



ชุดอุปกรณ์ตีกิ่งด้านหลังแบบถอดได้

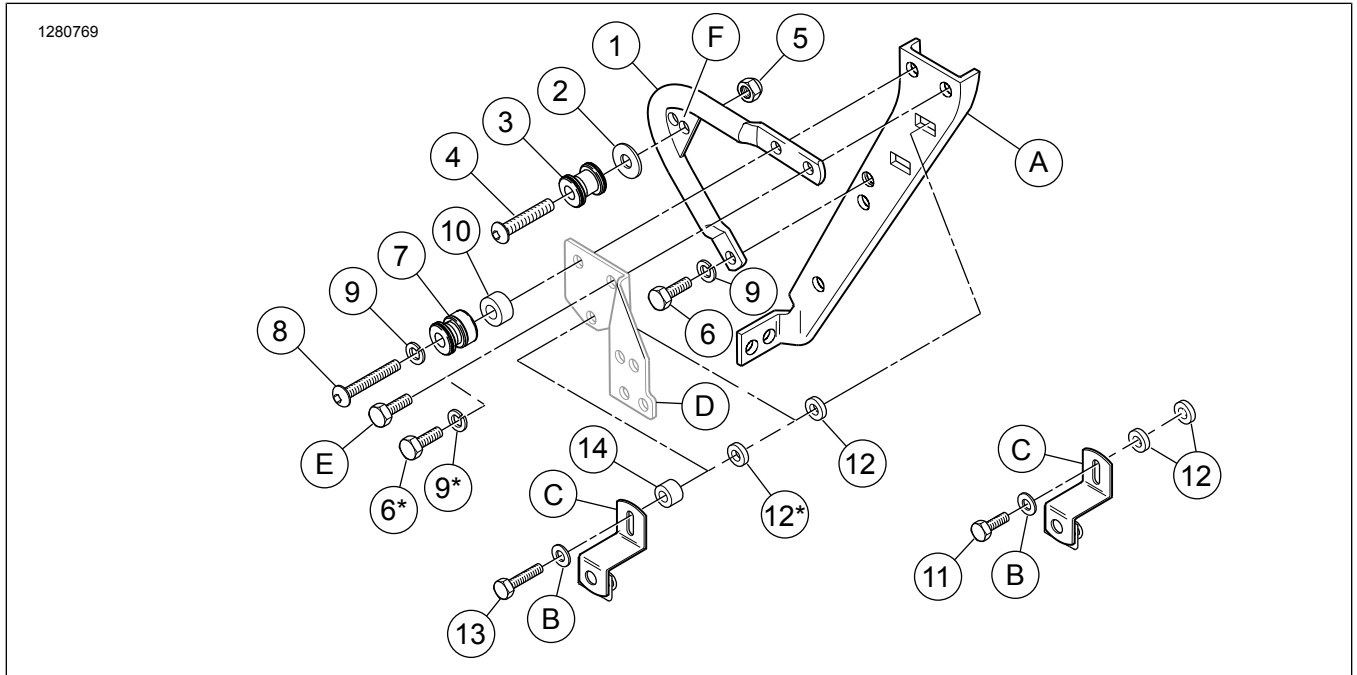
ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ ⁽¹⁾	เวลา
53804-06	แวนดามิรกี๊ย ประแจวัดแรงบิด		1 ชั่วโมง

(1) การขึ้นให้ได้ตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคู่

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ตีกิ่งด้านหลัง

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหลัง

<input checked="" type="checkbox"/>	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	1	ฐานยึดด้านขวาหลัง	53705-95	
<input type="checkbox"/>		1	ฐานยึดด้านซ้ายหลัง (ไม่แสดง)	53706-95	
<input type="checkbox"/>	2	2	แหวนรอง 3/8 นิ้ว (9.5 มม.) I.D.	53129-96	
<input type="checkbox"/>	3	2	จุดด็อกกิ้ง ด้านหลัง	53684-96A	
<input type="checkbox"/>	4	2	สกรูหัวกระดุมหกแฉกขนาด 3/8-16 x 1-1/2 นิ้ว (38.1 มม.)	4127	25.8 N·m (19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	น็อตสล็อกหกเหลี่ยม ในล็อก บาง 3/8-16	7667	
<input type="checkbox"/>	6	4	สกรูหัวหกเหลี่ยม 5/16-18 x 3/4 นิ้ว (19 มม.)	3987	20.3–25.8 N·m (15–19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	7	2	จุดด็อกกิ้ง ด้านหน้า	53685-96	
<input type="checkbox"/>	8	2	สกรูหัวกระดุมหกแฉกขนาด 5/16-18 x 2-1/4 นิ้ว (57 มม.)	4158	20.3–25.8 N·m (15–19 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	9	6	แหวนล็อก, แยก, 5/16, สีโครเมียม	94081-90T	
<input type="checkbox"/>	10	2	สเปเซอร์ 5/16 นิ้ว I.D., หนา 0.445 นิ้ว (11.3 มม.)	53747-97	เมื่อมีการติดตั้งชุด 53804-06 อย่างเดียว
<input type="checkbox"/>	10	2	สเปเซอร์ 5/16 นิ้ว I.D., หนา 0.385 นิ้ว (9.8 มม.)	53760-97	เมื่อมีการติดตั้งชุด 53804-06 กับ 53803-06
<input type="checkbox"/>	11	2	สกรูหัวหกเหลี่ยม 1/4-20 x 7/8 นิ้ว (22.2 มม.)	3802W	เฉพาะรุ่น FLHR, FLHT หรือ FLTR เท่านั้น 13.6–19 N·m (10–14 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	12	4	สเปเซอร์ 1/4 นิ้ว I.D., หนา 1/8 นิ้ว (3.2 มม.)	5735	
<input type="checkbox"/>	13	2	สกรูหัวหกเหลี่ยม 1/4-20 x 1- ยาว 1/2 นิ้ว (38.1 มม.)	2872W	เฉพาะรุ่น FLHRC หรือ FLHRS เท่านั้น 13.6–19 N·m (10–14 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	14	2	สเปเซอร์ 1/4 นิ้ว I.D., หนา 9/16 นิ้ว (14.3 มม.)	5839	เฉพาะรุ่น FLHRC หรือ FLHRS เท่านั้น
* ส่วนประกอบที่มีเครื่องหมายดอกจันจะใช้เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหลังแบบถอดได้เพียงอย่างเดียว					
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์มีดังต่อไปนี้:					
<input checked="" type="checkbox"/>	ก		อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) ฐานยึดตัวหมุนกระเป๋าช้าง		
<input checked="" type="checkbox"/>	ข		OE แหวนรอง		
<input checked="" type="checkbox"/>	ค		OE ฐานยึดกระเป๋าช้าง		
<input checked="" type="checkbox"/>	ง		ฐานยึดจุดด็อกกิ้งจากชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า (53803-06)		
<input checked="" type="checkbox"/>	E		สกรูยาว 1 นิ้ว (25.4 มม.) จากชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า (53803-06)		
<input checked="" type="checkbox"/>	F		หมายเหตุ: จุดด็อกกิ้งด้านหลัง (รายการ 3) บนแต่ละข้างจะต้องยึดติดกับรูด้านหน้า (ข้างหน้า)		

หมายเหตุ
ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

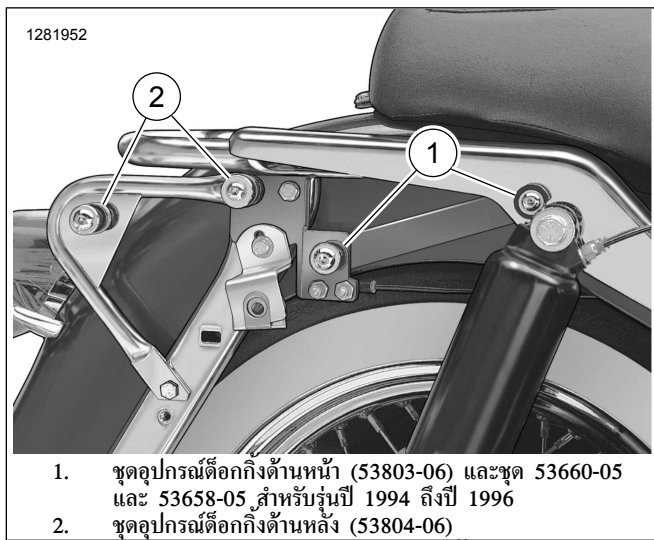
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเอกสารแนะนำที่ใช้เป็นฉบับล่าสุดโดยดูได้จาก: www.harley-davidson.com/isheets

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

หมายเหตุ

รูปภาพ 1 แสดงตำแหน่งจุดด็อกกิ้งสำหรับชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า (53803-06) และชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหลัง (53804-06)

ชุดอุปกรณ์เหล่านี้จะต้องได้รับการติดตั้งเพื่อช่วยให้อุปกรณ์เครื่องยนต์เสริมของแท้แบบถอดได้ของ Harley-Davidson ได้รับการยึดติดอย่างเหมาะสม



1. ชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า (53803-06) และชุด 53660-05 และ 53658-05 สำหรับรุ่นปี 1994 ถึงปี 1996
2. ชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหลัง (53804-06)

รูปภาพ 2 ตำแหน่งจุดด็อกกิ้ง

เตรียมพร้อม

1. ถอดกระเป๋ายางรถ คุณคู่มือสำหรับเจ้าของ
2. เอาฟิวส์หลักออก คุณคู่มือสำหรับเจ้าของ
3. ดู รูปภาพ 1 ถอด OE ที่ยึดในสองรูด้านบนของฐานยึดตัวหนุนกระเป๋ายาง (A) ที่ด้านหนึ่งของรถมอเตอร์ไซด์ ใส่ที่ยึดเข้าไปในน็อตเชื่อมในฐานยึดตัวหนุน
4. ถอดฐานยึดกระเป๋ายาง (C) เก็บฐานยึดและแหวนรอง (B) สำหรับติดตั้งชุดอุปกรณ์

ติดตั้งชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหลัง

หมายเหตุ

ดู รูปภาพ 2 คำแนะนำและฮาร์ดแวร์ที่ใช้จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับว่าติดตั้งชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหลัง (53804-06) เพียงอย่างเดียวหรือติดตั้งกับชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า (53803-06) ด้วย

1. **หมายเหตุ**
ดู รูปภาพ 1 ฐานยึดจุดด็อกกิ้งด้านหลัง (1) สำหรับใช้เฉพาะด้านพื้นผิวที่ยึดติดที่ปลายแต่ละด้านของท่อลมคูลกับบังโคลน

ติดตั้งฐานตัวยึด (1)

- a. วาง (ด้านซ้ายหรือด้านขวา) ฐานยึด (1) ในตำแหน่งที่ทับกับฐานยึดตัวหนุนกระเป๋ายาง
- b. **ไม่มีชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า:** ติดตั้งฐานยึด (1) เข้ากับฐานยึดตัวหนุนกระเป๋ายาง (A) ผ่านรูด้านบนและรูด้านล่างโดยใช้สกรู (6) และแหวนรองล็อก (9) อายันสกรูจนแน่นเต็มที่
- c. **มีชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า:** ติดตั้งฐานยึด (1) เข้ากับฐานยึดตัวหนุนกระเป๋ายาง (A) ผ่านรูด้านบนโดยใช้สกรู (E) และฐานยึดจุดด็อกกิ้งจากชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า (D) และผ่านรูด้านล่างโดยใช้สกรู (6) และแหวนรองล็อก (9) อายันสกรูจนแน่นเต็มที่
- d. วางแหวนรองล็อก (9) บนเกลียวของสกรู (8) ตามด้วยจุดด็อกกิ้งด้านหลัง (รายการ 3 มีปลายที่เจาะรูหันไปทางบังโคลน) และสเปเซอร์ (10)

- e. **ไม่มีชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า:** ใส่สกรู (8) เข้าไปในรูข้างบนทางด้านหลังของฐานยึดตัวหนุนกระเป๋ายาง (A) อายันจนแน่นเต็มที่
- f. **มีชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหน้า:** ใส่สกรู (8) ผ่านรูข้างบนทางด้านหลังในฐานยึด (D) เข้าไปในรูข้างบนทางด้านหลังของฐานยึดตัวหนุนกระเป๋ายาง (A) อายันจนแน่นเต็มที่
- g. ทำซ้ำที่ด้านตรงข้าม

2. ติดตั้งชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหลัง (3)

- a. วางจุดด็อกกิ้งด้านหลัง (รายการ 3 มีปลายที่เจาะรูหันไปทางบังโคลน) บนเกลียวของสกรู (4) และแหวนรอง (2)
- b. ใส่เกลียวของสกรู (4) ผ่านรูด้านหน้าที่ยางหลังของฐานยึด (1)
- c. ใส่ล้อตลิ่ง (5) บนสกรู แต่อย่าขันจนแน่นเต็มที่
- d. ทำซ้ำที่ด้านตรงข้าม

3. ตรวจสอบความพอดีของอุปกรณ์เสริมแบบถอดได้ที่จะใช้

- a. ช่องข้างหน้าของอุปกรณ์เสริมควรเชื่อมต่อกับจุดด็อกกิ้งพอดี (7)
- b. ถ้าไม่พอดี ให้คลายฮาร์ดแวร์ด็อกกิ้งแล้วดันส่วนประกอบจุดด็อกกิ้งไปข้างหน้า จนกว่าช่องด้านหน้าจะเชื่อมต่อดี
- c. เมื่ออุปกรณ์เสริมพอดีกับจุดด็อกกิ้งแล้ว ให้ขันสกรูหัวกระดุมแรงบิด: 26 N \cdot m (19 ft-lbs)

4. ถ้าจำเป็น ให้ปรับฐานยึด (1) เพื่อให้ได้ความกว้างที่เหมาะสม โดยการค่อยๆ บีบหรือขยายฐานยึดจนพอดีกับอุปกรณ์เสริม

5. ดู รูปภาพ 1 ติดตั้ง OE ฐานยึดกระเป๋ายางตามที่อธิบายในข้อถัดไป

ติดตั้งฐานยึดกระเป๋ายาง

ติดตั้งชุดอุปกรณ์ด็อกกิ้งด้านหลังอย่างเดียว

1. **เฉพาะรุ่น FLHR, FLHT หรือ FLTR เท่านั้น**
 - a. วางแหวนรอง (B) บนเกลียวสกรู (11) จากนั้นใส่สกรูลงไปในช่องในฐานยึดกระเป๋ายาง (C)
 - b. เลื่อนสเปเซอร์ 2 อัน (12) บนเกลียวของสกรู (11) แล้วประกอบแบบหลวมๆ ลงในฐานยึดตัวหนุนกระเป๋ายาง (A)
2. **สำหรับรุ่น FLHRC หรือ FLHRS:**
 - a. วางแหวนรอง (B) บนเกลียวสกรู (13) จากนั้นใส่สกรูลงไปในช่องในฐานยึดกระเป๋ายาง (C)
 - b. เลื่อนสเปเซอร์ (14) และสเปเซอร์ 2 อัน (12) บนเกลียวของสกรู (13) แล้วประกอบแบบหลวมๆ ลงในฐานยึดตัวหนุนกระเป๋ายาง (A)
3. ทดสอบความพอดีของกระเป๋ายาง
4. ขันสกรู ขันให้แน่น
แรงบิด: 13.6 N \cdot m (10 ft-lbs)

ติดตั้งชุดอุปกรณ์ตอกกึ่งด้านหลังกับชุดอุปกรณ์ตอกกึ่งด้านหน้า (53803-06)

1. เฉพาะรุ่น *FLHR, FLHT หรือ FLTR เท่านั้น*
 - a. วางแหวนรอง (B) บนเกลียวสกรู (11) จากนั้นใส่สกรูลงไปในช่องในฐานยึดกระเป๋าค้าง (C) และสอดรูยึดให้ต่ำลงในฐานยึดจุดตอกกึ่ง (D) จากชุดอุปกรณ์ตอกกึ่งด้านหน้า (53803-06)
 - b. เลื่อนสเปเซอร์ (12) บนเกลียวของสกรู (11) แล้วประกอบแบบหลวม ๆ ลงในฐานยึดตัวหมุนกระเป๋าค้าง (A)
2. สำหรับรุ่น *FLHRC หรือ FLHRS:*
 - a. วางแหวนรอง (B) บนเกลียวสกรู (13) จากนั้นใส่สกรูลงไปในช่องในฐานยึดกระเป๋าค้าง (C), ผ่านสเปเซอร์ (14) และสอดรูยึดให้ต่ำลงในฐานยึดจุดตอกกึ่ง (D) จากชุดอุปกรณ์ตอกกึ่งด้านหน้า (53803-06)
 - b. เลื่อนสเปเซอร์ (12) บนเกลียวของสกรู (13) แล้วประกอบแบบหลวม ๆ ลงในฐานยึดตัวหมุนกระเป๋าค้าง (A)
3. ทดสอบความพอดีของกระเป๋าค้าง
4. ขันสกรู ขันให้แน่น
แรงบิด: 13.6 N·m (10 ft-lbs)

เสร็จสมบูรณ์

1. ติดตั้งฟิวส์หลัก คู่มือสำหรับเจ้าของ
2. ติดตั้งกระเป๋าค้างรถ คู่มือสำหรับเจ้าของ