



# INSTRUCTIONS

J02842

2023-11-10



## POIGNÉES DE GUIDON

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

55869-10, 56197-98A, 56199-98A, 56246-96A, 56254-09, 56263-96A, 56275-96B, 56405-08, 56443-00A, 56450-00A, 56459-01A, 56711-03, 56729-04, 56740-04, 56741-04, 56751-04, 56757-05, 56869-06, 56909-05, 57052-07, 57202-07, 57454-10, 56100007, 56100008, 56100009, 56100010, 56100029, 56100101, 56100112, 56100159, 56100160, 56100175, 56100232, 56100235, 56100356, 56100364, 56100379

#### Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

#### Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1 .

#### Pièces supplémentaires requises :

##### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

##### REMARQUE

La dépose du boîtier commutateur de droite du guidon nécessite un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto. On peut acheter un manuel d'entretien auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

### POSE

##### REMARQUE

- Lors de l'acheminement et de la fermeture de Modules de commande gauche et droite du guidon (HCM D&G), vérifier qu'il n'y a pas de fils pincés. Consulter le manuel d'entretien.
- Lors de l'installation de Module de commande droite du guidon (RHCM), vérifiez que le jeu d'extrémité de la manette des gaz est réglé correctement. Consulter le manuel d'entretien.
- Avant de retirer le maître-cylindre de frein avant, insérer la cale pour protéger l'interrupteur de frein. Consulter le manuel d'entretien.

- Installez soigneusement le levier d'embrayage pour ne pas endommager le commutateur d'embrayage. Consulter le manuel d'entretien.

#### Dépose et pose de la poignée gauche

1. Voir Figure 1 . Déposer les deux vis avec les rondelles plates qui attachent la bride de guidon (3) au support du levier d'embrayage. Retirer la bride et éloigner l'ensemble de levier de guidon d'embrayage du guidon.
2. Desserrer, mais ne pas enlever, les vis supérieure et inférieure de boîtier commutateur (1).
3. Déposer l'embout de la poignée de guidon gauche existante, le cas échéant. déposer la poignée en la découpant avec soin du guidon à l'aide d'une lame tranchante ou d'un couteau.

##### REMARQUE

S'assurer que la surface du guidon et l'intérieur de la poignée sont lisses, secs et complètement nettoyés de toute impureté ou résidu adhésif.

##### ▲ AVERTISSEMENT

Ne pas lubrifier la poignée gauche du guidon avant sa pose. Si la poignée est lubrifiée, elle risque de se détacher pendant la conduite, ce qui pourrait causer la perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00315a)

4. Placer la nouvelle poignée gauche (4) de façon que la grande bride (5) soit en bas. Pousser complètement la poignée sur le guidon.
5. Ajuster les rainures (2) sur le côté extérieur des boîtiers commutateurs supérieur et inférieur sur les brides à l'extrémité de la poignée, puis engager les deux vis sans les serrer.
6. Positionner l'ensemble du levier de guidon d'embrayage à l'intérieur de l'ensemble de boîtier commutateur, en engageant la patte du boîtier commutateur inférieur dans la rainure située en bas du support du levier d'embrayage.
7. Aligner les trous de la bride de guidon sur ceux du support de levier d'embrayage et fixer sans serrer les deux vis avec les rondelles plates. Ajuster la position du boîtier commutateur et de la commande manuelle d'embrayage, pour le confort du conducteur.
8. Serrer d'abord la vis de bride supérieure de guidon, puis la vis de bride inférieure de guidon.

Couple : 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) vis de bride

- Serrer d'abord la vis de boîtier commutateur inférieur, puis la vis de boîtier commutateur supérieur.

Couple : 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) vis de boîtier commutateur

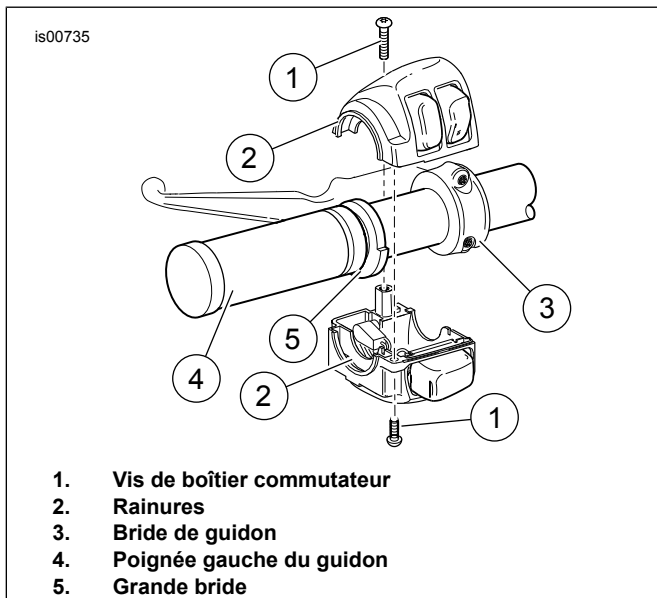


Figure 1. Boîtier commutateur de gauche du guidon

## Retirer et installer la poignée droite

- Voir le manuel d'entretien pour la dépose de l'ensemble de boîtier commutateur. Ceci est nécessaire pour accéder aux câbles de commande des gaz.
- Voir le manuel d'entretien pour débrancher les câbles de commande des gaz et pour déposer l'ensemble de poignée droite/manchon de commande des gaz existant. Après la dépose, s'assurer que l'extrémité du guidon est propre et lisse.
- Suivre les instructions du manuel d'entretien pour installer le nouvel ensemble de poignée droite/manchon de commande des gaz sur le guidon et brancher les câbles de commande des gaz.

### ▲ AVERTISSEMENT

**Avant de démarrer le moteur, s'assurer que la commande des gaz retourne automatiquement à la position de ralenti lorsqu'elle est relâchée. Une commande des gaz qui empêche le moteur de retourner automatiquement au ralenti peut causer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00390a)**

- Vérifier que l'ensemble de poignée droite/manchon de commande des gaz tourne et revient en arrière librement, sans se coincer sur le guidon ou le boîtier commutateur.

## PIÈCES DE RECHANGE

### REMARQUE

La plupart des embouts sont aussi disponibles séparément.

Le cuir s'use et vieillit naturellement avec le temps. Appliquer Harley-Davidson des produits destinés à l'entretien du cuir en

suivant les instructions en vue de la protection du laçage en cuir.

Les poignées noires billette du kit 56405-08 sont conçues pour indiquer l'usure. Avec le temps, la peinture s'use et leur donne un aspect détérioré.

Les poignées Silencer incluses dans le kit 55869-10 peuvent être nettoyées en utilisant le produit lustrant pour métal Harley® Bright™ Metal Polish (no de pièce H-D 99725-89) OU le savon de polissage S100® (no de pièce H-D 99779-04).

Les illustrations montrent des poignées de style générique.

Si le numéro de pièce du kit n';;;apparaît pas dans Tableau 1, l';;;embout de la poignée n';;;est pas réparable.

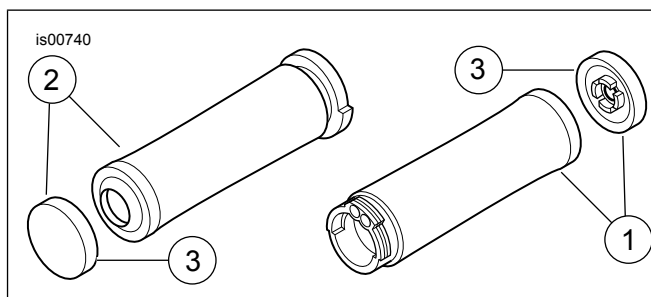


Figure 2. Pièces de rechange : Poignées de guidon

Tableau 1. Pièces de rechange

Kit	Article 3 (embout) Numéros de pièce
56197-98A (cuir)	56193-98
56199-98A (peau de porc)	56193-98
56246-96A (chrome et caoutchouc, petit)	56252-96
56254-09 (tribal)	56769-09
56263-96A (chrome et caoutchouc, grand)	56252-96
56405-08 (noir diamant)	56464-08
56443-00A (billette, bande étroite)	56446-03
56450-00A (billette, bande large)	56446-03
56459-01A (chrome et caoutchouc, à contour)	56480-01
56729-04 (Stealth)	56480-01
56740-04 (Skull, moyen)	56754-04
56741-04 (Skull, grand)	56755-04
56757-05 (piqué)	56788-05
56869-06 (moleté, H-D® scripté)	56480-01
56909-05 (Flame, décoloré)	56656-02
57202-07 (Ironsides)	56480-01
56100112 (AirFlow)	Non vendue séparément
56100159 (noir)	56100205
56100160 (chrome)	56100204
56100175 (Edgecut)	56100203
56100232	Non vendue séparément
56100235	Non vendue séparément
56100356 (Airflow, noir)	56100168
56100364 (Skull, noir mat)	56100375
56100379 (Ride Free)	Non vendue séparément
REMARQUE : les poignées (articles 1 et 2) ne sont PAS vendues séparément.	