimiento del manillar no se vea restringido.

Prosiga a la siguiente sección.

VUELTA AL SERVICIO

NOTA

NO realice los pasos siguientes hasta que las empuñaduras con calefacción y todo el cable relacionado hayan sido instalados según los procedimientos descritos en esta hoja de instrucciones para el modelo de su motocicleta.

1. Verifique que la empuñadura derecha/manga del acelerador gire y regrese libremente y que no se atasque en el manillar o en la caja de interruptores. No opere el vehículo a no ser que el acelerador funcione correctamente.

NOTA

Compruebe que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (apagado) antes de instalar el fusible principal o de conectar los cables de la batería.

⚠ ¡ADVERTENCIA

Primero conecte el cable positivo (+) de la batería. Si el cable positivo (+) llega a tocar tierra con el cable negativo (-) conectado, las chispas resultantes pueden hacer explotar la batería, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00068a)

2. Conecte la alimentación.
 - a. **Únicamente modelos Touring de 2003 y anteriores:** Consulte el Manual de servicio para conectar los cables de la batería (el cable positivo (+) primero). Aplique una capa delgada de vaselina o de material para retardar la corrosión en los bornes de la batería.
 - b. **Modelos con fusible principal:** Consulte el Manual de servicio para instalar el fusible principal.
 - c. **Modelos con disyuntor principal (EXCEPTO los Sportster):** Consulte el manual de servicio y siga las instrucciones para conectar el cable negativo de la batería. Aplique una capa delgada de vaselina o de material para retardar la corrosión en los bornes de la batería.
 - d. **Modelos Sportster con disyuntor principal:** Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones para conectar el cable negativo de la batería en el cárter del motor.

3. **Únicamente modelos V-Rod:** Instale la cubierta de aluminio de la caja de aire de acuerdo con las instrucciones en el Manual de servicio. **Para TODOS LOS DEMÁS modelos:** Instale el tanque de combustible, según las instrucciones en el manual de servicio.

4. Instale la cubierta del manillar, la cubierta de la torreta o el carenado exterior, si está equipado, según las instrucciones del manual de servicio.

NOTA

Para evitar la descarga de la batería, las empuñaduras con calefacción están diseñadas para funcionar solo con el interruptor de encendido ON (Encendido). Las empuñaduras producen máximo calor con el motor a rpm de crucero.

La temperatura en el control de las empuñaduras con calefacción va de 1 (mínimo) a 6 (máximo).

5. Con el interruptor de encendido OFF (Apagado), pase la empuñadura izquierda a una configuración de número. Compruebe que las empuñaduras no estén produciendo calor. Pase la empuñadura a la posición de apagado. Gire el interruptor a ON (encendido), pero no arranque la motocicleta. Compruebe que las empuñaduras no estén produciendo calor.
6. Arranque el motor. Compruebe el funcionamiento adecuado de las empuñaduras en todos los parámetros de calefacción.
7. Meta los cables sueltos en las áreas protegidas debajo del asiento. Utilice correas de cables para mantener los cables alejados de piezas móviles, fuentes de calor y puntos de fijación o roce.

⚠ ¡ADVERTENCIA

Después de instalar el asiento, tire de este hacia arriba para comprobar que esté asegurado en su lugar. Al conducir la motocicleta, un asiento flojo podría moverse, ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00070b)

8. Consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones para cerrar o instalar el asiento.

Solución de problemas

Vea Figura 21 para el diagrama esquemático de las empuñaduras con calefacción.

Las empuñaduras no producen calor

1. Vea Figura 1 . Compruebe que el enrutamiento del cable es adecuado. El mazo de cables principal de la empuñadura debe enrutarse fuera de la caja de interruptores. Si los cables se enrutaron internamente, desmonte la caja de interruptores del lado izquierdo e inspeccione si hay cables pellizcados. Si los cables están pellizcados, reemplace la empuñadura del lado izquierdo y repita el proceso de instalación con el enrutamiento correcto de los cables.

2. Compruebe las conexiones de los cables del mazo de cables a los cables principales naranja/blanco, rojo y negro de la empuñadura. Si una conexión está abierta o débil, repare la conexión. Pruebe las empuñaduras. De lo contrario, siga al Paso 3.
3. Abra o retire el asiento según las instrucciones del manual de servicio.
4. Arranque la motocicleta.
5. Compruebe que haya 12 voltios DC en los cables rojos y negros del mazo de cables principal de la empuñadura. Si no hay 12 VDC a través de los cables, revise el fusible en el mazo de cables y reemplácelo si está quemado. De lo contrario, reemplace la empuñadura izquierda y el mazo de cables, y pruebe las empuñaduras.
6. Retire la empuñadura del lado derecho del manillar.
7. Desconecte el conector de la empuñadura del lado derecho del mazo de cables de la empuñadura del lado izquierdo.
8. Compruebe la continuidad entre los cables de dos conectores en la empuñadura del lado derecho. Si la prueba muestra continuidad, las empuñaduras funcionan.

Las empuñaduras producen calor con el interruptor de encendido Off (Apagado)

Si las empuñaduras producen calor con el interruptor de encendido apagado, entonces las empuñaduras están conectadas incorrectamente al vehículo, o la empuñadura del lado izquierdo y el mazo de cables están defectuosos.

Revise cuidadosamente las conexiones de cables de las empuñaduras con calefacción del vehículo. Si las conexiones están correctas, reemplace el mazo de cables principal de las empuñaduras con calefacción, luego pruebe las empuñaduras.

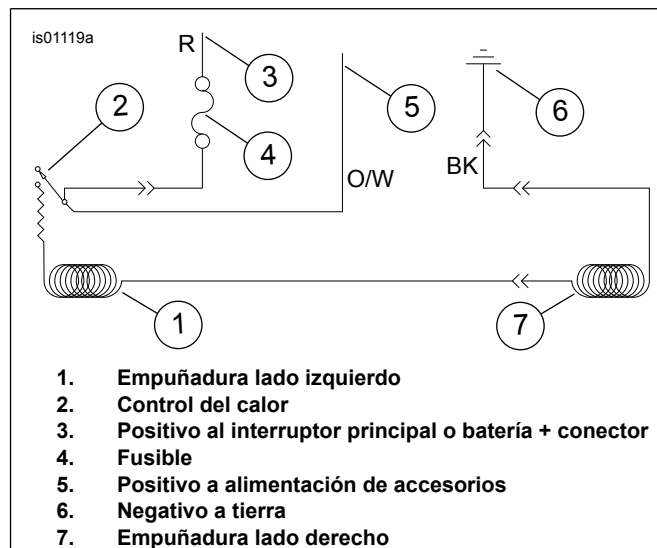


Figura 21. Esquema de la empuñadura con calefacción

PIEZAS DE SERVICIO

Consulte Figura 22 y Tabla 1 .

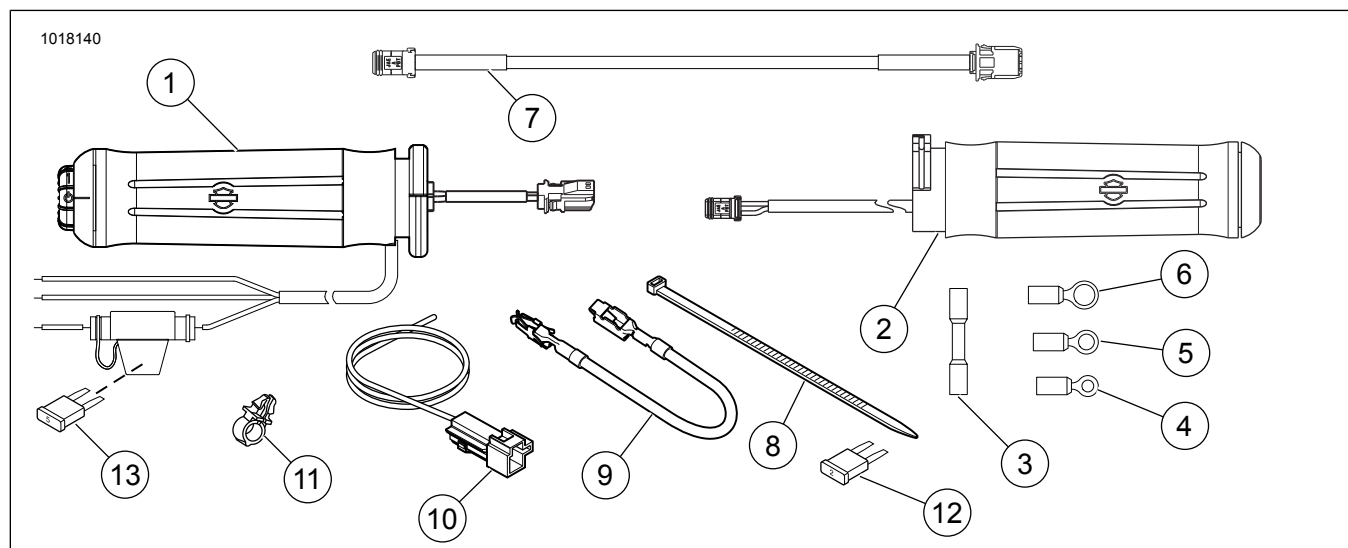


Figura 22. Piezas de servicio, kits de empuñaduras con calefacción

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
Kit 56047-03C: Empuñaduras con calefacción Flame		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100-04B
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56048-03
Kit 56107-03B: Empuñaduras con calefacción de cuero de flor lisa		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56169-04A
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56136-03
Kit 56174-03C: Empuñaduras cromadas/goma (diámetro grande)		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56181-04B
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56175-03
Kit 56196-03C: Empuñaduras cromadas/de caucho (diámetro pequeño)		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56617-04A
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56615-03

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
Kit 56512-02C: Empuñaduras con calefacción contorneadas cromadas/de caucho		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56514-04A
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56513-02
Kit 56619-03B: Empuñaduras con calefacción Nostalgic		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56638-03A
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56620-03
Kit 56694-04A: Empuñaduras con calefacción Diamond Plate		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56695-04A
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56696-04
Kit 56750-04B: Empuñaduras con calefacción Stealth		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56734-04A
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56733-04

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
Kit 56828-03B: Empuñaduras con calefacción Aileron		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56830-03A
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56829-03
Kit 56923-05: H.O.G.® Empuñaduras con calefacción		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56924-05
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56925-05
Kit 56926-05A: Empuñaduras con calefacción Skull		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56927-05
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56928-05
Kit 56997-07A: Empuñaduras con calefacción Ironside		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	57055-07
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56053-07
Kit 56100030: Empuñaduras con calefacción Slipstream		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100038
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100033
Kit 56100111: Empuñaduras con calefacción Airflow		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100109
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100127
Kit 56100254: Empuñaduras con calefacción Slipstream		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100292
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100272
Kit 56100256: Empuñaduras con calefacción Airflow		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100286
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100279
Kit 56100259: Empuñaduras con calefacción Skull		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	No se vende por separado
2	Empuñadura con calefacción, derecha	No se vende por separado
Kit 56100261: Empuñaduras con calefacción Nostalgic		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100294
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100276
Kit 56100262: Empuñaduras con calefacción Flame		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100296
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100281
Kit 56100264: Empuñaduras cromadas/goma (diámetro grande)		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100297
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100282
Kit 56100266: Empuñaduras cromadas/de caucho (diámetro pequeño)		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100295
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100283
Kit 56100268: Empuñaduras con calefacción contorneadas cromadas/de caucho		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100288
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100270
Kit 56100358: Empuñaduras con calefacción Airflow		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100360
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100359
Kit 56100363: Empuñaduras con calefacción Willie G Skull		
1	Empuñadura con calefacción, izquierda	56100369
2	Empuñadura con calefacción, derecha	56100371
Partes comunes a TODOS los kits de empuñaduras con calefacción		
3	Conector de empalme sellado (2)	70586-93
4	Terminal de anillo (2), para el espárrago n.º 10	9857
5	Terminal de anillo (2), para espárrago de 6,4 mm (1/4 pulg.)	9858
6	Terminal de anillo, para espárrago de 7,9 mm (5/16 pulg.)	9859
7	Extensión del arnés de cables, 26,7 cm (10,5 pulg.) de largo	69201703
8	Correa de cables (negro) (8), 26,7 cm (10,5 pulg.) de largo	10006
9	Cable, adaptador del bloque de fusibles	70329-04
10	Mazo de cables, adaptador	70310-04
11	Clip, retén de cables (4)	70345-84
12	Fusible, tipo de hoja, 2A (gris)	54305-98
13	Fusible, tipo de hoja, 5A (canela clara) (dentro del portafusibles)	72331-95