



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟ ΚΙΤ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ

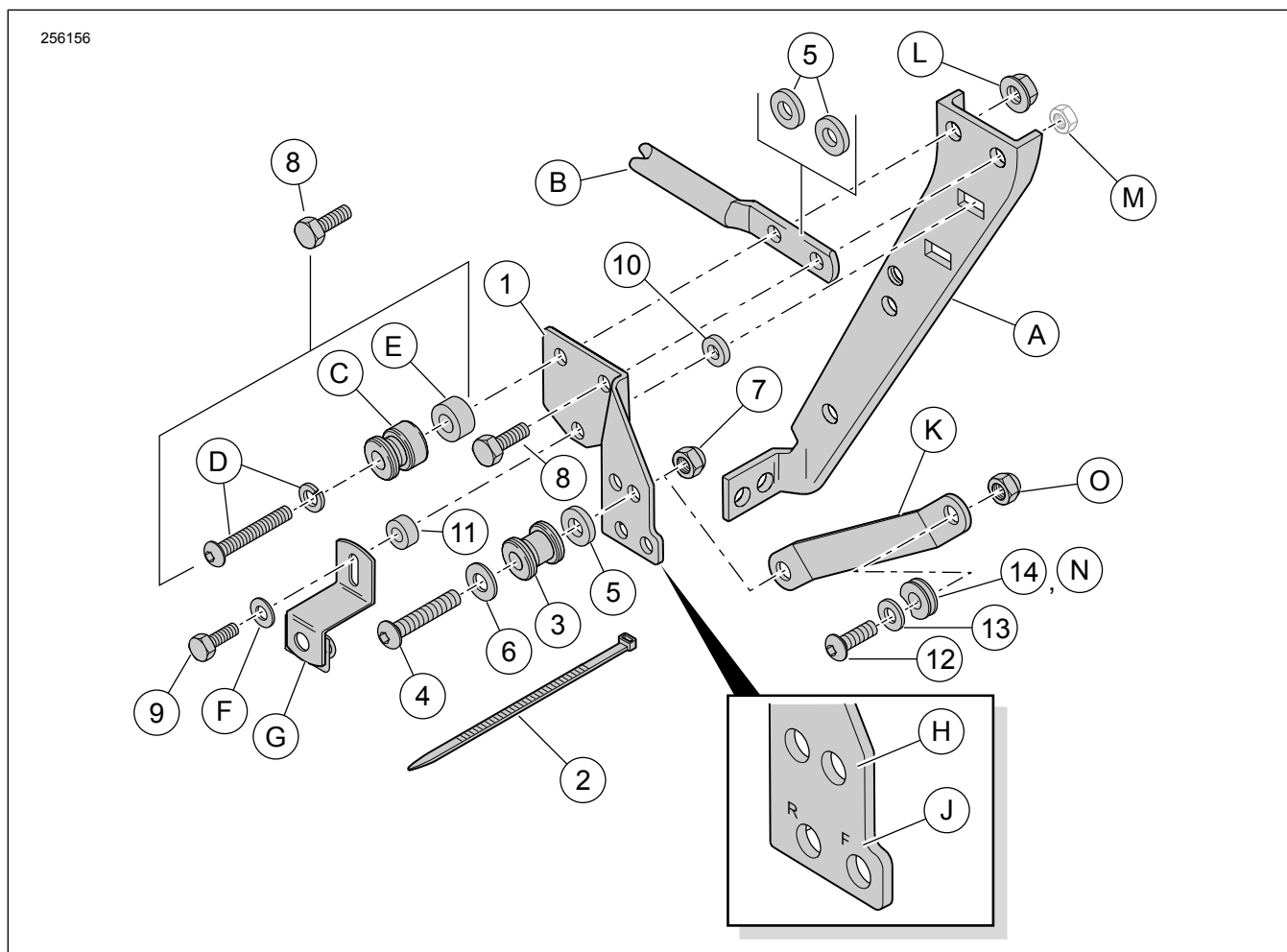
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πίνακας 1. Γενικές πληροφορίες

Κιτ	Προτεινόμενα εργαλεία	Επίπεδο δεξιοτήτων ⁽¹⁾	Ωρα
53803-06	Γυαλιά ασφαλείας, δυναμόκλειδο		1,5 Ώρες

(1) Απαιτείται σύσφιξη στην τιμή ροπής ή άλλα μέτρια εργαλεία και τεχνικές

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΚΙΤ



Εικόνα 1. Περιεχόμενα του κιτ: Εγκατάσταση μόνο μπροστινού κιτ στερέωσης



Πίνακας 2. Περιεχόμενα του κιτ: Κιτ πρόσδεσης εξοπλισμού Holdfast

<input checked="" type="checkbox"/>	Στοιχείο	Ποσότητα	Περιγραφή	Part No.	Σημειώσεις
<input type="checkbox"/>	1	1	Βραχίονας στερέωσης, δεξιά πλευρά	53759-96B	
<input type="checkbox"/>		1	Βραχίονας στερέωσης, αριστερή πλευρά (δεν εμφανίζεται)	53758-96C	
<input type="checkbox"/>	2	1	Ιμάντας καλωδίων	10073	
<input type="checkbox"/>	3	2	Σημείο πρόσδεσης	53684-96A	
<input type="checkbox"/>	4	2	Βίδα, φακοειδής κεφαλή, εξαγωνική υποδοχή, 3/8-16 x 2 in. (51 mm)	4215	28,5–37 N·m (21–27 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	6	Ροδέλα, ενισχυμένη, 3/8 in. I.D., 1/8 in. (3,2 mm) παχύ	94357-91T	
<input type="checkbox"/>	6	2	Επίπεδη ροδέλα, χρώμιο, 3/8 in. I.D., 1/16 in. (1,6 mm) παχύ	94067-90T	
<input type="checkbox"/>	7	2	Εξαγωνικό παξιμάδι, Nylok, λεπτό, 3/8-16	7667	
<input type="checkbox"/>	8	4	Βίδα εξαγωνικής κεφαλής 5/16-18 x 1 in. (25,4 mm)	4017	20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	9	2	Βίδα με εξαγωνική κεφαλή 1/4-20 x 7/8 in. (22,2 mm)	3802W	Για όλα τα μοντέλα εκτός από FLHRC/I και FLHRS/I 13,6–19 N·m (10–14 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>		2	Βίδα εξαγωνικής κεφαλής 1/4-20 x 1-1/2 in. (38,1 mm)	2872W	Για μοντέλα FLHRC/I και FLHRS/I 13,6–19 N·m (10–14 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	10	2	Αποστάτης, 1/4 in. I.D., 1/8 in. (3,2 mm) παχύ	5735	
<input type="checkbox"/>	11	2	Αποστάτης, 1/4 in. I.D., 9/16 in. (14,3 mm) παχύ	5839	Για μοντέλα FLHRC/I και FLHRS/I
<input type="checkbox"/>	12	2	Βίδα, φακοειδής κεφαλή, εξαγωνική υποδοχή, 5/16-18 x 1 in.	94394-92T	20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	13	2	Ροδέλα, επίπεδη	94066-90T	
<input type="checkbox"/>	14	2	Αντιτριβικός δακτύλιος, σημείο πρόσδεσης - με εγκοπή	53123-96	
Στοιχεία που αναφέρονται στο κείμενο, αλλά δεν περιλαμβάνονται στο κιτ:					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	Βραχίονας στήριξης πλαϊνής βαλίτσας πρωτότυπου εξοπλισμού			
<input checked="" type="checkbox"/>	B	Πίσω βραχίονας σημείου πρόσδεσης του κιτ 53804-06			
<input checked="" type="checkbox"/>	Γ	Σημείο πρόσδεσης του κιτ 53804-06			
<input checked="" type="checkbox"/>	Δ	2-1/4 in. (57 mm) μεγάλη βίδα με κεφαλή και ροδέλα ασφάλισης του κιτ 53804-06			
<input checked="" type="checkbox"/>	E	0,385 in. (9,8 mm) αποστάτης του κιτ 53804-06			
<input checked="" type="checkbox"/>	F	Ροδέλα πρωτότυπου εξοπλισμού			
<input checked="" type="checkbox"/>	G	Βραχίονας στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας πρωτότυπου εξοπλισμού			
Σημειώσεις:					
<input checked="" type="checkbox"/>	H	Το σημείο πρόσδεσης σε κάθε πλευρά πρέπει να είναι τοποθετημένο στην μπροστινή οπή για μοντέλα του 1997 και μεταγενέστερα μοντέλα, και στην πίσω οπή για μοντέλα από το 1994 έως και το 1996.			

Πίνακας 2. Περιεχόμενα του κιτ: Κιτ πρόσδεσης εξοπλισμού Holdfast

✓	Στοιχείο	Ποσότητα	Περιγραφή	Part No.	Σημειώσεις
✓	J		Για μοντέλα του 1997 έως το 2001, τα δύο ρακόρ αέρα είναι τοποθετημένα στις δύο κάτω οπές. Για μοντέλα του 2002, τοποθετήστε το ρακόρ αέρα στην μπροστινή οπή στον βραχίονα της αριστερής πλευράς. Για μοντέλα του 2003 και μεταγενέστερα μοντέλα, το ρακόρ αέρα πρέπει να αλλάξει θέση και να τοποθετηθεί στην μπροστινή οπή στον βραχίονα της αριστερής πλευράς.		
✓	K		Βραχίονας του κιτ σχάρας αποσκευών ή όρθιας βοηθητικής ράβδου.		
✓	L		Παξιμάδι του κιτ 53658-05 (για μοντέλα από το 1994 έως το 1996). Παξιμάδι συγκόλλησης στον βραχίονα στήριξης πλαϊνής βαλίσσας (A) (για μοντέλα από το 1997 και μετά).		
✓	M		Παξιμάδι συγκόλλησης στον βραχίονα στήριξης πλαϊνής βαλίσσας (A).		
✓	N	2	Αντιτριβικός δακτύλιος, σημείο πρόσδεσης - χωρίς εγκοπή (από κιτ 53660-05, για μοντέλα από το 1994 έως 1996).		
✓	O	2	Παξιμάδι (από κιτ 53660-05, για μοντέλα από το 1994 έως 1996).		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα περιεχόμενα υπάρχουν στο κιτ πριν από την εγκατάσταση ή την αφαίρεση στοιχείων από το όχημα.

ΓΕΝΙΚΑ

Μοντέλα

Για πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή του μοντέλου, δείτε τον Κατάλογο Λιανικής Πώλησης Εξαρτημάτων και Αξεσουάρ ή την ενότητα Εξαρτήματα και Αξεσουάρ στη διεύθυνση www.harley-davidson.com (αγγλικά μόνο).

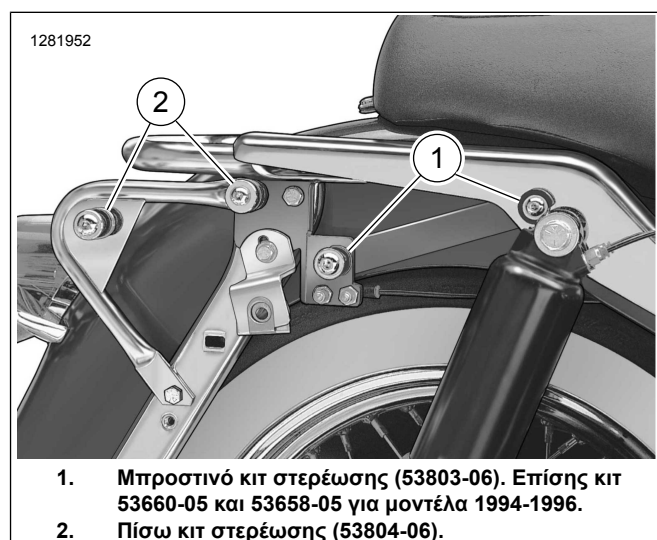
Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την πιο πρόσφατη έκδοση του φύλλου οδηγιών που είναι διαθέσιμη στο: www.harley-davidson.com/isheets

Επικοινωνήστε με το Κέντρο υποστήριξης πελατών Harley-Davidson στο 1-800-258-2464 (μόνο ΗΠΑ) ή 1-414-343-4056.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εικόνα 2 δείχνει τις θέσεις στερέωσης του μπροστινού κιτ στερέωσης (53803-06) και του πίσω κιτ στερέωσης (53804-06).

Η εγκατάσταση αυτών των κιτ πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπει τη σωστή τοποθέτηση ορισμένων αποσπώμενων γνήσιων αξεσουάρ μηχανών Harley-Davidson.



1. Μπροστινό κιτ στερέωσης (53803-06). Επίσης κιτ 53660-05 και 53658-05 για μοντέλα 1994-1996.
2. Πίσω κιτ στερέωσης (53804-06).

Εικόνα 2. Θέσεις σημείου πρόσδεσης

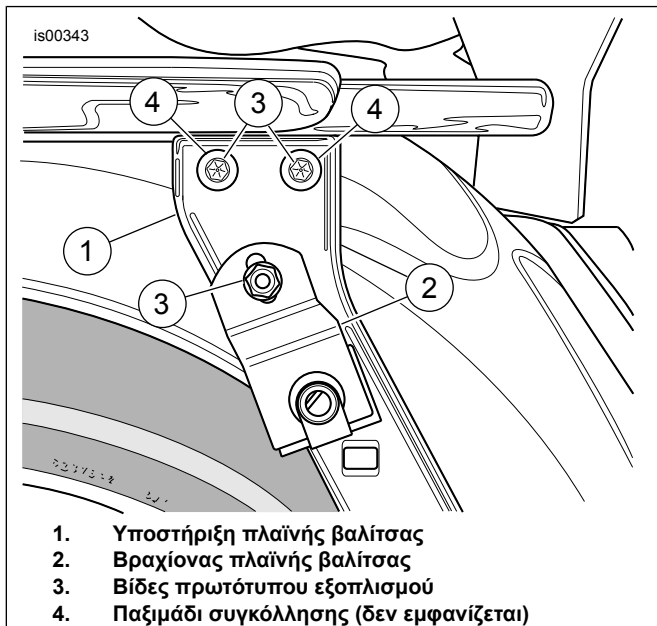
Απαιτούνται πρόσθετα εξαρτήματα για μοντέλα 1994-1996

Το αποσπώμενο εξάρτημα όρθιας βοηθητικής ράβδου (52805-97α) απαιτεί αγορά των κιτ 53660-05 (Εικόνα 2, αντικείμενο 1) και 53658-05, που αποτελούνται από δύο παξιμάδια ασφάλισης 5/16-18. Τα κιτ διατίθενται ξεχωριστά από τον αντιπρόσωπο της Harley-Davidson.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

1. Αφαιρέστε τις πλαϊνές βαλίσσες. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.
2. Αφαιρέστε το πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.
3. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.
4. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.
5. Αφαιρέστε το υποστηρικτικό κάλυμμα του φτερού από την πλευρά που βρίσκονται τα ρακόρ αέρα και κρατήστε το για την εγκατάσταση.

6. Αφαιρέστε τα ρακόρ αέρα από τον βραχίονα και απορρίψτε τον βραχίονα.
7. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 3 . Αφαιρέστε και απορρίψτε τις υπάρχουσες βίδες (3) και από τις δύο πλευρές της μοτοσικλέτας.
8. Κρατήστε τη ροδέλα της κάτω βίδας για την εγκατάσταση του βραχίονα πλαϊνής βαλίτσας.



Εικόνα 3. Βίδες πρωτότυπου εξοπλισμού (εμφανίζεται η αριστερή πλευρά)

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

1. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εγκατάσταση μόνο μπροστινού κιτ στερέωσης γίνεται με διαφορετικό τρόπο από ό, τι η εγκατάσταση μπροστινού κιτ στερέωσης μαζί με πίσω κιτ στερέωσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1 . Οι βραχίονες μπροστινού σημείου πρόσδεσης (1) είναι συγκεκριμένοι για κάθε πλευρά. Τα γράμματα που είναι αποτυπωμένα κοντά στις κάτω οπές πρέπει να είναι στραμμένα προς τα έξω, και ξεχωρίζουν την μπροστά (F) και την πίσω (R) θέση.

Τοποθετήστε ένα βραχίονα στήριξης (1) στη μία πλευρά της μοτοσικλέτας.

2. Χωρίς πίσω κιτ στερέωσης: Βλ. Εικόνα 1 . Εγκαταστήστε τον βραχίονα στερέωσης ως εξής:

- a. Τοποθετήστε μια μεγάλη βίδα (8) 5/16-18 x 1in. (25 mm) και στις δύο πάνω οπές.
- b. Τοποθετήστε έναν παχύ αποστάτη (5) 1/8 x 1in. (3,2 mm) σε κάθε βίδα, μεταξύ του βραχίονα στερέωσης (1) και του Πρωτότυπος εξοπλισμός (OE) βραχίονα στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας (A).
- c. Σφίξτε τις δύο βίδες με τα χέρια σας.

3. Με πίσω κιτ στερέωσης: Βλ. Εικόνα 1 . Εγκαταστήστε τον βραχίονα στερέωσης ως εξής:

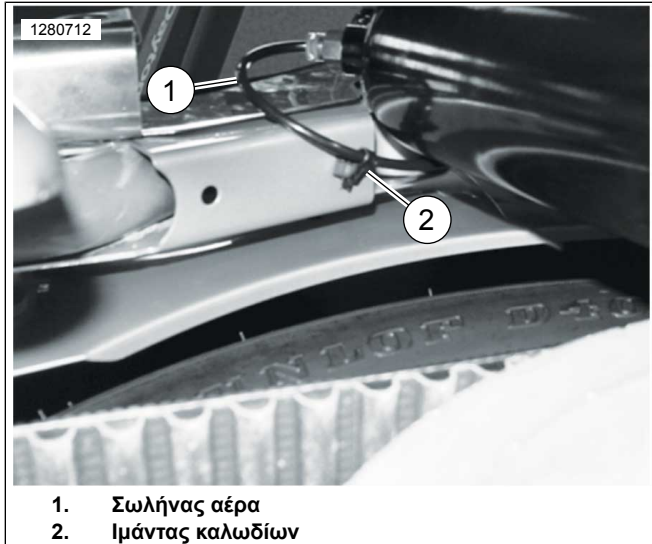
- a. Τοποθετήστε μια μεγάλη βίδα (8) 5/16-18 x 1 in. (25 mm) από το μπροστινό κιτ στερέωσης (53803-06) στην άνω μπροστινή οπή του βραχίονα (1), και μέσα από το μπροστινό μέρος του βραχίονα (B) από το πίσω κιτ στερέωσης (53804-06), που έχει τοποθετηθεί μεταξύ του βραχίονα στήριξης (1) και του βραχίονα στήριξης πλαϊνής βαλίτσας πρωτότυπου εξοπλισμού (A).
 - b. Τοποθετήστε μια μεγάλη βίδα και μια ροδέλα ασφάλισης (Δ) 5/16-18 x 2-1/4 in. (57 mm), σημείο πρόσδεσης (Γ), και έναν παχύ αποστάτη (Ε) 0,386 in. (9,8 mm) από το πίσω κιτ στερέωσης (53804-06) στην άνω πίσω οπή του βραχίονα (B) από το πίσω κιτ στερέωσης (53804-06), που τοποθετείται μεταξύ του βραχίονα στερέωσης (1) και του βραχίονα στήριξης πλαϊνής βαλίτσας πρωτότυπου εξοπλισμού (A).
 - c. Σφίξτε τις δύο βίδες με τα χέρια σας.
4. Δείτε Εικόνα 1 και Πίνακα 2 . Εγκατάσταση πίσω βάσης πλαϊνής βαλίτσας.

- a. Τοποθετήστε βίδα 1/4-20 (στοιχείο 9, μήκους 1 in. ή 7/8 in. ανάλογα με το μοντέλο) μέσω της ροδέλας (Στ) και της υποδοχής του βραχίονα στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας (Ζ).
- b. **Για μοντέλα FLHR, FLHT ή FLTR:** εισάγετε τα σπειρώματα μέσα από την κάτω οπή του βραχίονα στερέωσης (1), ακριβώς κάτω από τις βίδες που έχουν τοποθετηθεί προηγουμένως.
- c. **Για μοντέλα FLHRC ή FLHRS:** Τοποθετήστε παχύ αποστάτη (11) 9/16 in. (14,3 mm) στα σπειρώματα των βιδών, και εισάγετε τα σπειρώματα μέσα από την κάτω οπή του βραχίονα στερέωσης (1), ακριβώς κάτω από τις βίδες που έχουν τοποθετηθεί προηγουμένως.
- d. Τοποθετήστε παχύ αποστάτη (10) 1/8 in. (3,2 mm) στα σπειρώματα των βιδών, και εισάγετε τα σπειρώματα μέσα από τον βραχίονα στερέωσης (A), μέσα στο παξιμάδι-κλιπ. Σφίξτε.
Ροπή: 13,6–19 N·m (120–168 in-lbs)
- e. Ασφαλίστε τις πάνω δύο βίδες. Σφίξτε.
Ροπή: 20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)
- f. Επαναλάβετε για την αντίθετη πλευρά.

5. Στερεώστε το σωλήνα αέρα και τα ρακόρ, όπως απαιτείται:

- a. **Για μοντέλα 1997-2001:** στερεώστε δύο ρακόρ αέρα μέσα από δύο κάτω οπές (με την ένδειξη «F» και «R») στον βραχίονα δεξιάς πλευράς.
- b. **Για μοντέλα 2002:** το μοντέλο αυτό έχει μόνο έναν ρακόρ αέρα, το οποίο πρέπει να τοποθετηθεί στην οπή με την ένδειξη «F» στον δεξιό βραχίονα.

- c. **Για μοντέλα 2003 και μεταγενέστερα μοντέλα:** Βλ. Εικόνα 4 . Αφαιρέστε τον αριστερό σωλήνα αέρα του αμορτισέρ (1) από την αεροβαλβίδα, και αναδρομολογήστε το κάτω από την πάνω βάση του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε τον ιμάντα καλωδίων (2) να στερεώσετε τον σωλήνα αέρα, όπως φαίνεται στη φωτογραφία και να αποτρέψετε πιθανή συστροφή ή συμπίεσή του. Τοποθετήστε εκ νέου τον σωλήνα αέρα στην αεροβαλβίδα, και τοποθετήστε την αεροβαλβίδα στην οπή με την ένδειξη «F» στην αριστερή πλευρά του βραχίονα.



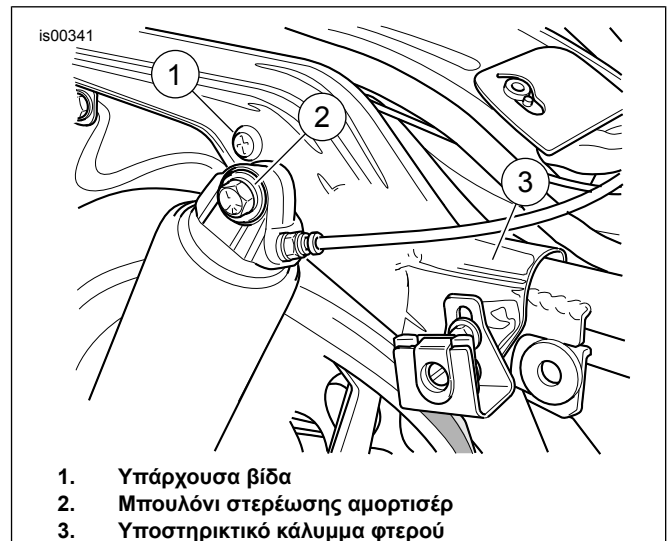
1. Σωλήνας αέρα
2. Ιμάντας καλωδίων

Εικόνα 4. Κατεύθυνση σωλήνα αέρα στα μοντέλα του 2003 και σε μεταγενέστερα μοντέλα

6. Προσθέστε αέρα στο αμορτισέρ. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.
7. Δείτε Εικόνα 7 και Εικόνα 1 . Τοποθετήστε μια ροδέλα (6) πάνω στα σπειρώματα μιας βίδας με φακοειδή κεφαλή (4) από αυτό το κιτ.
8. Τοποθετήστε ένα σημείο πρόσδεσης (3), με προσανατολισμό όπως φαίνεται στη φωτογραφία, πάνω από τα σπειρώματα της βίδας, και στη συνέχεια έναν αποστάτη (5).
9. Τοποθετήστε τα σπειρώματα της βίδας ως εξής:
- Για μοντέλα 1994-1996:** μέσω της πίσω οπής (H) στον βραχίονα στερέωσης (1).
 - Για μοντέλα από το 1997 και μετά:** μέσω της μπροστινής οπής (H) στον βραχίονα στερέωσης (1).
 - Τοποθετήστε τα σπειρώματα της βίδας μέσα από τη μεγαλύτερη οπή του βραχίονα (53805-99, αντικείμενο K, μέρος του κιτ σχάρας αποσκευών ή της όρθιας βοηθητικής ράβδου) και βιδώστε χωρίς να σφίξετε μαζί με το παξιμάδι (7).
 - Αφήστε το παξιμάδι ελαφρώς χαλαρό για προσαρμογή του σημείου πρόσδεσης.
 - Επαναλάβετε για την αντίθετη πλευρά.

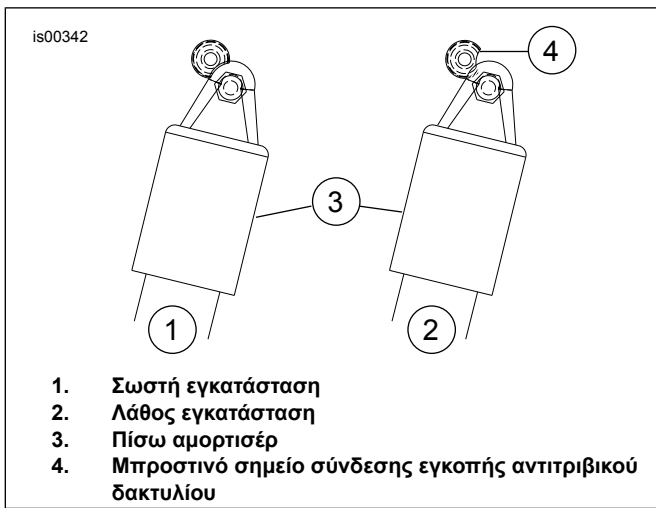
10. Εγκαταστήστε το μπροστινό σημείο πρόσδεσης.

- Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1 . Πάρτε ένα έναν αντιτριβικό δακτύλιο (14 ή N), μια βίδα (12), και μια επίπεδη ροδέλα (13) από το κιτ.
- Τοποθετήστε την επίπεδη ροδέλα και μετά τον αντιτριβικό δακτύλιο στα σπειρώματα της βίδας.
- Τοποθετήστε το υποστηρικτικό κάλυμμα του φτερού που είχατε αφαιρέσει.
- Τοποθετήστε τη βίδα μέσα από την μικρότερη τρύπα στον βραχίονα (K) και το υποστηρικτικό κάλυμμα του φτερού.
- Βιδώστε τη βίδα στο παξιμάδι συγκόλλησης και στον υποστήριγμα του φτερού (ή στο παξιμάδι (O) για τα μοντέλα 1994-96).
- Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 6 . Περιστρέψτε την εγκοπή του αντιτριβικού δακτυλίου (4) στη «σωστή» θέση (1).
- Ασφαλίστε τη βίδα. Σφίξτε.
Ροπή: 26 N·m (19 ft-lbs)
- Επαναλάβετε για την αντίθετη πλευρά.



1. Υπάρχουσα βίδα
2. Μπουλόνι στερέωσης αμορτισέρ
3. Υποστηρικτικό κάλυμμα φτερού

Εικόνα 5. Θέσεις μπροστινού σημείου πρόσδεσης



Εικόνα 6. Θέση της εγκοπής του σημείου πρόσδεσης

11. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα διαφορετικά αποσπώμενα εξαρτήματα ασφαρίζονται σε διαφορετικές θέσεις.

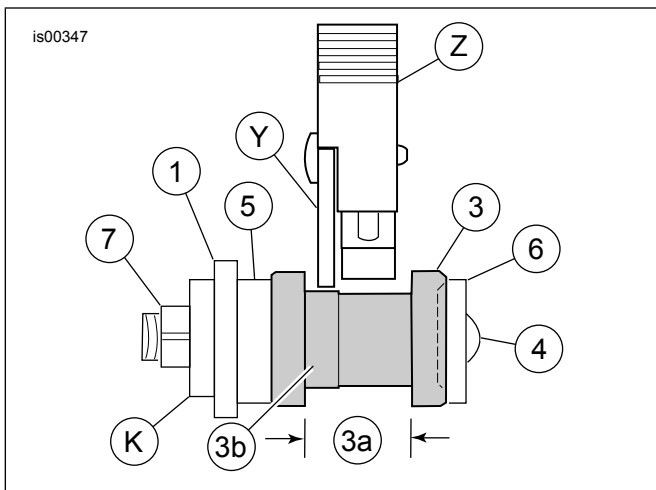
Ρυθμίστε τα σημεία πρόσδεσης.

- Στερεώστε το αποσπώμενο εξάρτημα στα σημεία πρόσδεσης, όπως περιγράφεται στο φύλλο οδηγιών για αυτό το εξάρτημα.
- Ασφαλείς συνδετήρες πίσω σημείου σύνδεσης. Σφίξτε.

Ροπή: 61–63,7 N·m (45–47 ft-lbs)

12. Τοποθετήστε τον μπροστινό δεξιό βραχίονα πλαϊνής βαλίτσας με ΟΕ συνδετήρα. Σφίξτε.

Ροπή: 6,8–10,8 N·m (5–8 ft-lbs)



Εικόνα 7. Σωστή ευθυγράμμιση του μανδάλου σε σημείο πρόσδεσης

Πίνακας 3. Σωστή ευθυγράμμιση του μανδάλου σε σημείο πρόσδεσης

Σημείο	Περιγραφή (ποσότητα)
Οι αριθμοί και τα γράμματα είναι ίδια με τη λίστα περιεχομένων ΚΙΤ.	
1	Βραχίονας στερέωσης
3	Σημείο πρόσδεσης

Πίνακας 3. Σωστή ευθυγράμμιση του μανδάλου σε σημείο πρόσδεσης

Σημείο	Περιγραφή (ποσότητα)
3α	Λαίμος σημείου πρόσδεσης
3β	Υπερυψωμένη επιφάνεια του σημείου πρόσδεσης
4	Βίδα με φακοειδή κεφαλή
5	Διαχωριστικό
6	Επίπεδη ροδέλα
7	Κόντρα παξιμάδι
Κ	Βραχίονας του κιτ σχάρας ή όρθιας βοηθητικής ράβδου
Αντικείμενα που δεν υπάρχουν στη λίστα περιεχομένων ΚΙΤ.	
Υ	Βοηθητικός βραχίονας του κιτ σχάρας αποσκευών ή όρθιας βοηθητικής ράβδου
Ζ	Μάνδαλο του κιτ σχάρας αποσκευών ή όρθιας βοηθητικής ράβδου

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ

- Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.
- Τοποθετήστε το πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.
- Τοποθετήστε τις πλαϊνές βαλίτσες. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.
- Τοποθετήστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου.