







ערכת עיגון קדמית נתיקה

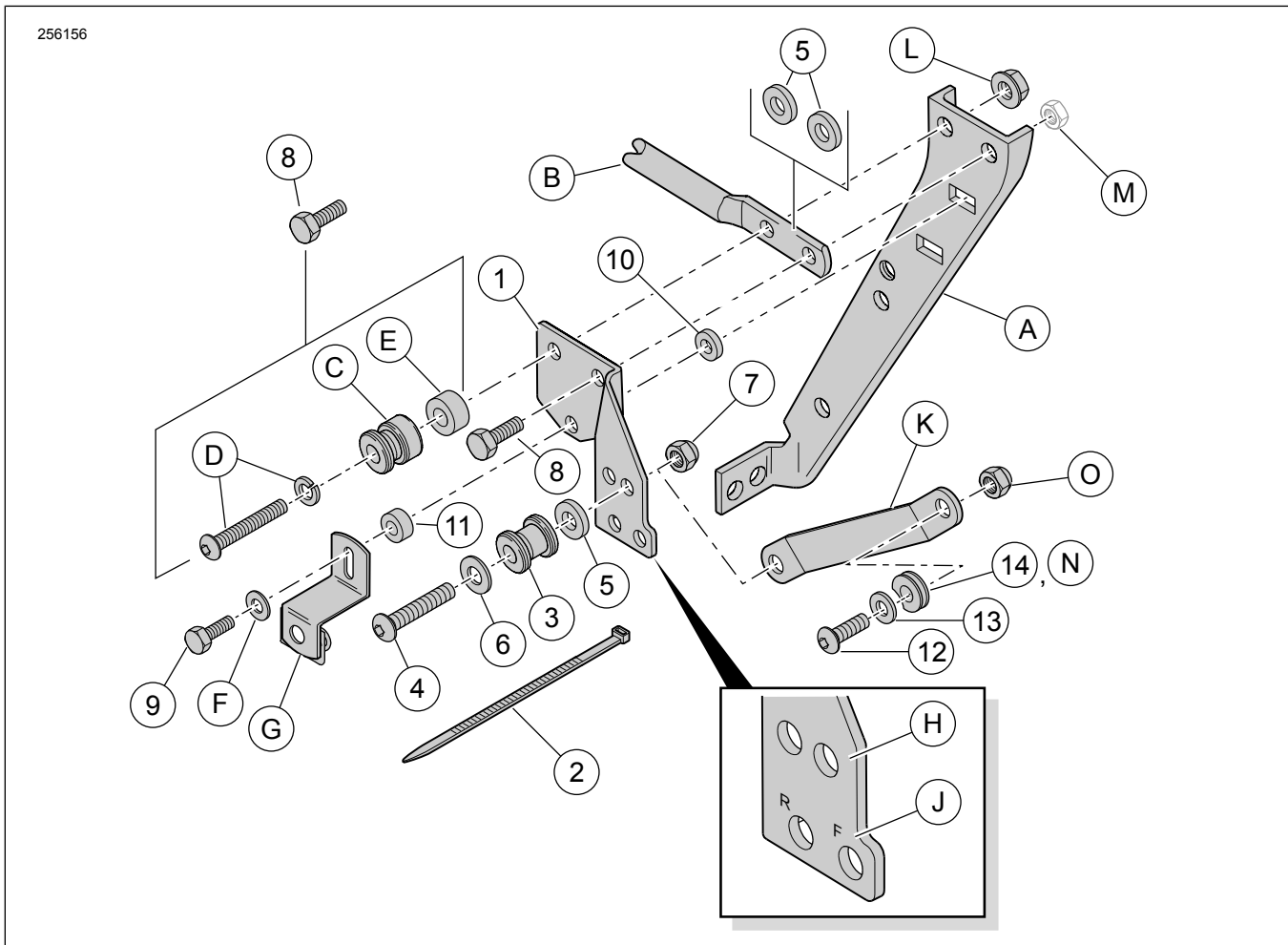
מידע כללי

טבלה 1. מידע כללי

זמן	רמת המיומנות ⁽¹⁾	כלים מוצעים	ערכות
1.5 שעות	   	משקפי בטיחות, מפתח מומנט	06-53803

(1) נדרש הידוק עד לערך המומנט או כלים וטכניקות מתונים אחרים

תכולת הערכה



תרשים 1. תכולת הערכה: ערכת עיגון קדמית המותקנת לבד

טבלה 2. תכולת הערכה: ערכות חלקי עיגון מסוג Holdfast

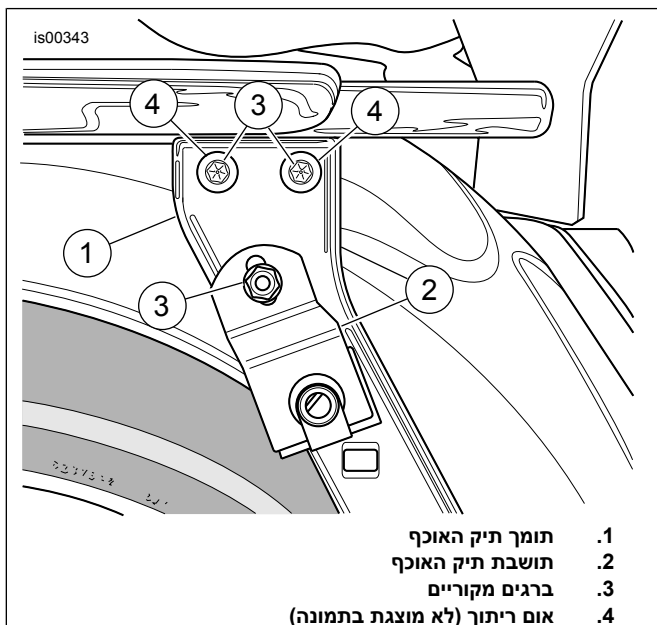
הערות	מספר חלק	תיאור	כמות	פריט	<input checked="" type="checkbox"/>
	B96-53759	תושבת התקנה, צד ימין	1	1	<input type="checkbox"/>
	C96-53758	תושבת התקנה, צד שמאל (לא מוצגת בתמונה)	1		<input type="checkbox"/>
	10073	רצועת הכבל	1	2	<input type="checkbox"/>
	A96-53684	נקודת עיגון	2	3	<input type="checkbox"/>
(N·m (21–27 ft-lbs 37–28.5	4215	בורג, ראש כפתור, שקע משושה 2 16-3/8 x אינץ' 51)	2	4	<input type="checkbox"/>
	6532	דסקית, מוקשחת, 3/8 אינץ' קוטר פנימי, בעובי 1/8 אינץ' (3.2 מ"מ)	6	5	<input type="checkbox"/>
	T90-94067	דסקית שטוחה, כרום, 3/8 אינץ' קוטר פנימי, בעובי 1/16 אינץ' (1.6 מ"מ)	2	6	<input type="checkbox"/>
	7667	אום נעילה משושה, Nylok, דק, 16-3/8	2	7	<input type="checkbox"/>
(N·m (15–19 ft-lbs 25.8–20.3	4017	בורג מכסה, ראש משושה, 18-5/16 x אינץ' 1 x 25.4)	4	8	<input type="checkbox"/>
לכל הדגמים מלבד FLHRS/ו-FLHRC/ו (N·m (10–14 ft-lbs 19–13.6	W3802	בורג מכסה, ראש משושה, 20-1/4 x 7/8 אינץ' (22.2)	2	9	<input type="checkbox"/>
לדגמי FLHRS/ו-FLHRC/ו (10–14 ft-lbs	W2872	בורג מכסה, ראש משושה, 20-1/4 x 1-1/2 אינץ' (38.1)	2		<input type="checkbox"/>
	5735	תותב מרווח, 1/4 אינץ' קוטר פנימי, בעובי 1/8 אינץ' (3.2)	2	10	<input type="checkbox"/>
לדגמי FLHRS/ו-FLHRC/ו	5839	תותב מרווח, 1/4 אינץ' קוטר פנימי, בעובי 9/16 אינץ' (14.3 מ"מ)	2	11	<input type="checkbox"/>
(N·m (15–19 ft-lbs 25.8–20.3	T92-94394	בורג, ראש כפתור, שקע משושה 18-5/16 x אינץ' 1	2	12	<input type="checkbox"/>
	T90-94066	דסקית, שטוחה	2	13	<input type="checkbox"/>
	96-53123	תותב, נקודת עיגון - עם מגרעות	2	14	<input type="checkbox"/>
פריטים שהוזכרו בטקסט אבל אינם נכללים בערכה:					
		תושבת תמיכה מקורית לתיק אוכף		A	<input checked="" type="checkbox"/>
		תושבת לנקודת עיגון אחורית מערכה 06-53804		B	<input checked="" type="checkbox"/>
		נקודת עיגון מערכה 06-53804		C	<input checked="" type="checkbox"/>
		בורג עם ראש כפתור ארוך באורך 1/4-2 אינץ' (57 מ"מ) ודסקית נעילה מערכה 06-53804		D	<input checked="" type="checkbox"/>
		דסקית בעובי 0.385 אינץ' (9.8 מ"מ) מערכה 06-53804		E	<input checked="" type="checkbox"/>
		דסקית מקורית		F	<input checked="" type="checkbox"/>
		תושבת התקנה מקורית לתיק אוכף		G	<input checked="" type="checkbox"/>
הערות:					
		חובה לחבר את נקודת העיגון בכל צד בחור הקדמי (לכיוון החזית) בדגמים משנת 1997 ומעלה, ובחור האחורי (לכיוון הצד האחורי) בדגמים משנת 1994 עד 1996.		H	<input checked="" type="checkbox"/>
		בדגמים משנת 1997 עד 2001, יש להתקין את שני מתאמי האוויר בשני החורים התחתונים. בדגמים משנת 2002, יש להתקין את מתאם האוויר היחיד בחור הקדמי (לכיוון החזית) שבתושבת הימנית. בדגמים משנת 2003 ומעלה, יש למקם מחדש את מתאם האוויר בחור הקדמי בתושבת השמאלית.		J	<input checked="" type="checkbox"/>

טבלה 2. תכולת הערכה: ערכות חלקי עיגון מסוג Holdfast

הערות	מספר חלק	תיאור	כמות	פריט	✓
		תושבת מערכה למדף מטען או Sissy Bar זקוף.		K	✓
		אום נעילה מערכה 05-53658 (לדגמים משנים 1994 עד 1996). הלחם את האום לתושבת התמיכה של תיק האוכף (A) (לדגמים משנת 1997 ומעלה).		ליטר	✓
		הלחם את האום לתושבת התמיכה של תיק האוכף (A).		מ.	✓
		תותב, נקודת עיגון - ללא מגרעת (מערכה 05-53660, לדגמים משנים 1994 עד 1996).	2	N	✓
		אום (מערכה 05-53660, לדגמים משנים 1994 עד 1996).	2	O	✓

הכנה

1. הסר את תיקי האוכף. ראה מדריך למשתמש.
2. הסר את כיסוי הצד. ראה מדריך למשתמש.
3. הסר את הנתיך הראשי. ראה מדריך למשתמש.
4. הסר את המושב. ראה מדריך למשתמש.
5. הסר את כיסוי תומך הפגוש בצד שבו נמצאים מתאם(י) האוויר ושמור אותו להתקנה.
6. הסר את מתאם(י) האוויר מהתושבת והשלך את התושבת.
7. ראה איור 3. הסר והשלך את הברגים הקיימים (3) הנמצאים בכל אחד מצדי האופנוע.
8. שמור את הדסקית מהבורג התחתון לצורך ההתקנה של תושבת תיק האוכף.



תרשים 3. ברגים מקוריים (בתמונה מוצגים אלה שבצד שמאל)

הערה

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.

כללי

דגמים

למידע אודות התאמת דגם עיין בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של www.harley-davidson.com (אנגלית בלבד).

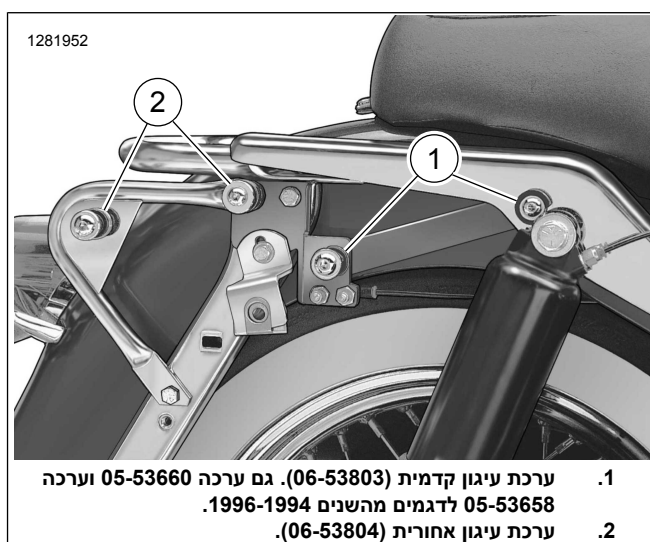
ודא כי אתה משתמש בגרסה העדכנית ביותר של גיליון ההוראות אשר זמין ב: www.harley-davidson.com/isheets

יש ליצור קשר עם מרכז התמיכה ללקוחות של Harley-Davidson בטלפון 1-800-258-2464 (ארה"ב בלבד) או 1-414-343-4056.

הערה

איור 2 מראה את מיקומי החיבור לערכת העיגון הקדמית (06-53803) ולערכת העיגון האחורית (06-53804).

חובה להתקין את הערכות האלו כדי לאפשר חיבור תקין של חלקי מהאביזרים הנתיקים המקוריים של Harley-Davidson Motor.

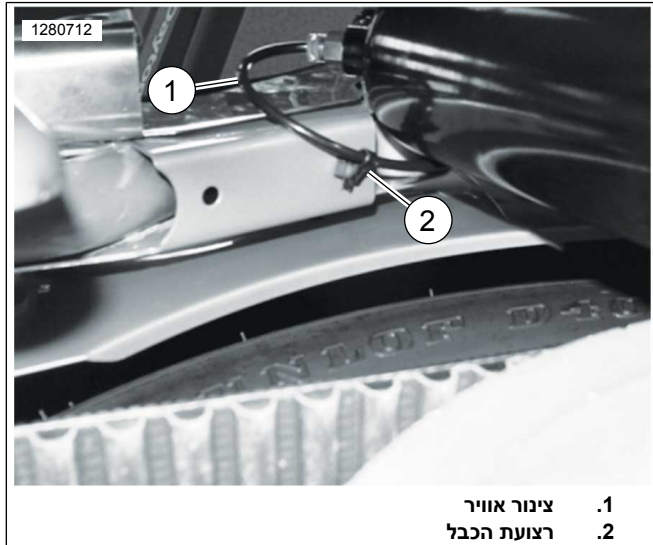


תרשים 2. מיקומי נקודות העיגון

חלקים נוספים הדרושים לדגמים מהשנים 1996-1994

עבור האביזר מסגרת אחיזה נתיקה לנוסע Sissy Bar זקוף (A97-52805) יש לרכוש את הערכה 05-53660 (איור 2, פריט 1) ואת הערכה 05-53658, הכוללת שתי אומי נעילה 18-5/16. ניתן לרכוש ערכות אלו בנפרד מסוק Harley-Davidson.

- a. **בדגמים מהשנים 1997-2001:** הדק את שני מתאמי האוויר דרך שני החורים התחתונים ביותר (מסומנים ב-F וב-R) שבתושבת הימנית.
- b. **בדגמי 2002:** בדגם זה יש רק מתאם אוויר אחד, שאותו חובה להתקין בחור המסומן ב-F בתושבת שבצד ימין.
- c. **דגמי 2003 ומעלה:** ראה איור 4. הסר את צינור האוויר של בולם הזעזועים בצד שמאל (1) משסתום האוויר, ונתב אותו מחדש מתחת לקצה העליון של כן בולם הזעזועים. השתמש באזיקון (2) כדי לעגן את צינור האוויר כמתואר בציור ובכך למנוע ממנו להתפתל או להימערך. התקן מחדש את צינור האוויר על שסתום האוויר, והתקן את שסתום האוויר בחור המסומן ב-F בתושבת שבצד שמאל.



1. צינור אוויר
2. רצועת הכבל

תרשים 4. ניתוב צינור האוויר בדגמי 2003 ומעלה

- 6. הוסף אוויר לבולמי הזעזועים. ראה מדריך למשתמש.
- 7. ראה איור 7 ו איור 1. שים דסקית (6) על התברגים של בורג עם ראש כפתור (4) מערכה זו.
- 8. שים נקודת עיגון (3), לפי הכיוון המתואר בתמונה, על תברגי הבורג, ואחריה שים דסקית (5).
- 9. הכנס את תברגי הבורג באופן הבא:
 - a. **עבור דגמים מהשנים 1996-1994:** דרך החור האחורי ביותר (H) בתושבת החיבור (1).
 - b. **עבור דגמי 1997 והלאה:** דרך החור הקדמי ביותר (H) בתושבת החיבור (1).
 - c. הכנס את תברגי הבורג דרך החור הגדול יותר בתושבת (99-53805, פריט K, חלק מערכת מדף מטען או מסגרת אחיזה לנוסע Sissy Bar זקוף) והדק באופן רפוי באמצעות אום נעילה (7).
 - d. השאר את אום הנעילה מעט רפויה עבור הכוונן של נקודת העיגון.
 - e. חזור על הפעולה בצד השני.

1. הערה
ההתקנה של ערכת עיגון קדמית המותקנת לבדה שונה מזו של ערכת עיגון קדמית המותקנת עם ערכת עיגון אחורית.

ראה איור 1. כל תושבת חיבור לנקודת עיגון קדמית (1) מיועדת לצד מסוים. האותיות המוטבעות ליד החורים התחתונים חייבות לפנות כלפי חוץ, ומזהות את המיקום הקדמי (F) ואת המיקום האחורי (R).

שים תושבת חיבור (1) בצד אחד של האופנוע.

2. **ללא ערכת עיגון אחורית:** ראה איור 1. התקן את תושבת החיבור באופן הבא:

a. התקן בורג באורך 18-5/16 x 1 אינץ' (25 מ"מ) (8) בשני החורים העליונים.

b. התקן דסקית בעובי 1/8 אינץ' (3.2 מ"מ) (5) על כל בורג, בין תושבת החיבור (1) לבין ציוד מקורי (OE) תושבת התמיכה המקורית של תיק האוכף (A).

c. הדק את שני הברגים בעזרת האצבעות.

3. **עם ערכת עיגון אחורית:** ראה איור 1. התקן את תושבת החיבור באופן הבא:

a. התקן בורג באורך 18-5/16 x 1 אינץ' (25 מ"מ) (8) מערכת העיגון הקדמית (06-53803) בחור הקדמי העליון של התושבת (1), ודרך הצד הקדמי של תושבת (B) מערכת העיגון האחורית (06-53804), שבין תושבת החיבור (1) לבין תושבת התמיכה המקורית של תיק האוכף (A).

b. התקן בורג באורך 18-5/16 x 2-1/4 אינץ' (57 מ"מ), דסקית נעילה (D), נקודת עיגון (C), ודסקית בעובי 0.386 אינץ' (9.8 מ"מ) (E) מערכת העיגון האחורית (06-53804) בחור הקדמי העליון של התושבת (B) מערכת העיגון האחורית (06-53804), שבין תושבת החיבור (1) לבין תושבת התמיכה המקורית של תיק האוכף (A).

c. הדק את שני הברגים בעזרת האצבעות.

4. ראה איור 1 ו טבלה 2. התקן את התושבת האחורית של תיק האוכף.

a. הכנס בורג 20-1/4 (פריט 9, באורך 1 אינץ' או 7/8 אינץ' בהתאם לדגם) דרך הדסקית (F) והחריץ בתושבת החיבור של תיק האוכף (G).

b. **עבור דגמי FLHR, FLHT או FLTR:** הכנס את התברגים דרך החור התחתון של תושבת החיבור (1), ישירות מתחת לברגים שהותקנו קודם לכן.

c. **עבור דגמי FLHRS או FLHRC:** שים דסקית בעובי 9/16 אינץ' (14.3 מ"מ) (11) על תברגי הבורג, והכנס את התברגים דרך החור התחתון של תושבת החיבור (1), ישירות מתחת לברגים שהותקנו קודם לכן.

d. שים דסקית בעובי 1/8 אינץ' (3.2 מ"מ) (10) על תברגי הבורג, והכנס את התברגים דרך תושבת התמיכה של תיק האוכף (A) ולתוך אום התפס. הדק.

מומנט: 13.6–19 (120–168 in-lbs N·m)

e. אבטח את שני הברגים העליונים. הדק.

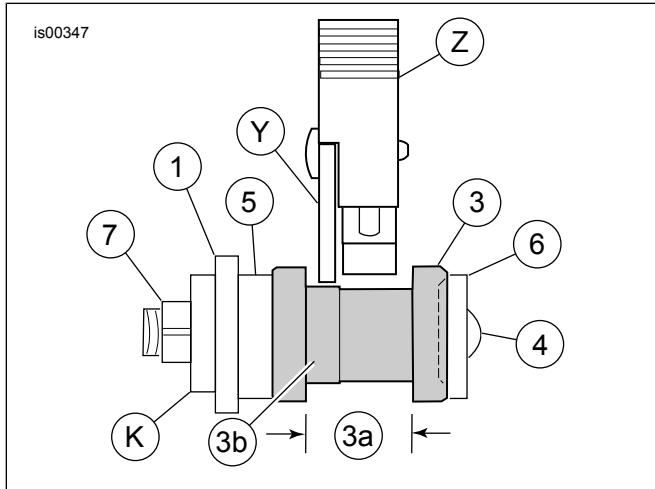
מומנט: 20.3–25.8 (15–19 ft-lbs N·m)

f. חזור על הפעולה בצד השני.

- a. הדק את האביזר הנתיק לנקודות העיגון כמתואר בגיליון ההוראות של אותו אביזר.
- b. אבטח את מהדקי נקודת העיגון האחורית. הדק. מומנט: (N·m) (45–47 ft-lbs) 63.7–61

- a. ראה איור 1. קח מהערכה תותבת לנקודת העיגון (14 או N), בורג (12) ודסקית שטוחה (13).
- b. שים מעל תבריגי הבורג את הדסקית השטוחה ולאחר מכן את התותב.
- c. התקן את כיסוי תומך הפגוש שהוסר קודם לכן.
- d. הכנס את הבורג דרך החור הקטן יותר בתושבת (K) וכיסוי תומך הפגוש.
- e. הברג את הבורג באום הריתוך בתומך הפגוש (או באום (O) בדגמי 1996-1994).
- f. ראה איור 6. סובב את מגרעת התותב (4) למיקום "הנכון" (1).
- g. אבטח את הבורג. הדק. מומנט: (N·m) (19 ft-lbs) 26
- h. חזור על הפעולה בצד השני.

12. התקן את התושבת הקדמית של תיק האוכף הימני באמצעות OE מהדק. הדק. מומנט: (N·m) (5–8 ft-lbs) 10.8–6.8



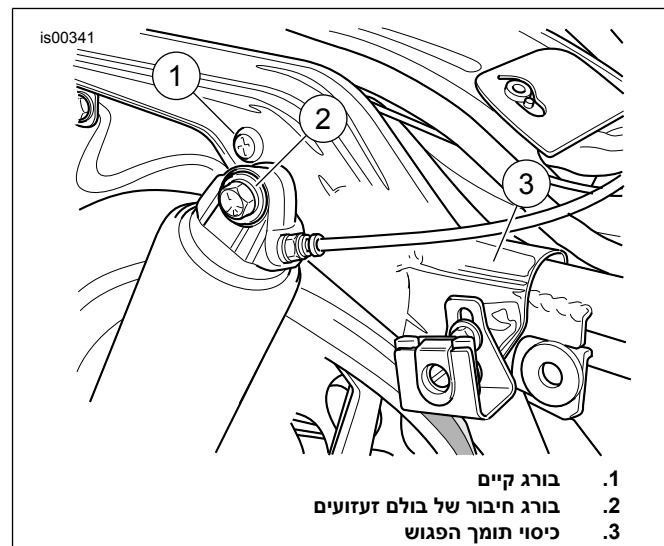
תרשים 7. מיקום נכון של סגר בנקודת העיגון

טבלה 3. מיקום נכון של סגר בנקודת העיגון

פריט	תיאור (כמות)
המספרים והאותיות זהים לאלה שברשימת תכולת הערכה.	
1	תושבת התקנה
3	נקודת עיגון
a3	צוואר נקודת העיגון
b3	משטח מוגבה של נקודת העיגון
4	בורג ראש כפתור
5	תותב מרווח
6	דסקית שטוחה
7	אום נעילה
K	תושבת מערכת מדף המטען או מסגרת האחיזה
פריטים שאינם ברשימת תכולת הערכה.	
Y	לוחית צד של מדף מטען או של מסגרת אחיזה של הנוסע
Z	סגר של מדף מטען או של מסגרת אחיזה של הנוסע

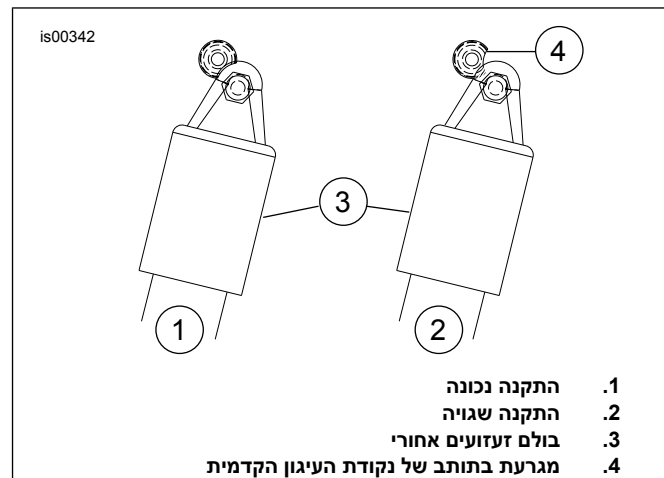
סיום

1. התקן את הנתיך הראשי. ראה מדריך למשתמש.
2. התקן את כיסוי הצד. ראה מדריך למשתמש.
3. התקן את תיקי האוכף. ראה מדריך למשתמש.
4. התקן את המושב. ראה מדריך למשתמש.



1. בורג קיים
2. בורג חיבור של בולם זעזועים
3. כיסוי תומך הפגוש

תרשים 5. מיקומי נקודת העיגון הקדמית



1. התקנה נכונה
2. התקנה שגויה
3. בולם זעזועים אחורי
4. מגרעת בתותב של נקודת העיגון הקדמית

תרשים 6. מיקום מגרעת נקודת העיגון

11. הערה

אביזרים נתיקים שונים מתחברים במקומות שונים.