



INSTRUCTIONS

J06601

2019-01-15



KIT DE BARRE DE TENDEURS

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

50300233

Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Exigences d'installation

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation requiert un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Consultez Figure 7 et Tableau 1 .

PRÉPARATION

- Consultez Figure 1 . Soulevez le capot de la selle (1) de l'arrière et enlevez-le.
- Retirez les vis (2) et la selle.
- Consultez Figure 2 . Retirez les capots latéraux.
 - Retirez les vis (3) et les rondelles (2).
 - Retirez le capot latéral droit.
 - Répétez la procédure pour le capot latéral gauche.
- Consultez Figure 3 . Retirez la section arrière.
 - Laissez les vis (1) installées.

- Retirez les vis (3, 4).
 - Enlevez **doucement** la section arrière et le garde-boue (2).
- Consultez Figure 4 . Retirez le garde-boue interne (3).
 - Retirez les cinq vis (4).

POSE

▲ AVERTISSEMENT

Un chargement ou une installation d'accessoires inadéquats peuvent affecter la stabilité et la maniabilité de la motocyclette, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00121a)

Utilisez les instructions suivantes lorsque vous équipez une motocyclette ou lors du transport de passagers et de chargement.

- Gardez le poids de la charge près de la motocyclette le plus bas possible pour minimiser l'impact sur le centre de gravité de la motocyclette. Répartissez le poids uniformément. Ne chargez pas d'objets encombrants trop loin derrière le pilote et n'ajoutez pas du poids sur le guidon ou la fourche avant.
 - Veillez à ce que le chargement soit sécurisé et qu'il ne se déplace pas pendant que vous roulez. Vérifiez le chargement régulièrement.
 - Assurez-vous que le feu arrière n'est pas couvert lorsque vous attachez les sacs sur la barre de tendeurs et sur la sacoche arrière.
- Consultez Figure 4 . Percez quatre trous dans le garde-boue interne (3).
 - Repérez les quatre trous de la barre de tendeurs.
 - Percez des trous de 5/8 po (0,625 mm) depuis l'arrière du garde-boue interne. Il est recommandé d'utiliser un foret étagé.
 - Ébavurez les trous si nécessaire.
 - Consultez Figure 5 . Installez la rondelle échelonnée (2).
 - Décolliez l'adhésif de la rondelle échelonnée (2)
 - Placez-en une des deux côtés de chacun des quatre trous percés.

3. Consultez Figure 4 . Installez le garde-boue interne (3) sur son support (2).

- a. Repassez les filets dans le trou supérieur du support (2) du garde-boue.
- b. Nettoyez les filets de la vis (4).
- c. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur la vis (4).

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU)
(99642-97)

- d. Consultez Figure 6 . Installez la vis supérieure (1). Serrez.
Couple : 2,7–5,4 N·m (2–4 ft-lbs) *Vis du garde-boue interne*

4. Consultez Figure 5 . Installez la barre de tendeurs (3) droite.

- a. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les vis (4, 5).
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU)
(99642-97)

b. Positionnez la barre de tendeurs (3) sur le garde-boue interne.

- c. Installez les vis (4, 5). Serrez.
Couple : 9,5–11 N·m (7–8 ft-lbs) *Vis de barre de tendeurs*

5. Consultez Figure 6 . Répétez l'étape 4 pour la barre de tendeurs (5) gauche.

6. Consultez Figure 3 . Installez **doucement** la section arrière.

- a. Positionnez la section arrière avec le garde-boue (2).
- b. Installez les vis (3).
Couple : 23–27,1 N·m (17–20 ft-lbs) *Vis arrière de la section arrière*
- c. Installer les vis (4).
Couple : 16,3–19 N·m (12–14 ft-lbs) *Vis avant de la section arrière*

7. Consultez Figure 2 . Installez les capots latéraux.

- a. Installez le capot latéral droit.
- b. Installez les rondelles (2) et les vis (3). Serrez.
Couple : 6,8–9,5 N·m (60–84 **in-lbs**) *Vis du capot latéral*
- c. Répétez la procédure pour le capot latéral gauche.

8. Installez la selle.

- a. Engagez la pointe de la selle dans le support de la structure.

b. Consultez Figure 1 . Installez les vis (2). Serrez.
Couple : 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**)

9. Après son installation, tirez sur la selle pour vous assurer qu'elle est bien fixée.
10. Consultez Figure 1 . Alignez le capot et appuyez dessus pour le fixer.

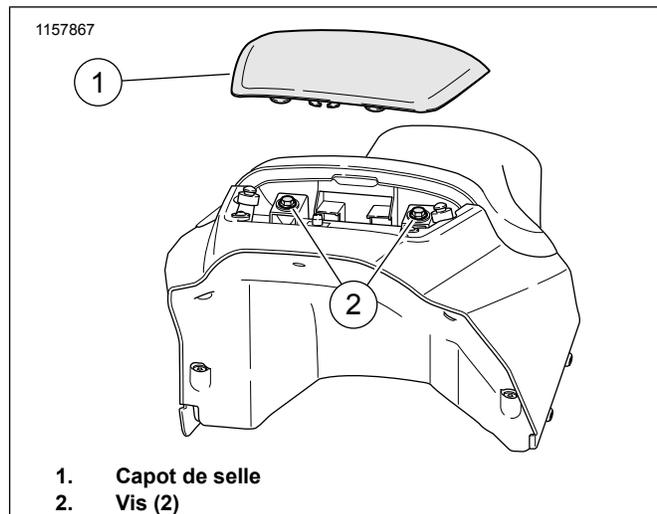


Figure 1. Capot de selle

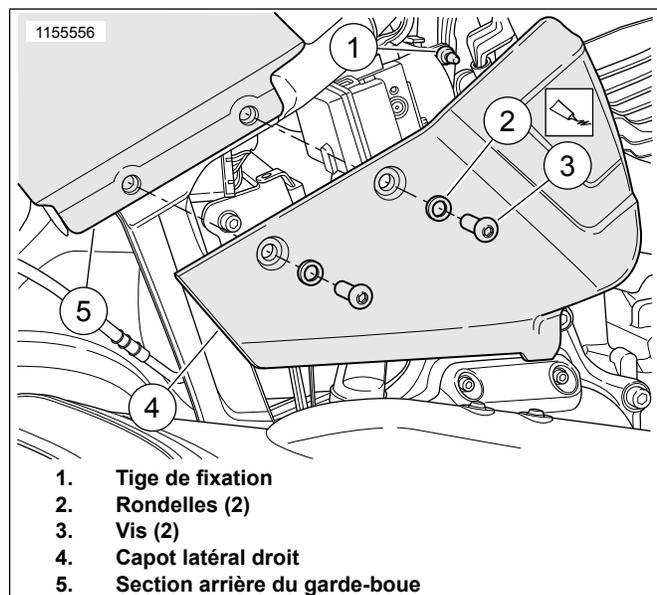


Figure 2. Capot latéral droit

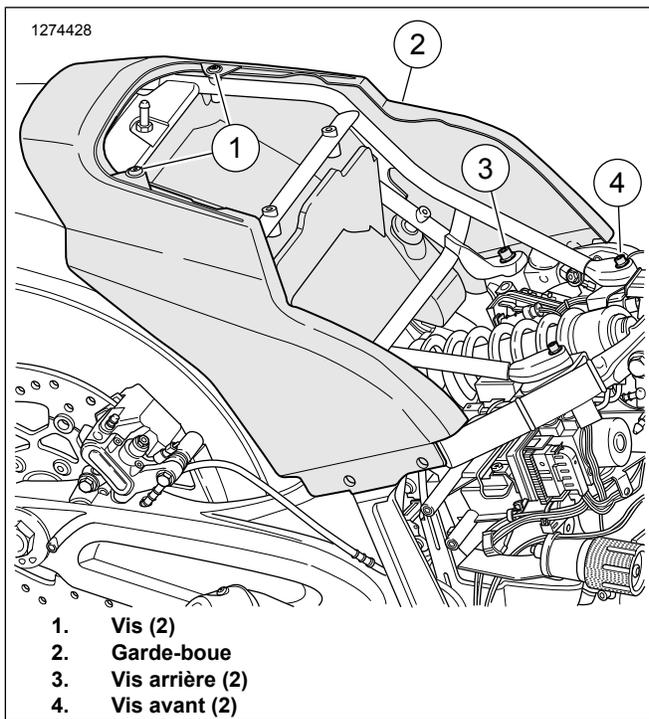


Figure 3. Section arrière

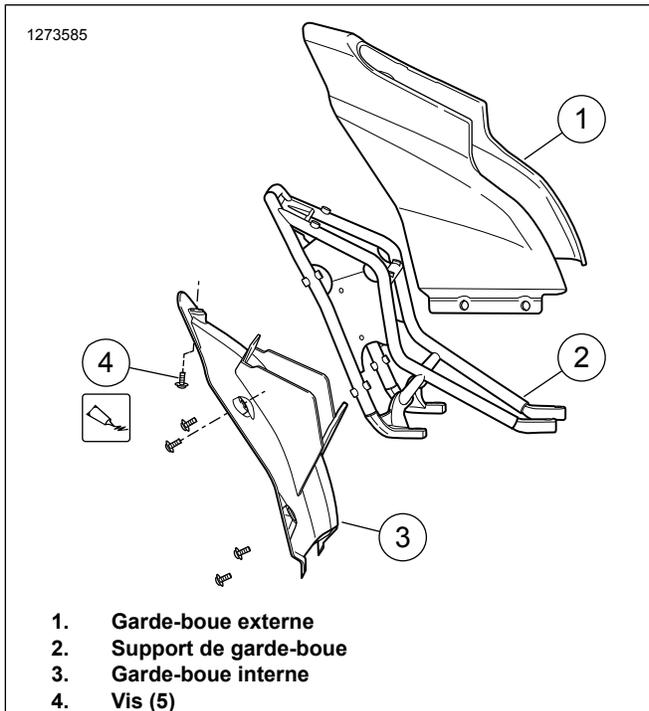


Figure 4. Garde-boue interne

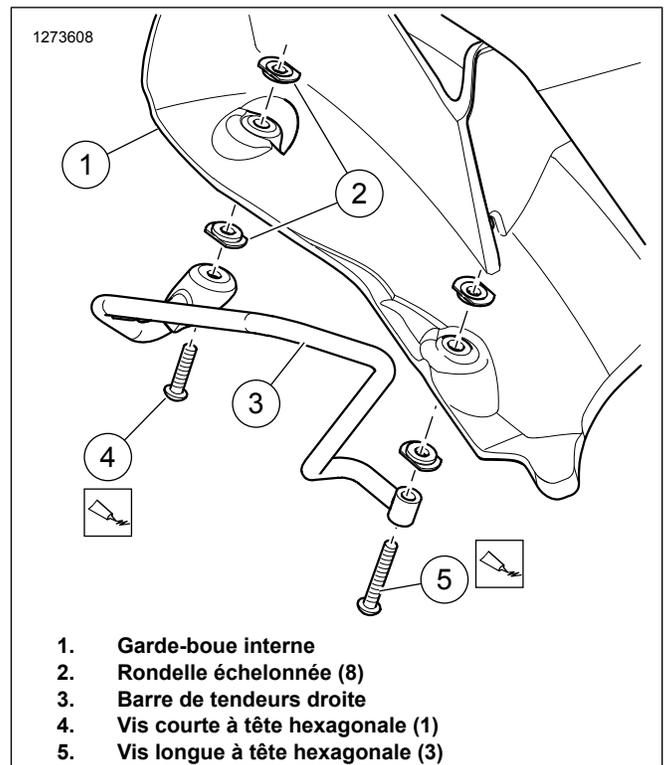


Figure 5. Barre de tendeurs

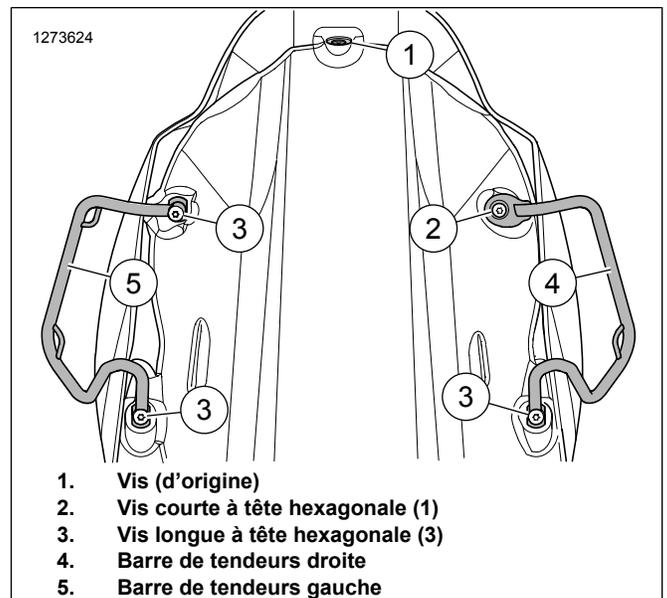


Figure 6. Barre de tendeurs installée

PIÈCES DE RECHANGE

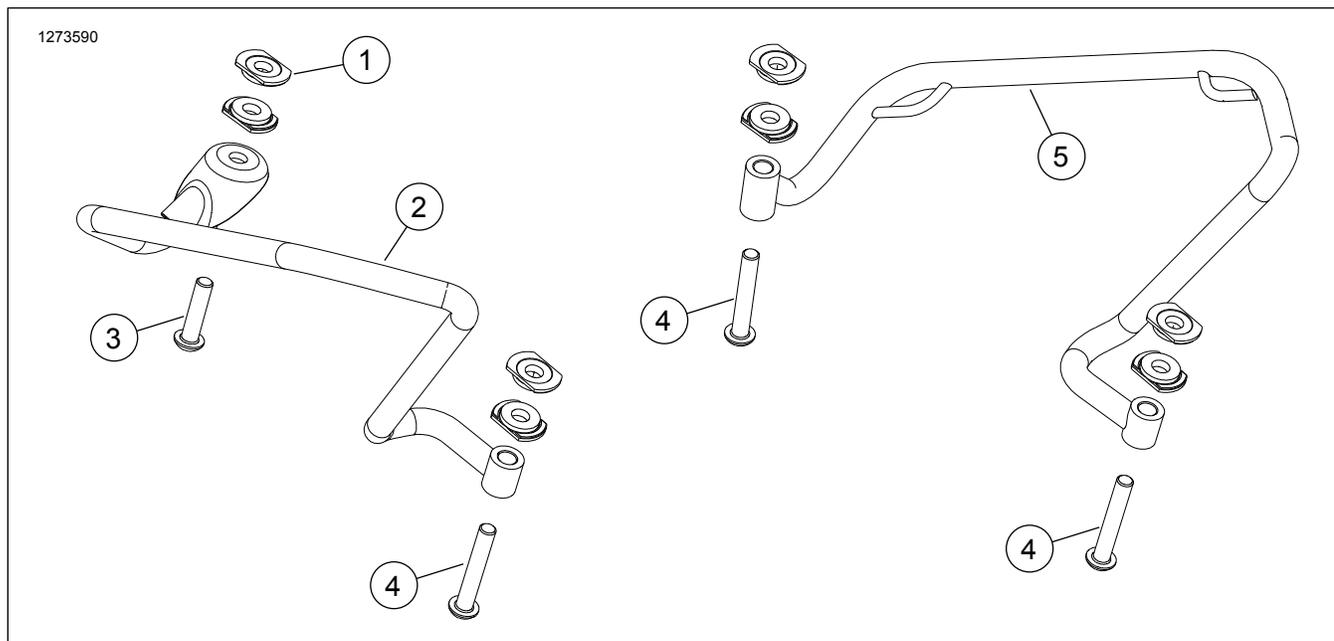


Figure 7.

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Rondelle échelonnée (8)	50300236
2	Barre de tendeurs droite	Non vendu séparément
3	Vis courte à tête hexagonale (1)	10200855
4	Vis longue à tête hexagonale (3)	10200735
5	Barre de tendeurs gauche	Non vendu séparément