



## KIT DOK PASANG TANGGAL DEPAN

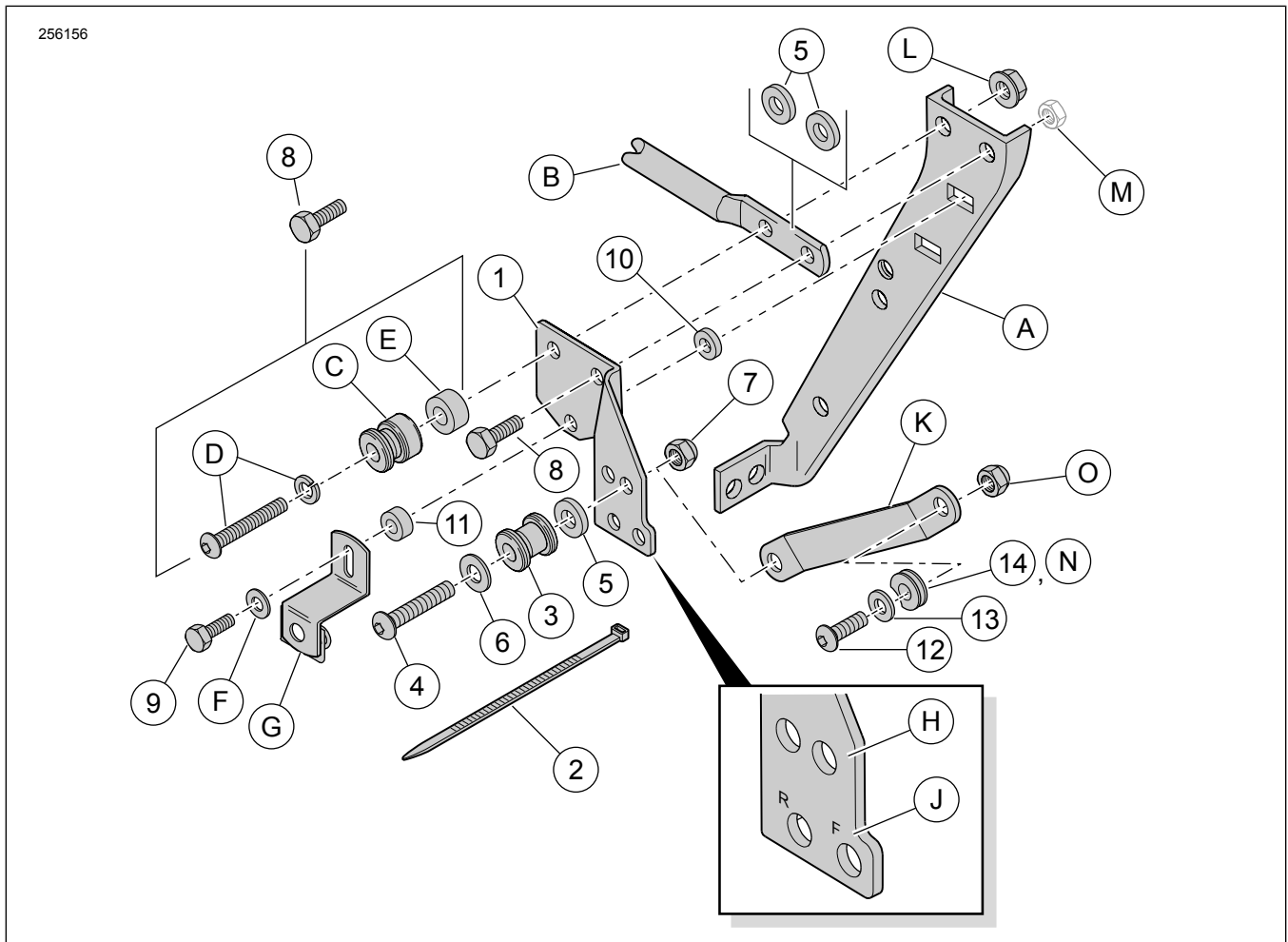
### MAKLUMAT UMUM

Jadual 1. Maklumat Am

Kit	Alat yang Dicapangkan	Tahap Kemahiran <sup>(1)</sup>	Masa
53803-06	Kaca Mata Keselamatan, Perengkuh Tork		1,5 jam

*(1) Perlu diketatkan ke nilai tork atau perlu menggunakan alat dan teknik lain*

### KANDUNGAN KIT



Rajah 1. Kandungan Kit: Pemasangan Kit Dok Depan Sahaja

**Jadual 2. Kandungan Kit: Kit Perkakasan Dok Pelekap**

<input checked="" type="checkbox"/>	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
<input type="checkbox"/>	1	1	Braket lekapan, sebelah kanan	53759-96B	
<input type="checkbox"/>		1	Braket lekapan, sebelah kiri (tidak ditunjukkan)	53758-96C	
<input type="checkbox"/>	2	1	Strap kabel	10073	
<input type="checkbox"/>	3	2	Titik dok	53684-96A	
<input type="checkbox"/>	4	2	Skru, kepala butang, soket heks, 3/8-16 x 2 inci (51 mm)	4215	28,5–37 N·m (21–27 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	6	Sesendal, keras, 3/8 inci I.D., 1/8 inci (3.2 mm) tebal	6532	
<input type="checkbox"/>	6	2	Sesendal rata, krom, 3/8 inci I.D., 1/16 inci (1.6 mm) tebal	94067-90T	
<input type="checkbox"/>	7	2	Nat pengunci heks, Nylok, nipis, 3/8-16	7667	
<input type="checkbox"/>	8	4	Skru tukup, kepala heks, 5/16-18 x 1 inci (25.4 mm)	4017	20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	9	2	Skru tukup, kepala heks, 1/4-20 x 7/8 inci (22.2 mm)	3802W	Bagi semua model kecuali FLHRC/I dan FLHRS/I 13,6–19 N·m (10–14 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>		2	Skru tukup, kepala heks, 1/4-20 x 1-1/2 inci (38.1 mm)	2872W	Bagi model FLHRC/I dan FLHRS/I 13,6–19 N·m (10–14 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	10	2	Penjarak, 1/4 inci I.D., 1/8 inci (3.2 mm) tebal	5735	
<input type="checkbox"/>	11	2	Penjarak, 1/4 inci I.D., 9/16 inci (14.3 mm) tebal	5839	Bagi model FLHRC/I dan FLHRS/I
<input type="checkbox"/>	12	2	Skru, kepala butang, soket heks, 5/16-18 x 1 inci	94394-92T	20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	13	2	Sesendal, rata	94066-90T	
<input type="checkbox"/>	14	2	Sesendal, titik dok - bertakuk	53123-96	

**Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit:**

<input checked="" type="checkbox"/>	A	Braket sokongan beg motosikal peralatan asal
<input checked="" type="checkbox"/>	B	Braket titik dok belakang daripada Kit 53804-06
<input checked="" type="checkbox"/>	C	Titik dok daripada Kit 53804-06
<input checked="" type="checkbox"/>	D	2-1/4 inci skru kepala butang panjang (57 mm) dan sesendal kunci daripada Kit 53804-06
<input checked="" type="checkbox"/>	E	0.385 inci penjarak (9.8 mm) daripada Kit 53804-06
<input checked="" type="checkbox"/>	F	Sesendal peralatan asal
<input checked="" type="checkbox"/>	G	Braket lekapan beg motosikal peralatan asal

**Nota:**

<input checked="" type="checkbox"/>	H	Titik dok pada setiap sisi mesti dipasang dalam lubang depan (arah depan) bagi model 1997 dan kemudian, dan dalam lubang belakang (ke belakang) bagi model 1994 hingga 1996.
<input checked="" type="checkbox"/>	J	Bagi model 1997 hingga 2001, dua pemasangan udara dipasang dalam dua lubang bawah. Bagi model 2002, pemasangan udara tunggal dipasang dalam lubang depan (arah depan) pada braket kanan. Bagi model 2003 dan kemudian, pemasangan udara mesti diletak semula dalam lubang depan pada braket kiri.

**Jadual 2. Kandungan Kit: Kit Perkakasan Dok Pelekap**

☑	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
☑	K		Braket daripada Rak Bagasi atau Kit Tiang Bar Sissy.		
☑	L		Nat pengunci daripada kit 53658-05 (bagi model 1994 hingga 1996). Nat kimpal pada braket sokongan beg motosikal (A) (bagi model 1997 dan kemudian).		
☑	M		Nat kimpal pada braket sokongan beg motosikal (A).		
☑	N	2	Sesendal, titik dok - tiada takuk (daripada Kit 53660-05, bagi model 1994 hingga 1996).		
☑	O	2	Nat (daripada Kit 53660-05, bagi model 1994 hingga 1996).		

**CATATAN**

Sahkan semua kandungan di dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item pada kenderaan.

**UMUM**

**Model**

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (Bahasa Inggeris sahaja).

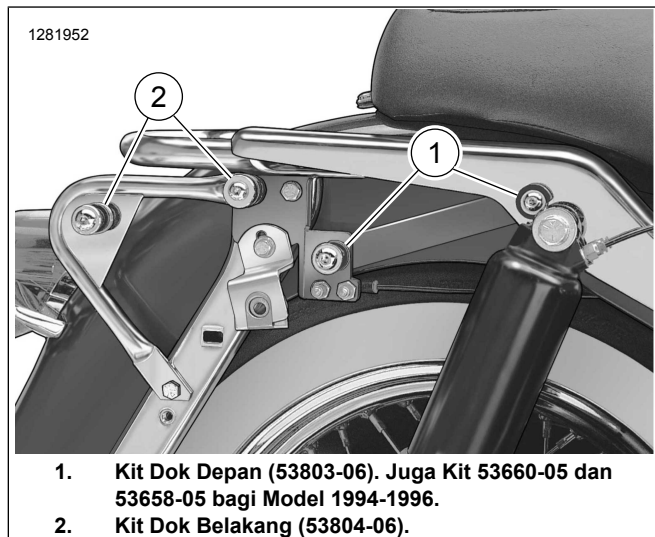
Pastikan anda menggunakan lembaran arahan versi terkini yang tersedia di: [www.harley-davidson.com/isheets](http://www.harley-davidson.com/isheets)

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

**CATATAN**

Rajah 2 menunjukkan lokasi lekapan bagi Kit Dok Depan (53803-06) dan Kit Dok Belakang (53804-06).

Kit ini mesti dipasang untuk memastikan Aksesori Motor Tulen Pasang Tanggal Harley-Davidson yang tertentu dipasang dengan betul.



**Rajah 2. Lokasi Titik Dok**

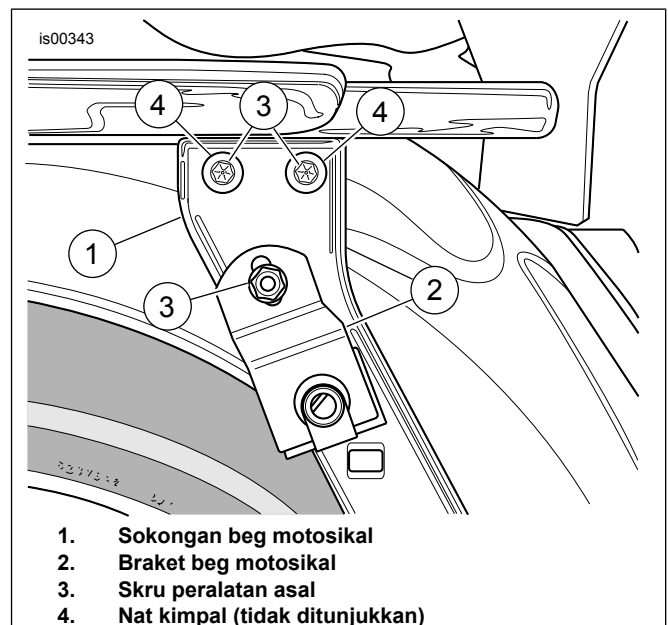
**Bahagian Tambahan Diperlukan bagi Model 1994-1996**

Aksesori Tiang Bar Sissy Pasang Tanggal Pembonceng (52805-97A) memerlukan pembelian kit 53660-05 (Rajah 2 ,

item 1) dan 53658-05, yang merangkumi dua nat pengunci 5/16-18. Kit ini disediakan secara berasingan oleh pengedar Harley-Davidson anda.

**PENYEDIAAN**

1. Tanggalkan beg motosikal. Lihat manual pemilik.
2. Tanggalkan penutup tepi. Lihat manual pemilik.
3. Tanggalkan fius utama. Lihat manual pemilik.
4. Tanggalkan tempat duduk. Lihat manual pemilik.
5. Tanggalkan penutup sokongan dapra pada sebelah yang ada pemasangan udara, dan simpannya untuk pemasangan.
6. Tanggalkan pemasangan udara daripada braket dan buang braket.
7. Lihat Rajah 3 . Tanggalkan dan buang skru sedia ada (3) daripada setiap sisi motosikal.
8. Simpan sesendal daripada skru bawah untuk memasang braket beg motosikal.



**Rajah 3. Skru Peralatan Asal (sebelah kiri ditunjukkan)**

## PEMASANGAN

### 1. CATATAN

**Pemasangan Kit Dok Depan Sahaja dipasang secara berbeza daripada Pemasangan Kit Dok Depan yang Dipasang dengan Kit Dok Belakang.**

Lihat Rajah 1 . Braket lekapan titik dok depan (1) dikhususkan menurut sisi. Huruf-huruf berhampiran lubang bawah mesti menghadap ke luar, dan mengenal pasti posisi depan (F) dan belakang (R).

Letakkan braket lekapan (1) pada satu sisi motosikal.

### 2. Tanpa kit dok belakang: Lihat Rajah 1 . Pasangkan braket lekapan seperti berikut:

- Pasangkan 5/16-18 x 1 inci skru panjang (25 mm) (8) dalam kedua-dua lubang atas.
- Pasangkan 1/8 inci penjarak tebal (3.2 mm) (5) pada setiap skru, antara braket lekapan (1) dan Peralatan Asal (OE) braket sokongan beg motosikal (A).
- Ketatkan kedua-dua skru dengan jari.

### 3. Dengan kit dok belakang: Lihat Rajah 1 . Pasangkan braket lekapan seperti berikut:

- Pasangkan 5/16-18 x 1 inci skru panjang (25 mm) (8) daripada kit dok depan (53803-06) dalam lubang depan di atas pada braket (1), dan melalui bahagian depan braket (B) daripada kit dok belakang (53804-06), diletakkan antara braket lekapan (1) dan braket sokongan beg motosikal peralatan asal (A).
- Pasangkan 5/16-18 x 2-1/4 inci skru panjang (57 mm) dan sesendal kunci (D), titik dok (C), dan 0.386 inci penjarak tebal (9.8 mm) (E) daripada kit dok belakang (53804-06) dalam lubang belakang di atas pada braket (B) daripada kit dok belakang (53804-06), diletakkan antara braket lekapan (1) dan braket sokongan beg motosikal peralatan asal (A).
- Ketatkan kedua-dua skru dengan jari.

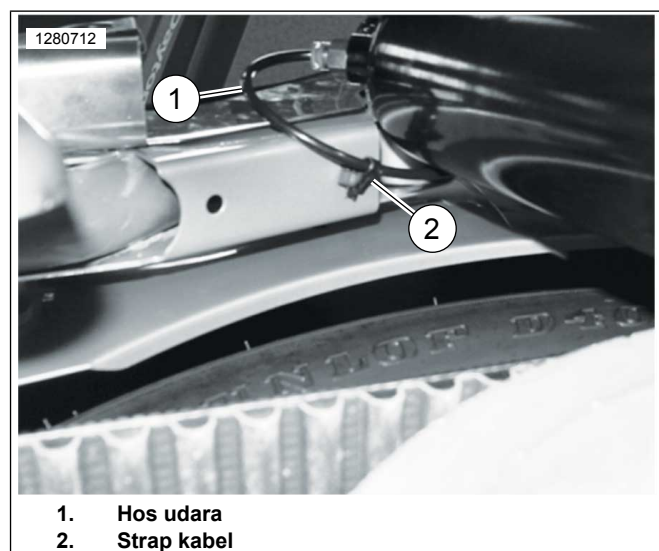
### 4. Lihat Rajah 1 dan Jadual 2 . Pasangkan lekapan beg motosikal belakang.

- Masukkan skru 1/4-20 (item 9, panjang 1 inci atau 7/8 inci bergantung pada model) melalui sesendal (F) dan slot pada braket lekapan beg motosikal (G).
- Bagi model FLHR, FLHT, atau FLTR:** Masukkan ulir melalui lubang bawah pada braket lekapan (1), di bawah skru yang dipasang sebelum ini.
- Bagi model FLHRC atau FLHRS:** Letakkan 9/16 inci penjarak tebal (14.3 mm) (11) pada ulir skru dan masukkan ulir melalui lubang bawah pada braket lekapan (1), di bawah skru yang dipasang sebelum ini.

- Letakkan 1/8 inci penjarak tebal (3.2 mm) (10) pada ulir skru, dan masukkan ulir melalui braket sokongan beg motosikal (A) dan ke dalam nat klip. Ketatkan.  
Tork: 13,6–19 N·m (120–168 in-lbs)
- Ketatkan kedua-dua skru di atas. Ketatkan.  
Tork: 20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs)
- Ulangi untuk sebelah yang bertentangan.

### 5. Ketatkan hos udara dan pemasangan, jika perlu:

- Bagi model 1997-2001:** Pasangkan dua pemasangan udara melalui dua lubang terendah (ditandakan "F" dan "R") pada braket sebelah kanan.
- Bagi model 2002:** Model ini dilengkapi satu pemasangan udara, yang mesti dipasang dalam lubang "F" pada braket sebelah kanan.
- Model 2003 dan kemudian:** Lihat Rajah 4 . Tanggalkan hos udara penyerap kejutan sebelah kiri (1) daripada injap udara, dan halakannya semula di bawah lekapan kejutan atas. Gunakan strap kabel (2) untuk menambat hos udara dan untuk menghalangnya daripada berpintal atau terjepit. Pasang semula hos udara pada injap udara, dan pasang injap udara dalam lubang "F" pada braket sebelah kiri.



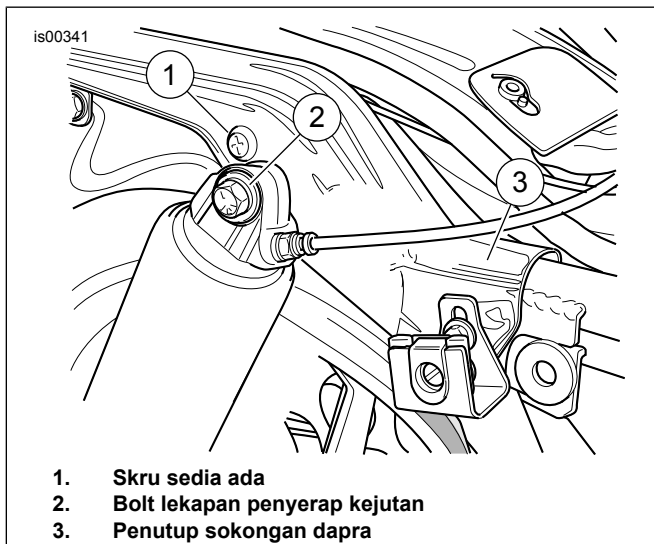
**Rajah 4. Penghalaan Hos Udara bagi Model 2003 dan Kemudian**

- Tambahkan udara pada penyerap kejutan. Lihat manual pemilik.
- Lihat Rajah 7 dan Rajah 1 . Letakkan sesendal (6) pada ulir skru kepala butang (4) daripada kit ini.
- Letakkan titik dok (3), diorientasikan seperti yang ditunjukkan, pada ulir skru, diikuti oleh penjarak (5).
- Masukkan ulir skru seperti berikut:
  - Bagi model 1994-1996:** Melalui lubang paling belakang (H) pada braket lekapan (1).

- b. **Bagi model 1997 dan kemudian:** Melalui lubang paling depan (H) pada braket lekapan (1).
- c. Masukkan ulir skru melalui lubang lebih besar pada braket (53805-99, item K, bahagian Rak atau Kit Tiang Bar Sissy) dan ketatkan sedikit dengan nat pengunci (7).
- d. Biarkan nat pengunci longgar sedikit untuk melaraskan titik dok.
- e. Ulangi untuk sebelah yang bertentangan.

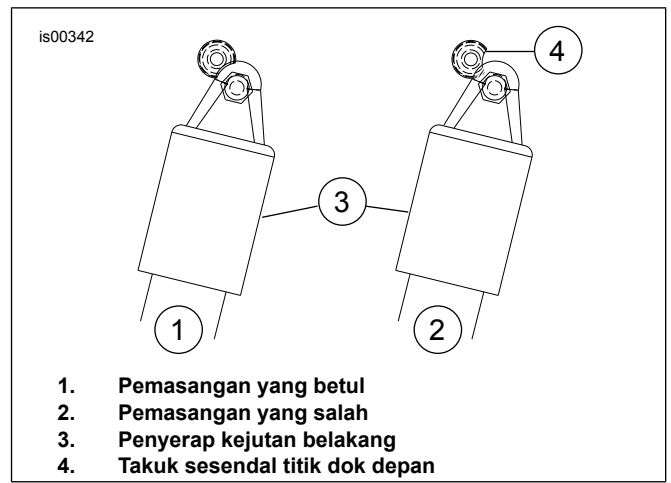
10. Pasangkan titik dok depan.

- a. Lihat Rajah 1 . Dapatkan sesendal titik dok (14 atau N), skru (12), dan sesendal rata (13) daripada kit.
- b. Letakkan sesendal rata, kemudian letakkan sesendal pada ulir skru.
- c. Pasangkan penutup sokongan dapra yang ditanggalkan.
- d. Masukkan skru melalui lubang lebih kecil pada braket (K) dan penutup sokongan dapra.
- e. Ulirkan skru ke dalam nat kimpal pada sokongan dapra (atau nat (O) bagi model 1994-96).
- f. Lihat Rajah 6 . Putarkan takuk sesendal (4) ke posisi yang "betul" (1).
- g. Kukuhkan skru. Ketatkan.  
Tork: 26 N·m (19 ft-lbs)
- h. Ulangi untuk sebelah yang bertentangan.



- 1. Skru sedia ada
- 2. Bolt lekapan penyerap kejutan
- 3. Penutup sokongan dapra

Rajah 5. Lokasi Titik Dok Depan



- 1. Pemasangan yang betul
- 2. Pemasangan yang salah
- 3. Penyerap kejutan belakang
- 4. Takuk sesendal titik dok depan

Rajah 6. Kedudukan Takuk Titik Dok

11.

CATATAN

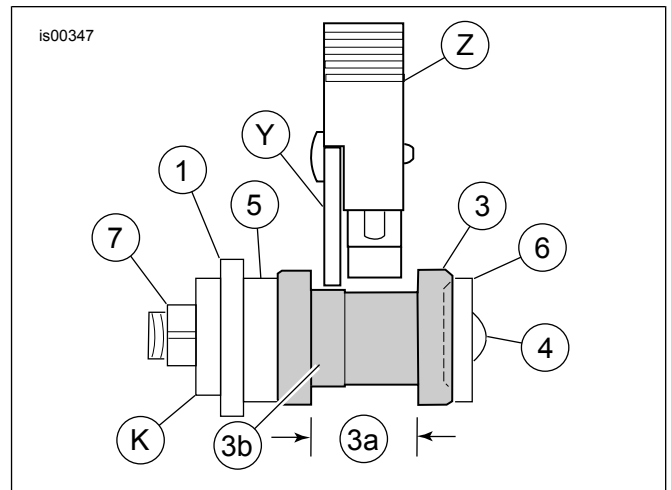
Item pasang tanggal yang berbeza perlu dipasang pada lokasi yang berlainan.

Laraskan titik dok.

- a. Pasangkan aksesori pasang tanggal pada titik dok yang dinyatakan dalam lembaran arahan aksesori tersebut.
- b. Ketatkan pengikat titik dok belakang. Ketatkan.  
Tork: 61–63,7 N·m (45–47 ft-lbs)

12. Pasangkan braket beg motosikal depan sebelah kanan dengan OE pengikat. Ketatkan.

Tork: 6,8–10,8 N·m (5–8 ft-lbs)



Rajah 7. Penjajaran Betul bagi Selak di Titik Dok

Jadual 3. Penjajaran Betul bagi Selak di Titik Dok

Item	Huraian (Kuantiti)
<i>Nombor dan huruf adalah sama seperti Senarai Kandungan Kit.</i>	
1	Braket lekapan
3	Titik dok
3a	Leher titik dok
3b	Permukaan timbul titik dok
4	Skru kepala butang

**Jadual 3. Penjajaran Betul bagi Selak di Titik Dok**

<b>Item</b>	<b>Huraian (Kuantiti)</b>
5	Penjarak
6	Sesendal rata
7	Nat pengunci
K	Braket daripada rak atau kit tiang
<b>Item yang tidak disenaraikan dalam Kandungan Kit.</b>	
Y	Rak bagasi atau plat sisi tiang bar sissy
Z	Rak bagasi atau selak tiang bar sissy

## **LENGKAP**

1. Pasangkan fius utama. Lihat manual pemilik.
2. Pasangkan penutup tepi. Lihat manual pemilik.
3. Pasangkan beg motosikal. Lihat manual pemilik.
4. Pasangkan tempat duduk. Lihat manual pemilik.