



분리형 프론트 도킹 키트

일반 정보

표 1. 일반 정보

키트	추천 공구	기술 수준 ⁽¹⁾	시간
53803-06	안전 고글, 토크 렌치		1,5시간

(1) 토크 값에 따라 조이는 도구나 기타 일반적인 도구 및 기술이 필요

키트 내용물(KIT CONTENTS)

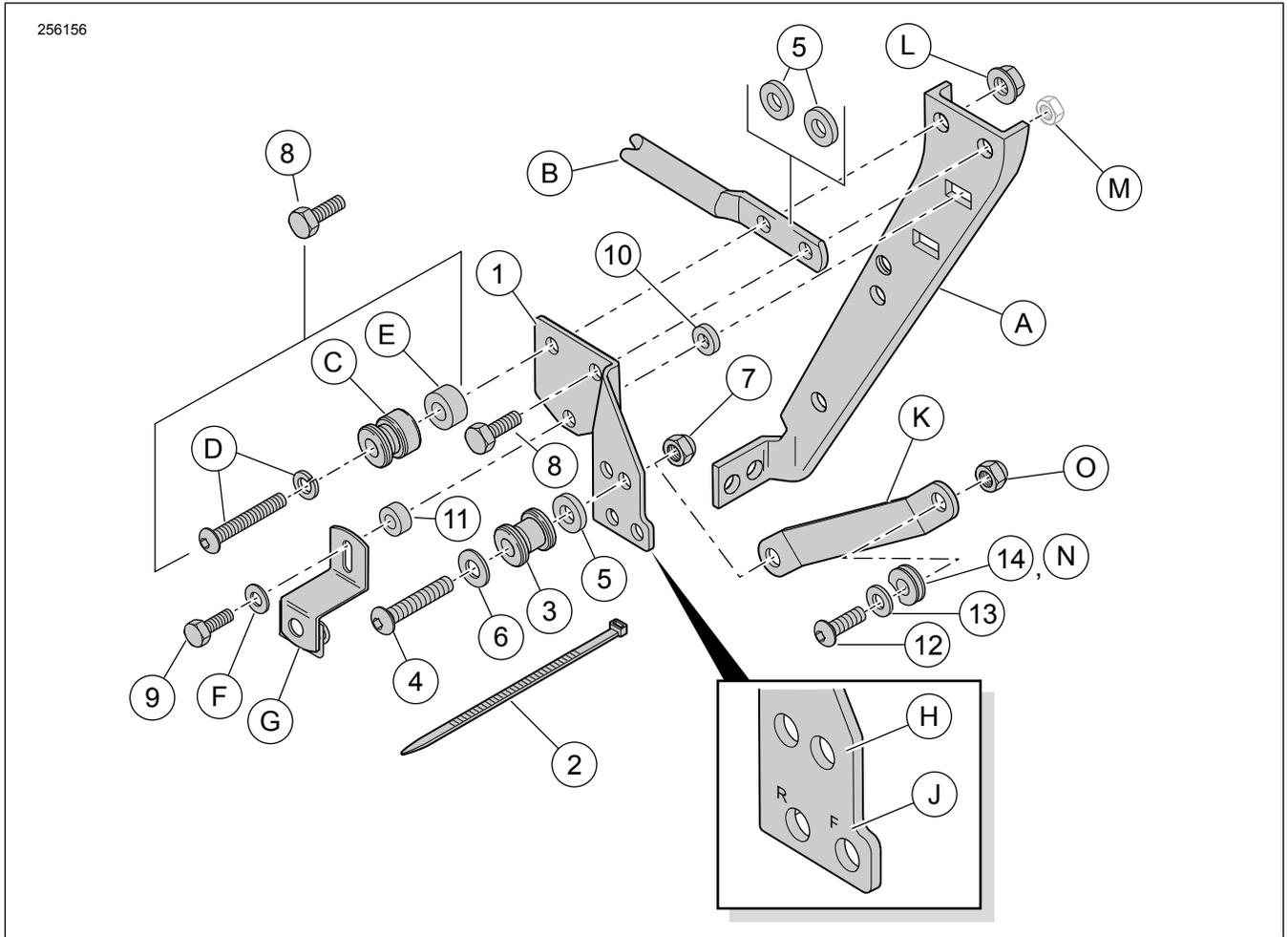


그림 1. 키트 내용물: 프론트 도킹 키트 단독 설치

표 2. 키트 내용물: Holdfast 도킹 하드웨어 키트

<input checked="" type="checkbox"/>	항목	수량	설명	부품 번호	참고
<input type="checkbox"/>	1	1	장착 브래킷, 오른쪽	53759-96B	
<input type="checkbox"/>		1	장착 브래킷, 왼쪽(보이지 않음)	53758-96C	
<input type="checkbox"/>	2	1	케이블 스트랩	10073	
<input type="checkbox"/>	3	2	도킹 포인트	53684-96A	
<input type="checkbox"/>	4	2	나사, 버튼 헤드, 육각 소켓, 3/8-16 x 2인치 (51mm)	4215	28,5-37N·m (21-27ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	6	와셔, 강화, 3/8 in. I.D., 1/8인치 (3.2mm) 두께	6532	
<input type="checkbox"/>	6	2	플랫 와셔, 크롬, 3/8인치 I.D., 1/16인치 (1.6mm) 두께	94067-90T	
<input type="checkbox"/>	7	2	육각 로크너트, 나일론, 얇음, 3/8-16	7667	
<input type="checkbox"/>	8	4	캡나사, 육각 헤드, 5/16-18 x 1인치 (25.4mm)	4017	20,3-25,8N·m (15-19ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	9	2	캡나사, 육각 헤드, 1/4-20 x 7/8인치 (22.2mm)	3802W	FLHRC/I 및 FLHRS/I 제외 전 모델 13,6-19N·m (10-14ft-lbs)
<input type="checkbox"/>		2	캡나사, 육각 헤드, 1/4-20 x 1-1/2인치 (38.1mm)	2872W	FLHRC/I 및 FLHRS/I 모델 13,6-19N·m (10-14ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	10	2	스페이서, 1/4인치 I.D., 1/8인치 (3.2mm) 두께	5735	
<input type="checkbox"/>	11	2	스페이서, 1/4인치 I.D., 9/16인치 (14.3mm) 두께	5839	FLHRC/I 및 FLHRS/I 모델
<input type="checkbox"/>	12	2	나사, 버튼 헤드, 육각 소켓, 5/16-18 x 1인치	94394-92T	20,3-25,8N·m (15-19ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	13	2	와셔, 플랫	94066-90T	
<input type="checkbox"/>	14	2	부싱, 도킹 포인트 - 새김눈	53123-96	
문서에 언급되어 있지만 키트에는 포함되지 않은 품목:					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	OE 새들백 서포트 브래킷			
<input checked="" type="checkbox"/>	B	키트 53804-06의 리어 도킹 포인트 브래킷			
<input checked="" type="checkbox"/>	C	Kit 53804-06의 도킹 포인트			
<input checked="" type="checkbox"/>	D	2-1/4인치 (57mm) 롱 버튼 헤드 나사 및 키트 53804-06의 로크와셔			
<input checked="" type="checkbox"/>	E	키트 53804-06의 0.385인치 (9.8mm) 스페이서			
<input checked="" type="checkbox"/>	F	OE 와셔			
<input checked="" type="checkbox"/>	G	OE 새들백 장착 브래킷			
주의:					
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1997년 이후 모델은 각 면의 도킹 포인트가 앞(전방) 구멍에 장착되어야 하고, 1994년부터 1996년까지의 모델은 뒤(후방) 구멍에 장착되어야 합니다.			
<input checked="" type="checkbox"/>	J	1997년부터 2001년 모델의 경우, 하단 구멍 두 개에 두 개의 에어 피팅을 장착합니다. 2002 모델의 경우, 오른쪽 브래킷의 앞(전방) 구멍에 하나의 에어 피팅을 장착합니다. 2003년 이후 모델의 경우, 에어 피팅은 왼쪽 브래킷의 앞 구멍으로 이동해야 합니다.			
<input checked="" type="checkbox"/>	K	수하물 선반 혹은 시시바 업라이트 키트의 브래킷.			
<input checked="" type="checkbox"/>	L	키트 53658-05의 로크너트(1994-1996 모델의 경우). 새들백 서포트 브래킷(A)의 용접 너트(1997년 이후 모델의 경우).			
<input checked="" type="checkbox"/>	M	새들백 서포트 브래킷(A)의 용접 너트.			
<input checked="" type="checkbox"/>	N	2	부싱, 도킹 포인트 - 새김눈 없음(키트 53660-05, 1994-1996 모델의 경우).		

표 2. 키트 내용물: Holdfast 도킹 하드웨어 키트

☑	항목	수량	설명	부품 번호	참고
☑	0	2	너트(키트 53660-05, 1994-1996년 모델의 경우).		

주의사항

키트에 모든 내용물이 있는지 확인한 후 차량에 품목을 설치하거나 제거하십시오.

일반

모델

모델 부속품 정보는 P&A 리테일 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com(영문판 제공)의 Parts and Accessories 섹션을 참조하세요.

다음 주소에서 최신 버전의 매뉴얼을 사용하십시오.
www.harley-davidson.com/isheets

Harley-Davidson 고객 지원 센터(1-800-258-2464 (미국 전용) 또는 1-414-343-4056로 문의하십시오.

주의사항

그림 2 에는 프론트 도킹 키트(53803-06) 및 리어 도킹 키트(53804-06)의 장착 위치가 표시됩니다.

분리형 Harley-Davidson 정품 모터 액세서리 일부 품목을 설치하기 위해서는 이 키트들이 설치되어야 합니다.

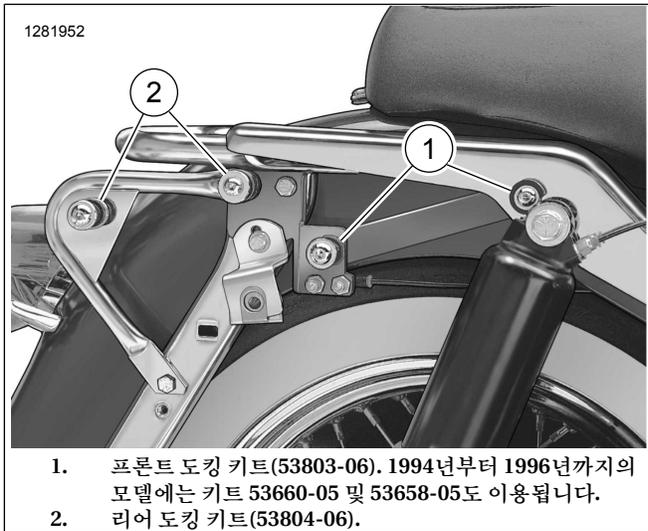


그림 2. 도킹 포인트 위치

1994-1996 모델은 추가 부품 필요

분리형 동승자 시시바 업라이트(52805-97A) 액세서리를 설치하려면 5/16-18 로크너트 두 개로 구성된 키트 53660-05(그림 2, 항목 1) 및 53658-05를 구매해야 합니다. 이 키트는 Harley-Davidson 딜러에게서 별도로 구매할 수 있습니다.

준비

1. 새들백을 제거하십시오. 소유자 안내서를 참조하십시오.
2. 측면 커버를 제거합니다. 소유자 안내서를 참조하십시오.
3. 메인 퓨즈를 제거합니다. 소유자 안내서를 참조하십시오.

4. 시트를 제거합니다. 소유자 안내서를 참조하십시오.
5. 에어 피팅이 있는 면의 펜더 서포트 커버를 제거하고 설치를 위해 보관합니다.
6. 브래킷에서 에어 피팅을 제거하고 브래킷을 폐기합니다.
7. 그림 3 을(를) 참조하세요. 모터사이클의 각 측면에서 기존 나사(3)를 제거하고 폐기합니다.
8. 하단 나사의 와서는 새들백 브래킷 설치를 위해 보관합니다.

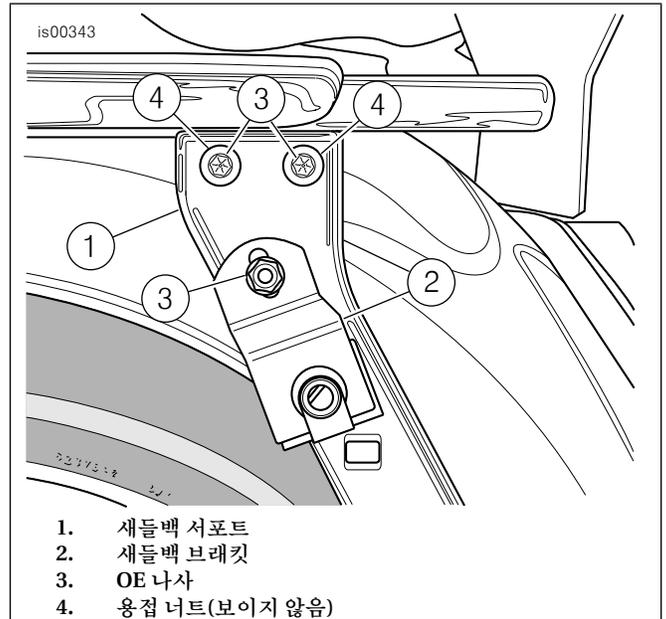


그림 3. OE 나사(왼쪽 표시)

설치

1. **주의사항**
프론트 도킹 키트 단독 설치 는 리어 도킹 키트와 프론트 도킹 키트 함께 설치 와 다릅니다.

그림 1 을(를) 참조하세요. 프론트 도킹 포인트 장착 브래킷(1)은 면이 정해져 있습니다. 아래쪽 구멍 근처에 적힌 글자가 밖을 향해야 하며 프론트(F) 및 리어(R) 위치를 확인하십시오.

장착 브래킷(1)을 모터사이클의 한 쪽 면에 위치시킵니다.

2. 리어 도킹 키트가 없는 경우: See 그림 1 참조. 다음과 같이 장착 브래킷을 설치합니다.
 - a. 5/16-18x1인치 (25mm) 긴 나사(8)를 위의 구멍 두 개에 설치합니다.
 - b. 1/8인치 (3.2mm) 두꺼운 스페이서(5)를 장착 브래킷(1)과 순정 장비(OE) 새들백 서포트 브래킷(A) 사이의 각 나사에 설치합니다.

c. 나사 두 개를 손가락으로 조입니다.

3. 리어 도킹 키트가 있는 경우:그림 1 참조. 다음과 같이 장착 브래킷을 설치합니다.

a. 프론트도킹 키트(53803-06)의 5/16-18x1인치 (25mm) 긴 나사(8)를, 리어 도킹 키트(53804-06) 브래킷의 앞(B)을 통해, 장착 브래킷(1)과 OE 새들백 서포트 브래킷(A) 사이에 있는, 브래킷(1)의 위쪽 앞 구멍에 설치합니다.

b. 5/16-18x2-1/4인치 (57mm) 긴 나사 및 로크와셔(D), 도킹 포인트(C) 및 리어 도킹 키트(53804-06)의 0.386인치 (9.8mm) 두꺼운 스페이서를, 장착 브래킷(1)과 OE 새들백 서포트 브래킷(A) 사이에 위치한다, 리어 도킹 키트(53804-06)의 브래킷(B) 뒤 위쪽 구멍에 설치합니다.

c. 나사 두 개를 손가락으로 조입니다.

4. 그림 1 및 표 2 을(를) 참조하세요. 리어 새들백 마운트를 설치합니다.

a. 1/4-20 나사(항목 9, 길이는 1인치 혹은 7/8인치이며 모델에 따라 다름)를 와셔(F) 및 새들백 장착 브래킷(G)의 구멍을 통해 삽입합니다.

b. **FLHR, FLHT, FLTR 모델:** 이전에 설치한 나사 바로 아래 있는, 장착 브래킷(1)의 하단 구멍을 통해 스톱퍼를 삽입합니다.

c. **FLHRC, FLHRS 모델:** 9/16인치 (14.3mm) 두꺼운 스페이서(11)를 나사 스톱퍼에 놓고 이전에 설치한 나사 바로 아래 있는, 장착 브래킷(1)의 하단 구멍을 통해 스톱퍼를 삽입합니다.

d. 1/8인치 (3.2mm) 두꺼운 스페이서(10)를 나사 스톱퍼에 놓고, 새들백 서포트 브래킷(A) 및 클립 너트를 통해 나사 스톱퍼를 삽입합니다. 조입니다.

Torque: 13,6-19N·m (120-168in-lbs)

e. 위의 나사 두 개를 고정합니다. 조입니다.

Torque: 20,3-25,8N·m (15-19ft-lbs)

f. 반대쪽도 똑같이 합니다.

5. 필요 시 에어 호스 및 피팅을 조입니다.

a. **1997-2001년 모델:** 브래킷 오른쪽에 있는 가장 아래쪽 구멍 두 개("F"와 "R"이라고 표시됨)를 통해 에어 피팅 두 개를 조입니다.

b. **2002년 모델:** 이 모델은 에어 피팅이 하나 밖에 없으며 이는 오른쪽 브래킷의 "F" 구멍에 장착되어야 합니다.

c. **2003년 이후 모델:**그림 4 참조. 공기 밸브에서 왼쪽 완충기 에어 호스(1)를 제거하고 상부 쇼크 마운트 아래로 경로를 변경합니다. 그림처럼 케이블 스트랩(2)을 사용하여 에어 호스를 고정하고 뒤틀리거나 조이지 않게 합니다. 에어 호스를 에어 밸브에 다시 설치하고 왼쪽 브래킷의 "F"로 표시된 구멍에 에어 밸브를 설치합니다.

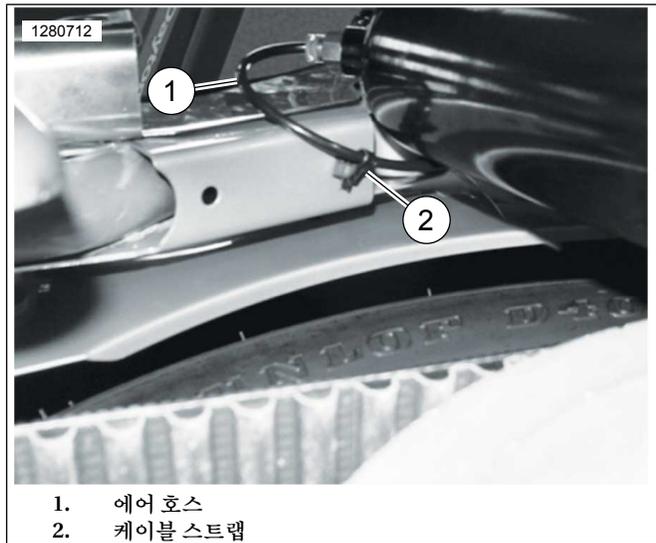


그림 4. 2003년 이후 모델의 에어 호스 경로

6. 완충기에 공기를 넣습니다. 소유자 안내서를 참조하십시오.

7. 그림 7 및 그림 1 을(를) 참조하세요. 와셔(6)를 이 키트의 버튼헤드 나사(4) 스톱퍼에 놓습니다.

8. 그림과 같은 방향으로 도킹 포인트(3)를 나사 스톱퍼 위에 놓고, 스페이서(5)를 놓습니다.

9. 다음과 같이 나사 스톱퍼를 삽입합니다.

a. **1994-1996년 모델:** 장착 브래킷(1)의 가장 뒤에 있는 구멍(H)을 통해.

b. **1997년 이후 모델:** 장착 브래킷(1)의 가장 앞에 있는 구멍(H)을 통해.

c. 나사 스톱퍼를 브래킷(53805-99, 항목 K, 선반 또는 시시바 업라이트 키트에 포함)의 큰 구멍을 통해 삽입하고 로크너트(7)로 느슨하게 조입니다.

d. 도킹 포인트를 조정할 수 있도록 로크너트를 약간 느슨하게 둡니다.

e. 반대쪽도 똑같이 합니다.

10. 프론트 도킹 포인트를 설치합니다.

a. 그림 1 을(를) 참조하세요. 키트에서 도킹 포인트 부싱(14 혹은 N), 나사(12), 플랫 와셔(13)를 꺼내십시오.

b. 플랫 와셔와 이어서 부싱을 나사 스톱퍼 위에 놓습니다.

c. 제거된 펜더 서포트 커버를 설치합니다.

d. 브래킷(K)의 작은 구멍과 펜더 서포트 커버를 통해 나사를 삽입합니다.

e. 펜더 서포트의 용접 너트(혹은 1994-1996년 모델의 경우 너트(O))를 통해 나사를 조입니다.

f. 그림 6 을(를) 참조하세요. 부싱 노치(4)를 "올바른" 위치(1)가 되도록 돌립니다.

- g. 나사를 고정합니다. 조입니다.
Torque: 26N·m (19ft-lbs)
- h. 반대쪽도 똑같이 합니다.

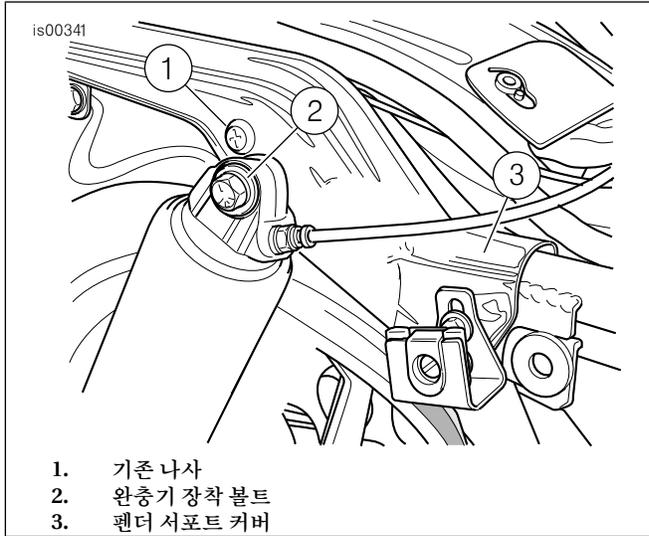


그림 5. 프론트 도킹 포인트 위치

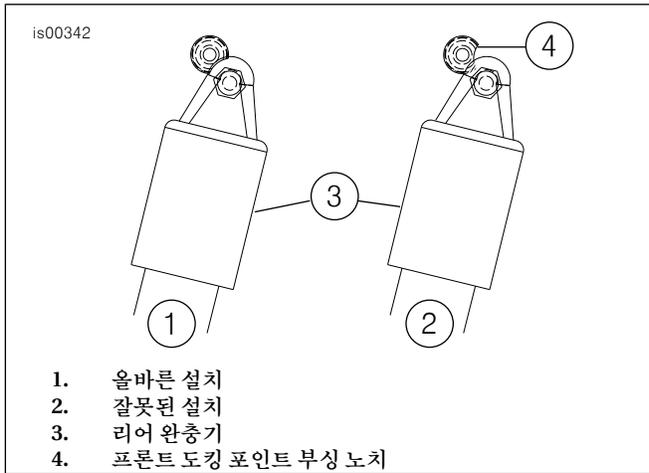


그림 6. 도킹 포인트 노치의 위치

11. 주의사항
상이한 위치의 상이한 분리형 래치.

도킹 포인트를 조정하십시오.

- a. 분리형 액세서리를 해당 액세서리의 지침 시트에 있는 대로 도킹 포인트에 조입니다.
- b. 리어 도킹 포인트 패스너를 고정합니다. 조입니다.
Torque: 61-63,7N·m (45-47ft-lbs)

12. 프론트 새들백 브래킷을 OE 패스너와 함께 설치합니다. 조입니다.
Torque: 6,8-10,8N·m (5-8ft-lbs)

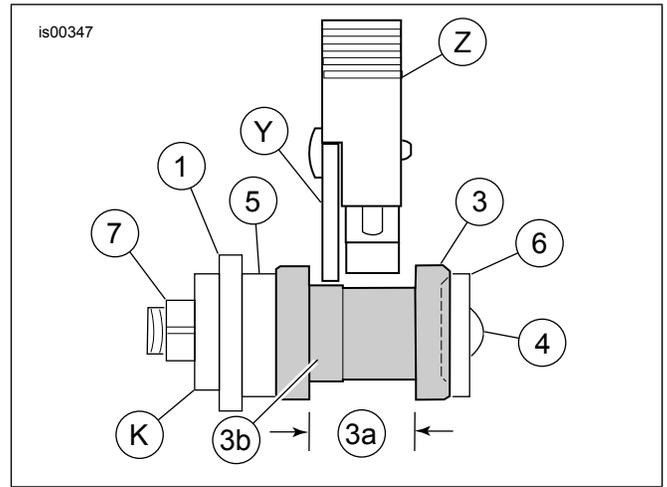


그림 7. 도킹 포인트에서 래치의 적절한 정렬

표 3. 도킹 포인트에서 래치의 적절한 정렬

항목	설명(수량)
번호화 숫자는 키트 내용물 목록과 동일합니다.	
1	장착 브래킷
3	도킹 포인트
3a	도킹 포인트 내
3b	도킹 포인트의 돌출된 표면
4	버튼 헤드 나사
5	스페이서
6	플랫 와셔
7	잠금너트
K	선반 혹은 업라이트 키트의 브래킷
키트 내용물 목록에 없는 항목.	
Y	수하물 선반 혹은 시시바 업라이트 옆판
Z	수하물 선반 혹은 시시바 업라이트 래치

완료

- 1. 메인 퓨즈를 설치합니다. 소유자 안내서를 참조하십시오.
- 2. 사이드 커버를 설치합니다. 소유자 안내서를 참조하십시오.
- 3. 새들백을 설치하십시오. 소유자 안내서를 참조하십시오.
- 4. 시트를 설치하십시오. 소유자 안내서를 참조하십시오.