



# ISTRUZIONI

J03705

2022-05-26



## KIT DI ANCORAGGIO ANTERIORE RIMOVIBILE

### INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità <sup>(1)</sup>	Ora
53803-06	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica		1,5 ore

(1) Si richiedono serraggi ai valori di coppia specificati, una abilità tecnica discreta e l'uso di attrezzatura comune

### CONTENUTO DEL KIT

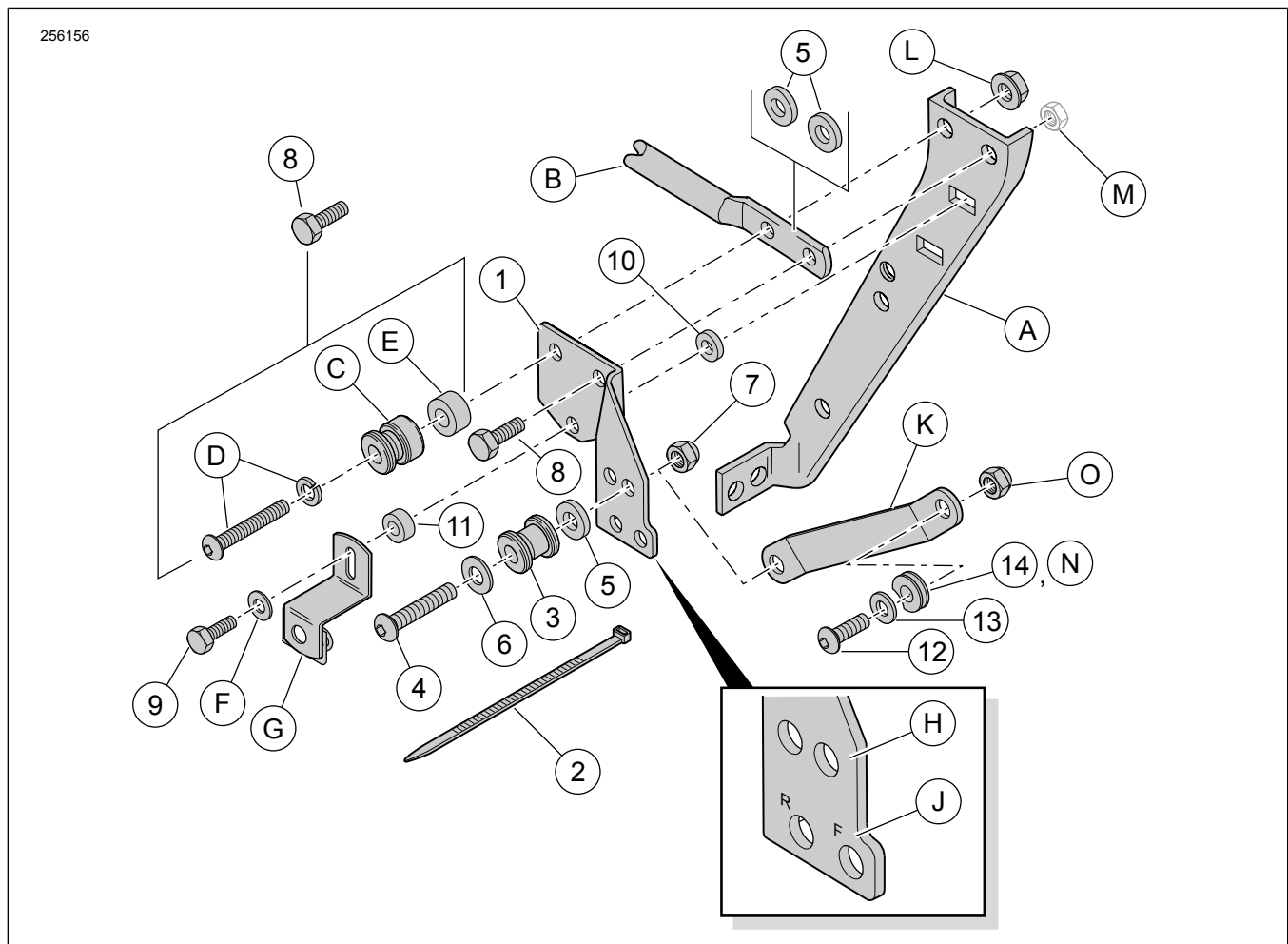


Figura 1. Contenuto del kit: Kit di ancoraggio anteriore installato singolarmente

**Tabella 2. Contenuto del kit: Kit di bulloneria di ancoraggio Holdfast**

<input checked="" type="checkbox"/>	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Staffa di montaggio, lato destro	53759-96B	
<input type="checkbox"/>		1	Staffa di montaggio, lato sinistro (non mostrato)	53758-96C	
<input type="checkbox"/>	2	1	Fascetta fermacavi	10073	
<input type="checkbox"/>	3	2	Punto di ancoraggio	53684-96A	
<input type="checkbox"/>	4	2	Vite, a testa bombata, a esagono incassato da 3/8-16 x 2 in. (51 mm)	4215	28,5–37 N·m (21–27 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	6	Rondella, temprata, D.I. 3/8 in., spessore 1/8 in. (3,2 mm)	6532	
<input type="checkbox"/>	6	2	Rondella piatta, cromata, D.I. 3/8 in., spessore 1/16 in. (1,6 mm)	94067-90T	
<input type="checkbox"/>	7	2	Dado bloccante esagonale, Nylok, sottile, 3/8-16	7667	
<input type="checkbox"/>	8	4	Vite, testa esagonale, 5/16-18 x 1 in. (25,4 mm)	4017	20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	9	2	Vite, testa esagonale, 1/4-20 x 7/8 in. (22,2 mm)	3802W	Per tutti i modelli eccetto FLHRC/I e FLHRS/I 13,6–19 N·m (10–14 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>		2	Vite, testa esagonale, 1/4-20 x 1-1/2 in. (38,1 mm)	2872W	Per i modelli FLHRC/I e FLHRS/I 13,6–19 N·m (10–14 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	10	2	Distanziale, D.I. 1/4 in., spessore 1/8 in. (3,2 mm)	5735	
<input type="checkbox"/>	11	2	Distanziale, D.I. 1/4 in., spessore 9/16 in. (14,3 mm)	5839	Per i modelli FLHRC/I e FLHRS/I
<input type="checkbox"/>	12	2	Vite, a testa bombata, a esagono incassato da 5/16-18 x 1 in.	94394-92T	20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	13	2	Rondella piatta	94066-90T	
<input type="checkbox"/>	14	2	Boccola, punto di ancoraggio - con tacca	53123-96	
<b>Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	Staffa di sostegno della borsa originale			
<input checked="" type="checkbox"/>	B	Staffa del punto di ancoraggio posteriore dal kit 53804-06			
<input checked="" type="checkbox"/>	C	Punto di ancoraggio dal kit 53804-06			
<input checked="" type="checkbox"/>	D	Vite a testa bombata di lunghezza pari a 2-1/4 in. (57 mm) e rondella di sicurezza del kit 53804-06			
<input checked="" type="checkbox"/>	E	Distanziale da 0,385 in. (9,8 mm) del kit 53804-06			
<input checked="" type="checkbox"/>	F	Rondella originale			
<input checked="" type="checkbox"/>	G	Staffa di montaggio della borsa originale			
<b>Note:</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	H	Per i modelli 1997 e successivi, il punto di ancoraggio su ciascun lato deve essere montato nel foro anteriore, e per i modelli dal 1994 al 1996, invece, nel foro posteriore.			
<input checked="" type="checkbox"/>	J	Per i modelli dal 1997 al 2001, i raccordi per l'aria vanno montati nei due fori inferiori. Per i modelli 2002, montare l'unico raccordo per l'aria nel foro anteriore della staffa di destra. Per i modelli 2003 e successivi, il raccordo deve essere riposizionato sul foro avanzato della staffa di sinistra.			

**Tabella 2. Contenuto del kit: Kit di bulloneria di ancoraggio Holdfast**

☑	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
☑	K		Staffa appartenente ai kit del portabagagli e dell'alzata dello schienalino.		
☑	L		Dado bloccante dal kit 53658-05 (per i modelli dal 1994 al 1996). Dado saldato sulla staffa di sostegno della borsa (A) (per i modelli del 1997 e successivi).		
☑	M		Dado saldato sulla staffa di sostegno della borsa (A).		
☑	N	2	Boccola, punto di ancoraggio - senza tacca (dal kit 53660-05, per i modelli dal 1994 al 1996).		
☑	O	2	Dado (dal kit 53660-05, per i modelli dal 1994 al 1996).		

**NOTA**

Prima di installare o rimuovere gli oggetti dal veicolo, verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit.

**GENERALE**

**Modelli**

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

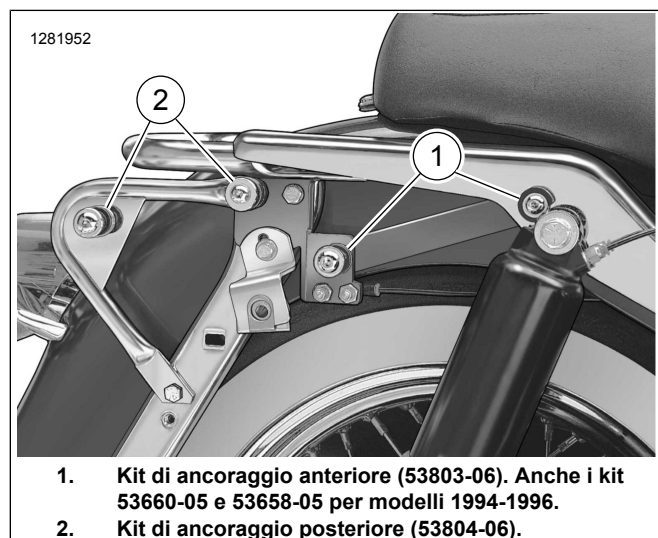
Assicurarsi di utilizzare la versione più recente del foglio di istruzioni, disponibile su: [www.harley-davidson.com/isheets](http://www.harley-davidson.com/isheets)

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

**NOTA**

Figura 2 mostra i punti di installazione del kit di ancoraggio anteriore (53803-06) e del kit di ancoraggio posteriore (53804-06).

Questi kit devono essere montati per garantire la corretta installazione di alcuni accessori Genuine Motor Harley-Davidson rimovibili.



**Figura 2. Posizioni dei punti di ancoraggio**

**Parti supplementari necessarie per i modelli 1994-1996**

L'accessorio "Alzata schienalino rimovibile del passeggero" (52805-97A) richiede l'acquisto dei kit 53660-05 (Figura 2, articolo 1) e 53658-05, che consistono di due dadi bloccanti da 5/6-18. Questi kit sono disponibili separatamente presso il proprio concessionario Harley-Davidson.

**PREPARAZIONE**

1. rimuovere le borse. Vedere il manuale d'uso.
2. Rimuovere il coperchio laterale. Vedere il manuale d'uso.
3. Rimuovere il fusibile principale. Vedere il manuale d'uso.
4. Rimuovere la sella. Vedere il manuale d'uso.
5. Rimuovere il coperchio del sostegno del parafrangente sul lato dotato di raccordo/i dell'aria e metterlo da parte per l'installazione.
6. Rimuovere il/i raccordo/i dell'aria dalla staffa, e gettare via quest'ultima.
7. Vedere Figura 3 Estrarre e gettare via le viti esistenti (3) su ciascun lato della motocicletta.
8. Mettere da parte la rondella della vite inferiore per l'installazione della staffa della borsa.

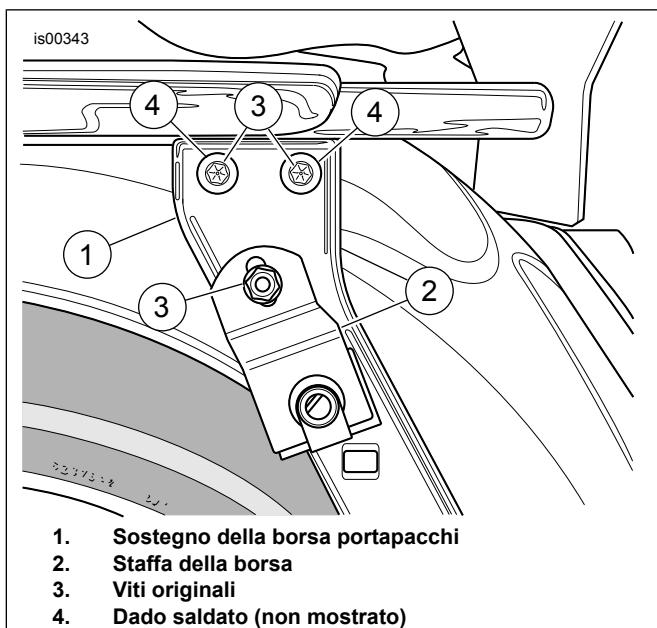


Figura 3. Viti originali (lato sinistro mostrato)

## INSTALLAZIONE

### 1. NOTA

**Il kit di ancoraggio anteriore installato singolarmente si monta in modo diverso rispetto a quando viene installato assieme al kit di ancoraggio posteriore.**

Vedere Figura 1 Le staffe di montaggio del punto di ancoraggio anteriore (1) sono specifiche per lato. Le lettere stampigliate accanto ai fori inferiori devono essere rivolte verso l'esterno e identificare le posizioni anteriore (F) e posteriore (R).

Posizionare una staffa di montaggio (1) su un lato della motocicletta.

### 2. Senza il kit di ancoraggio posteriore: vedere Figura 1 . Installare la staffa di montaggio come segue:

- Installare una vite lunga 5/16-18 x 1 in. (25 mm) (8) in entrambi i fori superiori.
- Inserire un distanziale di spessore pari a 1/8 in. (3,2 mm) su ciascuna vite, tra la staffa di montaggio (1) e la Ricambio originale (Componente originale) staffa di sostegno della borsa (A).
- Serrare entrambe le viti a mano.

### 3. Con il kit di ancoraggio posteriore: vedere Figura 1 . Installare la staffa di montaggio come segue:

- Installare la vite lunga 5/16-18 x 1 in. (25 mm) (8) presa dal kit di ancoraggio anteriore (53803-6) nel foro superiore anteriore della staffa (1), facendola passare attraverso la parte anteriore della staffa (B) del kit di ancoraggio posteriore (53804-6), quest'ultima posizionata tra la staffa di montaggio (1) e la staffa di sostegno della borsa della dotazione originale (A).

- Installare la vite lunga 5/16-18 x 2-1/4 in. (57 mm), la rondella di sicurezza (D), il punto di ancoraggio (C) e il distanziale (E) spesso 0,386 in. (9,8 mm) del kit del punto di ancoraggio posteriore (53804-06) nel foro superiore posteriore della staffa (B) del kit del punto di ancoraggio posteriore (53804-06), collocata tra la staffa di montaggio (1) e la staffa di sostegno della borsa della dotazione originale (A).

- Serrare entrambe le viti a mano.

### 4. Vedere Figura 1 e Tabella 2 . Installare l'attacco posteriore della borsa.

- Inserire la vite da 1/4-20 (articolo 9, con lunghezza variabile da 1 in. a 7/8 in. a seconda del modello) attraverso la rondella (F) e la fessura nella staffa di montaggio della borsa (G).

- Per i modelli FLHR, FLHT o FLTR:** far passare la filettatura attraverso il foro inferiore della staffa di montaggio (1), direttamente sotto le viti installate in precedenza.

- Per i modelli FLHRC o FLHRS:** posizionare un distanziale (11) di spessore pari a 9/16 in. (14,3 mm) sulla filettatura, e far passare quest'ultima attraverso il foro inferiore della staffa di montaggio (1), direttamente sotto le viti precedentemente installate.

- Posizionare un distanziale (10) di spessore pari a 1/8 in. (3,2 mm) sulla filettatura, e far passare quest'ultima attraverso la staffa di sostegno della borsa (A), inserendola nel dado prigioniero. Serrare.  
Coppia: 13,6–19 N·m (120–168 in-lbs)

- Fissare entrambi le viti superiori. Serrare.  
Coppia: 20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)

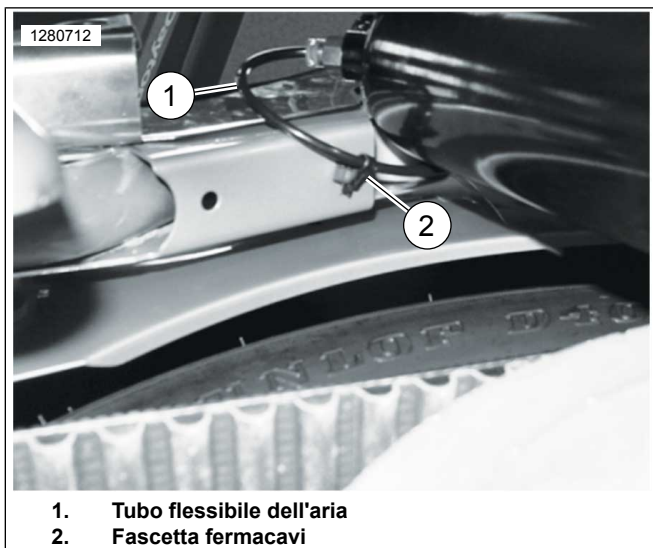
- Ripetere queste operazioni sul lato opposto.

### 5. Fissare il tubo dell'aria e il/i raccordo/i secondo necessità:

- Per i modelli 1997-2001:** fissare i due raccordi per l'aria attraverso i due fori più bassi (contrassegnati con "F" e "R") nella staffa di destra.

- Per i modelli 2002:** questo modello presenta un solo raccordo per l'aria, che deve essere montato nel foro contrassegnato dalla lettera "F" sulla staffa del lato destro.

- Per i modelli 2003 e successivi:** vedere Figura 4 . Rimuovere il tubo dell'aria (1) dell'ammortizzatore sinistro dalla valvola dell'aria, e riposizionarlo facendolo passare al di sotto dell'attacco superiore dell'ammortizzatore. Usare una fascetta fermacavi (2) per ancorare il tubo dell'aria come mostrato, per evitare che si attorcigli o rimanga schiacciato. Ricollegare il tubo dell'aria alla valvola, e installare quest'ultima nel foro contrassegnato con la lettera "F" sulla staffa di sinistra.

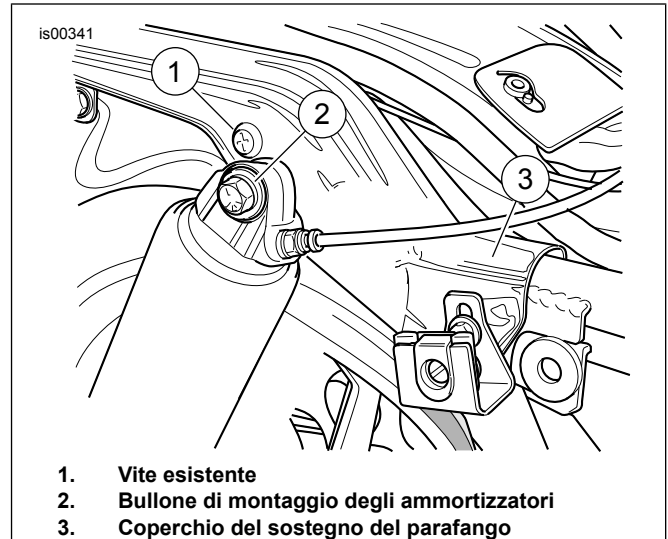


1. Tubo flessibile dell'aria
2. Fascetta fermacavi

**Figura 4. Disposizione del tubo dell'aria per i modelli 2003 e successivi**

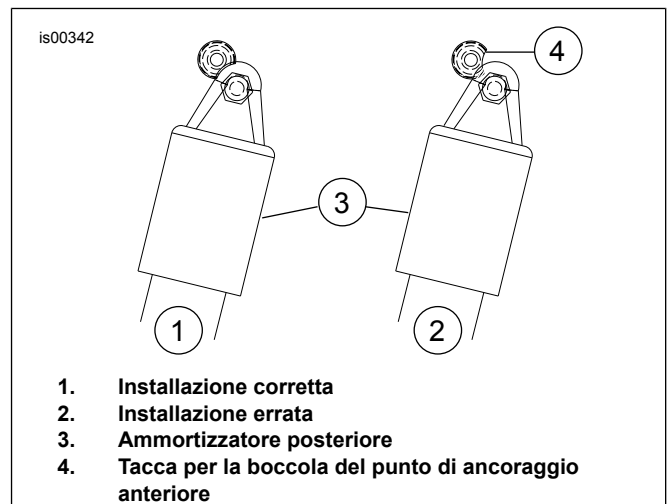
6. Aggiungere aria agli ammortizzatori. Vedere il manuale d'uso.
7. Vedere Figura 7 e Figura 1. Inserire una rondella (6) nella filettatura di una vite a testa bombata (4) presa da questo kit.
8. Collocare un punto di ancoraggio (3), orientato come mostrato, sulla filettatura, e inserire poi un distanziale (5).
9. Inserire la filettatura come segue:
  - a. **Per i modelli 1994-1996:** nel foro più arretrato (H) della staffa di montaggio (1).
  - b. **Per i modelli 1997 e successivi:** nel foro più arretrato (H) della staffa di montaggio (1).
  - c. Far passare le filettature attraverso l'ampio foro della staffa (53805-99, articolo K, parte del kit dell'alzata dello schienalino) e avvitare in posizione in modo lasco col dado bloccante (7).
  - d. Lasciare il dado bloccante leggermente allentato per la regolazione del punto di ancoraggio.
  - e. Ripetere queste operazioni sul lato opposto.
10. Installare il punto di ancoraggio anteriore.
  - a. Vedere Figura 1 Prendere una boccola del punto di ancoraggio (14 o N), una vite (12) e una rondella piatta (13) dal kit.
  - b. Posizionare la rondella piatta e poi la boccola sulla filettatura della vite.
  - c. Installare il coperchio del sostegno del parafango rimosso in precedenza.
  - d. Far passare la vite attraverso il foro più piccolo della staffa (K) e il coperchio del sostegno del parafango.

- e. Avvitare la vite nel dado saldato del sostegno del parafango (o nel dado (O) nei modelli 1994-96).
- f. Vedere Figura 6 Ruotare la tacca della boccola (4) nella posizione "corretto" (1).
- g. Fissare la vite. Serrare.  
Coppia: 26 N·m (19 ft-lbs)
- h. Ripetere queste operazioni sul lato opposto.



1. Vite esistente
2. Bullone di montaggio degli ammortizzatori
3. Coperchio del sostegno del parafango

**Figura 5. Posizioni del punto di ancoraggio anteriore**



1. Installazione corretta
2. Installazione errata
3. Ammortizzatore posteriore
4. Tacca per la boccola del punto di ancoraggio anteriore

**Figura 6. Posizione della tacca del punto di ancoraggio**

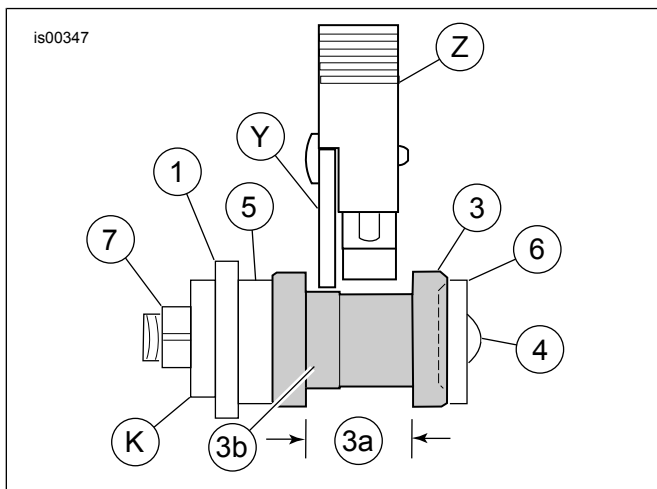
11. **NOTA**  
*Diversi dispositivi di chiusura rimovibili in ubicazioni diverse.*

Regolare i punti di ancoraggio.

- a. Fissare l'accessorio rimovibile ai punti di ancoraggio, seguendo la descrizione fornita nel foglio di istruzioni allegato all'accessorio stesso.
- b. Assicurare i dispositivi di fissaggio del punto di ancoraggio posteriore. Serrare.  
Coppia: 61-63,7 N·m (45-47 ft-lbs)

12. Montare la staffa anteriore destra della borsa con Componente originale dispositivi di fissaggio. Serrare.

Coppia: 6,8–10,8 N·m (5–8 ft-lbs)



**Figura 7. Allineamento corretto del dispositivo di chiusura nel punto di ancoraggio**

**Tabella 3. Allineamento corretto del dispositivo di chiusura nel punto di ancoraggio**

Articolo	Descrizione (quantità)
<i>Le lettere e i numeri sono gli stessi riportati nell'elenco del contenuto del kit.</i>	
1	Staffa di montaggio
3	Punto di ancoraggio
3a	Collo del punto di ancoraggio
3b	Superficie rialzata del punto di ancoraggio
4	Vite a testa bombata
5	Distanziale
6	Rondella piatta
7	Dado bloccante
K	Staffa del kit portabagagli o del kit di alzata dello schienalino
<b>Articolo non presente nell'elenco del contenuto del kit.</b>	
Y	Piastra laterale del portabagagli o dell'alzata dello schienalino
Z	Dispositivo di chiusura del portabagagli o dell'alzata dello schienalino

## COMPLETATO

1. Installare il fusibile principale. Vedere il manuale d'uso.
2. Installare il coperchio laterale. Vedere il manuale d'uso.
3. installare le borse. Vedere il manuale d'uso.
4. Installare la sella. Vedere il manuale d'uso.