



## MANOPOLE DEL MANUBRIO

### GENERALE

#### Numero kit

55869-10, 56197-98A, 56199-98A, 56246-96A, 56254-09, 56263-96A, 56275-96B, 56405-08, 56443-00A, 56450-00A, 56459-01A, 56711-03, 56729-04, 56740-04, 56741-04, 56751-04, 56757-05, 56869-06, 56909-05, 57052-07, 57202-07, 57454-10, 56100007, 56100008, 56100009, 56100010, 56100029, 56100101, 56100112, 56100159, 56100160, 56100175, 56100232, 56100235, 56100356, 56100364, 56100379

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 2 e Tabella 1 .

#### Parti supplementari necessarie

##### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

##### NOTA

Lo smontaggio della scatola degli interruttori del semimanubrio destro richiede il manuale di manutenzione del modello e dell'anno della motocicletta. Il manuale di manutenzione può essere acquistato presso un concessionario Harley-Davidson.

### INSTALLAZIONE

##### NOTA

- Durante l'instradamento e la chiusura Moduli dei comandi sinistro e destro (Moduli dei comandi manuali sinistro e destro), verificare che non vi siano fili schiacciati. Vedere il manuale di manutenzione.
- Durante l'installazione Modulo dei comandi di destra (RHCM), verificare che il gioco assiale dell'acceleratore sia impostato correttamente. Vedere il manuale di manutenzione.
- Prima di rimuovere la pompa del freno anteriore, inserire il cuneo per proteggere l'interruttore del freno. Vedere il manuale di manutenzione.

- Installare con attenzione la leva della frizione per non danneggiare l'interruttore della frizione. Vedere il manuale di manutenzione.

#### Rimozione e installazione della manopola sinistra

1. Vedere Figura 1 Togliere le due viti con rondelle piatte che fissano il morsetto del manubrio (3) alla staffa della leva della frizione. Staccare il morsetto e allontanare il gruppo della leva della frizione dal manubrio.
2. Allentare ma non rimuovere le viti delle scatole inferiore e superiore degli interruttori (1).
3. Rimuovere, se in dotazione, il tappo terminale dell'attuale manopola del semimanubrio sinistro. rimuovere la manopola, tagliandola con cautela dal semimanubrio, utilizzando una lama affilata o un coltello.

##### NOTA

Verificare che la superficie del semimanubrio e la parte interna della manopola siano lisce, asciutte e completamente pulite da sporco o adesivo residuo.

##### ⚠ AVVERTENZA

Non lubrificare la manopola del manubrio sinistro prima dell'installazione, perché potrebbe scivolare via durante la guida, facendo perdere il controllo del mezzo e causando lesioni gravi o mortali. (00315a)

4. Collocare la nuova manopola sinistra (4) in modo che la flangia più grande (5) sia al fondo. Spingere la manopola a fondo sul manubrio.
5. Inserire le scanalature (2) sulla parte esterna delle scatole, superiore e inferiore, degli interruttori sulle flange all'estremità della manopola, quindi avvitare le due viti senza stringere.
6. Collocare la leva della frizione all'interno della scatola degli interruttori inserendo la linguetta situata nella scatola inferiore nella scanalatura alla base della staffa della leva della frizione.
7. Allineare i fori nel morsetto del manubrio con quelli nella staffa della leva della frizione e fissare in modo lasco le due viti con le rondelle piatte. Regolare la posizione della scatola degli interruttori e del comando manuale della frizione in modo che sia comoda per il pilota.
8. Serrare prima le viti del morsetto superiore, quindi le viti del morsetto inferiore del manubrio.  
Coppia: 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) viti del morsetto



- Serrare prima le viti della scatola inferiore, quindi le viti della scatola superiore degli interruttori.

Coppia: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) viti della scatola degli interruttori

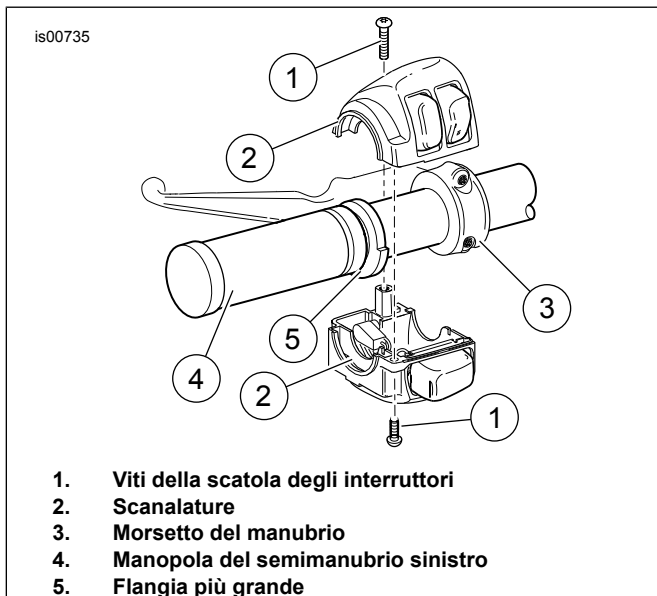


Figura 1. Scatola degli interruttori del semimanubrio sinistro

## Rimozione e installazione della manopola destra

- Per la rimozione del gruppo della scatola degli interruttori fare riferimento al manuale di manutenzione. Ciò è necessario per accedere ai cavi del comando del gas.
- Per scollegare i cavi del comando del gas e il gruppo della manopola destra/del manico del comando del gas, fare riferimento al manuale di manutenzione. Dopo la rimozione, verificare che la parte terminale del semimanubrio sia pulita e liscia.
- Per installare il nuovo gruppo manopola destra/manicotto del comando del gas sul semimanubrio e collegare i cavi del comando del gas, seguire le istruzioni del manuale di manutenzione.

### ⚠ AVVERTENZA

**Prima di avviare il motore, verificare che il comando del gas torni automaticamente con uno scatto nella posizione del minimo quando viene rilasciato. In caso contrario, potrebbe verificarsi una perdita del controllo del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00390a)**

- Verificare che il gruppo manopola destra/manicotto del comando del gas ruoti e ritorni in posizione liberamente e non si inceppi sul manubrio o sulla scatola degli interruttori.

## PARTI DI RICAMBIO

### NOTA

La maggior parte dei tappi terminali sono disponibili separatamente.

Con il passare del tempo la pelle si usura e invecchia naturalmente. Applicare Harley-Davidson prodotti per la cura della pelle seguendo le relative istruzioni. Ciò aiuterà a conservare le allacciate in pelle.

Le manopole in alluminio nero lavorato del kit 56405-08 sono state progettate per mostrare i segni dell'usura. Con il passare del tempo, la vernice si consuma e prendono un aspetto vintage.

Le manopole tipo Silencer del kit 55869-10 si possono pulire con lucidante per metalli Harley® Bright™ Metal Polish (N. codice H-D 99725-89) OPPURE con sapone brillantante S100® (N. codice H-D 99779-04).

A scopo illustrativo, vengono mostrate manopole di stile generico.

Se il codice del kit non appare in Tabella 1, non è possibile sostituire il tappo terminale.

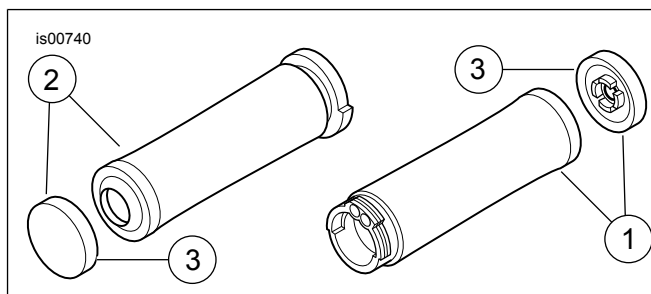


Figura 2. Parti di ricambio: Manopole del manubrio

Tabella 1. Parti di ricambio

Kit	Elemento 3 (tappo terminale) Numero codice
56197-98A (pelle)	56193-98
56199-98A (pelle di maiale)	56193-98
56246-96A (cromature e gomma, piccole)	56252-96
56254-09 (Tribal)	56769-09
56263-96A (cromature e gomma, grandi)	56252-96
56405-08 (diamante nero)	56464-08
56443-00A (alluminio lavorato, striscia stretta)	56446-03
56450-00A (alluminio lavorato, striscia larga)	56446-03
56459-01A (cromature sagomate e gomma)	56480-01
56729-04 (Stealth)	56480-01
56740-04 (Skull, medium)	56754-04
56741-04 (Skull, grandi)	56755-04
56757-05 (modelli con cuciture)	56788-05
56869-06 (zigrinate, con sigla H-D®)	56480-01
56909-05 (Flame, sfumate)	56656-02
57202-07 (Ironside)	56480-01
56100112 (Airflow)	Parte non venduta separatamente
56100159 (nero)	56100205
56100160 (cromato)	56100204
56100175 (Edgecut)	56100203
56100232	Parte non venduta separatamente
56100235	Parte non venduta separatamente

**Tabella 1. Parti di ricambio**

<b>Kit</b>	<b>Elemento 3 (tappo terminale) Numero codice</b>
56100356 (Airflow, nero)	56100168
56100364 (Skull, nero opaco)	56100375
56100379 (Ride Free)	Parte non venduta separatamente
NOTA: le manopole (elementi 1 e 2) <b>NON</b> vengono vendute separatamente.	