



## VENSTRE DRIVSTOFFTANKLOKK

### GENERELT

#### Settnumre

57300149, 57300150, 57300151, 57300165, 57300185, 57300186, 57300216, 57300236

#### Modeller

For informasjon om modellmontering kan du se P&A-handelkatalogen eller seksjonen for deler og utstyr på [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (kun på engelsk).

### MONTERING

#### MERK

*Du skal IKKE ta av det eksisterende venstre tanklokket av tanken med makt. Klebestoffet er del av basen og selges ikke separat.*

1. For å fjerne det opprinnelige venstre drivstofftanklokket trykker du ned og vrir det eksisterende venstre drivstofftanklokket mot klokken.
2. Når du monterer, posisjonerer du lokket slik at tappene rettes inn, trykker ned og vrir lokket med klokken for å låse det. Det er et 20° avvik på lokket slik at lokket skal rettes inn med tanken.

### RETNINGSLINJER FOR VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING AV MESSINGDELER

#### Rengjøringsinstruksjoner

1. Sjekk at delen er tørr og fri for skitt og rusk.
2. Plasser en liten mengde Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine på en mikrofiberklut eller bomullspinne.
3. Bruk lett trykk og gni messingdelene med mikrofiberkluten. For steder eller fordypninger som er vanskelige å nå, bruker du bomullspinner.

#### Slik får du en lys finish

Messingdelene gjennomgår naturlig materialtrøtthet og mørkner over tid. Hvis du ønsker en lys finish, tar du litt Harley-Davidson Bare Metal Polish på en mikrofiberklut og gnir lett på messingdelene til du når ønsket lyshetsgrad.

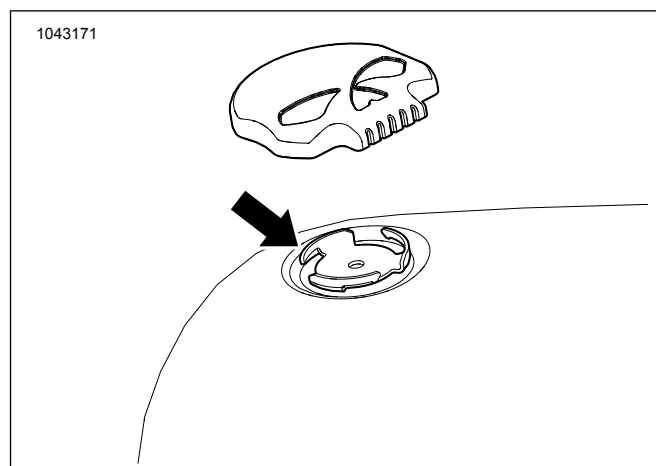
#### Redusere den naturlige materialtrøttheten

For å redusere aldringsprosessen til messingdelene tar du litt Harley-Davidson Glaze Poly Sealant på en mikrofiberklut eller bomullspinne og gnir lett på delene til tetningsmiddelet har trukket inn.

#### Forholdsregler

- Hvis du bruker rengjøringsmidler, pussemidler og beskyttende midler som ikke anbefales, kan det føre til at finishen på messingdelen fjernes.

- Langvarig kontakt med enkelte elementer (hender, hansker, støvler, støv osv.) og eksponering mot elementene vil også endre alle overflatefinisher og regnes IKKE som en defekt.
- Unngå å rengjøre deler med slipende og aggressive kjemikalier og slipende rengjøringskluter.
- Unngå ammoniakkprodukter og blekemidler.
- Langvarig eksponering for vann vil forandre messingfinishen. Tørk av delene etter kontakt med vann.
- Overflødig polering kan føre til at overflaten til delen blir lysere.



Figur 1. Innrettingstapper for venstre drivstofftanklokk

